

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 中華航空 CI-202, 空中巴士 A330-302 型客機, 編號 B-18302, 於松山機場落地階段發生多重系統失效事件 China Airlines CI-202, Airbus A330-302, B-18302, multiple systems failure during landing at RCSS Airport						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, R.O.C.						
報告檔案編號 State file number: TTSB-AOD-20-06-001						
報告機關 Reporting org.: 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board						
報告代號 Report identification: CI202						
報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary						
報告者 Reporter's name: 蘇水灶, Steven Su						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 #6311						
電子郵件 Email: steven@ttsb.gov.tw						
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 重大意外事件 Serious incident						
事故分類 Occurrence category: SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]						
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2020/06/14 17:49						
世界標準時間 UTC date: 2020/06/14 09:49						
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC						
飛航情報區 FIR: 台北 Taipei						
事故發生高度 Altitude of in flight occurrence:						
事故發生位置 Location of occurrence:						
臺北松山機場 10 跑道 RWY 10 at Taipei Shogshan Airport						
機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: RCSS/臺北松山, RCSS/Taipei Songshan						
經度 Latitude Deg/ Min E: 121° 33.15'						
緯度 Longitude Deg/ Min N: 25°04.18'						
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 無受損 None						
傷亡等級 Injury level: 無傷 None						
其他損害 Third party damage: 否 No						
傷亡總數 INJURY TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	87	0	87
組員 Crew:	0	0	0	11	0	11

乘客 Passengers:	0	0	0	76	0	76
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	87	0	87

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions: 儀器天氣 IMC	光線 Light conditions: 薄暮/黃昏 Dusk/twilight
-----------------------------------	--

航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model: A330-302	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 607	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-18302

航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator: 中華航空 China Airlines	營運類別 Operation type: 民用航空運輸業 Commercial Air Transport 定期營利 Scheduled revenue ops 國際 International 載客 Passenger
使用人類別 Operator type: 不適用 Not applicable	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 None

飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point: Shanghai Pudong Int'l Airport (ZSPD)	飛航階段 Flight phase: 落地 Landing 飛航時間 Duration of flight: 1 小時 24 分鐘 1 hour 24 minutes
預計降落機場 Planned destination: RCSS/臺北/松山 Taipei/Songshan	事故發生於地面 Occ. on ground: 是 Yes

殘骸地點 WRECKAGE AT TERRAIN

事故地形 Terrain type: 平地 Level/flat	事故地貌 Surface type: 鋪面 Pavement
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None	

事件 EVENTS

<p>操作 - 航空器操作, 天候與環境因素; 落地階段-在跑道上</p> <p>裝備 - 2700 航空器飛航操作系統相關事件; 落地階段-在跑道上</p> <p>裝備 - 2700 航空器飛航操控系統, 2760 阻力控制系統, 2762 擾流板系統失效或無作動; 落地階段-在跑道上</p> <p>裝備 - 3200 起落架系統, 3240 輪轂與煞車, 自動煞車系統; 落地階段-在跑道上</p> <p>裝備 - 7800 引擎排氣系統, 7830 反推力系統; 落地階段-在跑道上</p> <p>操作 - 航空器操作, 急劇操作, 裝備引致之操作。; 落地階段-在跑道上</p> <p>Operational - Aircraft Flight Operations, Weather and Environmental Encounters; During Landing Roll - on Runway</p> <p>Equipment - 2700 Aircraft Flight Control System related Event; During Landing Roll - on Runway</p> <p>Equipment - 2700 Aircraft Flight Control System, 2760 Drag Control System, 2762 Spoiler System Loss or Unavailability; During Landing Roll - on Runway</p> <p>Equipment - 3200 Landing Gear System, 3240 Wheels and Brakes, Auto Brake System; During Landing Roll - on Runway</p> <p>Equipment - 7800 Engine Exhaust System, 7830 Thrust Reverser System; During Landing Roll - on Runway</p> <p>Operational - Aircraft Flight Operations, Abrupt Maneuver, Equipment Induced Maneuver., During Landing Roll - on</p>

Runway

簡述 NARRATIVE

民國109年6月14日中華航空公司一架空中巴士A330-302型機，國籍標誌及登記號碼B-18302，執行CI202載客航班，由上海浦東國際機場起飛，目的地為台北松山機場；於松山機場10號跑道落地過程，約台北時間1749時，遭遇擾流板、自動煞車及發動機反推力失效。駕駛員發現此情況，立即使用人工煞車，在跑道端約30呎前將飛機停下。航機無損傷，機上11名組員及76名乘客均安。

On June 14, 2020, China Airlines CI202, an A330-302 aircraft, registration number B-18302, took off from Shanghai Pudong International Airport (ZSPD) for Taipei Songshan International Airport (RCSS). While landing at Songshan Airport runway 10, at about 1749L, the aircraft encountered spoilers, auto brake, and both engine thrust reversers failed to operate. Being aware of this situation, the flight crew applied the manual brake and stopped the aircraft at about 30 ft before the end of the runway. The aircraft had no damage and all 76 passengers and 11 crew members on board were safe.

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料