# 飛航事故調查初步報告

# AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

標題簡述 Headline: 內政部空中勤務總隊 NA-103 重大運輸事故 National Airborne Service Corps, Ministry of the		
最初登入報告日期 Date entered: 2020/4/13 上午 12:00:00		
報告機關 Reporting org. :國家運輸安全調查委員會 Taiwan		
Transportation Safety Board		
報告狀態 Report status:初步報告 Preliminary		
電子郵件 Email: wen-huan@ttsb.gov.tw		
調查程度 Scope of Investigation: 完整(國際民航公約第 13 號附約格式)Full (ICAO Annex 13 Format)		
事故分類 Occurrence category: LOC-I: Loss of control -		
inflight		
世界標準時間 UTC date: 2020/04/07 07:31		
飛航情報區 FIR: 台北 Taipei		
經度 Latitude Deg/ Min		
E: 120° 21.06'		
緯度 Longitude Deg/ Min		
N: 22°34.61'		

航空器損害 Damage aircraft: 實質損害 Substantial	傷亡等級 Injury level: 無傷 None
其他損害 Third party damage: 否 No	

# 傷亡總數 INJUSR TOTALS

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	0	0	0
組員 Crew:	0	0	0	0	0	0

乘客 Passengers:	0	0	0	0	0	0
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	0	0	0

#### 一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions:白晝 Daylight
-----------------------------------	---------------------------------

# 航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model:	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
AEROSPATIAL/AS365	
航空器序號 Aircraft Serial Number:	國籍標誌及登記號碼Aircraft registration: NA-103

# 航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator:Taiwan ROC	營運類別 Operation type:公務航空器 State flights 非營利
內政部空中勤務總隊 National Airborne Service	Non-revenue operations 國內 Domestic 載客 Passenger
Corps, Ministry of Interior	
使用人類別 Operator type: 政府機構 Government	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 None
agency	

#### 飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point:	飛航階段 Flight phase: 落地 Landing
RCKH/高雄國際 Kaohsiung International	飛航時間 Duration of flight: 1 小時 30 分鐘 1 hour 30 minutes
預計降落機場 Planned destination: RCKH/高雄國際	事故發生於地面 Occ. on ground: 是 Yes
Kaohsiung International	

# 殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE

事故地形 Terrain type: 平地 Level/flat	事故地貌 Surface type: 鋪面 Pavement	
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site:		

# 事件 EVENTS

非預期右偏, 低空操作

Unexpected Yaw to Right, Approach & Landing

# 簡述 NARRATIVE

民國109年4月7日,內政部空中勤務總隊一架AS365型直昇機、編號NA-103 , 於約1530時,由正駕駛擔任操控駕駛員,使用09跑道進場,執行模擬尾旋翼失效程序時,進入跑道將屬地前,航機向右偏轉失控,主旋翼觸地左傾翻覆停於跑道上,主旋翼撞毁,人員未受傷。
On April 7th, 2020, the National Airborne Service Corps (NASC), Ministry of Interior, an AS365 helicopter, registration No. NA-103, during performed the tail rotor failure procedure training at Kaohsiung Airport at about 1530, the helicopter encountered an unexpected yaw to the right and crashed on the runway. No crew members on board was injured.

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料