

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

基隆港籍信福 1 號雜貨船重大水路事故初報

Major marine occurrence preliminary report for general cargo ship "Lucky Pioneer" that one seafarer died due to mis-operating conveyer.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/05/19

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-06-02

報告者 Reporter's name : 張明 Chang, Ming

電話 Telephone : +886-2-7727-6245

電子郵件 Email : ming.chang@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 0740 hour, 21 Aug. 2019

世界標準時間 UTC time : 2340 hour, 20 Aug. 2019

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 Name of Port : 尖山港 Jianshan port

事故發生位置 Location of occurrence : 尖山港 Jianshan port

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 23 度 33.6 分 Latitude 23°33.6'N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 119 度 40.1 分 Longitude 119°40.1'E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 9085065

船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC

船名 Name of ship : 信福 1 號 Lucky Pioneer

總噸位 Gross tonnage: 4750

呼號 Call sign : BNBC

全長 Length overall : 96.17 M

建造年 Year of build : 民國 83 年 1994

驗船機構 Class society : 中國驗船中心 CR

船公司 Ship's company : 信福航業

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

Luckyship Marine Co., Ltd

柴油機 Diesel Engine/柴油 Diesel

船殼材質 Hull material：鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available： <input checked="" type="checkbox"/> 是/ <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input checked="" type="checkbox"/> 雜貨船General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船Container ship <input type="checkbox"/> 油輪Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船Working craft <input type="checkbox"/> 漁船Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他Other	
嚴重程度 SEVERITY	
船舶損害 Vessel damage：無 None	傷亡等級 Injury level：1 人死亡 1 person dead
污染狀況 Pollution (type & quantity)：無 None	
航次資料 Voyage data	
貨物種類 Type of cargo：雜貨 General cargo	船員配額 Number of crew on ship's certificate：13
旅客人數 Number of passengers on board：0	船員人數 Number of crew on board：17
外部環境資料 External environmental data	
海象 Sea state：不適用 N/A	風力 Wind scale：不適用 N/A
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：早上 Daylight	能見度 Visibility：不適用 N/A
天候 Type of weather：陰天 Overcast	結冰 Ice：不適用 N/A
簡述 NARRATIVE	
<p>民國 108 年 8 月 21 日，信福航業股份有限公司所屬基隆港籍「信福 1 號」雜貨船靠泊澎湖龍門尖山港，於 0740 時船上水手長調整輸送帶時，左手不慎被絞入滾輪內，造成左手自上臂處斷裂，送醫後不治。</p> <p>On August 21, 2019, the general cargo ship Lucky Pioneer berthed at Jianshan port. At 0740 hour, the seafarer's left arm was engulfed and broken by conveyor roller when he was adjusted conveyor under running condition. It was reported the seafarer dead was at hospital.</p>	
註：	
<ol style="list-style-type: none"> 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。 N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。 	