# 重大鐵道事故調查初步報告

# MAJOR RAILWAY OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

## 檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline:

0601 臺鐵局第 2721 次車濁水站重大鐵道事故

報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC 最初登入報告日期 Date entered: 2020/06/01 報告檔案編號 State file number 報告機關 Reporting org.: 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board 報告代號 Report identification: TRA2721 報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary 報告者 Reporter's name: 林沛達 電話 Telephone: +886-2-8912-7388 電子郵件 Email: peida@ttsb.gov.tw

調查程度 Scope of Investigation: 完整

#### 類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class:第一級	事故分類 Occurrence category: 重大鐵道事故:指
	營運中之鐵路或大眾捷運系統列車或車輛,發生下
	列情形之一者:一、鐵路:(三)正線火災事故

### 時間 WHEN

當地時間 Local date: 2020/06/01 16:09

#### 地點 WHERE

事故發生位置 Location of occurrence:	經度 Latitude Deg/ Min/ Sec
交通部臺灣鐵路管理局集集線源泉站	N/A
(K2+900) 至濁水站 (K10+800) 間	緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec
	N/A

#### 鐵道基本資料 RAILWAY INFORMATION

營運機構 Operation agency: 交通部臺灣鐵路管理局 車種 Vehicle type: DR1000 型冷氣柴客 車次Train number: 2721 出發地 Departure point: 彰化二水站 預定時間 Departure time: 16:00 到達時間 Arrival time: 16:50 目的地 Destination: 南投車埕站 事件地點 Location of occurrence: 集集線源泉 發生時間 Occurrence time: 2020/06/01 16:10 站 (K2+900) 至濁水站 (K10+800) 間

#### 嚴重程度 SEVERITY

車廂損害 Damage train: 渦輪增壓器護罩失火 傷亡等級 Injury level:無

其他損害 Third party damage: 無

# 傷亡總數 INJURY TOTALS

	死 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	-	-	-	-	-	-
車上 Total on Train	-	-	-	-	-	-
組員 Crew	-	-	-	-	-	-
乘客 Passengers	-	-	-	-	-	-
其他 Other	-	-	-	-	-	-
總計 Total	-	-	-	-	-	-

### 天氣資料 WEATHER DATA

天候 Type of weather:無雨	氣溫 Temperature:28.3 度
日出時間 Sunrise time: 05:09	日落時間 Sunset time: 18:40

#### 簡述 NARRATIVE

民國 109 年 6 月 1 日 16 時 10 分,臺灣鐵路管理局(以下簡稱臺鐵局)第 2721 次區間車行駛於源泉站至濁水站間(集集線),該車司機員發現駕駛台機油壓力燈熄滅,隨即停車,下車檢查發現第一節車廂底部(渦輪增壓器護罩)失火,立即以乾粉滅火器進行滅火作業。車長疏散車上乘客並通報濁水站,該事故無人員傷亡。

運安會 6 月 1 日 16 時 48 分接獲事故通報後,立即派出 3 位先遣調查人員,會同鐵 道局及臺鐵局人員進行事故現場勘查、人員訪談及資料蒐集。本會鐵道調查組依運 輸事故調查法認定本案為重大鐵道事故,同時依參與式調查精神,邀請臺鐵局、鐵 道局參與調查。本案於 6 月 5 日召開組織會議,成立專案小組並區分為運務分組、 機務分組及組織管理分組,鐵道局及臺鐵局均派員至各專業分組參與調查,目前蒐 集相關資料及人員訪談中。

註:

1.N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.