

2-15

中華民國 109 年度

中央政府總預算

國家運輸安全調查委員會單位預算

國家運輸安全調查委員會 編

國家運輸安全調查委員會

目 次

中華民國 109 年度

書表名稱	頁 碼
一、預算總說明-----	1
二、主要表	
1. 歲入來源別預算表-----	17
2. 歲出機關別預算表-----	18
三、附屬表	
1. 歲入項目說明提要表-----	21
2. 歲出計畫提要及分支計畫概況表-----	22
3. 各項費用彙計表-----	33
4. 歲出一級用途別科目分析表-----	36
5. 資本支出分析表-----	38
6. 人事費彙計表-----	40
7. 預算員額明細表-----	42
8. 公務車輛明細表-----	44
9. 現有辦公房舍明細表-----	46
10. 派員出國計畫預算總表-----	49
11. 派員出國計畫預算類別表—開會、談判-----	50
12. 派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習-----	56
13. 派員赴大陸計畫預算類別表-----	58
14. 歲出按職能及經濟性綜合分類表-----	60
15. 委辦經費分析表-----	66
16. 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表-----	68

預算總說明

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

一、現行法定職掌

(一)機關主要職掌

本會係依據國家運輸安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理重大運輸事故之調查，調查客體包括：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、船舶運具、軌道運具及汽車運輸業車輛等範圍。並依法獨立行使職權，適時發布職權所為之調查報告，提出有關改善運輸安全之建議等事項。

(二)內部分層負責

本會係依總統 108 年 4 月 24 日華總一義字第 10800039371 號令公布之「國家運輸安全調查委員會組織法」，及 108 年 6 月 21 日發布之「國家運輸安全調查委員會處務規程」等規定設置，業務職掌劃分如下：

1. 本會置委員 9 人至 11 人，由行政院院長任命、聘（派）適當人員擔任，任期 4 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。其餘專任委員 3 人，兼任委員 4 人至 6 人。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：
 - (1) 航空調查組：重大飛航事故調查之規劃及執行；重大飛航事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及飛航安全改善建議之提出；重大飛航事故調查案件之管理及整合；重大飛航事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大飛航事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；飛航事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大飛航事故之調查事項。
 - (2) 鐵道調查組：重大鐵道事故調查之規劃及執行；重大鐵道事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大鐵道事故調查案件之管理及整合；重大鐵道事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大鐵道事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外鐵道事故調查組織之協調及聯繫；鐵道事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大鐵道事故之調查事項。
 - (3) 水路調查組：重大水路事故調查之規劃及執行；重大水路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大水路事故調查案件之管理及整合；重大水路事故調查證物之蒐集、保管及研

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

究；重大水路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外水路事故調查組織之協調及聯繫；水路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大水路事故之調查事項。

(4) 公路調查組：重大公路事故調查之規劃及執行；重大公路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大公路事故調查案件之管理及整合；重大公路事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大公路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外公路事故調查組織之協調及聯繫；公路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大公路事故之調查事項。

(5) 運輸工程組：運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬；運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定及分析；運輸事故之工程分析及模擬；運輸事故調查工程技術之研究發展；國、內外相關機關(構)委託專案事項之辦理；委託國、內外相關機關(構)辦理專案事項之推動及管理；國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他有關調查之工程技術支援事項。

(6) 運輸安全組：重大運輸事故案件有關人為因素及安全管理相關之調查參與；運輸事故相關人為因素及安全管理分析方法之研究發展；運輸相關整體性安全調查模型及分析系統之研究發展；運輸事故相關之安全調查研究及事故統計趨勢分析；運輸安全自願報告系統之建置及管理；運輸事故調查之安全改善建議追蹤及管制；運輸事故安全資訊之研擬及發布；國內、外運輸安全調查組織之協調及聯繫；其他有關運輸安全調查事項。

(7) 秘書室：本會辦公廳、印信典守、文書及檔案財產之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；委員會議相關事項之行政支援；法制相關意見之提供；資訊管理及資安事項；國會聯絡及媒體公關業務；工友(含技工、駕駛)管理事項；不屬其他各組、室事項。

(8) 人事室：掌理本會人事事項。

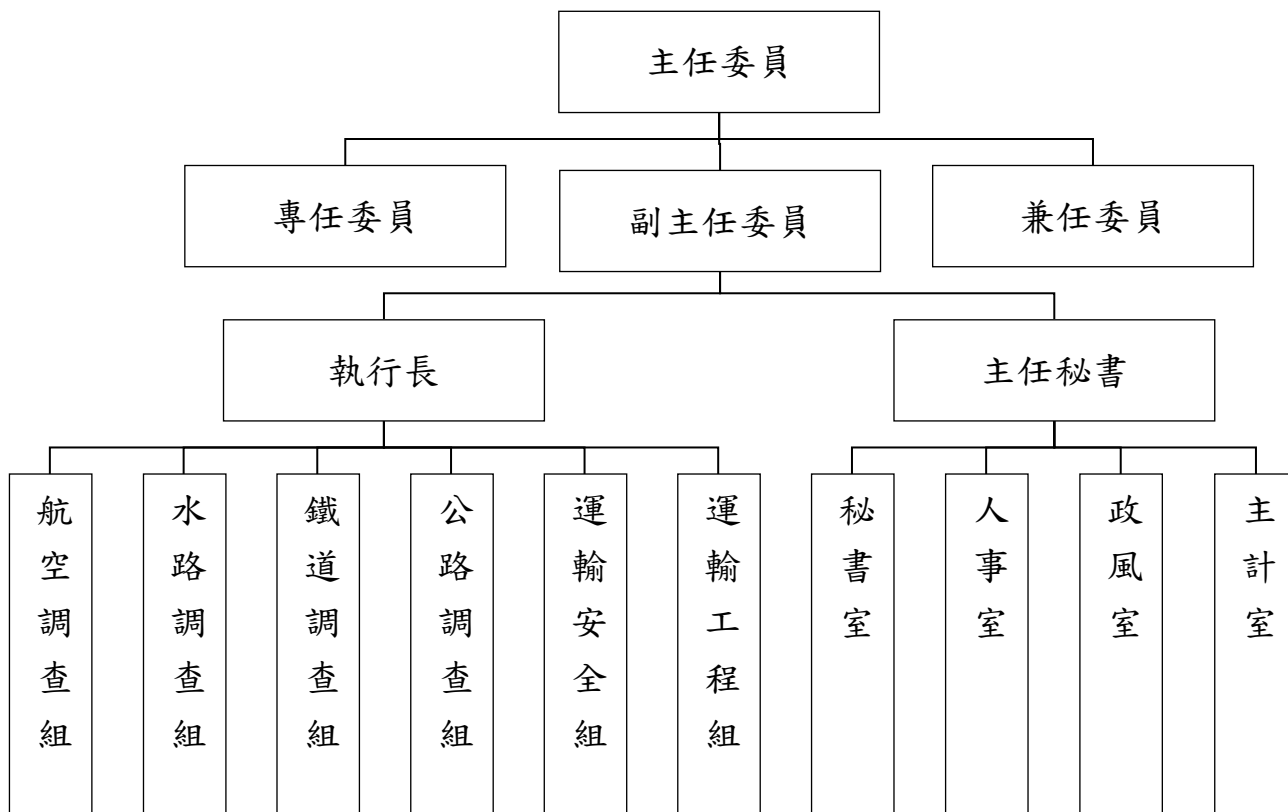
(9) 政風室：掌理本會政風事項。

(10) 主計室：掌理本會歲計、會計及統計事項。

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 國家運輸安全調查委員會組織系統圖

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 109 年度



2. 預算員額說明表

名稱	109 年度	108 年度	增減數	說明
合計	75	25	50	本(109)年度配置預算員額 75 人，包括職員 20 人、約聘人員 53 人、技工 1 人及駕駛 1 人，較上(108)年度增加 50 人。
職員	20	0	20	
約聘	53	23	30	
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	

二、本(109)年度施政計畫重點與預算配合情形暨預期施政成果

(一)本(109)年度施政計畫重點與預期成果

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
運輸事故調查	<p>1. 飛航事故調查業務</p> <p>(1) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(2) 航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(3) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>2. 水路事故調查業務</p> <p>(1) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外飛航事故調查組織，並積極參與國際性飛安業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過水路事故之調查提出改善建議，進而提升我國水路安全。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
	<p>(2)水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(3)國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>3. 鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(1)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(2)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(3)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外水路事故調查組織，並積極參與國際性水路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過鐵道及公路事故之調查提出改善建議，進而提升我國鐵道及公路安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外鐵道及公路事故調查組織，並積極參與國際性鐵道及公路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p>
<p>運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>1. 人為因素及安全分析業務</p> <p>(1)執行運輸事故人為因素與安全管理議題分</p>	<p>透過人為因素與安全管理分析，識別系統性安全問題，並予以改善。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
	<p>析。</p> <p>(2)建置與運作鐵道安全自願報告系統。</p> <p>(3)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>2. 運具紀錄器及工程鑑定業務</p> <p>(1)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(2)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(3)國內、外工程技术組織之協調及聯繫；其他工程技术支援事項。</p>	<p>蒐集並分享鐵道安全資訊，彌補強制報告系統之不足。</p> <p>引進國外運輸安全新知，促進國內安全資訊交流。</p> <p>辦理年度飛航紀錄器普查事項、船舶及大型陸運運具之紀錄裝置普查事項。</p> <p>建置工程鑑定之分析能量，如鐵道車輛系統動態分析、結構碰撞分析、多體動力學分析等技術。辦理重大運輸事故現場演練事項，盤點相關機關(構)可技術支援之能量。</p> <p>接受國內外相關機關(構)之技術委託，解讀與分析其紀錄器及受損航電裝備。</p>
<p>精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(1/4)」,109年三項重點目標：</p> <p>1. 強化調查品質及改善建議管</p>	<p>建立專業之調查鑑定與分析團隊，有效支援重大運輸事故調查。</p> <p>建置鐵道事故肇因分析系統，以系統性調查方法，提升調查效率與品</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
	<p>理。</p> <p>2. 執行安全研究及交流安全資訊。</p> <p>3. 提升運輸事故調查工程能量。</p>	<p>質。</p> <p>完成鐵道安全年度統計分析報告，建立鐵道事故趨勢分析，掌握鐵道運輸安全績效。識別運具操作人疲勞風險，促進操作人工作條件。</p> <p>建置專業的運輸工程鑑定實驗室，執行策略包含：(1)建立多模組運具紀錄器解讀能量；(2)促進亞太地區運具紀錄器國際合作與技術交流；(3)事故現場快速測繪技術；(4)建立運具工程失效之分析能量。</p>

(二)本(109)年度預算提要

單位：新臺幣千元

科目名稱	本年度預算數		
	經常門	資本門	合計
歲入部分	165		165
其他收入	165		165
雜項收入	165		165
歲出部分	169,247	23,227	192,474
一般行政	133,224	2,068	135,292
運輸事故調查	12,708	874	13,582
運輸系統安全分析與工程鑑定	4,889	282	5,171
精進運輸事故調查技術與預防研究	18,396	20,003	38,399
第一預備金	30		30

三、以往年度計畫實施成果及預算執行情形

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

(一)前(107)年度計畫實施成果及決算辦理情形

1. 前(107)年度計畫實施成果

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	1. 飛航事故調查業務 (1)航空器飛航事故調查、原因鑑定及提出飛安改善建議。	107 年度之飛航事故計有 13 件，說明如下： 1. 完成調查案件計 12 件： (1)0106 超輕型載具飛航事故。 (2)空中勤務總隊 NA706 飛航事故。 (3)漢翔航空 H335 飛航事故。 (4)德安航空 DA7012 飛航事故。 (5)遠東航空 FE8026 飛航事故。 (6)0708 超輕型載具飛航事故。 (7)安捷訓練中心 DA40 飛航事故。 (8)華信航空 AE788 飛航事故。 (9)0902 超輕型載具飛航事故。 (10)0914 超輕型載具飛航事故。 (11)空中勤務總隊 NA104 飛航事故。 (12)空中勤務總隊 NA106 飛航事故。

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(2) 培育調查人員專業技能。</p> <p>2. 飛安研發及策劃</p> <p>(1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。</p> <p>(2) 飛安自願報告系統業務包括：報告接收、分析與處理；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；系統刊物「飛安自願報告系統簡訊」編輯、出版及派發。</p>	<p>2. 賡續調查案件計 1 件，係中華航空 CI6844 飛航事故。</p> <p>1. 107 年度調查人員複訓為邀請法國 ATR 飛機公司提供相關調查專業訓練。參訓人員除本會技術人員外，包括業界、民航局及國外同行共約 45 人參與訓練。</p> <p>2. 本會 107 年度專業訓練包括：赴美參加美國運安會「航空器失事調查基礎訓練，及赴澳洲運安局「運輸安全調查員人為因素訓練」，共 2 人次。</p> <p>3. 本會 107 年度共辦理 2 次山野訓練。</p> <p>本會 107 年度提出飛安改善建議及已完成之改善措施共計 47 項，依據飛航事故調查法第 27 條，持續列管 29 項分項執行計畫。</p> <p>1. 本會 107 年度「飛安自願報告系統」報告數為 33 件，27 件屬自收報告、6 件屬民航局與航空業者提供之報告。累計之報告數量為 507 件。</p> <p>2. 本會 107 年度「飛安自願報告系統簡訊」年度共出版 2</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>3. 調查實驗室能量建立與維持</p> <p>(1) 飛航資料紀錄器解讀。</p> <p>(2) 飛航紀錄器普查。</p> <p>(3) 維持實驗室既有調查能量。</p>	<p>期。</p> <p>107 年度執行本會調查業務，共完成 42 件紀錄器相關解讀，另完成雷達資料解讀 14 件。</p> <p>107 年度飛航紀錄器普查及統計結果，本會維持國籍航空器之飛航紀錄器 100%解讀率。</p> <p>本會原擬定 107 年 3 月 13 日至 3 月 15 日於高雄地區舉辦「107 年海上空難事故調查演習」，茲因當年 2 月 5 日內政部空中勤務總隊一架黑鷹直昇機 NA-706 於臺東蘭嶼外海失事，原定演練想定已經實際發生，前項演練變更為黑鷹直昇機定位與打撈，順利於 4 月 12 日打撈到 NA-706 殘骸。</p>
<p>精進飛安與科技研析</p>	<p>1. 精進飛航事故調查技術</p> <p>(1) 建立飛航事故肇因分析模組。</p>	<p>已建立飛航事故安全因素資料庫與分析功能，惟目前資料量僅限於近三年之調查案，未來尚需對過去發生之飛航事故進行安全因子分類與輸入系統，才能運用較大之資料量進行統計與分析，獲得更客觀有效之分析結果。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(2) 衝偏出跑道影響因素調查與分析。</p> <p>(3) 工程失效模式研判與分析。</p> <p>(4) 強化飛航資料監控技術研究。</p> <p>2. 精進人因分析能量—民航人員疲勞風險評估分析。</p>	<p>著重於跑道積水深度研究，探討預報方法及現場調查程序，目前已建立研究平台及程序，另建立大數據建模程式，惟正積極調整積水深度量測方式，採取機械及雷射並行模式，精進資料擷取之精準度，獲得精確模糊邏輯模型，以利未來研究成果實用性。</p> <p>1. 完成複合材料機械性質及破壞力學文獻蒐集。</p> <p>2. 複合材料的破壞實驗，大幅提升航空複合材料破壞之調查能量。</p> <p>3. 蒐集 X-ray 斷層檢測相關資訊、老舊民航機危害研究等。</p> <p>1. 107 年度完成民航機衝/偏出跑道事故危害因子資料庫彙整。</p> <p>2. 107 年 9 月舉辦第 15 屆國際飛航紀錄器調查員年會，凝聚國際專家共識。</p> <p>3. 開發普通航空器儀表指數辨識系統，以強化於普通航空業實施飛航資料監控的可行性。</p> <p>1. 藉由問卷調查方式蒐集飛航駕駛員疲勞相關資料，分析後對航空業者提出建言。</p> <p>2. 建立系統以擷取與事故有關</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實 施 概 況	實 施 成 果
		之特性及安全因素相關之資料分析平台。

2. 前(107)年度決算辦理情形

(1) 歲入部分

單位：新臺幣千元

科目名稱	全年度預算數	決 算 數			餘 絀 數
		收 實 現 數	應 收 數 (付)	合 計	
規費收入	-	10	-	10	10
使用規費收入	-	10	-	10	10
其他收入	150	146	-	146	-4
雜項收入	150	146	-	146	-4
合 計	150	156	-	156	6

(2) 歲出部分

單位：新臺幣千元

科目名稱	全年度預算數	預 算 增 減 數			合 計	決 算 數			餘 絀 數
		動支第一預備金	動支第二預備金	小 計		收 實 現 數	保留數	合 計	
一般行政	46,672	-	-	-	46,672	44,678	-	44,678	1,994
飛航安全業務	4,463	-	-	-	4,463	4,201	-	4,201	262
精進飛安與科技研析	8,479	-	-	-	8,479	8,187	-	8,187	292
第一預備金	30	-	-	-	30	-	-	-	30
合 計	59,644	-	-	-	59,644	57,066	-	57,066	2,578

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

(二)上(108)年度已過期間(自 108 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果及預算執行情形

1. 上(108)年度已過期間(自 108 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	<ol style="list-style-type: none"> 1. 一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。 2. 機關改制業務運作。 	<p>本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。</p> <p>配合機關改制後續人員進用之辦公室裝修、調查設備、機關入口網站、全球資訊網站、自願報告系統及差勤系統等網站已完成決標。</p>
飛航安全業務	<p>失事調查能量建立</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。 2. 飛安自願報告系統。 3. 飛安統計及趨勢分析。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 自 108 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日，本會審議及提出之飛安改善建議共計 28 項，迄今仍持續列管 14 項分項執行計畫。 2. 依法追蹤各相關機關之改善措施。飛安改善建議落實機制與資訊網路化。 <p>飛安自願報告接收、分析與處理及出版「飛安自願報告系統簡訊」1 期。自 108 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，處理飛安自願報告 19 件。</p> <p>執行近 10 年之民用航空運輸業、普通航空業及公務航空器之飛航事故統計，並予以分析，以了解我國飛航事故之趨勢。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	4. 調查實驗室能量建立與維持	1. 養護本會既有「飛航資料分析系統」，以持續維持紀錄器解讀能量。 2. 完成國內有關研究機關(構)之水下研究與偵蒐能量普查。
精進飛安與科技研析	科研計畫「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫(3/3)」,108年兩項科技發展目標如下： 1. 精進飛航事故調查技術。 2. 精進人因分析能量。	1. 建立波音 787 機型為主的航空器複合材料資訊與其損壞特徵研究資料。 2. 完備民航機飛航監控之危害因子資料庫，並持續優化普通航空器儀表指數辨識程式。 3. 優化跑道實驗量測材料及數量，並變化不同鋪面粗質紋理及構型，求取完整實驗數據。 4. 建立複雜地形之低空氣象環境密集觀測之低高度危害天氣之相關氣象因子模擬能量，達成精進事故調查技術目標。 1. 建立安全風險分析方法訓練教材，提供國內民航人員相關訓練。 2. 建立合作機制，協助民航局分析業者飛航駕駛員班表，識別疲勞因子，並提供改善建言。

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

2. 上(108)年度已過期間(自 108 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)預算執行情形

(1) 歲入部分

單位：新臺幣千元

科目名稱	全年預算數	截至 7 月底分配數 (1)	截至 7 月底實收累計數 (2)	分配數餘 (3)=(1)-(2)	執行率 (4)=(2)/(1)
規費收入	-	-	5	-5	-
使用規費收入	-	-	5	-5	-
財產收入	-	-	11	-11	-
廢舊物資售價	-	-	11	-11	-
其他收入	150	28	28	0	100%
雜項收入	150	28	28	0	100%
合計	150	28	44	-16	100%

(2) 歲出部分

單位：新臺幣千元

科目名稱	全年度預算數	預算增減數			合計	截至 7 月底分配數 (1)	截至 7 月底累計支 付數 (2)	分配數餘 (3)= (1)-(2)	執行率 (4)= (2)/(1)
		動支第一預備金	動支第二預備金	小計					
一般行政	47,891	-	113,247	113,247	161,138	44,478	29,722	14,756	66.82%
飛航安全業務	4,938	-	-	-	4,938	2,998	1,813	1,185	60.47%
精進飛安與科技研析	8,241	-	-	-	8,241	5,729	3,266	2,463	57.01%
第一預備金	30	-	-	-	30	-	-	-	-
合計	61,100	-	113,247	113,247	174,347	53,205	34,801	18,404	65.41%

本頁空白

主 要 表

國家運輸安全調查委員會

歲入來源別預算表

中華民國 109 年度

單位：新臺幣千元

經費門併計

款	科			目 名稱及編號	本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
	項	目	節						
				合 計	165	150	156	15	
3				0500000000 規費收入	-	-	9	-	
	15			0503910000 國家運輸安全調查委 員會	-	-	9	-	
		1		0503910300 使用規費收入	-	-	9	-	
			1	0503910303 資料使用費	-	-	9	-	前年度決算數係出售飛航資訊刊 物等收入。
7				1200000000 其他收入	165	150	146	15	
	20			1203910000 國家運輸安全調查委 員會	165	150	146	15	
		1		1203910200 雜項收入	165	150	146	15	
			1	1203910210 其他雜項收入	165	150	146	15	本年度預算數係停車場使用費等 收入。

國家運輸安全調查委員會 歲出機關別預算表

中華民國 109 年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目	節					名稱及編號
2	15		1	0003000000 行政院主管				
				0003910000 國家運輸安全調查委員會	192,474	61,100	131,374	
				3203910000 行政支出	192,474	61,100	131,374	
				3203910100 一般行政	135,292	47,891	87,401	
			2	3203910200 運輸事故調查	13,582	4,938	8,644	<p>1. 本年度預算數13,582千元，包括人事費17,507千元，業務費15,717千元，設備及投資2,068千元。</p> <p>2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： ：</p> <p>(1) 人員維持費117,507千元，較上年度增列員額50人之人事費75,647千元。</p> <p>(2) 基本行政工作維持費17,785千元，較上年度增列辦公室租金及資訊軟硬體設備購置等經費11,754千元。</p>
			3	3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定	5,171	-	5,171	<p>1. 本年度預算數5,171千元，包括業務費4,889千元，設備及投資282千元。</p> <p>2. 本年度預算數之內容如下： (1) 新增人為因素及安全分析業務經費3,498千元，係辦理運輸事故人為因素與</p>

國家運輸安全調查委員會
歲出機關別預算表

中華民國 109 年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節				
		4		38,399	8,241	30,158	<p>安全管理議題分析、建置及運作鐵道安全自願報告系統等經費。</p> <p>(2)新增運具紀錄器及工程鑑定業務經費1,673千元，係辦理運輸事故紀錄器資料解讀與分析、事故現場精密量測、殘骸偵蒐及證物鑑定等經費。</p> <p>1. 本年度預算數38,399千元，包括業務費18,396千元，設備及投資20,003千元。</p> <p>2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1)科技計畫基本工作維持經費6,250千元，較上年度增列臨時人員酬金等4,388千元。</p> <p>(2)提升運輸事故調查工程能量計畫經費21,880千元，較上年度增列資訊軟硬體設備及中短距離光達蒐證裝備購置等經費15,501千元。</p> <p>(3)新增建立整合性安全調查計畫經費10,269千元，係辦理運輸安全調查方法與分析系統規劃等經費。</p>
		5		30	30	0	仍照上年度預算數編列。

本頁空白

附 屬 表

國家運輸安全調查委員會 歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	1203910200 雜項收入	-1203910210 -其他雜項收入	預算金額	165	承辦單位	秘書室
------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

本會附設停車場使用費等收入。

二、法令依據

依本會辦公大樓管理委員會於民國98年1月15日召開第3屆管理委員會第1次委員會議決議暨本會同年1月22日會務會報全會同仁討論收費，復經同年2月2日主管會議決議辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1200000000 其他收入	165	
	20			1203910000 國家運輸安全調查 委員會	165	
		1		1203910200 雜項收入	165	
			1	1203910210 其他雜項收入	165	停車場使用費等收入165千元。

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910100 一般行政	預算金額	135,292
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：
凡本會各項特定業務計畫以外之一般行政會務等事務，均屬本計畫範圍。

預期成果：
運用良好之行政管理及資訊作業系統，以順遂運輸安全調查業務之推展。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明	
01 人員維持	117,507	人事室	1.待遇包括：政務人員5人、法定編制人員15人、技工及駕駛2人，約聘人員53人，共計75人，全年待遇86,770千元。 2.獎金包括法定編制人員、技工與駕駛考績獎金1,032千元及員工年終工作獎金10,846千元，合共11,878千元。 3.其他給與係為員工休假補助952千元。 4.加班值班費包括超時工作加班費189千元、不休假加班費6,083千元及值班費300千元，合共6,572千元。 5.退休離職儲金包括政務人員提撥金644千元、法定編制人員提撥金1,249千元、約聘人員提撥金2,308千元、技工及駕駛公提退休準備金124千元，合共4,325千元。 6.保險包括員工公保、健保及勞保公提部分等之補助保費7,010千元。	
1000 人事費	117,507			
1010 政務人員待遇	8,255			
1015 法定編制人員待遇	11,817			
1020 約聘僱人員待遇	65,873			
1025 技工及工友待遇	825			
1030 獎金	11,878			
1035 其他給與	952			
1040 加班值班費	6,572			
1050 退休離職儲金	4,325			
1055 保險	7,010			
02 基本行政工作維持	17,785	秘書室		1.資訊人員教育訓練費100千元。 2.辦公大樓照明、空調及設施等所需水電費，合共1,230千元。 3.通訊費包括郵資、電話費及數據通訊費等，合共749千元。 4.資訊、網路設備養護費1,030千元、入口網維護400千元、公文系統維護89千元，合共1,519千元。 5.其他業務租金係為影印機租金費261千元，租用辦公空間每月400千元，一年計4,800千元，合共5,061千元。 6.稅捐及規費係為車輛牌照稅及燃料費等，合共38千元。 7.保險費係調查人員出勤保險100千元、車輛及設備保險等140千元，合共240千元。 8.委員會委員兼職費540千元。 9.臨時人員酬金等200千元。 10.官網與新聞稿翻譯費100千元、環境教育活動及性平計畫等鐘點費及出席費80千元，合共180千元。
2000 業務費	15,717			
2003 教育訓練費	100			
2006 水電費	1,230			
2009 通訊費	749			
2018 資訊服務費	1,519			
2021 其他業務租金	5,061			
2024 稅捐及規費	38			
2027 保險費	240			
2030 兼職費	540			
2033 臨時人員酬金	200			
2036 按日按件計資酬金	180			
2051 物品	683			
2054 一般事務費	4,325			
2063 房屋建築養護費	95			
2066 車輛及辦公器具養護費	104			

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910100 一般行政	預算金額	135,292
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2069 設施及機械設備養護費	95		11. 物品包括公務汽車2輛油料費92千元、行政庶務、圖書期刊及文具用品等200千元、調查裝備(調查衣帽、工作手套、防護衣鞋、頭燈等)391千元，合共683千元。 12. 員工文康活動費(係按員工75人、每人每年2千元上限計列如數)150千元、辦公大樓管理費2,650千元、環境綠美化與清潔350千元、性平等相關活動、各項會議或業務簡介、預決算書表印製等125千元、配合業務所需委外勞務服務費400千元、辦理國內外運輸安全組織與專家學者及新聞媒體交流活動250千元，新聞發布會100千元，運輸事故通報日誌300千元，合共4,325千元。 13. 辦公房舍建築養護費95千元。 14. 車輛及辦公器具養護費包括公務汽車2輛養護費57千元、辦公器具養護費係按73人計列，全年47千元，合共104千元。 15. 空調設施保養、財產盤點系統維護及消防設備檢查等共95千元。 16. 公務聯繫國內旅費300千元。 17. 公務運輸裝卸費50千元。 18. 公務短程車資50千元。 19. 主委全年特別費158千元。 20. 汰換個人電腦10台(含螢幕)300千元、資安相關設備及軟體授權800千元、購買window s server 作業系統90千元、購買SQL server std資料庫300千元、汰換磁碟鎮列390千元，合共1,880千元。 21. 購置與汰換辦公設施等經費188千元。
2072 國內旅費	300		
2081 運費	50		
2084 短程車資	50		
2093 特別費	158		
3000 設備及投資	2,068		
3030 資訊軟硬體設備費	1,880		
3035 雜項設備費	188		

國家運輸安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910200 運輸事故調查	預算金額	13,582
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 運輸事故之認定、處理、調查與報告。
2. 運輸安全改善建議之提出與追蹤。
3. 運輸安全議題之研發及推動。
4. 事故調查能量之提升。
5. 國內外相關機關之技術交流與合作。

預期成果：

1. 有效完成運輸事故調查，以改善我國運輸環境。
2. 完成相關運輸研究專案，改善運輸安全。
3. 增進運輸事故調查之效率。
4. 瞭解及掌握國際運輸專業知識之發展。
5. 相關運輸新技術之獲得及交流。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 飛航事故調查業務	4,794	航空組	
2000 業務費	4,700		
2003 教育訓練費	1,268		
2027 保險費	150		
2036 按日按件計資酬金	384		
2042 國際組織會費	170		
2051 物品	160		
2054 一般事務費	716		
2072 國內旅費	250		
2075 大陸地區旅費	83		
2078 國外旅費	1,439		
2081 運費	30		
2084 短程車資	50		
3000 設備及投資	94		
3035 雜項設備費	94		
			1. 調查員年度複訓250千元、航務調查人員航路觀察訓練200千元、赴各公私立機構研習相關調查課程(含教材、膳宿及交通費等)68千元，合共518千元。 2. 參加國外事故調查基礎訓練750千元(詳派員出國計畫預算類別表)。 3. 執行現場調查人員平安保險150千元。 4. 國外授權代表國內專業顧問費用184千元、會議人員出席費、講座費、調查報告翻譯、人員訪談、問卷調查等費用200千元，合共384千元。 5. 國際飛安組織及調查員協會年費170千元。 6. 調查裝備耗材等160千元。 7. 舉辦飛航事故調查相關研討會238千元、事故調查餐費及住宿費70千元、調查人員制服50千元、國內外調查人員研討會報名費或註冊費100千元、飛航事故調查分析及檢測費用100千元、調查報告印製100千元、手冊文件編撰印製58千元，合共716千元。 8. 公務聯繫及機場消防演習國內旅費250千元。 9. 民航技術交流研討會83千元(詳派員赴大陸計畫預算類別表)。 10. 國際運輸安全協會年會(ITSA)252千元、國際飛安調查員協會年會(ISASI)250千元、國際航空安全會議(EASA-FAA IASC)115千元、國際飛安基金會年會116千元、亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI)94千元、事故調查技術精進研討會132千元、美國運安會事故審查與公聽會流程考察304千元、日本運安會事故審查與新聞發布考察176千元，合共1,439千元(詳派員出國計畫預算類別表)。

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910200 運輸事故調查	預算金額	13,582
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
02 水路事故調查業務	3,053	水路組	11. 運送事故殘骸及系統至國外檢測之運費30千元。 12. 赴事故現場短程車資50千元。 13. 汰換調查及蒐證裝備94千元。
2000 業務費	2,959		1. 參加國外事故調查基礎及進階訓練，合共1,302千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
2003 教育訓練費	1,302		2. 國外授權代表國內專業顧問費用80千元、邀請專家學者出席演講等30千元、水路調查相關法規中譯及英譯100千元，合共210千元。
2036 按日按件計資酬金	210		3. 購置IMO中、英文出版品、圖書150千元、調查裝備耗材等160千元，合共310千元。
2051 物品	310		4. 舉辦水路事故調查研討會約120千元、失事調查餐費及住宿費100千元、水路事故調查分析及檢測費用50千元、調查報告印製50千元、辦理國內外水路相關組織交流及活動50千元，合共370千元。
2054 一般事務費	370		5. 執行事故調查及公務聯繫國內旅費200千元。
2072 國內旅費	200		6. 中國國際海事會議「高級海事論壇」75千元（詳派員赴大陸計畫預算類別表）。
2075 大陸地區旅費	75		7. 國際水路事故調查員論壇196千元、國際衛星輔助搜救組織（COSPAS-SARSAT）年度會議92千元及美國運輸研究委員會（TRB）年會124千元，合共412千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
2078 國外旅費	412		8. 運送事故儀器至國外檢測之運費30千元。
2081 運費	30		9. 赴事故現場短程車資50千元。
2084 短程車資	50		10. 購置錄音機、照相機、攝影機、望遠鏡等調查及蒐證裝備94千元。
3000 設備及投資	94		
3035 雜項設備費	94		
03 鐵道及公路事故調查業務	5,735	鐵道組及公路組	1. 調查員基礎訓練180千元。 2. 參加國外事故調查基礎及進階訓練2,155千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
2000 業務費	5,049		3. 專家學者演講費65千元，出席費40千元，合共105千元。
2003 教育訓練費	2,335		4. 國際道路協會會費110千元。
2036 按日按件計資酬金	105		5. 中華民國運輸安全協會年費10千元、社團法人中華軌道車輛工業發展協會15千元，合共25千元。
2042 國際組織會費	110		
2045 國內組織會費	25		
2051 物品	50		
2054 一般事務費	615		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910200 運輸事故調查		預算金額	13,582
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
2072 國內旅費	650		6. 調查圖書及調查工具等50千元。	
2078 國外旅費	779		7. 舉辦事故調查相關研討會300千元、事故調查分析及檢測費用200千元、調查報告印製90千元及其他調查業務費用25千元，合共615千元。	
2081 運費	300		8. 公務聯繫國內旅費650千元。	
2084 短程車資	80		9. 國際鐵道安全協會研討會(IRSC)428千元、國際道路協會研討會123千元、亞洲鐵道技術交流會議228千元，合共779千元(詳派員出國計畫預算類別表)。	
3000 設備及投資	686		10. 運送鐵公路事故殘骸至國內外檢測運費300千元。	
3020 機械設備費	188		11. 赴事故現場短程車資80千元。	
3030 資訊軟硬體設備費	329		12. 水準儀、雷射測距儀、溫度壓力檢測、資料紀錄器等量測或儲存設備等188千元。	
3035 雜項設備費	169		13. 事故現場繪圖軟體、錄影影像處理軟體、地理資訊整合與影像處理工作站等329千元。	
			14. 購置相機、手持式GPS等調查及蒐證裝備費169千元。	

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定	預算金額	5,171
-----------	--------------------------	------	-------

計畫內容：

1. 運輸事故之人為因素分析與工程技術支援。
2. 運輸安全自願報告系統之建置與運作。
3. 運輸事故調查能量之建立。
4. 運輸安全統計研究與改善建議追蹤。
5. 國內外相關機關之聯繫與合作。

預期成果：

1. 建立專業之調查鑑定與分析團隊，有效支援重大運輸事故調查。
2. 促進安全資料與資訊之蒐集、分析、應用與分享。
3. 統計與追蹤安全改善建議之執行情形。
4. 建置專業的運輸事故工程鑑定能量。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人為因素及安全分析業務	3,498	運輸安全組	
2000 業務費	3,404		
2003 教育訓練費	798		
2018 資訊服務費	700		
2036 按日按件計資酬金	120		
2045 國內組織會費	105		
2051 物品	50		
2054 一般事務費	1,282		
2072 國內旅費	200		
2078 國外旅費	104		
2084 短程車資	45		
3000 設備及投資	94		
3035 雜項設備費	94		
			1. 運具駕駛艙觀摩訓練200千元。
			2. 參加國外人為績效調查專業訓練173千元、客艙事故調查訓練195千元、海事安全自願報告系統運作訓練230千元，合共598千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
			3. 飛航事故調查綜合管理系統維護費700千元。
			4. 專家諮詢、出席費、演講等60千元，網站、簡訊、與報告翻譯費60千元，合共120千元。
			5. 運輸學會會費30千元、民航學會會費5千元、航太學會會費10千元、台灣飛安基金會50千元、航醫學會5千元、人因工程學會5千元，參加國內運輸安全相關組織會費合計105千元。
			6. 運輸安全相關書籍、人因調查與系統辦公室裝備耗材50千元。
			7. 人因調查相關評估、模擬、資料檢索費160千元，辦理運輸安全相關研討會400千元，運輸安全自願報告系統宣導影片製作450千元，系統宣導、運作、刊物、報告製作272千元，合共1,282千元。
			8. 執行人因調查、運輸安全自願報告系統宣導、公務聯繫之國內旅費200千元。
			9. 飛安自願報告系統年會(ICASS)104千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
			10. 執行人因調查、運輸安全自願報告系統宣導、公務聯繫之短程車資45千元。
			11. 人因調查蒐證裝備74千元、運輸安全自願報告系統運作設備20千元，合共94千元。
02 運具紀錄器及工程鑑定業務	1,673	運輸工程組	
2000 業務費	1,485		
2003 教育訓練費	250		
			1. 參加國內工程分析、材料試驗、量測技術等相關教育訓練250千元。
			2. 專家諮詢、出席費、演講，合共80千元。

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定		預算金額	5,171
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
2036 按日按件計資酬金	80		3.破壞科學委員會年費30千元、中華民國海洋及水下技術協會年費15千元、中國機械工程學會年費20千元，合共65千元。	
2045 國內組織會費	65			
2051 物品	68		4.運輸工程相關書籍、裝備整備及耗材68千元。	
2054 一般事務費	540			
2069 設施及機械設備養護費	190		5.相關工程技術評估、模擬、資料檢索費200千元、國內外調查人員研討會報名費或註冊費100千元、刊物及報告印製60千元、紀錄器解讀及鑑定分析影片製作100千元、其他雜支80千元，合共540千元。	
2072 國內旅費	140			
2078 國外旅費	102			
2084 短程車資	50			
3000 設備及投資	188		6.工程檢測軟硬體設備維修保固190千元。	
3035 雜項設備費	188		7.執行工程鑑定、委託測試、公務聯繫之國內旅費140千元。	
			8.飛航事故紀錄器調查員(AIR)年會102千元(詳派員出國計畫預算類別表)。	
			9.短程洽公所需車資50千元。	
			10.事故證物保存櫃74千元、工程能量展示櫃84千元、其他雜項設備30千元，合共188千元。	

國家運輸安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	預算金額	38,399
-----------	----------------------------	------	--------

計畫內容：

1. 本計畫係依照本會施政目標及科技施政藍圖中「建立多模組運輸事故調查能量計畫(1/4)」為主軸，109年提出三項重點目標：強化調查品質及改善建議管理；增進事故調查能量；執行安全研究及交流安全資訊。
2. 本計畫延續過去研究成果提出未來之精進飛安與科技研析計畫共預計執行4年，本年度為第1年，共有6項研究項目，包括：建立多模組運具紀錄器解讀能量、促進亞太地區運具紀錄器國際合作與技術交流、事故現場快速測繪技術、建立運具工程失效分析能量、建置整合性安全調查方法與分析系統、建置多模組人為因素分析技術。
3. 本研究擬廣泛蒐集各式軌道運具行車紀錄器能量解讀建置；同時促進亞太地區運具紀錄器國際合作與技術交流提升運安會之工程能量技術；事故現場快速測繪技術亦針對不同模組可能發生事故之現場快速測繪標準作業手冊；建立運具工程失效分析能量，持續發展多體動力學分析以及結構碰撞分析技術，擴展運具結構損壞模式之工程分析能量；建置整合性安全調查方法與分析系統規劃逐步建置適用於各模組運輸事故之整合性安全調查方法，並據以發展對應之調查作業系統；建置多模組人為因素分析技術，強化運輸事故調查之駕駛員疲勞評估與管理機制檢視，本研究規劃以航空疲勞調查方法為基礎，進一步建置鐵道、水路與公路事故之疲勞駕駛評估與分析能量。

預期成果：

1. 本年度6項研究項目重點成果如下：建立多模組運具紀錄器解讀能量；促進亞太地區運具紀錄器國際合作與技術交流；事故現場快速測繪技術；建立運具工程失效之分析能量；建置整合性安全調查方法與分析系統；建置多模組人為因素分析技術。
2. 本計畫規劃辦理各模組之調查技術研討會及飛安資訊交流研討會，分享研究成果並研習歐美先進技術；並辦理海上飛航事故演練，整合我國相關資源與能量。
3. 派員參加國際相關研討會，發表研究成果及蒐集各模組調查的最新技術。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 科技計畫基本工作維持	6,250	秘書室	1. 通訊費包括郵資、電話費等，合共150千元。 2. 專任人員5位580千元×5=2,900千元、會外共同主持人7位144千元×7=1,008千元、兼任人員16位72千元×16=1,152千元、會內共同主持人8位108千元×8=864千元、臨時工資50千元，全年合共5,974千元。 3. 物品包括行政庶務及文具用品等126千元。
2000 業務費	6,250		
2009 通訊費	150		
2033 臨時人員酬金	5,974		
2051 物品	126		
02 提升運輸事故調查工程能量計畫	21,880	運輸工程組	1. 飛航資料解讀系統訓練(Insight/FAS)144千元、B787新式飛機損壞紀錄器解讀訓練140千元、船舶紀錄器解讀訓練(MADAS)200千元、鐵道列車脫軌模擬分析訓練(Simpack)400千元，合共884千元。(詳派員出國計畫預算類別表) 2. 專家學者顧問費、出席費及講座鐘點費250千元，翻譯、校稿與審稿40千元，合共290千元。 3. 辦理海上航行安全之探討研究485千元、我國公路事故調查及預防機制之探討776千元，合共1,261千元。
2000 業務費	8,109		
2003 教育訓練費	884		
2036 按日按件計資酬金	290		
2039 委辦費	1,261		
2051 物品	500		
2054 一般事務費	2,170		
2069 設施及機械設備養護費	1,748		
2072 國內旅費	240		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	預算金額	38,399
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2078 國外旅費	1,016		4. 物品包括SEM顯微鏡耗材及實驗材料250千元，行政庶務及文具用品、電腦周邊、喇叭、圖書、電料等250千元，合共500千元。 5. 舉辦科技計畫研討會及成果發表會500千元、計畫人員參加研討會所需報名費及註冊費150千元，收集相關研究資料90千元，計畫相關報告印刷影印裝訂80千元、水路事故演練500千元、陸路事故演練450千元、運具結構模組及材料特性分析測試300千元，車輛多體動力學分析模擬100千元，合共2,170千元。 6. 工程組電腦及設備養護費160千元、飛航資料解讀分析軟體(Insight)養護費520千元、A350/B777飛航紀錄器下載裝備養護案(L3 ROSE)120千元、水下定位系統維護保固(FRULS III)600千元、GPS精密量測設備維護保固180千元、顯微鏡設備維護保固80千元、光學掃描系統維護保固88千元，合共1,748千元。 7. 專案執行期間所需國內差旅費240千元。 8. 材料事故調查員年會(AIM)109千元、旋翼機紀錄器解讀分析研討會112千元、歐盟飛航資料監控會議105千元、運具計算流體力學研討會115千元、鐵道安全技術研討會120千元、亞太事故調查工程技術論壇130千元、歐盟鐵道事故調查工程技術論壇85千元、先進材料與結構失效分析研討會124千元、美國及加拿大運安會工程中心考察116千元，合共1,016千元。(詳派員出國計畫預算類別表) 9. 受損之新式飛航紀錄器解讀設備(1/3)1,400千元、受損航電晶片模組解焊設備1,300千元、大範圍事故現場快速空偵設備482千元、中短距離光達蒐證裝備3,680千元，合共6,862千元。 10. 點雲資料處理軟體600千元、運具碰撞及結構強度分析系統(LS-Dyna) 3,583千元，合共4,183千元。
3000 設備及投資	13,771		
3020 機械設備費	6,862		
3030 資訊軟硬體設備費	6,721		
3035 雜項設備費	188		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	預算金額	38,399
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 建立整合性安全調查計畫	10,269	運輸安全組	11. 飛航資料分析之監控資料庫1,138千元、國際飛航紀錄器調查員交流平台1,400千元，合共2,538千元。
2000 業務費	4,037		12. 為維持本會現場蒐證裝備及能量，採購陸上及海上用途的各種電子器材或零組件188千元。
2003 教育訓練費	228		1. 安全調查方法及人因組織管理訓練122千元、危害識別與風險緩解訓練106千元，合共228千元。(詳派員出國計畫預算類別表)
2036 按日按件計資酬金	140		2. 專家諮詢與出席費60千元，翻譯、校稿與審稿80千元，合共140千元。
2039 委辦費	2,619		3. 辦理鐵道事故安全統計分析委外研究484千元、低空危害研究583千元、國際鐵道脫軌事故調查技術及設備研究1,552千元，合共2,619千元。
2051 物品	120		4. 專案海報、辦公器具、計畫相關研究器材及書籍等120千元。
2054 一般事務費	770		5. 辦理運輸事故調查研討會500千元、問卷調查相關費用100千元、計畫人員參加研討會所需報名費及註冊費60千元、收集相關研究資料60千元、計畫相關報告印刷影印裝訂50千元，合共770千元。
2072 國內旅費	160		6. 專案執行期間所需國內旅費160千元。
3000 設備及投資	6,232		7. 建置鐵道事故肇因分析管理系統(1/2)4,577千元、建置水路、鐵道與公路駕駛班表疲勞分析系統480千元、國際航空與水路安全技術文件資料庫1,000千元、專任助理使用之電腦及軟體授權175千元，合共6,232千元。
3030 資訊軟硬體設備費	6,232		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203919800 第一預備金	預算金額	30
-----------	------------------	------	----

計畫內容：
係供各項計畫原預算不足時依規定程序動支。

預期成果：
使各項計畫順利執行。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	30	各組室	按經常支出總額百分之一範圍內計列。
6000 預備金	30		
6005 第一預備金	30		

國家運輸安全調查委員會
各項費用彙計表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3203910100 一般行政	3203910200 運輸事故調查	3203910300 運輸系統安全 分析與工程鑑定	3203910400 精進運輸事故 調查技術與預 防研究	3203919800 第一預備金	合 計
合 計	135,292	13,582	5,171	38,399	30	192,474
1000 人事費	117,507	-	-	-	-	117,507
1010 政務人員待遇	8,255	-	-	-	-	8,255
1015 法定編制人員待遇	11,817	-	-	-	-	11,817
1020 約聘僱人員待遇	65,873	-	-	-	-	65,873
1025 技工及工友待遇	825	-	-	-	-	825
1030 獎金	11,878	-	-	-	-	11,878
1035 其他給與	952	-	-	-	-	952
1040 加班值班費	6,572	-	-	-	-	6,572
1050 退休離職儲金	4,325	-	-	-	-	4,325
1055 保險	7,010	-	-	-	-	7,010
2000 業務費	15,717	12,708	4,889	18,396	-	51,710
2003 教育訓練費	100	4,905	1,048	1,112	-	7,165
2006 水電費	1,230	-	-	-	-	1,230
2009 通訊費	749	-	-	150	-	899
2018 資訊服務費	1,519	-	700	-	-	2,219
2021 其他業務租金	5,061	-	-	-	-	5,061
2024 稅捐及規費	38	-	-	-	-	38
2027 保險費	240	150	-	-	-	390
2030 兼職費	540	-	-	-	-	540
2033 臨時人員酬金	200	-	-	5,974	-	6,174
2036 按日按件計資酬金	180	699	200	430	-	1,509
2039 委辦費	-	-	-	3,880	-	3,880
2042 國際組織會費	-	280	-	-	-	280
2045 國內組織會費	-	25	170	-	-	195
2051 物品	683	520	118	746	-	2,067
2054 一般事務費	4,325	1,701	1,822	2,940	-	10,788
2063 房屋建築養護費	95	-	-	-	-	95
2066 車輛及辦公器具養護費	104	-	-	-	-	104
2069 設施及機械設備養護費	95	-	190	1,748	-	2,033
2072 國內旅費	300	1,100	340	400	-	2,140

國家運輸安全調查委員會
各項費用彙計表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3203910100 一般行政	3203910200 運輸事故調查	3203910300 運輸系統安全 分析與工程鑑定	3203910400 精進運輸事故 調查技術與預防研究	3203919800 第一預備金	合 計
2075 大陸地區旅費	-	158	-	-	-	158
2078 國外旅費	-	2,630	206	1,016	-	3,852
2081 運費	50	360	-	-	-	410
2084 短程車資	50	180	95	-	-	325
2093 特別費	158	-	-	-	-	158
3000 設備及投資	2,068	874	282	20,003	-	23,227
3020 機械設備費	-	188	-	6,862	-	7,050
3030 資訊軟硬體設備費	1,880	329	-	12,953	-	15,162
3035 雜項設備費	188	357	282	188	-	1,015
6000 預備金	-	-	-	-	30	30
6005 第一預備金	-	-	-	-	30	30

本頁空白

國家運輸安全
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
2				行政院主管				
	15			國家運輸安全調查委員會	117,507	51,710	-	-
				行政支出	117,507	51,710	-	-
		1		一般行政	117,507	15,717	-	-
		2		運輸事故調查	-	12,708	-	-
		3		運輸系統安全分析與工程鑑定	-	4,889	-	-
		4		精進運輸事故調查技術與預防研究	-	18,396	-	-
		5		第一預備金	-	-	-	-

調查委員會
別科目分析表

109年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
30	169,247	-	23,227	-	-	23,227	192,474
30	169,247	-	23,227	-	-	23,227	192,474
-	133,224	-	2,068	-	-	2,068	135,292
-	12,708	-	874	-	-	874	13,582
-	4,889	-	282	-	-	282	5,171
-	18,396	-	20,003	-	-	20,003	38,399
30	30	-	-	-	-	-	30

國家運輸安全
資本支出
中華民國

科 目				設 備				
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備
2				0003000000 行政院主管				
	15			0003910000 國家運輸安全調查委員會	-	-	-	7,050
				3203910000 行政支出	-	-	-	7,050
		1		3203910100 一般行政	-	-	-	-
		2		3203910200 運輸事故調查	-	-	-	188
		3		3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定	-	-	-	-
		4		3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	-	-	-	6,862

調查委員會
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

及		投			資		其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟體設備	雜項設備	權 利	投 資				
-	15,162	1,015	-	-	-	-	23,227	
-	15,162	1,015	-	-	-	-	23,227	
-	1,880	188	-	-	-	-	2,068	
-	329	357	-	-	-	-	874	
-	-	282	-	-	-	-	282	
-	12,953	188	-	-	-	-	20,003	

國家運輸安全調查委員會
人事費彙計表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	8,255	政務人員5人全年薪資。
三、法定編制人員待遇	11,817	法定編制人員15人全年薪資。
四、約聘僱人員待遇	65,873	約聘人員53人全年薪資。
五、技工及工友待遇	825	技工及駕駛2人全年薪資。
六、獎金	11,878	法定編制人員、技工與駕駛考績獎金及員工年終獎金。
七、其他給與	952	員工休假補助費。
八、加班值班費	6,572	內含超時工作加班費189千元，不休假加班費6,083千元及值班費300千元等。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	4,325	政務人員、法定編制人員、約聘人員公提離職儲金及技工、駕駛退休準備金等。
十一、保險	7,010	員工公保、勞保及健保公提之保險費等。
十二、調待準備	-	
合 計	117,507	

本頁空白

國家運輸安全
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
2																	
	15			000300000 行政院主管													
				000391000 國家運輸安全調查 委員會	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
		1		3203910100 一般行政	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1

調查委員會
明細表
109年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
53	23	-	-	-	-	75	25	110,935	41,503	69,432	1. 本表年需經費係指員工之人事費，惟不含加班值班費6,572千元。 2. 依國家運輸安全調查委員會僱用管理要點僱用臨時人力1名，於「一般行政—基本行政工作維持」業務費項下編列臨時人員酬金200千元；另依科技部補助專題研究計畫研究人力約用注意事項於「精進運輸事故調查技術與預防研究—科技計畫基本工作維持」業務費項下編列主持人、專、兼任人員等36名、臨時工之臨時人員酬金5,974千元。 3. 事務性行政勞務承攬1人年需經費於「一般行政—基本行政工作維持」業務費項下編列400千元。
53	23	-	-	-	-	75	25	110,935	41,503	69,432	

國家運輸安全調查委員會
公務車輛明細表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其他	備註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	96.08	2,980	1,668	29.00	48	48	53	0631QT。
1	小客貨兩用車	3	108.09	2,000	1,668	25.90	43	9	19	新購。 調查用四輪傳 動車，預計10 8年9月購置。
	合計				3,336		92	57	72	

本頁空白

預算員額：	職員	20 人	技工	1 人		
	警察	0 人	駕駛	1 人		
	法警	0 人	聘用	53 人	合計：	75 人
	駐警	0 人	約僱	0 人		
	工友	0 人	駐外雇員	0 人		

國家運輸安全

現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	2樓層	2,134.48	46,766	80		-	-
二、機關宿舍		-	-	-		-	-
1 首長宿舍		-	-	-		-	-
2 單房間職務宿舍		-	-	-		-	-
3 多房間職務宿舍		-	-	-		-	-
三、其他		-	-	-		-	-
合 計		2,134.48	46,766	80		-	-

調查委員會

舍明細表

109年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	1,060.53	1,190	4,800	15	3,195.01	1,190	4,800	95
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,060.53	1,190	4,800	15	3,195.01	1,190	4,800	95

本頁空白

國家運輸安全調查委員會
派員出國計畫預算總表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	40	571	9,769	15	128	1,653
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	25	259	3,852	13	106	1,312
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	15	312	5,917	2	22	341
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

**國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表**
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一·定期會議						
01 飛航事故紀錄器調查員(AIR)年會 - 28	英國	1.航空專業技術經驗交流。	7	1	48	50
02 國際運輸安全協會年會(ITSA) - 28	澳洲	2.加強國際合作平台。 1.航空調查經驗交流。	7	2	145	80
03 飛安自願報告系統年會(ICASS) - 28	韓國	2.加強國際合作平台。 1.航空調查經驗交流。	6	2	32	64
04 國際飛安調查員協會年會(ISASI) - 28	加拿大	2.加強國際合作平台。 1.航空調查經驗交流。	7	2	130	72
05 國際航空安全會議(EASA-FAA IASC) - 28	美國	2.加強國際合作平台。 1.航空調查經驗交流。	7	1	50	60
06 亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI) - 28	日本	2.加強國際合作平台。 1.航空調查經驗交流。	5	2	34	54
07 國際飛安基金會年會 - 28	美國	2.加強國際合作平台。 1.航空調查經驗交流。	7	1	51	60
08 事故調查技術精進研討會 - 28	新加坡	1.飛安專業知識經驗交流。	5	2	30	90
09 亞洲鐵道技術交流會議 - 28	日本	2.加強國際合作平台。 1.鐵道調查經驗交流。	6	3	57	142
10 國際衛星輔助搜救組織(COSPAS-SARSAT)年度會議 - 28	加拿大	收集全球各廠商對各項衛星相關搜救設備之製造生產狀況，尋求國際合作。	8	1	50	38
11 美國運輸研究委員會(TRB)年會 - 28	美國	了解世界各國於運輸領域發展重點，吸取新知識及觀念。	9	1	55	63
12 國際鐵道安全協會研討會(IRSC) - 28	美國	2.加強國際合作平台。 1.鐵道安全專業知識經驗交流。	9	3	114	114
13 國際道路協會研討會 - 28	美國	1.道路安全專業知識經驗交流。	7	1	48	45

調查委員會
一開會、談判

109年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
4	102	運輸系統安全分析與工程鑑定	美國	104.09	1	101
			法國	105.09	1	87
			英國	106.09	1	86
27	252	運輸事故調查	英國	104.05	1	118
			法國	105.05	1	89
			日本	106.09	2	100
8	104	運輸系統安全分析與工程鑑定	英國	104.10	1	107
			天津	105.10	2	125
			英國	106.10	1	83
48	250	運輸事故調查	冰島	105.01	1	108
			美國	106.08	1	110
			阿拉伯	107.10	1	96
5	115	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
6	94	運輸事故調查	日本	105.08	1	54
			巴基斯坦	106.12	1	78
					-	-
5	116	運輸事故調查	阿拉伯聯合大公國	105.11	1	117
			愛爾蘭	106.10	1	98
			美國	107.11	3	356
12	132	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
29	228	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
4	92	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
6	124	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
200	428	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
30	123	運輸事故調查	無		-	-
					-	-

國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
14 國際水路事故調查員論壇 - 28	義大利	2.加強國際合作平台。 1.調查經驗交流。 2.發展事故調查技術。	8	1	130	56
15 美國運安會事故審查與公聽會流程考察 - 28	美國	1.了解美國運安會公聽會流程。 2.研究多模組調查報告審議程序。	7	3	180	110
16 材料事故調查員年會(AIM) - 25	法國	1.航空專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	51	55
17 旋翼機紀錄器解讀分析研討會 - 25	英國	1.航空專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	50	59
18 歐盟飛航資料監控會議 - 25	比利時	1.航空專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	6	1	45	43
19 運具計算流體力學研討會 - 25	美國	1.計算流體技術交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	50	33
20 鐵道安全技術研討會 - 28	歐洲	1.鐵道調查工程技術交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	45	37
21 亞太事故調查工程技術論壇 - 25	日本	1.亞太調查工程技術交流。 2.加強國際合作平台。	6	2	30	96
22 歐盟鐵道事故調查工程技術論壇 - 28	法國	1.鐵道調查工程技術交流。 2.加強國際合作平台。	5	1	44	38
23 先進材料與結構失效分析研討會 - 25	美國	1.運具先進材料及結構失效工程技術交流。 2.吸取新知識及觀念。	7	1	45	49
24 美國及加拿大運安會工程中心考察 - 28	加拿大	蒐集美國及加拿大運安會工程規模與能量，作為設置我國國家運安工程研究中心之參考。	7	1	61	51
二·不定期會議						
25 日本運安會事故審查與新聞發布考察 - 28	日本	1.研究日本運安會多模組調查報告審議流程。	5	3	54	115

調查委員會
一開會、談判

109年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
					-	-
10	196	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
14	304	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
3	109	精進運輸事故調查技術與預防研究	德國	107.10	1	98
					-	-
3	112	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
					-	-
17	105	精進運輸事故調查技術與預防研究	德國 荷蘭	106.06 107.09	1 1	79 61
					-	-
32	115	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
					-	-
38	120	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
					-	-
4	130	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
					-	-
3	85	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
					-	-
30	124	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
					-	-
4	116	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
					-	-
7	176	運輸事故調查	無		-	-
					-	-

國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
		2.了解調查報告新聞發布流程。				

調查委員會
一開會、談判

109年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出 國 期 間	出 國 人 數	國 外 旅 費
					-	-

**國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表**
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、進修					
01 飛航事故調查基礎訓練-28	美國	專業知識訓練。	109.04-109.04	15	2
02 水路事故調查員基礎訓練-28	義大利	專業知識訓練。	109.11-109.11	16	2
03 水路事故調查員進階訓練-28	英國	專業知識訓練。	109.09-109.09	25	2
04 鐵道事故調查員進階訓練-28	英國	專業知識訓練。	109.08-109.08	23	3
05 公路事故調查員基礎訓練-28	美國	專業知識訓練。	109.08-109.08	9	2
06 鐵道事故調查員基礎訓練-28	美國	專業知識訓練。	109.05-109.05	6	4
07 客艙事故調查訓練-28	美國	1.學習客艙安全調查指南。 2.學習計算撞擊力。 3.學習客艙傷勢紀錄。	109.09-109.10	9	1
08 人為績效調查專業訓練-28	英國	1.研習人因專業知識。 2.人因事故調查技術應用。	109.02-109.02	9	1
09 海事安全自願報告系統運作訓練-28	英國	1.學習海事安全自願報告系統經驗。 2.加強國際合作平台。	109.07-109.10	7	2
10 安全調查方法及人因組織管理訓練-25	加拿大	學習安全調查、人因與安全管理調查方法與工具。	109.10-109.10	8	1
11 危害識別與風險緩解訓練-28	新加坡	學習安全風險管理之方法與工具。	109.11-109.11	6	1
12 飛航資料解讀系統訓練(Insight/FAS)-25	加拿大	飛航資料專業訓練。	109.04-109.04	6	1
13 鐵道列車脫軌模擬分析訓練(Simpack)-28	法國	鐵道脫軌分析專業訓練。	109.06-109.06	8	2
14 船舶紀錄器解讀訓練(MADAS)-28	英國	船舶紀錄器專業訓練。	109.07-109.07	7	2
15 B787新式飛機損壞紀錄器解讀訓練-25	美國	損壞紀錄器解讀訓練。	109.05-109.05	7	1

調查委員會
一進修、研究、實習

109年度

單位：新臺幣千元

旅		費		預		算		歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生	活	費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合	計			
	150		140	460		750		運輸事故調查	3
	140		257	150		547		運輸事故調查	0
	130		70	555		755		運輸事故調查	0
	620		160	645		1,425		運輸事故調查	0
	82		94	52		228		運輸事故調查	0
	154		190	158		502		運輸事故調查	0
	40		80	75		195		運輸系統安全分析 與工程鑑定	0
	55		53	65		173		運輸系統安全分析 與工程鑑定	0
	110		106	14		230		運輸系統安全分析 與工程鑑定	0
	50		60	12		122		精進運輸事故調查 技術與預防研究	0
	41		18	47		106		精進運輸事故調查 技術與預防研究	0
	34		59	51		144		精進運輸事故調查 技術與預防研究	0
	105		65	230		400		精進運輸事故調查 技術與預防研究	0
	78		120	2		200		精進運輸事故調查 技術與預防研究	0
	34		50	56		140		精進運輸事故調查 技術與預防研究	0

**國家運輸安全
派員赴大陸計**
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往地區	擬拜會單位	工 作 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
01 中國國際海事會議「高級海事論壇」28	上海	中國國際海事協會	1.調查經驗交流。 2.發展事故調查技術。	109.06 - 109.06	3	2
02 民航技術交通研討會28	北京	航空安全辦公室	1.調查經驗交流。 2.發展事故調查技術。	109.05 - 109.05	6	2

調查委員會
 畫預算類別表

109年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年內有無赴同一單位拜會	
交通費	生活費	辦公費	合 計		有/無	如有，說明其拜會內容
20	49	6	75	運輸事故調查	無	
20	55	8	83	運輸事故調查	無	

國家運輸安全
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經 常			
		受僱人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出
總 計		125,730	43,237	-	-
01 一般公共事務		125,730	43,237	-	-

調查委員會
 濟性綜合分類表
 109年度

單位：新臺幣千元

支 出				經常支出合計
對企業	經常 對家庭及民間 非營利機構	移 轉 對政府	對國外	
-	-	-	280	169,247
-	-	-	280	169,247

國家運輸安全
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		投資及增資			資
		對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
總計		-	-	-	-
01 一般公共事務		-	-	-	-

調查委員會
濟性綜合分類表
109年度

單位：新臺幣千元

支			出	
本	移	轉	土地購入	無形資產購入
對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		固定		資本	
		住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具
總計		-	-	-	-
01 一般公共事務		-	-	-	-

調查委員會
 濟性綜合分類表
 109年度

單位：新臺幣千元

支			出		總計
形	成		資本支出合計		
資訊軟體	機器及其他設備	土地改良			
13,047	10,180	-	23,227		192,474
13,047	10,180	-	23,227		192,474

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			1,638	2,242
1.3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究			1,638	2,242
(1)海上航行安全之探討研究	109-109	船舶紀錄器與航行安全風險評估。	205	280
(2)我國公路事故調查及預防機制之探討	109-109	公路事故調查機制及科技調查趨勢之探討。	328	448
(3)鐵道事故安全統計分析委外研究	109-109	鐵道事故統計年報之資料來源、架構與內容之發展與建議。	204	280
(4)低空危害研究	109-109	低高度危害天氣之模擬重建。	245	338
(5)國際鐵道脫軌事故調查技術及設備研究	109-109	國際鐵道事故調查研究。	656	896

調查委員會
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析					
門	資	本	門	合	計
其 他	設 備 購 置	其 他	他		
-	-	-	-		3,880
-	-	-	-		3,880
-	-	-	-		485
-	-	-	-		776
-	-	-	-		484
-	-	-	-		583
-	-	-	-		1,552

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
壹	通案決議	
(一)	<p>108 年度總預算案針對各機關及所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 減列政令宣導費 5%。 2. 減列委辦費（不含法律義務支出）3%。 3. 減列軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費 4%。 4. 減列大陸地區旅費 30%。 5. 減列國外旅費及出國教育訓練費（不含法律義務支出）5%。 6. 減列設備及投資（不含資產作價投資）5%。 7. 減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助（不含法律義務支出）4%。 8. 對地方政府之補助（不含法律義務支出及一般性補助款）3%。 9. 前述 1 至 5 項允許在業務費科目範圍內調整。 10. 前述 7 至 8 項允許在獎補助費科目範圍內調整。 11. 前述 1 至 8 項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 12. 如總刪減數未達 240 億元（約 1.19%），另予補足。 <p>108 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 政令宣導費：統刪 5%，其中國立故宮博物院、銓敘部、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、領事事務局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、國民及學前教育署、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、工業局、加工出口區管理處及所屬、交通部、中央氣象局、原子能委員會、放射性物料管理局、林務局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、毒物及化學物質局、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 3%，其中國家安全會議、行政院、國立故宮博物院、檔案管理局、中央選舉委員會及所屬、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、國防部所屬、國庫署、國家教育研究院、觀光局及所屬、農業藥物毒物試驗所、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、中部科學工業園區管理 	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 4%，其中行政院、主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、公平交易委員會、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、外交及國際事務學院、國防部所屬、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、工業局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、水土保持局、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、新竹科學工業園區管理局、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 大陸地區旅費：統刪 30%，其中行政院、國立故宮博物院、國家發展委員會、役政署、移民署、空中勤務總隊、國庫署、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、</p>	

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>國家圖書館、國家教育研究院、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、林務局、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、中央健康保險署、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中國家安全會議、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、客家委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、警政署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、職業安全衛生署、僑務委員會、原子能委員會、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、茶業改良場、種苗改良繁殖場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、科技部、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 設備及投資：除資產作價投資不刪外，其餘統刪 5%，其</p>	

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>中立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、中央警察大學、國防部所屬、財政部、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、工業局、中央氣象局、運輸研究所、公路總局及所屬、水產試驗所改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 4%，其中司法院、內政部、營建署</p>	

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>及所屬、警政署及所屬、經濟部、交通部、僑務委員會、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、文化部、新竹科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 3%，其中消防署及所屬、役政署、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 財政部國庫署「國債付息」減列 35 億元，科目自行調整。</p>	
(二)	<p>我國研發經費及中央政府科技預算均逐年遞增，研發投入呈成長趨勢。近年我國專利核准件數已有增加，被引用率雖曾成長，然近年呈遞減趨勢，且技術建設之世界排名下滑，技術輸入金額仍遠逾技術輸出金額。細究各產業技術輸出入相抵之貿易餘額，以「電子零組件製造業」及「電腦、電子產品及光學製品製造業」等高科技產業之逆差金額最高，反映出我國高科技產業以代工製造為主之產業結構特性。為使逐年遞增之科研經費投入充分發揮成效，建請應強化科技創新能力及研發成效之應用，以提升我國關鍵技術之自主程度，進而提升我國產業競爭力。</p>	依決議辦理。
(五)	<p>近年中央政府資訊業務委外程度居高不下，又資訊系統建置多未考量民眾需求，致網路之公民參與情形欠佳，要求各機關應積極檢討現有資訊系統之服務形式及內容，適時了解使用者需求，俾提升民眾使用意願，落實電子治理之願景。</p>	依決議辦理。
(八)	<p>各公務機關於辦理各項業務時，若有購置禮品或紀念品之需要，除應符合相關法規辦理外，應優先採購臺灣製產品。</p>	依決議辦理。
貳	<p>各組審查決議部分 財政委員會審議結果 歲出部分第 26 款第 3 項省市地方政府</p>	
(一)	<p>依據財政收支劃分法及中央對直轄市及縣市政府補助辦法，中央對直轄市及縣市政府之補助，區分為一般性補助款、計畫型補助款與專案補助款等 3 類。經查，中央對直轄市及縣市政府一般性及專案補助款之分配方式與歷年金額，已揭露於行政院主計總處網站；然而編列於各部會單位預算或附屬單位預算之計畫型補助，則未有一致性之揭露格式，於政府資料公開之層面顯有不足，更不利外界了解中央對直轄市及縣市政府補助之全貌。</p> <p>爰要求行政院督導所屬部會，於各部會網站自行揭露每年度對直轄市或縣市政府計畫型補助情形。編列於單位</p>	本會無編列類此預算。

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	預算之補助款應依據工作計畫、編列於附屬單位預算之補助款應依據業務計畫詳列金額，自 108 年度起於每年 4 月底前揭露前一年度補助情形，並向立法院財政委員會提出書面報告。	
	交通委員會審議結果 歲出部分第 2 款第 15 項飛航安全調查委員會	
(一)	飛航安全調查委員會 108 年度預算第 1 目「一般行政」項下「人員維持—人事費」編列 4,186 萬元，查該會人員編制共 25 人，含約聘人員 23 人、技工 1 人及駕駛 1 人，皆無專任職員。鑑於美國等國皆有國家運輸安全委員會等統一機關調查海陸空事故，立法院亦強烈呼籲飛航安全調查委員會應轉型成立「國家運輸安全調查委員會」，將飛航安全調查委員會業務再納入海事、軌道、國道等重大案件，避免「球員兼裁判」影響事故調查公信力。為轉型成立「國家運輸安全調查委員會」，飛航安全調查委員會應積極編制或延攬專任職員從事事故調查及行政管理職務，不宜再續用約聘人員，爰該筆預算凍結五分之一，俟飛航安全調查委員會於 3 個月內，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 10800004 27 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。
(二)	飛航安全調查委員會 108 年度預算第 1 目「一般行政」項下「基本行政工作維持」編列 603 萬 6 千元。該項目中強調是包括行政庶務以及車輛與房屋養護費用，但是實際上人員編制較 107 年度減少 1 人，該項目費用卻是逐年增加，從 106 年度的 578 萬 1 千元，到 107 年度的 586 萬 3 千元，再到 108 年度的 603 萬 6 千元，其中「一般事務費」明顯有逐年增加情形，卻沒有任何說明理由，因此要求縮減編列。飛航安全調查委員會應仍可在不影響正常業務發展情形下，維持相關運作，爰「基本行政工作維持」預算 603 萬 6 千元，凍結十分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 10800004 28 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。
(三)	飛航安全調查委員會 108 年度預算第 2 目「飛航安全業務」項下「事故調查業務—業務費」編列 143 萬 1 千元，其中「參加國外事故調查基礎訓練」編列 35 萬 9 千元，預計派 2 名人員前往進修「事故調查基礎訓練」及「人為因素基礎訓練」。本項出國學習計畫已連續 3 年，兩個項目各派 3 名人員，但其學習內容、學習成果及實質對飛航安全業務之幫助則未曾詳細說明，有鑑於提昇我國飛航安全與事故調查能量為飛航安全調查委員會之主要業務，進修充實專業知識為合理範圍，但應說明進修內容與成果，以供檢	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 10800004 29 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形																															
項次	內 容																																
	視訓練與學習計畫是否需要調整，爰第 2 目「飛航安全業務」項下「事故調查業務—業務費」預算 143 萬 1 千元，凍結二十分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出詳細書面報告後，始得動支。																																
(四)	飛航安全調查委員會 108 年度預算第 2 目「飛航安全業務」項下「調查能量建立—設備及投資—資訊軟硬體設備費」編列 165 萬元，較 107 年度編列之 89 萬 8 千元，增加 75 萬 2 千元，增加幅度高達 83%，雖預算說明增加主因為公文系統更新，但仍需審慎評估相關增列預算之必要性，爰第 2 目「飛航安全業務」項下「調查能量建立—設備及投資—資訊軟硬體設備費」預算 165 萬元，凍結五分之一，俟飛航安全調查委員會於 3 個月內，就相關預算之必要性及細部支用項目，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 10800004 30 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。 																															
(五)	<p>根據飛航安全調查委員會提供之我國飛航事故發生原因統計(如下表)，其中占比最高是「與人相關」之原因，而「精進飛安與科技研析」計畫著重辦理研究事故發生之肇因，其中也包含民航人員疲勞風險評估。</p> <p>106 年飛航安全調查委員會已完成疲勞調查與風險評估指南、疲勞風險評估分析系統使用說明及範例等，至今看來並未達到指南實用性、有效性，也未與國內民航業者及民航從業人員進行實際之改善討論。108 年度持續將這項業務列為要點，卻也未有進一步之實用規劃，爰飛航安全調查委員會 108 年度預算第 3 目「精進飛安與科技研析」預算 842 萬 7 千元，凍結二十分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出詳細改善民航人員疲勞風險狀況、與民航業者如何共同協力合作之書面報告後，始得動支。</p> <p style="text-align: center;">2008 至 2017 年國籍民用航空運輸業飛航事故發生原因分類統計</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">原因分類</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">與人相關</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">與航空器相關</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">與環境相關</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">駕駛員</th> <th style="text-align: center;">其他人員</th> <th style="text-align: center;">系統及裝備</th> <th style="text-align: center;">發動機</th> <th style="text-align: center;">飛機結構</th> <th style="text-align: center;">天氣</th> <th style="text-align: center;">機場/航管/導航設施</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">飛航事故率</td> <td style="text-align: center;">45.2%</td> <td style="text-align: center;">4.8%</td> <td style="text-align: center;">31.0%</td> <td style="text-align: center;">9.5%</td> <td style="text-align: center;">0.0%</td> <td style="text-align: center;">16.7%</td> <td style="text-align: center;">2.4%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">合計</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">50.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">40.5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19.1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>註：1. 資料來源，台灣飛安統計 2008 至 2017 年，第 28 頁，立法院預算中心製表。 2. 因部分事故包含兩個以上原因，故本表飛航事故率合計數大於 100%。</p>	原因分類	與人相關		與航空器相關			與環境相關		駕駛員	其他人員	系統及裝備	發動機	飛機結構	天氣	機場/航管/導航設施	飛航事故率	45.2%	4.8%	31.0%	9.5%	0.0%	16.7%	2.4%	合計	50.0%		40.5%			19.1%		<ol style="list-style-type: none"> 1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 10800004 31 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。
原因分類	與人相關		與航空器相關			與環境相關																											
	駕駛員	其他人員	系統及裝備	發動機	飛機結構	天氣	機場/航管/導航設施																										
飛航事故率	45.2%	4.8%	31.0%	9.5%	0.0%	16.7%	2.4%																										
合計	50.0%		40.5%			19.1%																											
(六)	飛航安全調查委員會 108 年度預算第 3 目「精進飛安與	1. 本會業於 108 年 2 月 26																															

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>科技研析」項下「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 656 萬 5 千元，其中包含「委辦費」80 萬元。經查，107 年度「委辦費」僅編列 24 萬元，108 年度突然增加 3 倍以上，但相關委辦項目僅寫明為「跑道積水深度委外優化邏輯演算模組及應用軟體」以及「低高度危害天氣之模擬重建」，其內容、執行時程、預期成果都未說明清楚，且業務費用中，亦編列其他業務之租金、按日按件計資酬金等項目，也並未明確寫明項目，政府開銷應儘量秉持節約原則，減少委辦項目。爰「委辦費」預算凍結四分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出詳細書面報告後，始得動支。</p>	<p>日以飛安字第 1080000432 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。</p>
(七)	<p>鑑於我國近 10 年民用航空運輸業之飛航事故原因分類中，「與人相關」之飛航事故占 50% 最高，其中 45.2% 與駕駛員有關，近期公布的凌天航空 B-31118 事故亦與疲勞駕駛有關。飛航安全調查委員會於「精進飛安與科技研析」計畫中雖已完成疲勞調查與風險評估指引，然還需加強該指南之實用性及效用，以利提供民航業者及從業人員識別疲勞風險及管理相關資訊。爰建議飛航安全調查委員會應於 3 個月內，向立法院交通委員會提出如何強化「疲勞調查與風險評估指引」之書面報告，以確實強化我國飛航安全。</p>	<p>本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000405 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>
(八)	<p>「勞動基準法」修正後，仍發生多起空服員超時工作之案件，航空公司雖受到裁罰，但空服員超時工作的情況仍屢屢發生。依飛航安全調查委員會 2008 至 2017 年國籍民用航空運輸業飛航事故發生原因的分類統計顯示，我國飛航事故占比最高為「與人相關」原因（高達 50%），有鑑於飛航執勤人員的勞動關係與條件，攸關乘客之生命安全，爰要求飛航安全調查委員會於 3 個月內，應會同交通部、勞動部等相關主管機關，共同研擬相關具體避免空服員過勞之可行預防性建議，以提昇飛航執勤人員的勞動權益，並保障飛行載具上所有人員的生命安全，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000404 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>
(九)	<p>針對飛航組員影響飛安甚鉅，其工作時間之長短，除依民用航空法之基本規範，也應符合勞動法規之相關規定，然部分國籍航空公司時常違反勞動法規之相關規定，機組人員超時工作更是屢見不鮮，爰要求飛航安全調查委員會應於 3 個月內，針對飛航組員工作時間長短之生理、心理狀況對飛航安全之影響，向立法院交通委員會提出書面報告，以保障飛航安全。</p>	<p>本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000403 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
(十)	飛航安全調查委員會「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」係為通盤深入檢討我飛航安全事故而建置之事故肇因分析系統等相關研究。該計畫含有事故肇因分析、衝／偏出跑道影響因素調查與分析、建立民航人員疲勞風險評估分析、工程失效模式研判與分析、辦理「飛航資料分析系統」保固養護、及建立 UH—60M 黑鷹飛航記錄器解讀與能量分析等。該計畫雖專業性十足，然缺乏相關領域之整合，恐分散研究能量及效能，無法有效維護飛航安全。爰建議飛航安全調查委員會應於 3 個月內，強化整合相關研究領域，並針對我國各類飛航事故原因，研擬可行預防性建議，以達降低飛航事故率之目的。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000402 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十一)	有鑑於立法院於 107 年 4 月 3 日三讀通過「民用航空法」，增訂遙控無人機專章及罰則，民用航空局並規劃於 108 年 7 月 1 日施行。隨著無人機用途日益廣泛、數量增多，據國外資料顯示，重量逾 25 公斤之無人機如不幸撞擊民眾，致死率將高於 5%；另據飛航安全調查委員會發表之 2008 至 2017 年台灣飛安統計報告，2008 至 2017 年國內超輕型載具飛航事故發生件數 9 件中，致命事故就有 3 件，導致 5 人死亡，顯見無人機對飛航安全之威脅不容小覷。為防患未然，爰建議飛航安全調查委員會應於 3 個月內，修訂「飛航事故調查法」，將遙控無人機事故納入調查範圍，以維國家飛航安全。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000401 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十二)	鑑於美國等國皆有國家運輸安全委員會等統一機關調查海陸空事故，為建構完整的交通安全體系，讓重大運輸事故之調查鑑定等相關事權能統一規劃辦理，不致引起球員兼裁判之爭議，亦為避免臺鐵普悠瑪列車出軌事故再次發生，飛航安全調查委員會應以 1 次到位為原則，儘速轉型成立「國家運輸安全調查委員會」以涵蓋陸海空等重大事故調查權。爰建議飛航安全調查委員會應於 1 個月內，將「國家運輸安全調查委員會」相關組織法與作用法草案送至立法院審議，以利提升國家運輸安全。	本會業於 107 年 12 月 20 日及 108 年 1 月 14 日分別以飛安字第 1070212032 號及 1080000116 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十三)	針對成立全國性獨立運輸安全事故調查機關已具備高度共識，飛航安全調查委員會也於 108 年度預算書面報告中，明列建置國家運輸安全委員會為其工作重點，然而依目前預算規模恐無實際推動之能量。爰建議飛航安全調查委員會應於 3 個月內，就成立全國性獨立運輸安全事故調查機關之相關預算進行概估，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000395 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十四)	近期臺鐵發生普悠瑪重大事故，臺灣鐵路管理局調查報告	本會業於 107 年 12 月 20

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>令人難以信服，因此成立客觀與獨立的調查組織有其必要性，目前國內僅有飛航事故由飛航安全調查委員會依據「飛航事故調查法」行使獨立調查權，海事與軌道重大事故調查，皆由主管機關成立調查單位，有官官相護與包庇之嫌。</p> <p>為調查與行政監理分開，運輸事故調查單位應與行政監理機關分離，近期飛航安全調查委員會表示國家運輸安全委員會的組織法即將完成，作用法進度緩慢，建請飛航安全調查委員會於 1 個月內，將「國家運輸事故調查法」完成，俾給予未來國家運輸安全委員會執行工作之法源依據。</p>	日以飛安字第 1070212033 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十五)	<p>數年前，已有許多委員提出要求建置「國家運輸安全調查委員會」，在 107 年 10 月 21 日發生了臺鐵普悠瑪於宜蘭發生正線脫軌之重大的行車事故後，基於國家交通安全調查機制的獨立及公正性，行政院指示飛航安全調查委員會改制成立「國家運輸安全調查委員會」，將鐵道、水路及公路一併納入調查模組。惟「國家運輸安全調查委員會」成立仍需要一段時間，爰要求飛航安全調查委員會在尚未改制成立「國家運輸安全調查委員會」之前，若不幸有鐵路、水路及公路之重大事故發生，飛航安全調查委員會應以國際運輸安全協會（ITSA）的會員國身分，邀請其他會員國家之運輸安全專家組成第三方獨立調查單位，協助參與調查事故原因。</p>	本會業於 108 年 1 月 23 日以飛安字第 1080000176 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十六)	<p>飛航安全調查委員會針對各類航空器的安全及意外事故進行調查並公布結果，雖然也同時提出相關飛安改善建議，但因無事故處分究責之權，因此所提之建議是否為航空公司或其他航空器使用業者所採納，或採納後是否有確實執行改善建議，皆有待商榷。為使相關業者確實執行相關飛安改善建議，以提昇飛航安全，爰要求飛航安全調查委員會應會同相關主管機關研議如何要求業者確實落實飛航安全調查委員會提出的飛安改善建議之具體方案，並請於 2 個月內，送交立法院交通委員會。</p>	本會業於 108 年 1 月 23 日以飛安字第 1080000177 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十七)	<p>針對行政院院長宣示，將成立全國性之交通運輸安全委員會，針對運輸安全事故進行獨立調查，然而相關組織成立仍需經由立法審查等程序，組織運行也需漸進磨合，非一蹴可幾，短期內應就軌道安全進行強化，爰要求飛航安全調查委員會應於 3 個月內，以飛安自願報告系統為基礎，就如何精進軌道安全，加強軌道事故調查能量提出建議及建構軌道安全自願報告系統案，向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000292 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
(十八)	<p>當發生飛航事故時，飛航安全調查委員會首要工作為指揮搶救及保存失事現場之完整，以利後續事故調查之進行。惟失事現場大部分位於山區、海上或無聯絡道路地區，因此須有專業車輛進行事故調查業務。以國外為例，失事調查單位均具備專業車輛做為部分野外地區或淺水地區運輸工具，並可即時徵調公務航空器，以快速抵達失事現場。為提昇飛航安全調查委員會調查蒐證能力及效率，於 107 年度建議飛航安全調查委員會應配置專業公務車執行事故調查，然而飛航安全調查委員會於 108 年度預算仍未編列。爰建議飛航安全調查委員會應於 1 個月內，評估專業車輛做為運輸工具之需求，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本會業於 107 年 12 月 20 日以飛安字第 1070212034 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>