

# 水路事故調查初步報告

## MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

### 檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

中國籍泰港輪重大水路事故初報

China flag dry cargo carrier Tai Gang major marine occurrence preliminary report.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/05/15

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-06-02

報告者 Reporter's name : 李繼康 Lee, Jee Kang

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation :  Full investigation  Limited scope  Data collection

### 類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class :  第 1 級 Class 1  第 2 級 Class 2  第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision  擱淺 Grounding  觸碰 Contact  航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion  船體破損 Hull failure  機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage  翻覆/傾側 Capsize/listing  船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing  淹沒/沉沒 Flooding/foundering  其他 Other

### 時間 WHEN

當地時間 Local time : 0617 hour, 9 Jan. 2020

世界標準時間 UTC time : 2217 hour, 8 Jan. 2020

### 地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 / Name of Port : 高雄港 Kaohsiung port

事故發生位置 Location of occurrence : 高雄港 Kaohsiung port

緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec : 北緯 22 度 36.82 分 Latitude 22° 36.82' N

經度 Longitude Deg/ Min/ Sec : 東經 120 度 16.4 分 Longitude 120° 16.4' E

### 船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

|   |  |
|---|--|
| IMO 編號 IMO number : 9550462   | 船旗國 Flag state : 中國大陸 China, CHN   |
| 船名 Name of ship : 泰港 Tai Gang   | 總噸位 Gross tonnage: 2994  |
| 呼號 Call sign : BVIV5  | 全長 Length overall : 92.8 m   |
| 建造年 Year of build : 民國 98 年 2009  | 驗船機構 Class society : 中國船級社 CCS   |
| 船公司 Ship's company :<br>丰澤船務 Fujian Quanzhou Fengze Shipping<br>Co., Ltd. | 推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:<br>柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel   |
| 船殼材質 Hull material : 鋼材 Steel   | VDR/S-VDR information available : <input type="checkbox"/> 是/ <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/> No |

|  |  |
|--|--|
| 船舶類型 Type of ship:                                     |  |
| <input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship        | <input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier  |
| <input checked="" type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship | <input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker     |
| <input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker          | <input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship |
| <input type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat               | <input type="checkbox"/> 其他 Other          |
| <input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG                 | <input type="checkbox"/> 工作船 Working craft |

### 嚴重程度 SEVERITY

|  |                            |
|--|----------------------------|
| 船舶損害 Vessel damage : Material damage to ship   | 傷亡等級 Injury level : 無 None |
| 汙染狀況 Ship pollution (type & quantity) : 無 None |                            |

### 航次資料 Voyage data

|   |  |
|---|--|
| 貨物種類 Type of cargo : 貨櫃船 Container ship     | 船員配額 Number of crew on ship's certificate : 12 |
| 旅客人數 Number of passengers on board : 無 None | 船員人數 Number of crew on board : 13              |

### 外部環境資料 External environmental data

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 海象 Sea state : 無浪 Calm glassy           | 風力 Wind scale : 微風 Gentle breeze |
| 白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 白天 Daylight | 能見度 Visibility : 差 Very poor     |
| 天候 Type of weather : 濃霧 Fog             | 結冰 Ice : 無 None                  |

### 簡述 NARRATIVE

|  |
|--|
| <p>民國 109 年 1 月 6 日，中國籍船名「泰港輪」乾貨船，於高雄港進港時不慎碰撞「順榮」船塢，造成「泰」船球型艏處凹陷。</p> <p>At 0620 on January 6, 2019, the dry cargo carrier Tai Gang was allision with Shun Rong floating dock while entering Kaohsiung port, caused to Tai Gang's bulbous bow was dented .</p> |
|--|

註：

- 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
- 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
- N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
- 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。