

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

一、現行法定職掌

(一)機關主要職掌

本會係依據國家運輸安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理重大運輸事故之調查，調查客體包括：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、船舶運具、軌道運具及汽車運輸業車輛等範圍。並依法獨立行使職權，適時發布職權所為之調查報告，提出有關改善運輸安全之建議等事項。

(二)內部分層業務

依總統 108 年 4 月 24 日華總一義字第 10800039371 號令公布之「國家運輸安全調查委員會組織法」，及 108 年 6 月 21 日發布之「國家運輸安全調查委員會處務規程」等規定設置，業務職掌劃分如下：

1. 本會置委員 9 人至 11 人，由行政院院長任命、聘（派）適當人員擔任，任期 4 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。其餘專任委員 3 人，兼任委員 4 人至 6 人。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：
 - (1) 航空調查組：重大飛航事故調查之規劃及執行；重大飛航事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及飛航安全改善建議之提出；重大飛航事故調查案件之管理及整合；重大飛航事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大飛航事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；飛航事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大飛航事故之調查事項。
 - (2) 鐵道調查組：重大鐵道事故調查之規劃及執行；重大鐵道事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大鐵道事故調查案件之管理及整合；重大鐵道事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大鐵道事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外鐵道事故調查組織之協調及聯繫；鐵道事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大鐵道事故之調查事項。
 - (3) 水路調查組：重大水路事故調查之規劃及執行；重大水路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大水路事故調查案件之管理及整合；重大水路事故調查證物之蒐集、保管及研

國家運輸安全調查委員會 預算總說明

中華民國 110 年度

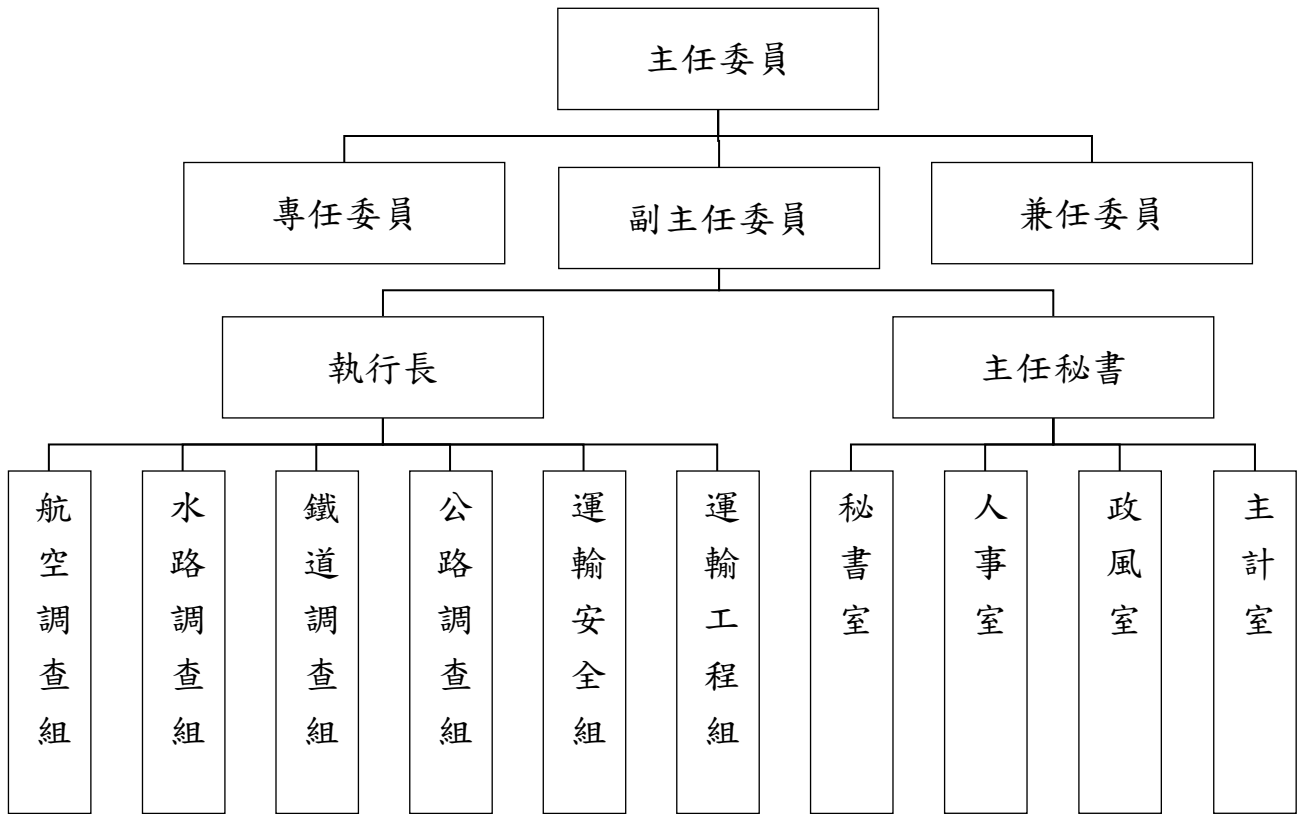
究；重大水路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外水路事故調查組織之協調及聯繫；水路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大水路事故之調查事項。

- (4) 公路調查組：重大公路事故調查之規劃及執行；重大公路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大公路事故調查案件之管理及整合；重大公路事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大公路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外公路事故調查組織之協調及聯繫；公路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大公路事故之調查事項。
- (5) 運輸工程組：運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬；運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定及分析；運輸事故之工程分析及模擬；運輸事故調查工程技術之研究發展；國、內外相關機關(構)委託專案事項之辦理；委託國、內外相關機關(構)辦理專案事項之推動及管理；國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他有關調查之工程技術支援事項。
- (6) 運輸安全組：重大運輸事故案件有關人為因素及安全管理相關之調查參與；運輸事故相關人為因素及安全管理分析方法之研究發展；運輸相關整體性安全調查模型及分析系統之研究發展；運輸事故相關之安全調查研究及事故統計趨勢分析；運輸安全自願報告系統之建置及管理；運輸事故調查之安全改善建議追蹤及管制；運輸事故安全資訊之研擬及發布；國內、外運輸安全調查組織之協調及聯繫；其他有關運輸安全調查事項。
- (7) 秘書室：本會辦公廳舍、印信典守、文書及檔案財產之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；委員會議相關事項之行政支援；法制相關意見之提供；資訊管理及資安事項；國會聯絡及媒體公關業務；工友(含技工、駕駛)管理事項；不屬其他各組、室事項。
- (8) 人事室：掌理本會人事事項。
- (9) 政風室：掌理本會政風事項。
- (10) 主計室：掌理本會歲計、會計及統計事項。

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 國家運輸安全調查委員會組織系統圖

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 110 年度



2. 預算員額說明表

名稱	110 年度	109 年度	增減數	說明
合計	75	75	0	本(110)年度配置預算員額 75 人，包括職員 20 人、約聘人員 53 人、技工 1 人及駕駛 1 人，同上(109)年度預算員額。
職員	20	20	0	
約聘	53	53	0	
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	

二、本(110)年度施政計畫重點與預算配合情形暨預期施政成果

(一)本(110)年度施政計畫重點與預期成果

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
二、運輸事故調查	<p>一、飛航事故調查業務</p> <p>(一) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(二) 水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全，並使相關法規之內容更臻完備。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外飛航事故調查組織，並積極參與國際性飛安業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過水路事故之調查提出改善建議，進而提升我國海上安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外水路事故調查組織，並積極參與國際性海事調查業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
	<p>三、鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(一)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(二)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>透過鐵道及公路事故之調查提出改善建議，進而提升我國鐵道及公路安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外鐵道及公路事故調查組織，並積極參與國際性鐵道及公路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)執行運輸事故人為因素與安全管理議題分析。</p> <p>(二)建置與運作自願報告系統。</p> <p>(三)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程鑑定業務</p> <p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精</p>	<p>透過人為因素與安全管理分析，識別系統性安全問題，並予以改善。</p> <p>蒐集、分析並分享運輸安全資訊，彌補強制報告系統之不足。</p> <p>引進國外運輸安全新知，促進國內安全資訊交流。</p> <p>辦理年度飛航紀錄器、航行資料紀錄器、鐵道列車紀錄裝置普查事項。精進公路運具資料紀錄裝置解讀與分析能量。</p> <p>精進事故現場快速量測與建模</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
	<p>密度測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p>	<p>紀錄能量；建置工程鑑定之分析能量，如鐵道車輛系統動態分析、結構碰撞分析等技術。辦理重大運輸事故現場演練事項，盤點相關機關(構)可技術支援之能量。</p> <p>接受國內外相關機關(構)之技術委託，解讀與分析其飛航紀錄器及受損航電裝備。</p>
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(2/4)」，110年共有五項重點目標：</p> <p>一、建立多模組運具紀錄器解讀能量。</p> <p>二、發展事故現場快速測繪技術。</p> <p>三、建立運具工程失效分析能量。</p> <p>四、建置整合式安全調查方法與分析系統。</p>	<p>國籍航空器飛航紀錄器解讀率100%、船舶與鐵道運具紀錄裝置解讀率達80%、建立車輛事故資料紀錄裝置解讀系統60%。重大陸運事故現場測繪作業於事故發生後180分鐘內完成。完成鐵道行車穩定度模擬系統(Simpack)應用研究2案例、完成多體動力模擬(LS-Dyna)應用研究2案例、完成計算流體力學模擬應用研究1案例。</p> <p>一、建置水路與公路事故肇因分析系統，以系統性調查方法，提升調查效率與品質。</p> <p>二、完成航空、水路、鐵道、</p>

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 110 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期成果
	五、建置多模組人為因素分析技術。	公路年度統計分析，建立運輸事故趨勢分析，掌握運輸安全績效。 精進人為因素研究，提升生還因素與疲勞因素調查能量。

(二)本(110)年度預算提要

單位：新臺幣千元

科目名稱	本年度預算數		
	經常門	資本門	合計
歲入部分	165	-	165
財產收入	165	-	165
財產孳息	165	-	165
歲出部分	169,689	18,557	188,246
一般行政	135,043	2,165	137,208
運輸事故調查	11,580	405	11,985
運輸系統安全分析與工程鑑定	3,664	182	3,846
精進運輸事故調查技術與預防研究	19,372	15,805	35,177
第一預備金	30	-	30

三、以前年度計畫實施成果概述及預算執行情形

(一)前(108)年度計畫實施成果概述及決算辦理情形

1. 前(108)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	一、一般經常性行政業務，包括人事、主	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
	<p>計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。</p> <p>二、本會改制業務運作</p> <p>(一)裝修本會改制後續人員進用辦公空間、購置調查及資訊設備、建置本會入口網站、全球資訊網站、自願報告系統及差勤系統等。</p>	<p>辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。</p> <p>一、調整及裝修本會改制後之新進人員辦公空間，並購置調查裝備及資訊設備。另購置調查用數值模擬海事事故資料分析系統(MAD AS)、鐵道動力學模擬分析軟體(Simpack Rail)、兩套車輛碰撞模擬軟體(PC-Crash、Virtual Crash)、數位顯微鏡及手持式 X 射線螢光分析儀等軟硬體設備。</p> <p>二、建置高階風險管理兼重大運輸事故調查系統、擴充疲勞風險評估分析系統、運輸安全自願報告管理系統。</p> <p>三、建置本會全球資訊網、多模組調查、報告發布、查詢及通報系統。</p> <p>四、建置本會員工入口網，並整合差勤、電子郵件、公文、事故肇因等內部系統。</p> <p>五、建置次世代防火牆系統、內部資訊設備控制管理軟</p>

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
	<p>(二)水路事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議。</p> <p>(三)鐵道事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議。</p> <p>(四)公路事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議。</p> <p>(五)水路、鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p>	<p>體及網路監控系統。</p> <p>六、建構超融合伺服器架構、更新機房基礎及監控設施，並更新變頻空調，建置雙迴路電力系統，更新環保滅火系統等。</p> <p>七、更新語音設備，建置隨身網路視訊及語音系統。</p> <p>八、更新大會議室各項影音、視訊及環控設備，並建置 2 樓會議室、調查作業室及訪談室各項設備。</p> <p>自 108 年 8 月 1 日至 12 月 31 日止，新增水路事故 34 件，賡續調查中。</p> <p>自 108 年 8 月 1 日至 12 月 31 日止，新增鐵道事故 3 件，並負責臺鐵普悠瑪 6432 次車事故案補強調查，賡續調查中。</p> <p>自 108 年 8 月 1 日至 12 月 31 日止，新增公路事故 2 件，賡續調查中。</p> <p>一、水路事故調查人員訓練：TSB 講師蒞會辦理水路海事安全調查訓練 1 次、調查技術人員基礎訓練 1 次、內部人員交叉訓練 1 次。</p> <p>二、鐵道事故調查人員訓練：調查技術人員初始訓練 1</p>

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
	<p>(六)國內、外相關機關(構)之聯繫與合作。</p>	<p>次、國內專家學者對調查技術人員基礎訓練 9 梯次、日本、韓國調查機構之前任與現任鐵道召集委員及資深調查官蒞會辦理調查訓練 3 次。</p> <p>三、公路事故調查人員訓練：調查技術人員初始訓練 1 次、內部人員交叉訓練 1 次、調查技術人員專業訓練 1 次、赴竹山消防訓練中心訓練 1 次。</p> <p>一、與交通部鐵道局、臺鐵局、農委會林務局林鐵處、台灣高鐵公司、各市政府、各捷運公司等機關(構)建立通報及調查聯繫管道。</p> <p>二、邀請日本運輸安全委員會 (Japan Transportation Safety Board, JTSB) 與韓國航空及鐵道事故調查委員會 (Aviation and Railway Accident Investigation Board, ARAIB) 蒞會建立合作聯繫管道。</p> <p>三、與英國航空事故調查局(AAIB)簽署飛航事故調查合作之瞭解備忘錄。</p>
<p>二、飛航安全業務</p>	<p>一、事故調查業務 (一)飛航事故調查、原</p>	<p>一、108 年完成飛航事故調查</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
	<p>因鑑定、提出調查報告及改善建議。</p> <p>(二)航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>二、調查能量建立</p> <p>(一)維護本會各項資訊作業系統。</p>	<p>17 件(含境外調查案 4 件)，新增調查 8 件(含境外調查案 2 件)。</p> <p>二、年度提出之飛航安全改善建議共計 53 項。</p> <p>辦理調查技術人員初始訓練 1 次、年度複訓 1 次、內部人員交叉訓練 3 次、山野訓練 3 次、國外基礎訓練 1 次。</p> <p>一、完成本會全球資訊網維護，包含中英文網站及飛安自願報告系統中、英文網站檢視及更新，提升網站服務品質及安全性。</p> <p>二、完成入口網 EIP 系統維護，包含本會事故調查、文件管理、電子公文、差勤系統及線上表單等各項電子化作業，強化作業流程，提升調查能量。</p> <p>三、完成各項資安設備、網路設備、伺服器、虛擬機及語音設備等項目之維護，使本會各項業務及調查案順利進行，並配合政府政策提升資安能量。</p> <p>四、完成資訊設備汰換、虛擬化及端點防護系統更新、無線網路基地台汰換，及</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(二) 飛航事故趨勢分析。</p> <p>(三) 調查工作之研究發展及重大影響飛航安全事件之專案研究。</p> <p>(四) 飛安自願報告系統運作。</p> <p>(五) 事故調查相關推廣工作及安全宣導。</p>	<p>加強機房門禁管理，提升資訊系統安全性。</p> <p>五、完成公文系統與運安會入口網及差勤系統介接。</p> <p>完成我國近 10 年飛安統計，包括 98 年-107 年間之 10 年移動平均機身全毀事故率，並公布於本會網站。</p> <p>完成衝偏出跑道飛航事故之安全因素研究報告。</p> <p>透過飛安自願報告系統資訊管理平台，強化我國飛安資訊交流，包括：</p> <p>一、發行「飛安自願報告系統簡訊」計 2 期。</p> <p>二、賡續維持交通部民航局及國籍民航業者飛安自願報告之分享機制。</p> <p>三、108 年系統接收報告共計 43 件，包括：接收交通部民航局及國籍航空業者提供之具分享價值報告計 14 件，直接接收與處理報告計 29 件。</p> <p>利用飛安基金會辦理之飛安訓練、航空公司之初訓及年度複訓、本會主辦或其他民航主管機關辦理之會議，及與業者飛</p>

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
	(六) 調查實驗室設備提升。	<p>安協調會等場合，宣導本會相關調查程序及飛安自願報告系統。</p> <p>一、養護本會既有「飛航資料分析系統」，以持續維持紀錄器解讀能量。</p> <p>二、完成國內有關研究機關(構)之水下研究與偵蒐能量普查。</p> <p>三、完成年度飛航紀錄器普查報告，維持實驗室解讀能量於 100%。</p>
三、精進飛安與科技研析	<p>提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫</p> <p>一、持續完善飛航事故肇因分析模組。</p> <p>二、建立及驗證跑道積水深度推估模型。</p> <p>三、工程失效模式之研判與分析。</p> <p>四、建立民航人員疲勞</p>	<p>調校系統操作流程、介面、及除錯；建立安全風險分析方法使用指引與訓練課程；新增 6 件事務之肇因分析。</p> <p>完成跑道積水預測數據及推估模型建立及驗證，提供機場鋪面狀況判斷及水漂可能預測，大幅提升調查技術及安全保障。</p> <p>持續蒐集複合材料機械性質及破壞力學之文獻、波音 787 複合材料之使用情形及機體製造程序、多組複合材料之衝擊破壞試驗等，以強化本會複合材料檢測方法與程序。</p> <p>完成中英文版疲勞調查與風險</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
	<p style="text-align: center;">風險評估分析。</p> <p style="text-align: center;">五、強化飛航資料監控技術研究。</p> <p style="text-align: center;">六、低空危害天氣分析研究。</p>	<p>評估指南、調查問卷；執行客艙組員疲勞風險問卷調查計畫；參與「國際疲勞論壇」組織及研討會，促使我國民航業界之疲勞管理充分與國際接軌，提升飛航安全。</p> <p>積極參與歐盟飛航資料監控工作小組活動，完成四大大事故類別危害因子資料庫；完成簡式紀錄器影像辨識分析工具，藉以提升普通航空業安全水平。</p> <p>進行複雜地形之低空氣象環境密集觀測，驗證 WRF 發展之低高度天氣數值模式，提升低高度流場的模擬能力。</p>

2. 前(108)年度決算辦理情形

(1) 歲入部分

單位：新臺幣千元

科 目 名 稱	全 年 度 預 算 數	決 算 數			餘 絀 數
		收 實 付 現 數	應 收 (付) 數	合 計	
規費收入	-	6	-	6	6
使用規費收入	-	6	-	6	6
財產收入	-	125	-	125	125
財產孳息	-	107	-	107	107
廢舊物資售價	-	18	-	18	18
其他收入	150	69	-	69	-81

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 110 年度

科目名稱	全年度 預算數	決算數			餘絀數
		收實 現數	付應 (付)數	收合 計	
雜項收入	150	69	-	69	-81
合計	150	200	-	200	50

(2)歲出部分

單位:新臺幣千元

科目名稱	全年度 預算數	預算增減數			合計	決算數			餘絀數
		動支第 一預備 金	動支第 二預備 金	小計		收付 實現數	保留數	合計	
一般行政	47,891	-	105,247	105,247	153,138	128,117	10,341	138,458	14,680
飛航安全業務	4,938	-	-	-	4,938	4,750	-	4,750	188
精進飛安與科技研析	8,241	-	-	-	8,241	7,831	-	7,831	410
第一預備金	30	-	-	-	30	-	-	-	30
合計	61,100	-	105,247	105,247	166,347	140,698	10,341	151,039	15,308

(二)上年度已過期間(109年1月1日至7月31日止)計畫實施成果概述及預算執行情形

1. 上年度已過期間(109年1月1日至7月31日止)計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
二、運輸事故調	一、飛航事故調查業務	

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
查	<p>(一)飛航事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議。</p> <p>(二)航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)航空調查相關法規之研議及修訂，國內、外相關機關(構)之聯繫與合作。</p> <p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一)水路事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議。</p> <p>(二)國內、外水路業務相關機關(構)之聯繫與合作。</p> <p>三、鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(一)鐵道及公路事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議。</p> <p>(二)鐵道及公路專業調查人員之教育</p>	<p>一、完成飛航事故調查 5 件(含境外調查案 1 件)，新增調查 4 件。</p> <p>二、提出之飛航安全改善建議共計 7 項。</p> <p>辦理人員訓練 4 次、調查研討會 3 次、山野訓練 1 次。</p> <p>一、完成航空調查作業處理規則之研議、修訂及英譯。</p> <p>二、與美國賽考斯基飛機公司研討直升機相關系統專業。</p> <p>一、賡續調查 108 年以前水路事故 34 件，新增調查 31 件，其中完成調查 28 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之水路安全改善建議共計 3 項。</p> <p>與臺灣港務公司簽署水路事故調查合作協議書。</p> <p>賡續調查 108 年以前鐵道事故 4 件、公路事故 2 件，新增調查鐵道事故 9 件、公路事故 4 件，賡續調查中。</p> <p>一、鐵道事故調查人員訓練：調查技術人員專業訓練 2</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
	<p>訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路業務相關機關(構)之聯繫與合作。</p>	<p>次、內部人員交叉訓練 1 次、山野訓練 1 次。</p> <p>二、公路事故調查人員訓練：調查技術人員專業訓練 2 次、山野訓練 1 次。</p> <p>一、加入「台灣軌道工程學會」及「中華智慧運輸協會」。</p> <p>二、加入「中華民國道路協會」及「國際道路協會」。</p> <p>三、與交通部公路總局簽署公路事故調查合作協議書。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)運輸事故人為因素與生還因素相關議題調查支援。</p> <p>(二)運輸安全自願報告系統建置運作。</p> <p>(三)辦理運輸安全相關研討會。</p> <p>二、運具紀錄器及工程鑑定業務</p> <p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分</p>	<p>支援多件航空、鐵道與公路事故之人為因素及生還因素相關議題分析。</p> <p>一、函頒運輸安全自願報告系統作業要點。</p> <p>二、建置自願報告系統多元報告管道。</p> <p>三、接收與處理自願報告 16 則。</p> <p>四、發行自願報告系統簡訊 1 期。</p> <p>辦理 2020 運輸高階主管安全管理系統研討會。</p> <p>完成年度航行資料紀錄器、鐵道列車紀錄裝置普查報告。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
	<p>析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p>	<p>辦理多起鐵道與公路事故現場測繪工作及關鍵運具殘骸建模工作，辦理 108 年南方澳大橋事故調查案關鍵證物鑑定工作。</p> <p>加入歐盟紀錄器標準工作小組，參與新式飛航紀錄器標準訂定活動。</p>
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(1/4)」，109 年三項重點目標：</p> <p>一、強化調查品質及改善建議管理。</p> <p>二、執行安全研究及交流安全資訊。</p> <p>三、提升運輸事故調查工程能量。</p>	<p>完成鐵道事故肇因分析系統與運輸安全改善建議管理系統之初期建置作業。</p> <p>一、完成鐵道事故安全統計分析報告之初期建置作業。</p> <p>二、完成多模組運具駕駛員疲勞風險評估分析系統使用手冊與範例，並應用於多件鐵道事故調查。</p> <p>導入大範圍無人機空拍系統與中距離光達掃描系統，強化關鍵事故現場測繪與關鍵運具證物紀錄能量，可有效縮短陸運事故現場封鎖時間；辦理 109 年度陸路重大運輸事故演練；</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 110 年度

工 作 計 畫	實 施 概 況	實 施 成 果
		導入運具碰撞及結構強度分析系統強化工程分析與模擬能量。

2. 上年度已過期間(109年1月1日至7月31日止)預算執行情形

(1) 歲入部分

單位：新臺幣千元

科 目 名 稱	全 年 預 算 數	截 至 7 月 底 分 配 數 (1)	截 至 7 月 底 實 收 累 計 數 (2)	分 配 數 額 (3)=(1)-(2)	執 行 率 (4)=(2)/(1)
罰款及賠償收入	-	-	6	-6	-
賠償收入	-	-	6	-6	-
規費收入	-	-	-	-	-
使用規費收入	-	-	-	-	-
財產收入	-	-	48	-48	-
財產孳息	-	-	48	-48	-
其他收入	165	36	-	36	-
雜項收入	165	36	-	36	-
合 計	165	36	54	-18	150%

(2) 歲出部分

單位：新臺幣千元

科 目 名 稱	全 年 度 預 算 數	預 算 增 減 數			合 計	截 至 7 月 底 分 配 數 (1)	截 至 7 月 底 累 計 支 付 數 (2)	分 配 數 額 (3)=(1)-(2)	執 行 率 (4)=(2)/(1)
		動 支 第 一 預 備 金	動 支 第 二 預 備 金	小 計					
一般行政	135,292	-	-	-	135,292	82,847	77,252	5,595	93.25%

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 110 年度

科目名稱	全年度 預算數	預算增減數			合計	截至7 月底分 配數 (1)	截至7月 底累計 支付數 (2)	分配數 額 (3)= (1)-(2)	執行率 (4)= (2)/(1)
		動支 第一 預備 金	動支 第二 預備 金	小計					
運輸事故調查	13,582	-	-	-	13,582	10,164	2,323	7,841	22.86%
運輸系統安全 分析與工程鑑定	5,171	-	-	-	5,171	3,180	1,043	2,137	32.80%
精進運輸事故 調查技術與預 防研究	38,399	-	-	-	38,399	19,171	12,307	6,864	64.20%
第一預備金	30	-	-	-	30	-	-	-	-
合計	192,474	-	-	-	192,474	115,362	92,925	22,437	80.55%