

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

郵輪世界夢號疑似港內船速過快導致碰撞重大水路事故初報

The Cruise ship World Dream suspected that fast speed in the port major marine occurrence preliminary report.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/05/15

檔案編號 State file number : TTSB -MPR-20-06-02

報告者 Reporter's name : 李繼康 Lee, Jee Kang

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 1205 hour, 4 Feb. 2020

世界標準時間 UTC time : 0405 hour, 4 Feb. 2020

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 / Name of Port : 高雄港 Kaohsiung port

事故發生位置 Location of occurrence : 高雄港 Kaohsiung port

緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec : 北緯 22 度 35.4 分 Latitude 22° 35.4' N

經度 Longitude Deg/ Min/ Sec : 東經 120 度 17.6 分 Longitude 120° 17.6' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 9733117

船旗國 Flag state : 巴哈馬 Bahamas, BHS

船名 Name of ship : 世界夢

總噸位 Gross tonnage: 150695

World Dream

呼號 Call sign : C6BO4

全長 Length overall : 317.6 m

建造年 Year of build : 民國 104 年 2015

驗船機構 Class society : DNV GL

船公司 Ship's company :

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

World Dream Limited

柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel

船殼材質 Hull material：鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available： <input checked="" type="checkbox"/> 是/ <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船container ship <input type="checkbox"/> 油輪Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船Chemical tanker <input checked="" type="checkbox"/> 客輪Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船Working craft <input type="checkbox"/> 漁船Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他Other	

IMO 編號 IMO number：9740134	船旗國 Flag state：中國大陸 China, CHN
船名 Name of ship：天波 Ocean Tianbo	總噸位 Gross tonnage: 36415
呼號 Call sign：C6B04	全長Length overall：199.9 M
建造年 Year of build：民國 107 年 2018	驗船機構 Class society：DNV GL
船公司 Ship's company： SEA96 Leasing Co., Ltd.	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/柴油 Diesel
船殼材質 Hull material：鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available： <input checked="" type="checkbox"/> 是/ <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船General cargo ship <input checked="" type="checkbox"/> 散貨船Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船container ship <input type="checkbox"/> 油輪Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船Working craft <input type="checkbox"/> 漁船Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他Other	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage：Material damage to ship	傷亡等級 Injury level：無 None
汙染狀況 Ship pollution (type & quantity)：無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo：不適用 N/A	船員配額 Number of crew on ship's certificate：N/A
旅客人數 Number of passengers on board：1871	船員人數 Number of crew on board：N/A

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state：輕浪 Slight	風力 Wind scale：和風 Moderate breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：白天 Daylight	能見度 Visibility：良好 Very Good
天候 Type of weather：陰天 Overcast	結冰 Ice：無 None

簡述 NARRATIVE

<p>民國 109 年 2 月 4 日，一艘巴哈馬籍郵輪「世界夢」號於 1232 時行經高雄港內，前往停靠 8 號碼頭期間疑似港內航行速度過快，致停靠 49 號碼頭一艘散裝貨船「天波」輪纜繩斷裂及左舷舷梯碰撞損壞。</p> <p>At 1232, on February 4, 2020, the cruise ship World Dream suspected that fast speed in the port caused mooring rope and portside gangway ladder damage to the bulk carrier Ocean Tianbo while berthed at wharf no.49 in Kaohsiung port area.</p>

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。