

國家運輸安全調查委員會月報
民國109年9月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查 (3 件)							
1	108.05.30	中華航空公司	CI922 A330-302 B-18352	中華航空公司 A330-302 型客機，CI922 香港飛臺北航班，國籍標誌及登記號碼 B-18352，於台北時間 08:36 香港起飛，於爬升階段出現 ENG1 OIL QTY LOW 與 ENG1 FIRE 等警告訊息，組員依程序執行一號發動機空中關車並擊發滅火瓶後決定空中回航，航機於 09:31 安降香港機場	無	調查報告草案撰寫	
2	109.04.07	內政部空中勤務總隊	NA-103 Eurocopter/ AS365N2	內政部空中勤務總隊一架 AS365 型直昇機，編號 NA-103，1531 時於高雄小港機場實施第 2 趟航線訓練時，不明原因墜落於跑道道面，塔臺人員隨即按下警鈴並通知消防隊與航務組，隨後該飛機墜落於跑道上，機上 5 名機組員均安。航機實質損害，機場設施未受損。	無	調查中	
3	109.06.14	中華航空公司	CI202 A330-302 B-18302	中華航空公司 A330-302 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18302，CI202 上海飛臺北航班，約台北時間 1749 時，於松山機場 10 號跑道落地過	無	調查報告草案撰寫	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				程，遭遇擾流板，自動剎車及反推力失效。駕駛員使用人工煞車，於跑道端前約 30 呎將飛機停下。人機均安。			
他國調查單位主導調查 (5 件)							
1	107.03.24	日本樂桃航空公司	JA805P A320-214 JA805P	日本樂桃 (Peach Aviation) 航空公司一架 A320-214 班機，國籍標誌及登記號碼：JA805P，於日本福岡機場落地後，脫離跑道時發現鼻輪無法控制方向，因而停止於跑道頭。航機未受損，人員平安	無	調查報告草案完成	由日本 JTSC 主導調查
2	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
3	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查
4	108.10.29	韓亞航空公司	OZ717 A-321 HL-8071	韓亞航空公司 OZ-717 班機，機型 A-321，國籍標誌及登記號碼 HL-8071，由韓國仁川飛往高雄機場。於後龍西南約 30 哩，呼叫 MAYDAY，並告知航管副駕駛失去意識，經航管導引至高雄機場。該機於 1831 時安全落地。	無	調查中	由 KARAIB 主導調查。

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	108.12.25	台灣虎航公司	IT-237 A320-232 B-50001	台灣虎航公司一架 IT-237 班機，機型 A320-232，國籍標誌及登記號碼 B-50001，由日本函館機場飛往桃園機場，於通過九州東岸上空，遭遇亂流，造成機上 2 名客艙組員受傷，之後該機於桃園機場平安落地。	2 人受傷	調查中	由日本 JTSB 主導調查

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查 (41 件)							
1	108.08.01	高金輪船股份有限公司	貨輪 大川輪 014879	國籍高金輪船股份有限公司所屬一艘總噸 992、船名「大川輪」之貨輪，登記號碼 014879，台北時間 8 月 1 日 1511 時自高雄港出航，目的地為金門烏坵港。於 8 月 2 日抵達烏坵港卸貨，1720 時因湧浪使船身撞擊岩石，造成船身傾斜進水下沉，船上 13 名船員獲救後接駁上岸，無人員受傷。	無	調查報告草案完成	
2	108.08.02	頭城籍私人	漁船 全億財 1 號 CT4-1103	頭城籍漁船「全億財 1 號」8 月 2 日從烏石港出港，原預計 8 月 4 日回港，惟至 8 月 6 日仍失聯。日本海上保安廳 8 月 6 日通報，於釣魚臺附近海域發現船舶殘骸為失聯之「全億財 1 號」。	6 人失蹤	調查中	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
3	108.08.21	高雄港籍私人	漁船 新億編 36 號 CT4-2487	8月21日上午民眾向海巡署報案「彰化王功外海約9哩處，發現一艘漁船（新億編36號、CT4-2487）疑似遭貨輪撞翻」，船上6人，船長重傷，其餘5名船員輕微擦傷，由附近彰濱1號（CT1-7667）救上船，續由海巡艦艇接駁送醫，漁船沈沒。	1人重傷、 5人輕傷	調查報告草案 撰寫	
4	108.08.21	基隆港籍信 福航業股份 有限公司	貨輪 信福1號 014953	船員於尖山港靠泊時調整輸送帶，左手遭捲入滾輪內斷開，後送高雄急救無效死亡。	1人死亡	調查報告草案 完成	
5	108.08.21	長杰航運股 份有限公司 花蓮港籍	客船/天王 星號/ 416130500	於綠島南寮港外海2.5哩處左俾故障餘單俾動力，拖船拖回南寮港	無	調查報告草案 完成	
6	108.09.10	高雄籍	漁船/瑞盈 號/CT7- 0491	於日本釧路港東方796哩處遭友船再發八號撞沉，船上61人獲救均安。	無	調查報告草案 撰寫	
7	108.10.29	嘉明海運股 份有限公司	貨船/新華 號 /016190	於布袋港外約400公尺處航道中線擱淺，於大潮後脫困，2142順利進港。	無	調查報告草案 撰寫	
8	108.11.06	PACIFIC NEW WAVE S.A巴拿馬 籍	貨船/南茜 輪/IMO- 9614311	巴拿馬籍貨輪出臺中港時擦撞南外堤。	無	調查報告草案 撰寫	
9	108.11.20	大仁海運公 司/高雄籍	貨船/萇薪 輪/013643	於福州閩江口附近遭中國籍砂石船撞沉，船上9人，7人獲救，2人死亡。	2人死亡	調查中	
10	108.11.27	XIAMEN MINTAI FERRY CO.,LTD香 港籍/ 台中港 籍	客船/中遠 之星/IMO -9073440 拖船/臺港 15001號	中遠之星與台中港拖船臺港15001號於北迴船池發生擦撞。客船頭船體凹陷；拖船右船頭船體破洞，主桅桿及煙囪變形，未漏油，無人員受傷。	無	調查報告草案 撰寫	
11	108.12.06	獅子山籍 多哥籍	貨船 /MIDAS/I M O	於濁水溪口擱淺，昌豐輪拖救亦擱淺。	無	調查報告草案 撰寫	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
			8879055 貨船/昌豐 / I M O - 7350260				
12	108.12.14	臺南籍	漁船/昇鴻 吉/CT1- 3830	於台南安平西南14海浬處沉沒，船長失蹤。	1人失蹤	調查中	
13	108.12.27	獅子山籍	貨輪/利豐 / I M O - 9107241	於基隆外海因船身嚴重傾斜，基隆港務公司派拖船救援，拖帶回基隆港。	無	調查報告草案撰寫	
14	109.01.06	中國籍	貨櫃船/泰 港輪/IMO- 9550462	於高雄港內進港時撞擊中信8號船塢。	無	調查報告草案撰寫	
15	109.01.30	花蓮籍	和港2號 拖船(引水 船)	領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。	1人受傷	調查報告草案撰寫	
16	109.02.04	巴哈馬籍	客船/世界 夢/IMO- 9733117	於高雄港進港時船速過快，致停泊49號碼頭天波輪纜繩斷裂舷梯損壞。	無	調查報告草案撰寫	
17	109.02.25	基隆籍	水泥船/達 和輪/IMO -9279824	於桃園外海因機艙失火主機故障漂流，27日由拖船拖至台中港。	無	調查中	
18	109.03.05	高金輪船股份有限公司/台金航運股份有限公司	貨船/大新 015470/ 貨船/大華 015400	貨船「大新」及「大華」於料羅港區2號碼頭發生碰撞，「大新」左舷有破洞，無人員受傷及油污情事，事故船舶無沉沒之虞。	無	調查報告草案撰寫	
19	109.03.07	賴比瑞亞	貨船/AMIS NATURE/ I M O - 9787974	賴比瑞亞籍貨船「艾蜜絲」輪，進入高雄港靠泊71號碼頭時，擦撞碰墊，船身有擦痕。	無	調查報告草案撰寫	
20	109.03.09	香港籍/ 台北港籍	雜貨船/騏 龍/IMO- 9426738 引水船/永 華6號	騏龍輪於台北港內與引水船永華6號發生碰撞，引水船翻覆、兩位台籍船員落水死亡。	2人死亡	調查報告草案撰寫	
21	109.03.10	高雄籍	漁船/文正 財3號 /CT2-4815	於安平港西南8浬處1名船員落海死亡。	1人死亡	檢核表完成	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
22	109.05.03	花蓮籍	漁船/金發 漁 1 號 /CT2-3327	於花蓮鹽寮距岸 0.3 哩處與順榮號漁船碰撞，失去動力且船艙進水，經友船拖帶回花蓮漁港，船東報全損，直接報廢。	無	檢核表完成	
23	109.05.04	新北籍	漁船/新吉 發 168 號 /CT3-3749	於屏東後灣外海 8 哩處與金明財漁船發生擦撞後沉沒，新吉發 168 號 8 船員接駁均安。	無	調查中	
24	109.05.05	賴比瑞亞	貨船/正明 輪/ IMO - 9 2 8 7 7 8 0	於進和平港時偏離航道，船艙因擱淺撞損，下錨後錨機無法回收。	無	調查中	
25	109.05.25	澎湖籍	漁船/新得 發 16 號 /CT2-5734	於澎湖海域作業時失火，船沉沒，船上 2 人由他船救返馬公，均安。	無	檢核表完成	
26	109.05.26	屏東籍	漁船/興滿 鎰號/CT4- 2 7 3 3	於距紐西蘭 Napier 東北東 450 哩海上作業時，船長落海失蹤。	1 人失蹤	檢核表完成	
27	109.06.01	新竹籍	漁船/新裕 發 1 號 /CT0-8282	於新竹漁港外海 0.5 哩處翻覆，1 名船員獲救，船拖至新竹漁港。	無	調查中	
28	109.06.06	高雄籍	漁船/元泰 2 1 6 號 /CT7-0267	於馬爾地夫西方約 470 哩處海域失火，船上 1 船員失蹤，其餘船上 29 人由友船救起。	1 人失蹤	調查中	
29	109.06.20	東港籍	漁船/金進 益 2 6 號 /CT4-2917	於東加 Nukuolofa 港東南方約 347 哩處海域作業時，1 名船員落海，未尋獲。	1 人失蹤	調查中	
30	109.06.22	基隆籍	漁船/盛隆 旺號/CT4- 1 9 6 3	於基隆港東北方約 248 哩處海域作業時失火，船上 6 人由友船救起，均安。	無	調查中	
31	109.06.23	琉球籍	漁船/生漁 38 號/CT4- 2 5 8 9	於南方澳東南方約 563 哩處海域，洗船作業時船上 1 船員失蹤。	1 人失蹤	調查中	
32	109.06.23	高雄籍	漁船/讚玄 2 0 2 號 /CT7-0507	於距南非 Elizabeith 東南方約 254 哩處海域船上 1 船員失蹤。	1 人失蹤	調查中	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
33	109.06.25	基隆籍	漁船/益大 606號 /CT3-5652	於石門北方約20哩處海域失火，船上8人由友船救起，均安。	無	調查中	
34	109.07.10	東港籍	漁船/得億 6號/CT4- 3096	於距莫三比克馬不多港東南473哩處1名船員下海處理絞網時溺斃死亡。	1人死亡	調查中	
35	109.07.13	台中籍	漁船/金海 16號/CT2- 5895	於彰化塭仔港西方約1.2哩處海域失火，船上3人由友船救起，均安。	無	調查中	
36	109.07.14	台中籍 巴拿馬籍	漁船/明鴻 滿號/CT3- 3695 商船 /YUSHO LILY/ IMO- 9350108	於台中港南外堤處碰撞，漁船3人均安，駛返梧棲港。	無	調查中	
37	109.07.24	巴拿馬籍	高昇輪	於高雄港靠泊48號碼頭時，船艙碰撞到碼頭，致水路設施嚴重損壞。	無	調查報告草案 撰寫	
38	109.08.01	屏東籍	漁船/宥盛 68號/CT4- 2586)	於距巴布亞紐幾內亞拉包爾港西北方約520哩處海域失火棄船，船上15人由附近貨輪救起，均安。	無	調查中	
39	109.08.03	東港籍	漁船/振銘 洋20號/ CT3-5382	於距模里西斯路易士港654哩處海域作業時船上1船員落海失蹤，未尋獲。	1人失蹤	調查中	
40	109.08.06	琉球籍	漁船/承慶 豐/CT4- 2783	於距莫三比克馬步多東方447哩處海域失火棄船，船上16人獲救，均安。	無	調查中	
41	109.08.07	東港籍	漁船/福明 勝3號 /CT4-2463	於距馬達加斯加圖利亞拉港東南方約505哩處與國籍漁船碰撞，福明勝3號損壞沉沒，13船員均安。	無	調查中	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.08.06	交通部臺灣鐵路管理局	第 3231 及第 129 次車	108 年 8 月 6 日交通部臺灣鐵路管理局第 3231 次車區間車，原定 18:37 時停靠三塊厝站，惟發生過站不停且列車續行至高雄站進站誌機內方後停下。之後該列車違反閉塞方向運轉，向三塊厝站退行且超速，而後續第 129 次車自強號亦駛入同一閉塞區間，經自強號司機員發現後緊急停車，人車均安。	無	發布事實資料報告	
2	108.08.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 3501 及第 333 次車	108 年 8 月 28 日交通部臺灣鐵路管理局第 3501 次車區間車，於佳冬站停車時，發現復興路平交道遮斷桿未放下，經枋寮站調度員指示於站內先行延靠。由於計軸器並未偵測 3501 次車佔用股道，故號誌依然顯示綠燈（開通）狀態，導致後方 333 次車自強號列車（表定不停靠佳冬站）進入同一股道。333 次車司機員進站前，目視前次列車尚未出站，立即煞車，人車均安。	無	發布事實資料報告	
3	108.12.31	交通部臺灣鐵路管理局	第 118 次車	108 年 12 月 31 日下午 12 時 11 分 42 秒時，臺灣鐵路管理局第 118 次車自強號列車通過彰化新興巷平交道，因有輛堆高機左側輪胎陷落道碴區，無法移動，列車撞及堆高機後出軌。	無	發布事實資料報告	
4	109.03.18	交通部臺灣鐵路管理局	第 7101 次車及 2633 次車	109 年 3 月 18 日 2049 時，臺灣鐵路管理局第 7101 次車南下貨物列車，延遲通過通霄站第 3 股道(表訂 2037 時)，同時 2633 次車南下區間車於第 4 股道依表訂準時開車，兩股道於前	無	調查中	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				方匯入同一股道。7101次車進入月臺後，司機員看見該股道出發號誌機顯示險阻號誌而緊急停車，2633次車司機員見鄰軌有車通過亦緊急停車，兩車相距極近，有衝撞之虞。			
5	109.04.10	交通部臺灣鐵路管理局	第 3198 次車	109年4月10日1311時，一輛大貨車通過高雄屏山巷平交道時，平交道警報機響起，大貨車因故停留，約1312時臺鐵第3198次北上區間車撞及大貨車後出軌。	4人受傷	調查中	
6	109.05.19	交通部臺灣鐵路管理局	第 3218 次車	109年5月19日1900時，交通部臺灣鐵路管理局第3218次北上區間車，司機員於行經西正線K204+295（查該路段為半徑650公尺之曲線段）時，發現重大撞擊異音，群呼通報後，經成功站派員路線巡視，確認為西正線內軌斷裂。	無	調查中	
7	109.05.27	高雄捷運公司	高雄輕軌第 T05 編組	109年5月27日0737時，高雄捷運公司輕軌第T05編組下行列車於前鎮之星站冒煙，司機員通報行控中心車上有燒焦味並進行人員疏散，列車續行至凱旋瑞田站時，通報列車失火狀況完成撲滅並關車，該事故無人員傷亡。	無	調查中	
8	109.06.01	交通部臺灣鐵路管理局	第 2721 次車	民國109年6月1日，臺灣鐵路管理局第2721次區間車行駛於集集線源泉站至濁水站間，司機員發現第一節車廂底部渦輪增壓器護罩失火，立即以乾粉滅火器進行滅火作業。	無	調查中	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
9	109.06.10	交通部臺灣鐵路管理局	第 7202 次車	民國 109 年 6 月 10 日 1124 時交通部臺灣鐵路管理局第 7202 次貨物列車於左營機務分段出庫，前往新左營站客車停留線第 4 股，聯掛貨車一輛與守車一輛（無人在內），聯掛過程守車溜逸，由第 4 股經西正線、橫渡線、東二主正線後至東正線（里程約 K395+400）經左營站與內惟站後，停止於東正線（里程約 K399+680）處，溜逸超過 4 公里。	無	調查中	
10	109.06.25	交通部臺灣鐵路管理局	第 125 次車	109 年 6 月 25 日，臺鐵第 125 次自強號南下列車於彰化站開車時，車站運轉員發現後部機車車下有異音及燒焦味並通報司機員，司機員於員林站進行全列車緊急緊軔後再鬆軔；抵達斗六站時，因後部機車冒煙，司機員將後部機車轉向架隔離；抵達嘉義站時，後部機車冒出大量濃煙，嘉義站及消防隊人員以乾粉滅火器噴灑後濃煙消散。	無	調查中	
11	109.06.26	台灣糖業公司	第 118 次車	民國 109 年 6 月 26 日 1337 時，台糖公司第 118 次車行經彰化縣環河路平交道時，列車撞及平交道上之貨車，列車車頭及貨車墜落路旁溝渠，3 節客車廂出軌。	2 人受傷	調查中	
12	109.06.28	台灣糖業公司	第 101 次車	民國 109 年 6 月 28 日台糖公司新營糖廠第 101 次車，0900 時由中興站發車，目的地為八老爺站，0905 時該列車行經正線 0K+350 處出軌。	無	調查中	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.08.24	和致通運股份有限公司	QAE-976	和致通運公司一輛小貨車，晚間約 2219 時開始送貨，並於隔日 0434 時送貨完畢。事故車輛於附近早餐店停留近 2 小時後駛離，約 0640 時肇事，撞擊路邊停放之車輛及環保志工及路人。	3 人死亡， 4 人受傷	調查報告草案完成	
2	108.10.01			上午 0930 時，南方澳跨海大橋突然坍塌，橋面上一油罐車隨橋掉落，並起火燃燒，同時壓毀橋下 3 艘漁船。共造成 13 人受傷，6 名漁工罹難。	6 人死亡， 13 人受傷	調查報告草案撰寫	
3	109.04.10	臺灣鐵路管理局	第 3198 次車	109 年 4 月 10 日 1311 時，一輛大貨車通過高雄屏山巷平交道時，平交道警報機響起，大貨車因故停留，約 1312 時臺鐵第 3198 次北上區間車撞及大貨車後出軌。	4 人受傷	調查中	
4	109.06.28	富彙遊覽車有限公司	365-V7	民國 109 年 6 月 28 日 1206 時，於台北市陽明山湖山路一段與勝利街口發生富彙遊覽車公司 365-V7 遊覽車追撞三重汽車客運公司一輛客運公車。	24 人受傷	調查中	
5	109.07.15	龍馬成汽車公司	268-7F	民國 109 年 7 月 15 日約 0005 時，於臺中港區內發生龍馬成汽車股份有限公司派遣於中華大車隊之一輛計程車落海事故。車內計有 5 人，其中 1 名乘客自行脫困並報案，其餘 3 名乘客及該車駕駛死亡。	4 人死亡， 1 人受傷	調查中	
6	109.07.22	佳樂達通運有限公司	279-VV	民國 109 年 7 月 22 日約 0830 時，於國道 3 號南向 12.3 公里處一輛佳樂達通運有限公司遊覽車追撞前方一輛首都客運	1 人死亡， 19 人受傷	調查中	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				大客車後，致首都客運大客車推撞前方一輛自小客車及一輛自小貨車。			