

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

達和輪重大水路事故初報

Major marine occurrence preliminary report for cement carrier "Ta Ho" engine room on fire and loss of control.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/05/18

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-06-02

報告者 Reporter's name : 張明 Chang, Ming

電話 Telephone : +886-2-7727-6245

電子郵件 Email : ming.chang@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 2014 hour, 24 Feb. 2020

世界標準時間 UTC time : 1214 hour, 24 Feb. 2020

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 Name of Port : 不適用 N/A

事故發生位置 Location of occurrence : 觀音外海 on the way outside off Taoyuan Guanyin area

緯度 Latitude Deg / Min / Sec : 北緯 25 度 5.0 分 Latitude 25° 5.0' N

經度 Longitude Deg / Min / Sec : 東經 121 度 0 分 Longitude 121° 0' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 9279824

船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC

船名 Name of ship : 達和 Ta Ho

總噸位 Gross tonnage: 9037

呼號 Call sign : BNJH

全長 Length overall : 130 M

建造年 Year of build : 民國 92 年 2003

驗船機構 Class society : 中國驗船中心 CR

船公司 Ship's company : 達和航運股份有限

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

公司 Ta Ho Maritime Corporation	電動馬達 Electric Propulsion Motor/電力 Electric
船殼材質 Hull material：鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available： <input checked="" type="checkbox"/> 是/ <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船Container ship <input type="checkbox"/> 油輪Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船Working craft <input type="checkbox"/> 漁船Fishing boat <input checked="" type="checkbox"/> 其他Other 水泥專用船 Cement carrier	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage：Material damage to ship	傷亡等級 Injury level：無 None
汙染狀況 Pollution (type & quantity)：無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo：水泥 Cement	船員配額 Number of crew on ship's certificate：15
旅客人數 Number of passengers on board：0	船員人數 Number of crew on board：22

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state：小浪 Smooth	風力 Wind scale：微風 Gentle breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：晚上 Night	能見度 Visibility：極好 Good
天候 Type of weather：陰天 Overcast	結冰 Ice：不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

民國 109 年 2 月 24 日，基隆籍「達和輪」貨船於 20 時 14 分在桃園縣觀音外海因機艙失火致失去動力漂流，於 2 月 27 日由拖船拖回臺中港靠泊，「達和輪」引擎實質損壞，無人員傷亡，無漏油情形。

At 2014 on February 24, 2020, the cement carrier "Ta Ho" was engine room on fired and loss of control off Guanyin, Taoyuan area on the way to Taichung port. On February 27, the vessel was safety berthed at Taichung Port by towing operation. It was reported substantial damage to the onboard engines and no oil pollution. There were no one injury.

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。