

# 飛航事故調查初步報告

## AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 中華航空公司 CI922 飛航事故調查 China airlines CI922 occurrence investigation						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, R.O.C.			最初登入報告日期 Date entered: 2019/5/30 上午 12:00:00			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOD-19-06-001			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: CI922			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 李寶康						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 #6242			電子郵件 Email: david@ttsb.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 重大意外事件 Serious incident			事故分類 Occurrence category: F-NI: Fire/smoke (non-impact)			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2019/05/30 16:53			世界標準時間 UTC date: 2019/05/30 08:53			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 其他 香港 VHHH			飛航情報區 FIR: 其他 HongKong			
事故發生高度 Altitude of in flight occurrence: 25000						
事故發生位置 Location of occurrence: 香港國際機場 / 約東南東方約 102 哩位置 VHHH / HKG approx. ESE 102 miles 機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: Other VHHH/Hong Kong Int. Airport			經度 Latitude Deg/ Min E: 21° 54.3666' 緯度 Longitude Deg/ Min N: 115°26.25'			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 無受損 None			傷亡等級 Injury level: 無傷 None			
其他損害 Third party damage: 否 No						
傷亡總數 INJURY TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	255	0	255
組員 Crew:	0	0	0	12	0	12
乘客 Passengers:	0	0	0	243	0	243

其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	255	0	255

#### 一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions: 儀器天氣 IMC	光線 Light conditions: 白晝 Daylight
-----------------------------------	----------------------------------

#### 航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model: A330-200	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 805	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-18352

#### 航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator: 中華航空 China Airlines	營運類別 Operation type: 民用航空運輸業 Commercial Air Transport 定期營利 Scheduled revenue ops 國際 International 載客 Passenger
使用人類別 Operator type: 不適用 Not applicable	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 None

#### 飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point: Other VHHH HKG	飛航階段 Flight phase: 巡航 En route 飛航時間 Duration of flight: 0 小時 17 分鐘 0 hour 17 minutes
預計降落機場 Planned destination: RCTP/臺灣桃園 國際 Taipei/Taiwan Taoyuan International RCTP TPE	事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No

#### 殘骸地點 TERRAIN AT WRECKAGE

事故地形 Terrain type: 平地其他 Other	事故地貌 Surface type: 其他 Other
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 none	

#### 事件 EVENTS

發動機起火, 巡航 Equipment - Aircraft General Explosions/Fire/Fumes/Smoke Events - Fire - Fire - Powerplant, En route
---

#### 簡述 NARRATIVE

民國108年5月30日一架中華航空公司A330-302型客機，航班編號CI922，國籍標誌及登記號碼B-18352，於臺北時間08:36時自香港國際機場(HKG)起飛預計前往桃園國際機場(TPE)，於爬升階段至FL250時一號發動機發生異常震動，組員收油門後出現ENG1 OIL QTY LOW與ENG1 FIRE等警告訊息，依程序執行一號發動機空中關車，並擊發滅火瓶後返航，同時向航管宣告遇險情況(mayday)，航機於09:31安降香港國際機場。

On May 30th, 2019, China Airlines scheduled passengers flight 922, aircraft model A330-302, registration number B-18352, took off at 08:36 (UTC+8) from Hong Kong International Airport (HKG), to Taiwan Taoyuan International Airport (TPE). The aircraft experienced No.1 engine vibration then received an ENG1 OIL QTY LOW message and an ENG1 FIRE warning at flight level 250, the flight crew shut down the engine, used the fire extinguisher per procedures and decided to air turn back, after then declared an emergency (mayday) to ATC. At 09:31 the aircraft safely landed at HKG airport.

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料