

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

一、現行法定職掌

(一)機關主要職掌

本會係依據國家運輸安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理重大運輸事故之調查，調查客體包括：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、船舶運具、軌道運具及汽車運輸業車輛等範圍。並依法獨立行使職權，適時發布職權所為之調查報告，提出有關改善運輸安全之建議等事項。

(二)內部分層負責

本會係依總統 108 年 4 月 24 日華總一義字第 10800039371 號令公布之「國家運輸安全調查委員會組織法」，及 108 年 6 月 21 日發布之「國家運輸安全調查委員會處務規程」等規定設置，業務職掌劃分如下：

1. 本會置委員 9 人至 11 人，由行政院院長任命、聘（派）適當人員擔任，任期 4 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。其餘專任委員 3 人，兼任委員 4 人至 6 人。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：
 - (1) 航空調查組：重大飛航事故調查之規劃及執行；重大飛航事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及飛航安全改善建議之提出；重大飛航事故調查案件之管理及整合；重大飛航事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大飛航事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；飛航事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大飛航事故之調查事項。
 - (2) 鐵道調查組：重大鐵道事故調查之規劃及執行；重大鐵道事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大鐵道事故調查案件之管理及整合；重大鐵道事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大鐵道事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外鐵道事故調查組織之協調及聯繫；鐵道事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大鐵道事故之調查事項。
 - (3) 水路調查組：重大水路事故調查之規劃及執行；重大水路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大水路事故調查案件之管理及整合；重大水路事故調查證物之蒐集、保管及研

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

究；重大水路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外水路事故調查組織之協調及聯繫；水路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大水路事故之調查事項。

(4) 公路調查組：重大公路事故調查之規劃及執行；重大公路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大公路事故調查案件之管理及整合；重大公路事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大公路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外公路事故調查組織之協調及聯繫；公路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大公路事故之調查事項。

(5) 運輸工程組：運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬；運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定及分析；運輸事故之工程分析及模擬；運輸事故調查工程技術之研究發展；國、內外相關機關(構)委託專案事項之辦理；委託國、內外相關機關(構)辦理專案事項之推動及管理；國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他有關調查之工程技術支援事項。

(6) 運輸安全組：重大運輸事故案件有關人為因素及安全管理相關之調查參與；運輸事故相關人為因素及安全管理分析方法之研究發展；運輸相關整體性安全調查模型及分析系統之研究發展；運輸事故相關之安全調查研究及事故統計趨勢分析；運輸安全自願報告系統之建置及管理；運輸事故調查之安全改善建議追蹤及管制；運輸事故安全資訊之研擬及發布；國內、外運輸安全調查組織之協調及聯繫；其他有關運輸安全調查事項。

(7) 秘書室：本會辦公廳、印信典守、文書及檔案財產之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；委員會議相關事項之行政支援；法制相關意見之提供；資訊管理及資安事項；國會聯絡及媒體公關業務；工友(含技工、駕駛)管理事項；不屬其他各組、室事項。

(8) 人事室：掌理本會人事事項。

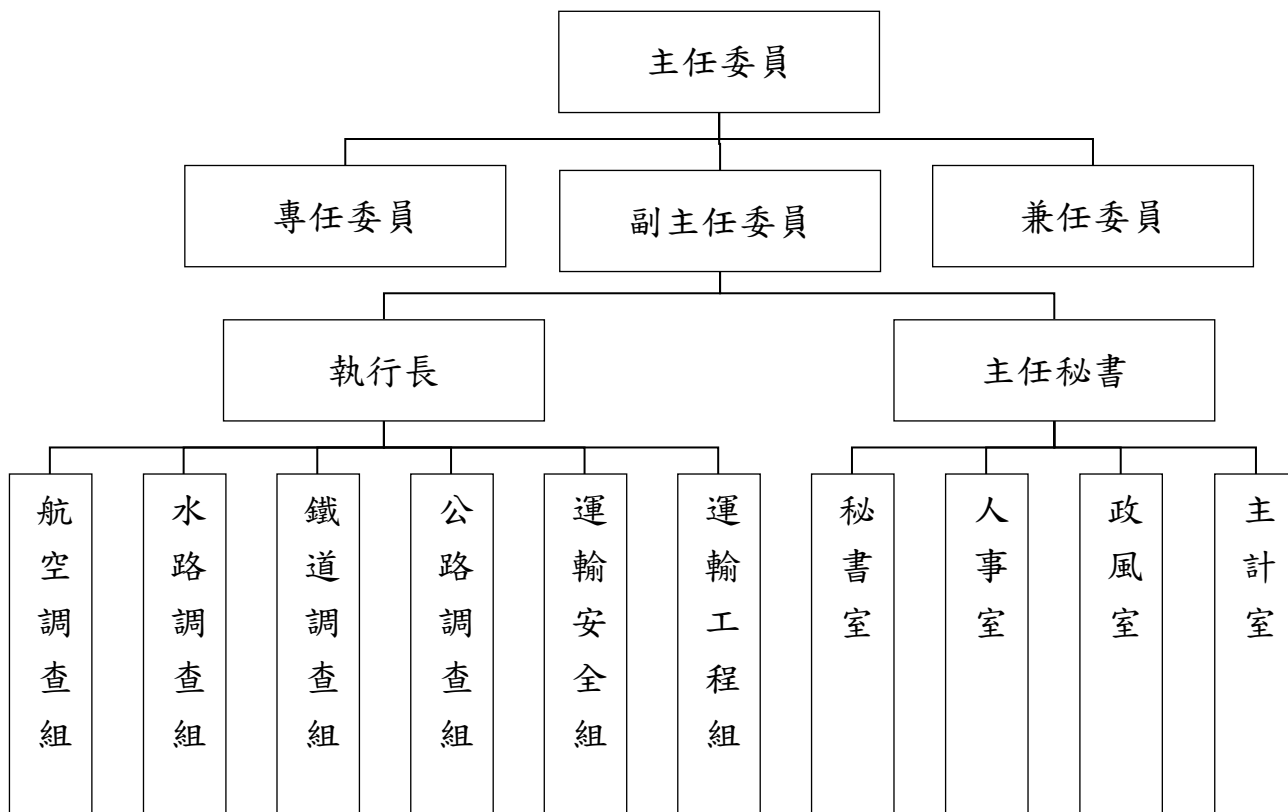
(9) 政風室：掌理本會政風事項。

(10) 主計室：掌理本會歲計、會計及統計事項。

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 國家運輸安全調查委員會組織系統圖

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 109 年度



2. 預算員額說明表

名稱	109 年度	108 年度	增減數	說明
合計	75	25	50	本(109)年度配置預算員額 75 人，包括職員 20 人、約聘人員 53 人、技工 1 人及駕駛 1 人，較上(108)年度增加 50 人。
職員	20	0	20	
約聘	53	23	30	
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	

二、本(109)年度施政計畫重點與預算配合情形暨預期施政成果

(一)本(109)年度施政計畫重點與預期成果

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
運輸事故調查	<p>1. 飛航事故調查業務</p> <p>(1) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(2) 航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(3) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>2. 水路事故調查業務</p> <p>(1) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外飛航事故調查組織，並積極參與國際性飛安業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過水路事故之調查提出改善建議，進而提升我國水路安全。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
	<p>(2)水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(3)國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>3. 鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(1)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(2)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(3)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外水路事故調查組織，並積極參與國際性水路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過鐵道及公路事故之調查提出改善建議，進而提升我國鐵道及公路安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外鐵道及公路事故調查組織，並積極參與國際性鐵道及公路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p>
<p>運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>1. 人為因素及安全分析業務</p> <p>(1)執行運輸事故人為因素與安全管理議題分</p>	<p>透過人為因素與安全管理分析，識別系統性安全問題，並予以改善。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
	<p>析。</p> <p>(2)建置與運作鐵道安全自願報告系統。</p> <p>(3)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>2. 運具紀錄器及工程鑑定業務</p> <p>(1)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(2)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(3)國內、外工程技术組織之協調及聯繫；其他工程技术支援事項。</p>	<p>蒐集並分享鐵道安全資訊，彌補強制報告系統之不足。</p> <p>引進國外運輸安全新知，促進國內安全資訊交流。</p> <p>辦理年度飛航紀錄器普查事項、船舶及大型陸運運具之紀錄裝置普查事項。</p> <p>建置工程鑑定之分析能量，如鐵道車輛系統動態分析、結構碰撞分析、多體動力學分析等技術。辦理重大運輸事故現場演練事項，盤點相關機關(構)可技術支援之能量。</p> <p>接受國內外相關機關(構)之技術委託，解讀與分析其紀錄器及受損航電裝備。</p>
精進運輸事故調查技術與預防研究	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(1/4)」,109年三項重點目標：</p> <p>1. 強化調查品質及改善建議管</p>	<p>建立專業之調查鑑定與分析團隊，有效支援重大運輸事故調查。</p> <p>建置鐵道事故肇因分析系統，以系統性調查方法，提升調查效率與品</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
	<p>理。</p> <p>2. 執行安全研究及交流安全資訊。</p> <p>3. 提升運輸事故調查工程能量。</p>	<p>質。</p> <p>完成鐵道安全年度統計分析報告，建立鐵道事故趨勢分析，掌握鐵道運輸安全績效。識別運具操作人疲勞風險，促進操作人工作條件。</p> <p>建置專業的運輸工程鑑定實驗室，執行策略包含：(1)建立多模組運具紀錄器解讀能量；(2)促進亞太地區運具紀錄器國際合作與技術交流；(3)事故現場快速測繪技術；(4)建立運具工程失效之分析能量。</p>

(二)本(109)年度預算提要

單位：新臺幣千元

科目名稱	本 年 度 預 算 數		
	經 常 門	資 本 門	合 計
歲入部分	165		165
其他收入	165		165
雜項收入	165		165
歲出部分	169,247	23,227	192,474
一般行政	133,224	2,068	135,292
運輸事故調查	12,708	874	13,582
運輸系統安全分析與工程鑑定	4,889	282	5,171
精進運輸事故調查技術與預防研究	18,396	20,003	38,399
第一預備金	30		30

三、以往年度計畫實施成果及預算執行情形

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

(一)前(107)年度計畫實施成果及決算辦理情形

1. 前(107)年度計畫實施成果

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	1. 飛航事故調查業務 (1)航空器飛航事故調查、原因鑑定及提出飛安改善建議。	107 年度之飛航事故計有 13 件，說明如下： 1. 完成調查案件計 12 件： (1)0106 超輕型載具飛航事故。 (2)空中勤務總隊 NA706 飛航事故。 (3)漢翔航空 H335 飛航事故。 (4)德安航空 DA7012 飛航事故。 (5)遠東航空 FE8026 飛航事故。 (6)0708 超輕型載具飛航事故。 (7)安捷訓練中心 DA40 飛航事故。 (8)華信航空 AE788 飛航事故。 (9)0902 超輕型載具飛航事故。 (10)0914 超輕型載具飛航事故。 (11)空中勤務總隊 NA104 飛航事故。 (12)空中勤務總隊 NA106 飛航事故。

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(2) 培育調查人員專業技能。</p> <p>2. 飛安研發及策劃</p> <p>(1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。</p> <p>(2) 飛安自願報告系統業務包括：報告接收、分析與處理；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；系統刊物「飛安自願報告系統簡訊」編輯、出版及派發。</p>	<p>2. 賡續調查案件計 1 件，係中華航空 CI6844 飛航事故。</p> <p>1. 107 年度調查人員複訓為邀請法國 ATR 飛機公司提供相關調查專業訓練。參訓人員除本會技術人員外，包括業界、民航局及國外同行共約 45 人參與訓練。</p> <p>2. 本會 107 年度專業訓練包括：赴美參加美國運安會「航空器失事調查基礎訓練，及赴澳洲運安局「運輸安全調查員人為因素訓練」，共 2 人次。</p> <p>3. 本會 107 年度共辦理 2 次山野訓練。</p> <p>本會 107 年度提出飛安改善建議及已完成之改善措施共計 47 項，依據飛航事故調查法第 27 條，持續列管 29 項分項執行計畫。</p> <p>1. 本會 107 年度「飛安自願報告系統」報告數為 33 件，27 件屬自收報告、6 件屬民航局與航空業者提供之報告。累計之報告數量為 507 件。</p> <p>2. 本會 107 年度「飛安自願報告系統簡訊」年度共出版 2</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>3. 調查實驗室能量建立與維持</p> <p>(1) 飛航資料紀錄器解讀。</p> <p>(2) 飛航紀錄器普查。</p> <p>(3) 維持實驗室既有調查能量。</p>	<p>期。</p> <p>107 年度執行本會調查業務，共完成 42 件紀錄器相關解讀，另完成雷達資料解讀 14 件。</p> <p>107 年度飛航紀錄器普查及統計結果，本會維持國籍航空器之飛航紀錄器 100%解讀率。</p> <p>本會原擬定 107 年 3 月 13 日至 3 月 15 日於高雄地區舉辦「107 年海上空難事故調查演習」，茲因當年 2 月 5 日內政部空中勤務總隊一架黑鷹直昇機 NA-706 於臺東蘭嶼外海失事，原定演練想定已經實際發生，前項演練變更為黑鷹直昇機定位與打撈，順利於 4 月 12 日打撈到 NA-706 殘骸。</p>
<p>精進飛安與科技研析</p>	<p>1. 精進飛航事故調查技術</p> <p>(1) 建立飛航事故肇因分析模組。</p>	<p>已建立飛航事故安全因素資料庫與分析功能，惟目前資料量僅限於近三年之調查案，未來尚需對過去發生之飛航事故進行安全因子分類與輸入系統，才能運用較大之資料量進行統計與分析，獲得更客觀有效之分析結果。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(2) 衝偏出跑道影響因素調查與分析。</p> <p>(3) 工程失效模式研判與分析。</p> <p>(4) 強化飛航資料監控技術研究。</p> <p>2. 精進人因分析能量—民航人員疲勞風險評估分析。</p>	<p>著重於跑道積水深度研究，探討預報方法及現場調查程序，目前已建立研究平台及程序，另建立大數據建模程式，惟正積極調整積水深度量測方式，採取機械及雷射並行模式，精進資料擷取之精準度，獲得精確模糊邏輯模型，以利未來研究成果實用性。</p> <p>1. 完成複合材料機械性質及破壞力學文獻蒐集。</p> <p>2. 複合材料的破壞實驗，大幅提升航空複合材料破壞之調查能量。</p> <p>3. 蒐集 X-ray 斷層檢測相關資訊、老舊民航機危害研究等。</p> <p>1. 107 年度完成民航機衝/偏出跑道事故危害因子資料庫彙整。</p> <p>2. 107 年 9 月舉辦第 15 屆國際飛航紀錄器調查員年會，凝聚國際專家共識。</p> <p>3. 開發普通航空器儀表指數辨識系統，以強化於普通航空業實施飛航資料監控的可行性。</p> <p>1. 藉由問卷調查方式蒐集飛航駕駛員疲勞相關資料，分析後對航空業者提出建言。</p> <p>2. 建立系統以擷取與事故有關</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實 施 概 況	實 施 成 果
		之特性及安全因素相關之資料分析平台。

2. 前(107)年度決算辦理情形

(1) 歲入部分

單位:新臺幣千元

科目名稱	全年度預算數	決 算 數			餘 絀 數
		收 實 現 數	應 收 數 (付)	合 計	
規費收入	-	10	-	10	10
使用規費收入	-	10	-	10	10
其他收入	150	146	-	146	-4
雜項收入	150	146	-	146	-4
合 計	150	156	-	156	6

(2) 歲出部分

單位:新臺幣千元

科目名稱	全年度預算數	預 算 增 減 數			合 計	決 算 數			餘 絀 數
		動支第一預備金	動支第二預備金	小 計		收 實 現 數	保留數	合 計	
一般行政	46,672	-	-	-	46,672	44,678	-	44,678	1,994
飛航安全業務	4,463	-	-	-	4,463	4,201	-	4,201	262
精進飛安與科技研析	8,479	-	-	-	8,479	8,187	-	8,187	292
第一預備金	30	-	-	-	30	-	-	-	30
合 計	59,644	-	-	-	59,644	57,066	-	57,066	2,578

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

(二)上(108)年度已過期間(自 108 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果及預算執行情形

1. 上(108)年度已過期間(自 108 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	<ol style="list-style-type: none">1. 一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。2. 機關改制業務運作。	<p>本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。</p> <p>配合機關改制後續人員進用之辦公室裝修、調查設備、機關入口網站、全球資訊網站、自願報告系統及差勤系統等網站已完成決標。</p>
飛航安全業務	<p>失事調查能量建立</p> <ol style="list-style-type: none">1. 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。2. 飛安自願報告系統。3. 飛安統計及趨勢分析。	<ol style="list-style-type: none">1. 自 108 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日，本會審議及提出之飛安改善建議共計 28 項，迄今仍持續列管 14 項分項執行計畫。2. 依法追蹤各相關機關之改善措施。飛安改善建議落實機制與資訊網路化。 <p>飛安自願報告接收、分析與處理及出版「飛安自願報告系統簡訊」1 期。自 108 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，處理飛安自願報告 19 件。</p> <p>執行近 10 年之民用航空運輸業、普通航空業及公務航空器之飛航事故統計，並予以分析，以了解我國飛航事故之趨勢。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>4. 調查實驗室能量建立與維持</p>	<p>1. 養護本會既有「飛航資料分析系統」，以持續維持紀錄器解讀能量。</p> <p>2. 完成國內有關研究機關(構)之水下研究與偵蒐能量普查。</p>
<p>精進飛安與科技研析</p>	<p>科研計畫「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫(3/3)」,108年兩項科技發展目標如下：</p> <p>1. 精進飛航事故調查技術。</p> <p>2. 精進人因分析能量。</p>	<p>1. 建立波音 787 機型為主的航空器複合材料資訊與其損壞特徵研究資料。</p> <p>2. 完備民航機飛航監控之危害因子資料庫，並持續優化普通航空器儀表指數辨識程式。</p> <p>3. 優化跑道實驗量測材料及數量，並變化不同鋪面粗質紋理及構型，求取完整實驗數據。</p> <p>4. 建立複雜地形之低空氣象環境密集觀測之低高度危害天氣之相關氣象因子模擬能量，達成精進事故調查技術目標。</p> <p>1. 建立安全風險分析方法訓練教材，提供國內民航人員相關訓練。</p> <p>2. 建立合作機制，協助民航局分析業者飛航駕駛員班表，識別疲勞因子，並提供改善建言。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 109 年度

2. 上(108)年度已過期間(自 108 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)預算執行情形

(1) 歲入部分

單位：新臺幣千元

科目名稱	全年預算數	截至 7 月底分配數 (1)	截至 7 月底實收累計數 (2)	分配數餘 (3)=(1)-(2)	執行率 (4)=(2)/(1)
規費收入	-	-	5	-5	-
使用規費收入	-	-	5	-5	-
財產收入	-	-	11	-11	-
廢舊物資售價	-	-	11	-11	-
其他收入	150	28	28	0	100%
雜項收入	150	28	28	0	100%
合計	150	28	44	-16	100%

(2) 歲出部分

單位：新臺幣千元

科目名稱	全年度預算數	預算增減數			合計	截至 7 月底分配數 (1)	截至 7 月底累計支 付數 (2)	分配數餘 (3)= (1)-(2)	執行率 (4)= (2)/(1)
		動支第一預備金	動支第二預備金	小計					
一般行政	47,891	-	113,247	113,247	161,138	44,478	29,722	14,756	66.82%
飛航安全業務	4,938	-	-	-	4,938	2,998	1,813	1,185	60.47%
精進飛安與科技研析	8,241	-	-	-	8,241	5,729	3,266	2,463	57.01%
第一預備金	30	-	-	-	30	-	-	-	-
合計	61,100	-	113,247	113,247	174,347	53,205	34,801	18,404	65.41%