

國家運輸安全調查委員會月報
民國109年5月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中飛航事故

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|---------------------|-----------|-------------------|----------------------------------|---|----|-------------|----|
| 本會主導調查 (7 件) | | | | | | | |
| 1 | 108.03.09 | 中華航空公司 | CI122 B747-400 B-18211 | 中華航空公司航班編號 CI122，一架 B747-400 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18211，由桃園國際機場起飛，目的地為日本那霸國際機場。因那霸機場天候不佳回航，又因低油量問題宣告緊急狀況，經航管引導優先進場，該機於台北時間 2101 時安降桃園機場 | 無 | 機關(構)60 日審閱 | |
| 2 | 108.03.24 | 酷航 Scoot Tigerair | TR-996 A320-232 9VTAU | Scoot Tigerair 一架 Airbus A320-232 型機，國籍標誌及登記號碼 9VTAU，執行 TR-996 載客航班，由新加坡飛往桃園國際機場。於當地時間 1254 時進場過程中，在桃園機場西面 5 海浬 Jammy 航點附近，高度約 14,000 呎，發生艙壓高度警告 (CAB PR EXCESS CAB ALT)，飛航組員戴上氧氣面罩並確認客艙氧氣面罩已落下，航機繼續進場，於 1311 時平安落地，航機無損傷 | 無 | 機關(構)60 日審閱 | |
| 3 | 108.04.20 | 遠東航空公司 | FE3060 ATR72-600 B-28082 | 遠東航空公司一架 ATR72-600 型機，班機編號 FE3060，國籍標誌及登記號碼 B-28082，由澎湖機場起飛執行載客任務，目的地為臺中機場。2119 時，於臺中機場落地，該機左右主輪均左偏出跑道，再返回跑道，航機無 | 無 | 調查報告草案完成 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|--------------|----------------------------------|--|----|----------|----|
| | | | | 損傷，機場設施無損害 | | | |
| 4 | 108.05.02 | 華信航空公司 | AE7931 ATR72-600 B-16851 | 華信航空公司一架 ATR72-600 型機，國籍標誌及登記號碼 B-16851，航班編號 AE7931。執行由高雄至花蓮載客任務。該機於下降高度期間艙壓高度異常升高，飛航組員發現後緊急下降高度並戴上氧氣面罩。航機未受損，機場設施未受損。 | 無 | 調查報告草案完成 | |
| 5 | 108.05.30 | 中華航空公司 | CI922 A330-302 B-18352 | 中華航空公司 A330-302 型客機，CI922 香港飛臺北航班，國籍標誌及登記號碼 B-18352，於台北時間 08:36 香港起飛，於爬升階段出現 ENG1 OIL QTY LOW 與 ENG1 FIRE 等警告訊息，組員依程序執行一號發動機空中關車並擊發滅火瓶後決定空中回航，航機於 09:31 安降香港機場 | 無 | 調查報告草案撰寫 | |
| 6 | 109.02.07 | 經緯航太科技股份有限公司 | | 一架經緯航太科技股份有限公司之遙控無人機執行農委會農林航空測量所「國產定翼型無人載具系統暨多元感測器建置作業」計畫案。該機於宜蘭大學城南校區飛行場 06 跑道起飛，至蘭陽溪出海口北側執行熱像儀空拍測試。於 1013 時墜毀於宜蘭縣立凱旋國中體育館屋簷，遙控無人機全毀。 | 無 | 調查中 | |
| 7 | 109.04.07 | 內政部空中勤務總隊 | | 內政部空中勤務總隊一架 AS365 型直昇機，編號 NA-103，1531 時於高雄小港機場實施第 2 趟航線訓練時，不明原因墜落於跑道道面，塔臺人員隨即按下警鈴並通知消防隊與航務組，隨後該飛機墜落於跑道上，機上 5 名機組員均安。航機實質損害，機場設施未受損。 | 無 | 調查中 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|-------------------------|-----------|----------|----------------------------------|---|-------|----------|----------------|
| 他國調查單位主導調查 (5 件) | | | | | | | |
| 1 | 107.03.24 | 日本樂桃航空公司 | JA805P A320-214 JA805P | 日本樂桃 (Peach Aviation) 航空公司一架 A320-214 班機，國籍標誌及登記號碼：JA805P，於日本福岡機場落地後，脫離跑道時發現鼻輪無法控制方向，因而停止於跑道頭。航機未受損，人員平安 | 無 | 調查報告草案完成 | 由日本 JTSB 主導調查 |
| 2 | 107.06.21 | 中華航空公司 | CI5148 B747-400 B-18711 | 中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安 | 無 | 調查中 | 由美國 NTSB 主導調查 |
| 3 | 107.12.22 | 長榮航空公司 | BR061 B777-300ER B-16716 | NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定 | 無 | 調查中 | 由印度 AAIB 主導調查 |
| 4 | 108.10.29 | 韓亞航空公司 | OZ717 A-321 HL-8071 | 韓亞航空公司 OZ-717 班機，機型 A-321，國籍標誌及登記號碼 HL-8071，由韓國仁川飛往高雄機場。於後龍西南約 30 哩，呼叫 MAYDAY，並告知航管副駕駛失去意識，經航管導引至高雄機場。該機於 1831 時安全落地。 | 無 | 調查中 | 由 KARAIB 主導調查。 |
| 5 | 108.12.25 | 台灣虎航公司 | IT-237 A320-232 B-50001 | 台灣虎航公司一架 IT-237 班機，機型 A320-232，國籍標誌及登記號碼 B-50001，由日本函館機場飛往桃園機場，於通過九州東岸上空，遭遇亂流，造成機上 2 名客艙組員受傷，之後該機於桃園機場平安落地。 | 2 人受傷 | 調查中 | 由日本 JTSB 主導調查 |

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

| 項次 | 事故發生日期 | 船舶所有人 | 船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----------------------|-----------|------------|-----------------------------|---|------|------------|----|
| 本會主導調查 (49 件) | | | | | | | |
| 1 | 108.08.01 | 嘉明海運股份有限公司 | 貨輪 勝利輪 015134 | 國籍嘉明海運股份有限公司所屬一艘總噸230、船名「勝利輪」之貨輪，登記號碼015134，於台北時間1216時自澎湖龍門港出航，目的地為嘉義布袋港。因擱淺造成船艙進水，機器無法啟動，船上人員於2033時完成撤離，船員均安。 | 無 | 機關(構)15日審閱 | |
| 2 | 108.08.02 | 高金輪船股份有限公司 | 貨輪 大川輪 014879 | 國籍高金輪船股份有限公司所屬一艘總噸992、船名「大川輪」之貨輪，登記號碼014879，台北時間8月1日1511時自高雄港出航，目的地為金門烏坵港。於8月2日抵達烏坵港卸貨，1720時因湧浪使船身撞擊岩石，造成船身傾斜進水下沉，船上13名船員獲救後接駁上岸，無人員受傷。 | 無 | 調查報告草案撰寫 | |
| 3 | 108.08.03 | 頭城籍私人 | 漁船 全億財1號 CT4-1103 | 頭城籍漁船「全億財1號」8月2日從烏石港出港，原預計8月4日回港，惟至8月6日仍失聯。日本海上保安廳8月6日通報，於釣魚臺附近海域發現船舶殘骸為失聯之「全億財1號」。 | 6人失蹤 | 調查中 | |
| 4 | 108.08.04 | 華偉漁業 | 漁船 華昇668號 CT7-0607 | 民國108年8月4日，高雄籍華偉漁業公司所屬一艘總噸1,200、船名「華昇668號」遠洋漁船，於北太平洋俄羅斯北方四島外海約300 | 無 | 專案簽結中 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 船舶所有人 | 船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|------------------------|--|---|-----------------|--------------|----|
| | | | | 湮進行捕撈作業時，船艙突然起火燃燒，因火勢猛烈，船上 62 名船員緊急撤離，人員均安。 | | | |
| 5 | 108.08.18 | 台中港籍私人 | 漁船 順裕壹號 CT4-1613 | 臺中港籍一艘總噸 79.19、船名「順裕壹號」漁船，登記號碼 CT4001613，民國 108 年 8 月 17 日 1001 時，自新竹南寮漁港出港作業，船上船員 4 人(1 台籍、3 印尼籍)，8 月 18 日 1320 時，於新竹南寮漁港北堤外約 0.3 哩失火。 | 無 | 專案簽結中 | |
| 6 | 108.08.21 | 高雄港籍私人 | 漁船 新億編 36 號 CT4-2487 | 8 月 21 日上午民眾向海巡署報案「彰化王功外海約 9 哩處，發現一艘漁船（新億編 36 號、CT4-2487）疑似遭貨輪撞翻」，船上 6 人，船長重傷，其餘 5 名船員輕微擦傷，由附近彰濱 1 號（CT1-7667）救上船，續由海巡艦艇接駁送醫，漁船沈沒。 | 1 人重傷、 5 人輕傷 | 調查報告草案 撰寫 | |
| 7 | 108.08.21 | 基隆港籍信 福航業股份 有限公司 | 貨輪 信福 1 號 014953 | 船員於尖山港靠泊時調整輸送帶，左手遭捲入滾輪內斷開，後送高雄急救無效死亡。 | 1 人死亡 | 調查報告草案 完成 | |
| 8 | 108.08.21 | 印尼籍 | 離岸風機 工作船/派 翠號 (PATRA OFFSHOR E) | 於彰化芳苑外海約 30 哩處船身傾斜 20 度，甲板進水後棄船，船上 40 人獲救均安 | 無 | 專案簽結中 | |
| 9 | 108.08.21 | 蘇澳籍私人 | 漁船/進隆 泰 6 號/ CT4 -2481 | 於夏威夷中途島海域附近失聯，發現殘骸。 | 9 人失蹤 | 專案簽結中 | |
| 10 | 108.08.21 | 長杰航運股 份有限公司 花蓮港籍 | 客船/天王 星號/ 416130500 | 於綠島南寮港外海 2.5 哩處左俾故障餘單俾動力，拖船拖回南寮港 | 無 | 調查報告草案 完成 | |
| 11 | 108.08.31 | 澎湖籍私人 | 漁船/漁吉 福號/ CT3- 5 6 2 6 | 於基隆八斗子漁港二卸凸堤右側漁船失火全毀。 | 無 | 專案簽結中 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 船舶所有人 | 船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|----------------|-----------------------------------|--|----------------|--------------|----|
| 12 | 108.09.10 | 高雄籍 | 漁船/瑞盈 號/CT7- 0491 | 於日本釧路港東方 796 哩處遭友船再發八號撞 沉，船上 61 人獲救均 安。 | 無 | 調查報告草案 撰寫 | |
| 13 | 108.09.12 | 基隆籍私人 | 漁船/天豐 1 號/CT6- 1373 | 於野柳漁港靠泊時，機 艙失火。 | 1 人死亡 1 人受傷 | 專案簽結中 | |
| 14 | 108.09.12 | 高雄籍 | 漁船/金沅 /CT6-1454 | 於模里西斯路易士港內 起火燃燒，全毀，船上 26 人均安。 | 無 | 檢核表完成 | |
| 15 | 108.09.16 | 宜蘭籍私人 | 漁船/福昌 66 號/CT3- 5076 | 於海上作業時，船長因 下海割繩索不慎溺水。 | 1 人死亡 | 專案簽結中 | |
| 16 | 108.09.22 | 桃園籍私人 | 漁船/金旺 發 68 號/ CTRTY036 4 | 於竹圍漁港堤口外翻 覆，船上 3 人，2 人死 亡、1 人獲救。 | 2 人死亡 | 檢核表完成 | |
| 17 | 108.09.24 | 東港籍私人 | 漁船/德福 發號/CT2- 2646 | 於海上作業時，船員落 海失蹤。 | 1 人失蹤 | 專案簽結中 | |
| 18 | 108.09.24 | 澎湖籍私人 | 漁船/勝長 榮 12 號 /CT2-2720 | 於竹圍漁港外海西北 47 哩海域失火，船舶全 毀，船上 7 人由他船救 起均安。 | 無 | 檢核表完成 | |
| 19 | 108.10.11 | 宜蘭籍私人 | 漁船/鴻漁 6 號/CT0- 3495 | 於南方澳漁港外海 3 哩 處，船身進水後沉沒， 船上 1 人獲救。 | 無 | 專案簽結中 | |
| 20 | 108.10.16 | 蘇澳籍私人 | 漁船/順福 漁 168 號/ CT4-1592 | 於距日本橫濱港東方約 1045 哩公海處附近失 火，船舶全毀，船上 10 人獲救均安。 | 無 | 檢核表完成 | |
| 21 | 108.10.28 | 新北籍私人 | 漁船/協建 168 號/ CT6-1349 | 於距八斗子約 18 哩處附 近觸礁，由友船協建 28 號接駁，船上 16 人均 安，事故船已翻覆無法 拖帶翻正。 | 無 | 專案簽結中 | |
| 22 | 108.10.29 | 嘉明海運股 份有限公司 | 貨船/新華 號 /016190 | 於布袋港外約 400 公尺 處航道中線擱淺，於大 潮後脫困，2142 順利進 港。 | 無 | 調查報告草案 撰寫 | |
| 23 | 108.11.01 | 華偉漁業 高雄籍 | 漁船/興華 昇 606 號 /CT7-0632 | 於俄羅斯經濟海域外 35 哩(公海)失火，全部船 員 60 人皆已獲救。 | 無 | 專案簽結中 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 船舶所有人 | 船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|---|---|---|----------------|--------------|----|
| 24 | 108.11.05 | 屏東籍 | 漁船/豐國 668號/ CT4-2731 | 於距馬達加斯加 Toliary 西南方 343 哩公海處附 近失火棄船，船上 13 人 附近友船救起均安。 | 無 | 檢核表完成 | |
| 25 | 108.11.06 | PACIFIC NEW WAVE S.A 巴拿馬 籍 | 貨船/南茜 輪/ IMO- 9614311 | 巴拿馬籍貨輪出臺中港 港時擦撞南外堤。 | 無 | 調查報告草案 撰寫 | |
| 26 | 108.11.11 | 高雄籍私人 | 漁船/高雄 漁筏 1353/ CTKRC078 1 | 於高雄港埔出水口外翻 覆，船上 2 人失蹤。 | 1 人死亡 1 人失蹤 | 調查中 | |
| 27 | 108.11.14 | 瑞邦海運股 份有限公司 高雄籍/鴻順 興海運股份 有限公司高 雄籍 | 貨船/友泰 1 號 /012522 貨船/浯洲 寶瓶 /014988 | 友泰 1 號進入金門料羅 港區五號碼頭時，船頭 擦撞停泊四號碼頭浯洲 寶瓶船尾，無人員傷 亡。 | 無 | 調查報告草案 完成 | |
| 28 | 108.11.20 | 大仁海運公 司/高雄籍 | 貨船/莨薪 輪/013643 | 於福州閩江口附近遭中 國籍砂石船撞沉，船上 9 人，7 人獲救，2 人死 亡。 | 2 人死亡 | 調查中 | |
| 29 | 108.11.28 | XIAMEN MINTAI FERRY CO.,LTD 香 港籍/ 台中港籍 | 客船/中遠 之星/ IMO -9073440 拖船/臺港 15001 號 | 中遠之星與台中港拖船 臺港 15001 號於北迴船 池發生擦撞。客船頭船 體凹陷；拖船右船頭船 體破洞，主桅桿及煙囪 變形，未漏油，無人員 受傷。 | 無 | 調查中 | |
| 30 | 108.12.14 | 臺南籍私人 | 漁船/昇鴻 吉/ CT1- 3830 | 於台南安平西南 14 海哩 處沉沒，船長失蹤。 | 1 人失蹤 | 檢核表完成 | |
| 31 | 108.12.17 | 馬祖籍私人 | 漁船/光華 51307/ CT2-6110 | 於馬祖西引雷達西方 6.7 海哩處疑遭陸籍貨輪 擦撞沉沒，船上 5 人獲 救均安。 | 無 | 專案簽結中 | |
| 32 | 108.12.06 | 獅子山籍 多哥籍 | 貨船 /MIDAS/I M O - 8879055 貨船/昌豐 / I M O - 7350260 | 於濁水溪口擱淺，昌豐 輪拖救亦擱淺。 | 無 | 調查中 | |
| 33 | 108.12.27 | 獅子山籍 | 貨輪/利豐 / I M O - | 於基隆外海因船身嚴重 傾斜，基隆港務公司派 | 無 | 調查報告草案 撰寫 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 船舶所有人 | 船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|---------------------------|-------------------------------------|--|-------|-------|----|
| | | | 9107241 | 拖船救援，拖帶回基隆港。 | | | |
| 34 | 108.12.31 | 東港籍 | 漁船/豐國 368/CT4- 2648 | 於模里西斯路易斯港東北方 305 哩處失火，船上 13 名人員已獲救均安。 | 無 | 檢核表完成 | |
| 35 | 109.01.03 | 高雄籍 | 漁船/源昌 發 2 號 /CT2-2587 | 於安平港西北方 4 哩處失火，船上 2 員已獲救均安，船沉沒。 | 無 | 檢核表完成 | |
| 36 | 109.01.06 | 中國籍 | 貨櫃船/泰 港輪/IMO- 9550462 | 於高雄港內進港時撞擊中信 8 號船塢。 | 無 | 調查中 | |
| 37 | 109.01.16 | 新北籍 | 漁船/漁慶 16 號/CT4- 1928 | 於鼻頭角北方約 31 哩處 1 名船員不慎落海失蹤。 | 1 人失蹤 | 檢核表完成 | |
| 38 | 109.01.20 | 花蓮籍 | 漁船/永泉 3 號/CT3- 4988 | 於新港東南 2.5 哩處失火，2 名船員安全接駁，海巡署協助將船拖至成功漁港中。 | 無 | 檢核表完成 | |
| 39 | 109.01.27 | 屏東籍 | 漁筏/寶蓮 2 號/CTR- PT3829 | 於小琉球海域作業時船長失蹤未尋獲。 | 1 人失蹤 | 檢核表完成 | |
| 40 | 109.01.30 | 花蓮籍 | 和港 2 號 拖船(引水 船) | 領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。 | 1 人受傷 | 調查中 | |
| 41 | 109.02.04 | 巴哈馬籍 | 客船/世界 夢/IMO- 9733117 | 於高雄港進港時船速過快，致停泊 49 號碼頭天波輪纜繩斷裂舷梯損壞。 | 無 | 調查中 | |
| 42 | 109.02.10 | 高雄籍 | 漁筏/溫明 祥/CTS- 5081 | 於蚵子寮漁港出港，船長失蹤後發現死亡，漁筏於出海口前漂流。 | 1 人死亡 | 檢核表完成 | |
| 43 | 109.02.24 | 基隆籍 | 水泥船/達 和輪/IMO- 9279824 | 於桃園外海因機艙失火主機故障漂流，27 日由拖船拖至台中港。 | 無 | 調查中 | |
| 44 | 109.03.05 | 高金輪船股份有限公司/ 台金航運股份有限公司 | 貨船/大新 015470/ 貨船/大華 015400 | 貨船「大新」及「大華」於料羅港區 2 號碼頭發生碰撞，「大新」左舷有破洞，無人員受傷及油污情事，事故船舶無沉沒之虞。 | 無 | 調查中 | |
| 45 | 109.03.07 | 賴比瑞亞 | 貨船/AMIS NATURE/ | 賴比瑞亞籍貨船「愛蜜絲」輪，進入高雄港靠 | 無 | 調查中 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 船舶所有人 | 船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|--------------|--|---|-------|--------------|----|
| | | | IMO 9787974 | 泊 71 號碼頭時，擦撞碰墊，船身有擦痕。 | | | |
| 46 | 109.03.09 | 香港籍/ 台北港籍 | 雜貨船/騏 龍/ IMO 9426738 引水船/永 華 6 號 | 騏龍輪於台北港內與引水船永華 6 號發生碰撞，引水船翻覆、兩位台籍船員落水死亡。 | 2 人死亡 | 調查報告草案 撰寫 | |
| 47 | 109.03.10 | 高雄籍 | 漁船/文正 財 3 號 /CT2-4815 | 於安平港西南 8 哩處 1 名船員落海死亡。 | 1 人死亡 | 檢核表完成 | |
| 48 | 109.03.12 | 台中籍 | 漁筏/啟明 /CTR- CI1094 | 於梧棲漁港外海失蹤後發現死亡。 | 1 人死亡 | 檢核表完成 | |
| 49 | 109.04.07 | 彰化籍 | 漁筏/建發 /CTR- CW0583 | 於彰化芳苑漁港西方 1 哩處 1 人落海死亡。 | 1 人死亡 | 調查中 | |
| 50 | 109.04.18 | 馬公籍 | 遊艇/日翔 12 號 /860117 | 4 月 14 日自高雄港出港，18 日民眾通報，該船於墾丁大灣外約 1.1 哩處翻覆，2 人失蹤。 | 2 人失蹤 | 調查中 | |

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

| 項次 | 事故發生日期 | 車輛所有人 | 車次編號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|---------|----------------------|---|----|----------------|----|
| 1 | 108.08.06 | 臺灣鐵路管理局 | 第 3231 及 第 129 車次 | 108 年 8 月 6 日交通部臺灣鐵路管理局第 3231 車次區間車，原定 18:37 時停靠三塊厝站，惟發生過站不停且列車續行至高雄站進站號誌機內方後停下。之後該列車違反閉塞方向運轉，向三塊厝站退行且超速，而後續第 129 車次自強號亦駛入同一閉塞區間，經自強號司機員發現後緊急停車，人車均安。 | 無 | 事實資料報告 草案撰寫 | |
| 2 | 108.08.28 | 臺灣鐵路管理局 | 第 3501 及 第 333 車次 | 108 年 8 月 28 日交通部臺灣鐵路管理局第 3501 車次區間車，於佳冬站停車時，發現復興路平交道遮斷桿未放下，經枋寮站調度員指示於站內先行延靠。由於計軸器並未偵測 | 無 | 發布事實資料 報告 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 車輛所有人 | 車次編號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|---------|-----------|--|-------|------|----|
| | | | | 3501 車次佔用股道，故號誌依然顯示綠燈（開通）狀態，導致後方 333 車次自強號列車（表定不停靠佳冬站）進入同一股道。333 車次司機員進站前，目視前次列車尚未出站，立即煞車，人車均安。 | | | |
| 3 | 108.12.31 | 臺灣鐵路管理局 | 第 118 車次 | 108 年 12 月 31 日下午 12 時 11 分 42 秒時，臺灣鐵路管理局第 118 次車自強號列車通過彰化新興巷平交道，因有輛堆高機左側輪胎陷落道碴區，無法移動，列車撞及堆高機後出軌。 | 無 | 調查中 | |
| 4 | 109.03.18 | 臺灣鐵路管理局 | 第 7101 車次 | 109 年 3 月 18 日 2049 時，臺灣鐵路管理局第 7101 次車南下貨物列車，延遲通過通霄站第 3 股道（表訂 2037 時），同時間 2633 次車南下區間車於第 4 股道依表訂準時開車，兩股道於前方匯入同一股道。7101 次車進入月臺後，司機員看見該股道出發號誌機顯示險阻號誌而緊急停車，2633 次車司機員見鄰軌有車通過亦緊急停車，兩車相距極近，有衝撞之虞。 | 無 | 調查中 | |
| 5 | 109.04.10 | 臺灣鐵路管理局 | 第 3198 車次 | 109 年 4 月 10 日 1311 時，一輛大貨車通過高雄屏山巷平交道時，平交道警報機響起，大貨車因故停留，約 1312 時臺鐵第 3198 次北上區間車撞及大貨車後出軌。 | 4 人受傷 | 調查中 | |

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

| 項次 | 事故發生日期 | 車輛所有人 | 車次編號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|--------|-------|------|------|----|------|----|
|----|--------|-------|------|------|----|------|----|

| 項次 | 事故發生日期 | 車輛所有人 | 車次編號 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|------------|-------|--|------------------|----------|----|
| 1 | 108.08.24 | 和致通運股份有限公司 | 汽車貨運業 | 和致通運公司一輛小貨車，晚間約 2219 時開始送貨，並於隔日 0434 時送貨完畢。事故車輛於附近早餐店停留近 2 小時後駛離，約 0640 時肇事，撞擊路邊停放之車輛及環保志工及路人。 | 3 人死亡， 4 人受傷 | 調查報告草案完成 | |
| 2 | 108.10.01 | | | 上午 0930 時，南方澳跨海大橋突然坍塌，橋面上一油罐車隨橋掉落，並起火燃燒，同時壓毀橋下 3 艘漁船。共造成 13 人受傷，6 名漁工罹難。 | 6 人死亡， 13 人受傷 | 事實資料報告完成 | |