

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

高雄港籍新億編 36 號漁船重大水路事故初報

Kaohsiung port registry Sin Yi Bi NO.36 fishing boat major marine occurrence preliminary report.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/05/14

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-06-02-

報告者 Reporter's name : 李繼康 Lee, Jee Kang

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 0730 hour, 21 Aug. 2019

世界標準時間 UTC time : 2330 hour, 20 Aug. 2019

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 / Name of Port : 不適用 N/A

事故發生位置 Location of occurrence : 王功外海 9 浬處 9 nm off Wang-gong

緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec : 北緯 24 度 2 分 Latitude 24° 2' N

經度 Longitude Deg/ Min/ Sec : 東經 120 度 10 分 Longitude 120° 10' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION-1

IMO 編號 IMO number : 不適用 N/A	船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC
船名 Name of ship : 新億編 36 號 Sin Yi Pu NO.36	總噸位 Gross tonnage: 89.63
呼號 Call sign : 不適用 N/A	全長 Length overall : 29.48 m
建造年 Year of build : 民國 84 年 1995	驗船機構 Class society : 交通部航港局 MPB MOTC
船公司 Ship's company : 不適用 N/A	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material : 玻璃纖維強化塑膠 FRP	VDR/S-VDR information available : <input type="checkbox"/> 是/ <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/> No

船舶類型 Type of ship:	
<input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship	<input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier
<input type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship	<input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker
<input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker	<input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship
<input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG	<input type="checkbox"/> 工作船 Working craft
<input checked="" type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat	<input type="checkbox"/> 其他 Other

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION-2

IMO 編號 IMO number : 9343663	船旗國 Flag state : ANTIGUA & BARBUDA
船名 Name of ship : MARCLIFF	總噸位 Gross tonnage: 9610
呼號 Call sign : V2CH5	全長 Length overall : 142.7 M
建造年 Year of build : 民國 96 年 2007	驗船機構 Class society : GL (Germanischer Lloyds)
船公司 Ship's company : MarConsult Schifffahrt(GmbH&Co.)KG	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material : 鋼材/Steel	VDR/S-VDR information available : <input checked="" type="checkbox"/> 是/ <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship:	
<input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship	<input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier
<input checked="" type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship	<input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker
<input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker	<input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship
<input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG	<input type="checkbox"/> 工作船 Working craft
<input type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat	<input type="checkbox"/> 其他 Other

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : 全損 Total loss of ship	傷亡等級 Injury level : 無 None
汙染狀況 Ship pollution (type & quantity) : 無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 不適用 N/A	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 2
旅客人數 Number of passengers on board : 無 None	船員人數 Number of crew on board : 6

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 小浪 Smooth	風力 Wind scale : 微風 Gentle breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 白天 Daylight	能見度 Visibility : 好 Good
天候 Type of weather : 晴天 Partly cloudy	結冰 Ice : 不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

<p>民國 108 年 8 月 21 日，高雄籍一艘船名「新億編 36 號」漁船，於彰化王功外海疑似遭貨輪撞翻沉沒，船上 6 名船員均全數獲救。</p> <p>On August 21, 2019, the fishing boat Sin Yi Bi NO.36 was foundering in collision with the cargo ship. 6 crew of Sin Yi Bi NO.36 was rescued .</p>

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。

4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。