

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

正明輪進花蓮和平港擱淺與緊急下錨重大水路事故初報

Bulk carrier YM Rightness grounding and anchoring emergency when entering the Hoping port major marine occurrence preliminary report.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/05/15

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-06-02

報告者 Reporter's name : 李繼康 Lee, Jee Kang

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 0701 hour, 5 May, 2020

世界標準時間 UTC time : 2301 hour, 4 May, 2020

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 / Name of Port : 和平港 Hoping port

事故發生位置 Location of occurrence : 和平港 Hoping port

緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec : 北緯 24 度 17.79 分 Latitude 24°17.79' N

經度 Longitude Deg/ Min/ Sec : 東經 121 度 45.55 分 Longitude 121°45.55' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 9287780	船旗國 Flag state : 賴比瑞亞 Liberia, LBR
船名 Name of ship : 正明 YM Rightness	總噸位 Gross tonnage: 41205
呼號 Call sign : A8EY9	全長 Length overall : 224.79 M
建造年 Year of build : 民國 93 年 2004	驗船機構 Class society : American Bureau of Shipping
船公司 Ship's company : 光明海運 Kuang Ming Shipping Corp.	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel

船殼材質 Hull material：鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available：■是/□否 ■Yes/□No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship <input checked="" type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship <input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船 Working craft <input type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他 Other	
嚴重程度 SEVERITY	
船舶損害 Vessel damage：Material damage to ship	傷亡等級 Injury level：無 None
汙染狀況 Ship pollution (type & quantity)：無 None	
航次資料 Voyage data	
貨物種類 Type of cargo：散貨 Bulk cargo	船員配額 Number of crew on ship's certificate：12
旅客人數 Number of passengers on board： 無 None	船員人數 Number of crew on board：13
外部環境資料 External environmental data	
海象 Sea state：輕浪 Slight	風力 Wind scale：和風 Moderate breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：白天 Daylight	能見度 Visibility：不適用 N/A
天候 Type of weather：不適用 N/A	結冰 Ice：無 None
簡述 NARRATIVE	
<p>民國 109 年 5 月 05 日，賴比瑞亞籍「正明輪」貨船於 0701 時準備進花蓮和平港時偏離航道，船艏因擱淺撞損，下錨後錨機作動不良無法回收，船上人員均安，無汙染情況。</p> <p>On May 5, 2020, at 0701, The Liberia flag bulk carrier YM Rightness was deviation from the channel when entering the Hoping port. The bow was damaged due to stranding. After the emergency anchoring, the anchor chain could not be recovered due to the failure of the windlass. All crew are safe and there is no pollution.</p>	
註：	
<ol style="list-style-type: none"> 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。 N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。 	