

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

金進益 26 號漁船於東加王國 NUKUALOFA 港東南方 347 浬海域 1 人
失蹤

調查報告編號： TTSB-MOR-21-01-003

發布日期： 民國 110 年 01 月 07 日

事故簡述

民國 109 年 6 月 20 日約 1800¹時，高雄籍「金進益 26 號」漁船，總噸位 99²，漁船統一編號 CT4-002917，於南緯 26 度 38 分，西經 173 度 13 分位置作業時，1 名船員失蹤，疑似可能落海，經 72 小時搜尋未獲。



圖 1 金進益 26 號漁船

海事報告摘要

109 年 6 月 20 日於斐濟當地時間 2220 時，「金進益 26 號」起鈎

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

作業中，1 名船員發現大副不見後通報船長，船長立即停止作業，進行全船人員搜索，但未能發現。「金進益 26 號」漁船在該作業水域搜尋 72 小時後，亦未發現該失蹤大副，船長於回報公司後離開該水域。

結論

「金進益 26 號」漁船作業時 1 名船員失蹤，受限於無現場目擊者，亦無相關事證資料，無法分析船員失蹤原因。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	金進益 26 號
船舶號數：	014728
電臺呼號：	BJ4917
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	25.88 公尺
船寬：	5.5 公尺
舳部模深：	2.15 公尺
總噸位：	99
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 691 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	20 人