

(2-15)

# 中華民國 109 年度

(109年1月1日至109年12月31日)

中 央 政 府 總 決 算



國 家 運 輸 安 全 調 查 委 員 會 單 位 決 算

國 家 運 輸 安 全 調 查 委 員 會 編 印



# 國家運輸安全調查委員會 109 年度單位決算

## 目 次

一、總說明.....	1
二、決算報表	
(一)主要表	
1. 歲入來源別決算表.....	14
2. 歲出政事別決算表.....	18
3. 歲出機關別決算表.....	20
4. 以前年度歲出政事別轉入數決算表.....	24
5. 以前年度歲出機關別轉入數決算表.....	26
(二)附屬表	
1. 歲出用途別決算分析表.....	28
2. 歲出用途別決算累計表.....	30
3. 繳付公庫數分析表.....	34
4. 公庫撥入數分析表.....	36
5. 歲入保留分析表.....	38
6. 歲入餘絀（或減免、註銷）分析表.....	39
7. 歲出保留分析表.....	40
8. 歲出賸餘（或減免、註銷）分析表.....	42
9. 人事費分析表.....	44
10. 委託辦理計畫（事項）經費報告表.....	46
11. 出國計畫執行情形報告表.....	48
12. 赴大陸地區計畫執行情形報告表.....	54
13. 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	56
三、會計報表	
(一)主要表	
1. 平衡表.....	60
2. 收入支出表.....	61
(二)附屬表	
1. 平衡表科目明細表.....	62
2. 長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表.....	80
四、參考表	
1. 決算與會計收支對照表.....	82
2. 現金出納表.....	83
3. 國有財產目錄總表.....	85

4. 珍貴動產、不動產目錄總表..... 無
5. 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶  
決議及注意事項辦理情形報告表..... 86

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### 一、財務報告之簡述

#### (一) 本年度

##### 1. 歲入部分

本年度歲入預算數 16 萬 5,000 元，執行結果，實現數 21 萬 4,279 元，應收數 161 元，合計決算數 21 萬 4,440 元，執行率 129.96%，超收部分主要係電信基地台租金收入。依各來源別子目分述如下：

- (1) 賠償收入：收入實現數 6,822 元，係廠商違約賠償收入。
- (2) 使用規費收入：收入實現數 50 元，應收數 161 元，合計決算數 211 元，係出售飛航資訊刊物之資料使用費收入。
- (3) 財產孳息：收入實現數 20 萬 5,027 元，係電信基地台租金收入及停車場使用費收入。
- (4) 雜項收入：歲入預算數 16 萬 5,000 元，收入實現數 2,380 元，係首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數。

##### 2. 歲出部分

本年度歲出預算數 1 億 9,247 萬 4,000 元(不含統籌科目)，執行結果，實現數 1 億 6,828 萬 9,191 元，執行率 87.43%。依各工作計畫分述如下：

- (1) 一般行政：預算數 1 億 3,529 萬 2,000 元，執行結果，實現數 1 億 2,145 萬 3,550 元，執行率 89.77%。
- (2) 運輸事故調查：預算數 1,358 萬 2,000 元，執行結果，實現數 719 萬 8,045 元，執行率 53%。
- (3) 運輸系統安全分析與工程鑑定：預算數 517 萬 1,000 元，執行結果，實現數 421 萬 5,774 元，執行率 81.53%。
- (4) 精進運輸事故調查技術與預防研究：預算數 3,839 萬 9,000 元，執行結果，實現數 3,542 萬 1,822 元，執行率 92.25%。
- (5) 第一預備金：預算數 3 萬元，未動支。
- (6) 統籌科目：「公教人員婚喪生育及子女教育補助」庫撥數 42 萬 825 元，與實現數同。

#### (二) 以前年度

一般行政：歲出保留數 1,034 萬 1,500 元，係「國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫」等案，109 年度已執行 836 萬 1,500 元，因國家運安工程研究中心基地面積於 12 月下旬始確定，致第 3、4 期工作事項順延，爰 198 萬元保留至 110 年再行支付。

#### (三) 平衡表

##### 1. 資產總額 1 億 2,805 萬 5,681 元：

- (1) 專戶存款 202 萬 4,880 元，係存放國庫存款戶之保管款。
- (2) 應收票據 161 元，係出售飛航資訊刊物收到之票據。
- (3) 土地 1,488 萬 8,305 元，係辦公房屋基地。
- (4) 房屋建築及設備 4,816 萬 8,923 元，減累計折舊 1,126 萬 6,024 元，係辦公房屋淨額。
- (5) 機械及設備 7,744 萬 1,397 元，減累計折舊 5,316 萬 9,963 元，係損壞增強型飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐸設備及大範圍事

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

故現場快速空偵設備等淨額。

(6)交通及運輸設備 1,193 萬 3,310 元，減累計折舊 816 萬 1,273 元，係公務調查車、衛星定位系統、雷射測距儀及行動導航裝置等設備淨額。

(7)雜項設備 1,303 萬 7,013 元，減累計折舊 663 萬 9,021 元，係擴充 ATOS 光學掃描系統設備、落地箱型冷氣機、掃瞄器等設備淨額。

(8)電腦軟體 3,860 萬 7,810 元，係點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、鐵道事故調查綜合管理系統等。

(9)存出保證金 119 萬 163 元，係承租 2 樓辦公室之押金。

2. 負債總額 202 萬 4,880 元：

(1)存入保證金 42 萬 5,426 元，係廠商履約保證金、保固金等。

(2)應付保管款 159 萬 9,454 元，係約聘人員公自提離職儲金。

3. 淨資產總額 1 億 2,603 萬 801 元：資產負債淨額係資產減除負債後之餘額。

### 二、財務狀況之分析

#### (一) 資產：

1. 專戶存款 202 萬 4,880 元，較上年度減少 9,366 元，達 0.46%，係退還廠商保固金所致。
2. 應收票據 161 元，較上年度增加 161 元，達 100%，係出售飛航資訊刊物收到票據所致。
3. 土地 1,488 萬 8,305 元，較上年度減少 14 萬 9,270 元，達 0.99%，係辦公房屋基地公告地價調降減值所致。
4. 房屋建築及設備淨額 3,690 萬 2,899 元，較上年度減少 76 萬 9,506 元，達 2.04%，係提列折舊所致。
5. 機械及設備淨額 2,427 萬 1,434 元，較上年度增加 451 萬 4,760 元，達 22.85%，主要係增購損壞增強型飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐸設備及大範圍事故現場快速空偵設備等所致。
6. 交通及運輸設備淨額 377 萬 2,037 元，較上年度減少 23 萬 7,492 元，達 5.92%，係提列折舊所致。
7. 雜項設備淨額 639 萬 7,992 元，較上年度增加 174 萬 2,958 元，達 37.44%，主要係擴充 ATOS 光學掃描系統設備及增購落地箱型冷氣機、掃瞄器等設備所致。
8. 電腦軟體 3,860 萬 7,810 元，較上年度增加 435 萬 3,267 元，達 12.71%，主要係增購點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、開發鐵道事故調查綜合管理系統等所致。
9. 存出保證金 119 萬 163 元，同上年度。

#### (二) 負債：

1. 存入保證金 42 萬 5,426 元，較上年度減少 36 萬 9,501 元，達 46.48%，係退還廠商保固金所致。
2. 應付代收款 0 元，較上年度減少 9,774 元，達 100%，係員工薪資代扣公保、健保、勞保及勞退金等均已繳納所致。
3. 應付保管款 159 萬 9,454 元，較上年度增加 36 萬 9,909 元，達 30.09%，係提撥約聘人員公自提離職儲金所致。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### 三、重要施政計畫執行成果之說明

#### (一) 已完成施政計畫重點概述

1. 飛航、水路、鐵道及公路事故調查：執行飛航、水路、鐵道及公路事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及安全改善建議之提出。(1)飛航：年度國內新增 5 件飛航事故，結案案件計 7 件，賡續調查案件計 4 件；支援國外調查機關調查之案件 6 件，年度內結案 1 件，賡續調查案件計 5 件；(2)水路：年度內新增 55 件水路事故，結案案件計 38 件，賡續調查案件計 51 件；(3)鐵道：年度內新增 10 件鐵道事故，結案案件 1 件，賡續調查案件計 13 件；(4)公路：年度內新增 5 件公路事故，結案案件計 2 件，賡續調查案件計 5 件。
2. 調查能量建立：維護本會各項調查作業系統、完成鐵道事故肇因分析系統建置、執行飛航與鐵道事故統計分析、運輸安全自願報告系統建置與運作、進行事故調查相關推廣及對外宣導之事項，以利運輸從業人員對本會作業之瞭解。
3. 積極性運安研究及調查技術之研發：為在事故發生前有更多積極且主動性作為以預防事故發生，故除調查業務外，針對與運輸安全有關之重要議題進行研究發展工作。
4. 強化調查工程技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器解讀與分析、工程失效模式之研判與分析、強化事故現場立體測繪能量、建置船舶紀錄器解讀能量、鐵道動力學模擬分析能量、公路事故模擬系統、強化非破壞檢測技術等。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### (二) 施政計畫分項說明—本年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	一般經常性行政業務,包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 人事室辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。</li> <li>2. 主計室辦理預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務,並兼辦統計等業務。</li> <li>3. 秘書室辦理:               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 法規修訂、每月委員會議事、主管會報及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。</li> <li>(2) 各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。</li> <li>(3) 文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。</li> </ol> </li> </ol>	依計畫辦理完成。	
運輸事故調查	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 飛航事故調查業務               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 飛航事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行航空事故調查作業。</li> <li>2. 上年度未結案件 12 件(本會主導調查 6 件,協助他國調查 6 件),本年度新增案件 5 件,結案 8 件(本會主導調查 7 件,協助他國調查 1 件),賡續調查案件 9 件(本會主導調查 4 件,協助他國調</li> </ol>	本年度結案 8 件,賡續調查案件 9 件。	



# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	(2)航空專業調查人員之教育訓練	<p>查 5 件)。</p> <p>3. 提出之航空安全改善建議共 16 項。</p> <p>依調查所需之專長及技能辦理常態性之人員訓練, 包含年度複訓、內部人員專業訓練、赴國內外機構實施基礎或進階訓練、辦理飛航技術研討會及山野體能訓練, 109 年已完成者如下:</p> <p>1. 完成 2 名新進人員赴國外專業機構實施基礎訓練。</p> <p>2. 完成 2 次山野體能訓練。</p> <p>3. 完成 4 次飛航技術研討會, 包括危害天氣、無人機調查、直昇機安全、飛安查核制度。</p> <p>4. 完成 6 項國外航空專業視訊訓練課程。</p> <p>5. 完成 1 次航空調查人員年度複訓。</p>	依計畫辦理完成。	
	(3)航空調查相關法規之研議及修訂, 國內、外相關機關(構)之聯繫與合作	辦理 5 次高階運輸安全線上論壇, 包含 2 次國際運輸安全協會(ITSA), 1 次亞洲航空安全調查員年會(ASIASASI), 2 次歐洲航空安全署(EASA)紀錄器法規修訂。	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2. 水路事故調查業務			
	(1) 水路事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議	<ol style="list-style-type: none"> <li>按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行水路事故調查作業。</li> <li>上年度未結案件 34 件，本年度新增案件 55 件，結案 38 件，賡續調查案件 51 件。</li> <li>提出之水路安全改善建議共 17 項。</li> </ol>	本年度結案 38 件，賡續調查案件 51 件。	
	(2) 水路專業調查人員之教育訓練	<ol style="list-style-type: none"> <li>完成 2 次調查技術人員專長及技能訓練。</li> <li>完成 3 次專業技術演講。</li> </ol>	因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，爰取消調查人員國外進階訓練，其餘皆辦理完成。	
	(3) 國內、外水路業務相關機關(構)之聯繫與合作	完成與臺灣港務公司及交通部航港局簽署水路事故調查合作協議書。	依計畫辦理完成。	
	3. 鐵道及公路事故調查業務			
	(1) 鐵道及公路事故調查、原因鑑定、提出調查報	<ol style="list-style-type: none"> <li>按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行鐵道及公路事故調查作業。</li> <li>鐵道事故上年度未結案件 4 件(包括臺鐵 6432</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>鐵道事故本年度結案 1 件，賡續調查案件 13 件。</li> <li>公路事故本年</li> </ol>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	告及改善建議	<p>次普悠瑪列車事故案補強調查)，本年度新增案件 10 件，結案 1 件，賡續調查案件 13 件。</p> <p>3. 公路事故上年度未結案件 2 件，本年度新增案件 5 件，結案 2 件，賡續調查案件 5 件。</p> <p>4. 提出之鐵道安全改善建議共 27 項；公路安全改善建議共 48 項。</p>	<p>度結案 2 件，賡續調查案件 5 件。</p>	
	(2)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練	<p>1. 完成 5 次鐵道調查技術人員專長及技能訓練。</p> <p>2. 完成 2 次鐵道專業技術演講。</p> <p>3. 完成 1 次公路調查員進階訓練、2 次年度複訓、1 次專業訓練、1 次山訓。</p> <p>4. 完成 4 次公路專業技術演講。</p>	<p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，爰取消鐵道調查人員國外進階訓練，其餘皆辦理完成。</p>	
	(3)國內、外鐵道及公路業務相關機關(構)之聯繫與合作	<p>1. 加入「台灣軌道工程學會」及「中華智慧運輸協會」。</p> <p>2. 完成與交通部公路總局簽署合作協議書，並成立 Line 群組以利資料即時交換。</p> <p>3. 與交通部高速公路局成立 Line 群組以利資料即時交換。</p> <p>4. 辦理陸路重大運輸事故</p>	<p>依計畫辦理完成。</p>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>演練，並邀請交通部鐵路相關單位與警察單位及民間業者共同參與演練。</p> <p>5. 至公路相關單位辦理參訪 5 次。</p> <p>6. 至交通部公路總局轄下監理所站及縣市政府交通局宣導本會業務及通報流程 4 次。</p>		
運輸系統安全分析與工程鑑定	<p>1. 人為因素及安全分析業務</p> <p>(1) 運輸事故人為因素與安全管理相關議題調查支援</p>	<p>1. 支援航空事故 7 件、水路事故 2 件、鐵道事故 4 件及公路事故 4 件，共計 17 件事故之人為因素或/及安全管理議題分析。</p> <p>2. 完成本會既有事故調查相關資訊作業系統與網站之維護與優化。</p>	依計畫辦理完成。	
	<p>(2) 運輸安全自願報告系統建置運作</p>	<p>1. 航空、水路、鐵道、公路之自願報告管道自 109 年 3 月起開通運作；鐵道自願報告子網站於 109 年 8 月 1 日上線。</p> <p>2. 邀集中央或地方政府鐵路或大眾捷運監理機關、鐵路或大眾捷運營運機構，聯合組成「鐵道模組跨單位作業小組」，並依營運單位需求，至交通</p>	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>部臺灣鐵路管理局、桃園大眾捷運股份有限公司、新北大眾捷運股份有限公司及高雄捷運股份有限公司等進行系統宣導。</p> <p>3. 109 年度共計接獲 54 則自願報告，包括航空 24 則、水路 1 則、鐵道 26 則、公路 3 則；出版飛安自願報告專刊 2 期及鐵道自願報告專刊 1 期。</p>		
	(3) 辦理運輸安全相關研討會	辦理完成運輸高階主管安全管理系統研討會。	依計畫辦理完成。	
	2. 運具紀錄器及工程鑑定業務			
	(1) 運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬	辦理海陸空運具紀錄器/裝置普查，本會仍具備國籍飛航紀錄器 100%解讀能量，船舶航行資料紀錄器近 80%解讀能力，並規劃各式鐵道列車之紀錄裝置解讀設備。	依計畫辦理完成。	
	(2) 運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程	支援航空、水路、鐵道及公路各調查模組共 164 件技術委託，範圍包含現場精密測繪、資料解讀、工程分析及事故動畫重建等，據此計	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	分析及模擬  (3)國內、外工程技術組織之協調及聯繫;其他工程技術支援事項	產出 56 份技術報告。  協助我國軍方 3 項飛航資料相關解讀委託;辦理 0710 重大陸運事故調查演練、陸運事故快速測繪演練;以運安會名義入歐盟民用航空設備組織 EUROCAE, 與世界各國專家共同討論下一代飛航紀錄器資料紀錄規範、無人機紀錄器紀錄規範等新興議題, 並修訂國際標準文件。	依計畫辦理完成。	
精進運輸事故調查技術與預防研究	本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(1/4)」, 109 年三項重點目標: 1. 強化調查品質及改善建議管理	完成鐵道事故肇因分析管理系統、運輸安全改善建議管理系統、運具駕駛員班表疲勞分析系統等之建置, 以及相關指引手冊與教育訓練課程建置。	依計畫辦理完成。	
	2. 執行安全研究及交流安全資訊	1. 完成「台灣飛安統計報告 2010-2019」、「鐵道安全統計報告 2010-2019」與「我國公路事故調查及預防機制之探討」等研究	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	3. 提升運輸事故調查工程能量	<p>報告。</p> <p>2. 完成「109 年度運輸安全關注議題-精進我國貨運業安全管理機制」之研究與發布。</p> <p>3. 辦理完成運輸安全資訊交流研討會。</p> <p>1. 建置新型損壞飛航紀錄器解讀能量與紀錄器解讀文件管理資料庫，並辦理東亞地區紀錄器工程技術論壇(視訊會議)與國內船舶紀錄器資料應用研討會，技術交流並分享經驗，進而持續強化海陸空運具資料紀錄裝置解讀能量。</p> <p>2. 建置中大範圍快速現場測繪能量，包含無人機空拍系統與光達掃描系統，並辦理實際演練，以利重大運輸事故發生時，得以在最短時間內完成蒐集易流失現場證據。</p> <p>3. 強化工程失效分析，進行鐵道列車行車穩定度多體動力學模擬、大客車碰撞與翻覆之有限元素分析模擬，並實際應用於事故調查案，輔助還原事故發生可能原因。</p>	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### (三) 施政計畫分項說明—以前年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	機關改制業務 1. 配合機關改制後續人員進用之辦公空間裝修、調查及資訊設備購置、機關入口網站、全球資訊網站、自願報告系統及差勤系統等建置  2. 執行鐵道事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	1. 購置美製水下定位發報器(8.8KHz)預算保留案。  2. 辦理國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫預算保留案。  辦理 6432 車次普悠瑪事故現場及車廂 3D 重建、6432 車次普悠瑪事故事件序動畫模擬、普悠瑪調查報告補強與南方澳大橋事故調查等兩案之工程模擬服務暨工程分析系統升級預算保留案。	本項因美國原廠製程延遲，展延交貨期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。  本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現因基地面積於 109 年 12 月下旬始確定，致第 3、4 期工作事項順延，須保留至 110 年度繼續執行外，其餘事項已於 109 年度辦理完成。  本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。	積極辦理中。



# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	3. 執行重大公路事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	辦理南方澳大橋斷裂事故之錨定結構及鋼鈹強度檢測與分析、南方澳大橋斷裂材料檢測與分析預算保留案。	本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。	

國家運輸安  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0	0
	213			0403910000-4 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		0403910300-8 賠償收入	0	0	0
			01	0403910301-0 一般賠償收入	0	0	0
03				0500000000-8 規費收入	0	0	0
	15			0503910000-0 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		0503910300-3 使用規費收入	0	0	0
			01	0503910303-1 資料使用費	0	0	0
04				0700000000-9 財產收入	0	0	0
	228			0703910000-0 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		0703910100-5 財產孳息	0	0	0
			01	0703910103-3 租金收入	0	0	0
07				1200000000-8 其他收入	165,000	0	165,000
	20			1203910000-0 國家運輸安全調查委員會	165,000	0	165,000
		01		1203910200-9 雜項收入	165,000	0	165,000
			01	1203910210-2 其他雜項收入	165,000	0	165,000

全調查委員會  
別決算表

109年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
6,822	0	0	6,822	6,822	
6,822	0	0	6,822	6,822	
6,822	0	0	6,822	6,822	
6,822	0	0	6,822	6,822	
50	161	0	211	211	
50	161	0	211	211	
50	161	0	211	211	
50	161	0	211	211	
205,027	0	0	205,027	205,027	
205,027	0	0	205,027	205,027	
205,027	0	0	205,027	205,027	
205,027	0	0	205,027	205,027	
2,380	0	0	2,380	-162,620	1.44
2,380	0	0	2,380	-162,620	1.44
2,380	0	0	2,380	-162,620	1.44
2,380	0	0	2,380	-162,620	1.44

國家運輸安  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
				經常門小計	165,000	0	165,000
				資本門小計	0	0	0
				合計	165,000	0	165,000

全調查委員會  
別決算表

109年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
214,279	161	0	214,440	49,440	129.96
0	0	0	0	0	
214,279	161	0	214,440	49,440	129.96

國家運輸安  
歲出政事  
中華民國

經資門併計

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小計
02				3200000000-0 行政支出	192,474,000	0	0	0
			01	3203910100-7 一般行政	135,292,000	0	0	0
			02	3203910200-1 運輸事故調查	13,582,000	0	0	0
			03	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程 鑑定	5,171,000	0	0	0
			04	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與 預防研究	38,399,000	0	0	0
			05	3203919800-8 第一預備金	30,000	0	0	0
32				8900000000-0 其他支出	420,825	0	0	0
			01	8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女 教育補助	420,825	0	0	0
				合計	192,894,825	0	0	0
						0	0	0

全調查委員會  
別決算表  
109年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
192,474,000	168,289,191	0	-24,184,809	87.43
	0	168,289,191		
135,292,000	121,453,550	0	-13,838,450	89.77
	0	121,453,550		
13,582,000	7,198,045	0	-6,383,955	53.00
	0	7,198,045		
5,171,000	4,215,774	0	-955,226	81.53
	0	4,215,774		
38,399,000	35,421,822	0	-2,977,178	92.25
	0	35,421,822		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
192,894,825	168,710,016	0	-24,184,809	87.46
	0	168,710,016		

國家運輸安  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目				預算數						
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數				
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數		
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計		
02				0003000000-1 行政院主管						
				經常門小計	169,247,000	0	0	0		
						0	-3,728,123	-3,728,123		
				資本門小計	23,227,000	0	0	0		
						0	3,728,123	3,728,123		
	15			0003910000-2 國家運輸安全調查委員會	192,474,000	0	0	0		
				經常門小計	169,247,000	0	0	0		
						0	-3,728,123	-3,728,123		
				資本門小計	23,227,000	0	0	0		
						0	3,728,123	3,728,123		
		01		3203910100-7 一般行政	133,224,000	0	0	0		
				10 人事費	117,507,000	0	0	0		
				20 業務費	15,717,000	0	0	0		
						0	-68,765	-68,765		
		01		3203910100-7* 一般行政	2,068,000	0	0	0		
				30 設備及投資	2,068,000	0	0	0		
						0	68,765	68,765		
		02		3203910200-1 運輸事故調查	12,708,000	0	0	0		
				20 業務費	12,708,000	0	0	0		
						0	-99,750	-99,750		
		02		3203910200-1* 運輸事故調查	874,000	0	0	0		
				30 設備及投資	874,000	0	0	0		
						0	99,750	99,750		
						0	99,750	99,750		



全調查委員會  
別決算表

109年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
165,518,877	141,390,025	0	-24,128,852	85.42
	0	141,390,025		
26,955,123	26,899,166	0	-55,957	99.79
	0	26,899,166		
192,474,000	168,289,191	0	-24,184,809	87.43
	0	168,289,191		
165,518,877	141,390,025	0	-24,128,852	85.42
	0	141,390,025		
26,955,123	26,899,166	0	-55,957	99.79
	0	26,899,166		
133,155,235	119,316,785	0	-13,838,450	89.61
	0	119,316,785		
117,507,000	104,183,729	0	-13,323,271	88.66
	0	104,183,729		
15,648,235	15,133,056	0	-515,179	96.71
	0	15,133,056		
2,136,765	2,136,765	0	0	100.00
	0	2,136,765		
2,136,765	2,136,765	0	0	100.00
	0	2,136,765		
12,608,250	6,228,402	0	-6,379,848	49.40
	0	6,228,402		
12,608,250	6,228,402	0	-6,379,848	49.40
	0	6,228,402		
973,750	969,643	0	-4,107	99.58
	0	969,643		
973,750	969,643	0	-4,107	99.58
	0	969,643		

國家運輸安  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目				預算數					
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計	
02			03	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程 鑑定	4,889,000	0	0	0	
				20 業務費	4,889,000	0	-37,690	-37,690	
			03	3203910300-6* 運輸系統安全分析與工程 鑑定	282,000	0	0	0	
				30 設備及投資	282,000	0	37,690	37,690	
			04	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與 預防研究	18,396,000	0	0	0	
				20 業務費	18,396,000	0	-3,521,918	-3,521,918	
			04	3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與 預防研究	20,003,000	0	0	0	
				30 設備及投資	20,003,000	0	3,521,918	3,521,918	
			05	3203919800-8 第一預備金	30,000	0	0	0	
				60 預備金	30,000	0	0	0	
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育 補助	420,825	0	0	0	
				10 人事費	420,825	0	0	0	
				經常門小計	420,825	0	0	0	
				統籌科目小計	420,825	0	0	0	
				合計	192,894,825	0	0	0	
							0	0	0

全調查委員會  
別決算表

109年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
4,851,310	3,907,955	0	-943,355	80.55
	0	3,907,955		
4,851,310	3,907,955	0	-943,355	80.55
	0	3,907,955		
319,690	307,819	0	-11,871	96.29
	0	307,819		
319,690	307,819	0	-11,871	96.29
	0	307,819		
14,874,082	11,936,883	0	-2,937,199	80.25
	0	11,936,883		
14,874,082	11,936,883	0	-2,937,199	80.25
	0	11,936,883		
23,524,918	23,484,939	0	-39,979	99.83
	0	23,484,939		
23,524,918	23,484,939	0	-39,979	99.83
	0	23,484,939		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
192,894,825	168,710,016	0	-24,184,809	87.46
	0	168,710,016		

國家運輸安  
以前年度歲出政事  
中華民國

經資門併計

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數		
	款	項	目	節	名稱及編號			
					應付數	應付數		
					保留數	保留數		
108	02				3300000000-6	0	0	
					行政支出	10,341,500	0	
					01	3303910100-2	0	0
					一般行政	10,341,500	0	
					小 計	0	0	
					合 計	10,341,500	0	
					0	0		
					10,341,500	0		

全調查委員會  
別轉入數決算表

109年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000

國家運輸安  
以前年度歲出機關  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
108	02				0003000000-1 行政院主管		
		15			0003910000-2 飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)	0	0
			01		3303910100-2 一般行政	10,341,500	0
				01	3303910100-2 一般行政	0	0
				02	業務費	4,719,853	0
				01	3303910100-2* 一般行政	0	0
				03	設備及投資	5,621,647	0
					小 計	0	0
					經常門小計	10,341,500	0
					資本門小計	0	0
					合 計	4,719,853	0
						5,621,647	0
						0	0
						10,341,500	0

全調查委員會  
別轉入數決算表

109年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
4,719,853	0	0
0	0	0
4,719,853	0	0
0	0	0
3,641,647	0	1,980,000
0	0	0
3,641,647	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
4,719,853	0	0
0	0	0
3,641,647	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000

國家運輸安  
歲出用途別  
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
02				0003000000-1 行政院主管					
	15			0003910000-2 國家運輸安全調查委員會	104,183,729	37,206,296	0	0	141,390,025
		01		3203910100-7 一般行政	104,183,729	15,133,056	0	0	119,316,785
		02		3203910200-1 運輸事故調查	0	6,228,402	0	0	6,228,402
		03		3203910300-6 運輸系統安全分析與 工程鑑定	0	3,907,955	0	0	3,907,955
		04		3203910400-0 精進運輸事故調查技 術與預防研究	0	11,936,883	0	0	11,936,883
				小計	104,183,729	37,206,296	0	0	141,390,025
				合計	104,183,729	37,206,296	0	0	141,390,025



全調查委員會

決算分析表

109年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0	26,899,166	0	26,899,166	168,289,191	
0	2,136,765	0	2,136,765	121,453,550	
0	969,643	0	969,643	7,198,045	
0	307,819	0	307,819	4,215,774	
0	23,484,939	0	23,484,939	35,421,822	
0	26,899,166	0	26,899,166	168,289,191	
0	26,899,166	0	26,899,166	168,289,191	

國家運輸安  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	運輸事故調查	運輸系統安全分析與工程 鑑定
10人事費	104,183,729	0	0
1010 政務人員待遇	7,000,940	0	0
1015 法定編制人員待遇	11,509,021	0	0
1020 約聘僱人員待遇	61,119,760	0	0
1025 技工及工友待遇	739,995	0	0
1030 獎金	7,895,168	0	0
1035 其他給與	921,273	0	0
1040 加班值班費	4,275,607	0	0
1050 退休離職儲金	4,001,373	0	0
1055 保險	6,720,592	0	0
20業務費	15,133,056	6,228,402	3,907,955
2003 教育訓練費	12,085	2,543,061	647,033
2006 水電費	1,041,324	0	0
2009 通訊費	443,414	306	0
2018 資訊服務費	811,575	17,580	1,138,441
2021 其他業務租金	5,077,973	172,237	17,207
2024 稅捐及規費	99,207	441	275
2027 保險費	160,280	138,600	0
2030 兼職費	536,000	0	0
2033 臨時人員酬金	199,986	0	0
2036 按日按件計資酬金	40,000	503,994	129,566
2039 委辦費	0	0	0
2042 國際組織會費	0	207,681	0
2045 國內組織會費	0	30,500	159,000
2051 物品	655,549	519,646	422,810
2054 一般事務費	4,928,666	856,548	1,171,526
2063 房屋建築養護費	751,287	0	0
2066 車輛及辦公器具養護費	106,651	0	0
2069 設施及機械設備養護費	37,980	0	11,000
2072 國內旅費	43,720	982,340	207,926
2078 國外旅費	0	161,154	0
2081 運費	17,954	84,155	0
2084 短程車資	12,205	10,159	3,171
2093 特別費	157,200	0	0

全調查委員會  
 決算累計表  
 109年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
精進運輸事故調查技術 與預防研究				合計
0				104,183,729
0				7,000,940
0				11,509,021
0				61,119,760
0				739,995
0				7,895,168
0				921,273
0				4,275,607
0				4,001,373
0				6,720,592
11,936,883				37,206,296
924,248				4,126,427
0				1,041,324
59,793				503,513
714,557				2,682,153
500,397				5,767,814
3,350				103,273
13,911				312,791
0				536,000
3,611,821				3,811,807
198,974				872,534
2,762,250				2,762,250
17,112				224,793
0				189,500
823,033				2,421,038
1,971,090				8,927,830
0				751,287
0				106,651
104,020				153,000
226,227				1,460,213
0				161,154
3,675				105,784
2,425				27,960
0				157,200

國家運輸安  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	運輸事故調查	運輸系統安全分析與工程 鑑定
30設備及投資	2,136,765	969,643	307,819
3010 房屋建築及設備費	34,650	0	0
3020 機械設備費	86,570	334,655	50,750
3030 資訊軟硬體設備費	1,035,625	372,548	162,779
3035 雜項設備費	979,920	262,440	94,290
小    計	121,453,550	7,198,045	4,215,774
合    計	121,453,550	7,198,045	4,215,774

全調查委員會  
 決算累計表  
 109年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
精進運輸事故調查技術 與預防研究				合計
23,484,939				26,899,166
0				34,650
7,346,139				7,818,114
14,974,383				16,545,335
1,164,417				2,501,067
35,421,822				168,289,191
35,421,822				168,289,191

國家運輸安全  
繳付公庫  
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	214,279	0	0
本年度	214,279	0	0
0403910301 一般賠償收入	6,822	0	0
0503910303 資料使用費	50	0	0
0703910103 租金收入	205,027	0	0
1203910210 其他雜項收入	2,380	0	0
以前年度	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0



國家運輸安全  
公庫撥入  
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	177,071,516	0	0	0
本年度	168,710,016	0	0	0
一、本年度經費	168,289,191	0	0	0
3203910100 一般行政	121,453,550	0	0	0
3203910200 運輸事故調查	7,198,045	0	0	0
3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定	4,215,774	0	0	0
3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	35,421,822	0	0	0
二、統籌科目	420,825	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	420,825	0	0	0
以前年度	8,361,500	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	8,361,500	0	0	0
108年度 3303910100 一般行政	8,361,500	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0



調查委員會  
數分析表

109年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	177,071,516	1,980,000
0	0	0	168,710,016	0
0	0	0	168,289,191	0
0	0	0	121,453,550	0
0	0	0	7,198,045	0
0	0	0	4,215,774	0
0	0	0	35,421,822	0
0	0	0	420,825	0
0	0	0	420,825	0
0	0	0	8,361,500	1,980,000
0	0	0	8,361,500	1,980,000
0	0	0	8,361,500	1,980,000
0	0	0	0	0

國家運輸安全調查委員會

歲入保留分析表

中華民國109年度

經資門分列

單位:新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	歲入保留				保留原因說明及因應改善措施
		應收數	保留數	合計	%	
109	0503910303-1 資料使用費	161	0	161		係109年7-12月出售出版品收到之票據未及繳庫。
	小計	161	0	161		
	合計	161	0	161		

國家運輸安全調查委員會  
歲入餘絀(或減免、註銷)分析表

中華民國109年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金額	%	
109	0403910301-0 一般賠償收入	6,822		係水下發報器及勞務承攬廠商違約賠償收入較預期增加所致。
	0503910303-1 資料使用費	211		係出版品出售收入較預期增加所致。
	0703910103-3 租金收入	205,027		係配合審計部審核通知，將電信基地台租金收入及停車場使用費收入依收入性質列入租金收入所致。
	1203910210-2 其他雜項收入	-162,620	-98.56	係配合審計部審核通知，將電信基地台租金收入及停車場使用費收入依收入性質改列為租金收入所致，並於110年度依收入性質編列預算。
	小計	49,440	29.96	
	本年度合計	49,440	29.96	

國家運輸安  
歲出保留  
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
108	3303910100-2* 一般行政	0	1,980,000	1,980,000	35.22
	資本門小計	0	1,980,000	1,980,000	35.22
	經資門小計	0	1,980,000	1,980,000	19.15
	資本門合計	0	1,980,000	1,980,000	6.08
	經資門合計	0	1,980,000	1,980,000	0.97

全調查委員會  
分析表  
109年度

單位:新臺幣元；%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
資本門	C19	1,980,000	國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫198萬元，因基地面積於12月下旬始確定，致第3、4期工作事項順延，保留至110年度繼續執行。	
		1,980,000		
		1,980,000		
		1,980,000		
		1,980,000		

國家運輸安  
歲出賸餘（或減  
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
109	3203910100-7 一般行政	13,838,450	10.23	2	13,323,271
				1	515,179
	3203910200-1 運輸事故調查	6,383,955	47.00	13	5,139,671
				1	1,240,177
	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	955,226	18.47	13	647,839
				1	295,516
	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	2,977,178	7.75	13	1,352,207
				1	1,584,992
	3203919800-8 第一預備金	30,000	100.00	3	30,000
	小計	24,184,809	12.57		24,128,852
本年度合計	24,184,809	12.57		24,128,852	

全調查委員會  
免、註銷) 分析表  
109年度

單位:新臺幣元;%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
		0		
		0		
因新冠肺炎疫情，國外會議取消或改視訊會議，以及國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理國外線上課程及國內訓練。	8	4,107		
		0		
因新冠肺炎疫情，國外會議取消或改視訊會議，以及國內採邊境管制，取消出國訓練。	8	11,871		
		0		
因新冠肺炎疫情，國外會議取消或改視訊會議，以及國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理國外線上課程。	8	39,979		
		0		
第一預備金未動支。		0		
		55,957		
		55,957		

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	8,255,000	0	8,255,000	7,000,940
三、法定編制人員待遇	11,817,000	0	11,817,000	11,509,021
四、約聘僱人員待遇	65,873,000	0	65,873,000	61,119,760
五、技工及工友待遇	825,000	0	825,000	739,995
六、獎金	11,878,000	0	11,878,000	7,895,168
七、其他給與	952,000	0	952,000	921,273
八、加班值班費	6,572,000	0	6,572,000	4,275,607
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	4,325,000	0	4,325,000	4,001,373
十一、保險	7,010,000	0	7,010,000	6,720,592
十二、調待準備	0	0	0	0
合 計	117,507,000	0	117,507,000	104,183,729



全調查委員會

分析表

109年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
-1,254,060	-15.19	5	5	
-307,979	-2.61	15	15	業務費支付： 1、臨時人員1人決算數19萬9,986元；依科技部補助專題研究計畫研究人力約用注意事項之主持人、專、兼任人員25人決算數361萬1,821元。 2、勞務承攬3人決算數162萬8,159元。
-4,753,240	-7.22	53	51	
-85,005	-10.30	2	2	
-3,982,832	-33.53	0	0	1.係因108年進用之約聘人員大多於10月後始進用，致年終工作獎金賸餘。 2.包括考績獎金101萬3,917元及年終工作獎金688萬1,251元。
-30,727	-3.23	0	0	
-2,296,393	-34.94	0	0	主要係108年進用之約聘人員大多未達支領不休假加班費標準，致經費賸餘。
0		0	0	
-323,627	-7.48	0	0	
-289,408	-4.13	0	0	
0		0	0	
-13,323,271	-11.34	75	73	

國家運輸安  
委託辦理計畫(  
中華民國

年度別	接受委託單位或個人名稱	委託辦理事項	合約金額	訂約日期	完成時間		本 期	
					預定	實際	科目	金
								實現數
109	國立臺灣海洋大學	海上航行安全之研究探討	460,750	109.04.27	109.12.31	109.12.28	精進運輸事故調查技術與預防研究	460,750
109	國立交通大學	我國公路事故調查及預防機制之探討	680,000	109.04.09	109.12.31	109.12.17	精進運輸事故調查技術與預防研究	680,000
109	財團法人中興工程顧問社	鐵道事故安全統計分析	460,000	109.03.31	109.12.31	109.11.26	精進運輸事故調查技術與預防研究	460,000
109	國立臺灣大學	低空危害天氣研究-高時空解析度之低空風場觀測與模擬之校驗	529,000	109.06.11	109.12.31	109.12.25	精進運輸事故調查技術與預防研究	529,000
109	三聯科技股份有限公司	鐵道運具紀錄器資料脫軌資訊分析	632,500	109.06.24	109.12.31	109.12.22	精進運輸事故調查技術與預防研究	632,500
	小計		2,762,250					2,762,250
	合計		2,762,250					2,762,250

全調查委員會  
事項)經費報告表

109年度

單位:新臺幣元

執行數			按政府採購法辦理	委託辦理事項類別 (請勾選)			報告		評審		委託事項 (報告)處理			備註
				行政及政策類	科學及技術類	其他委託事項	有	無	有	無	存參	納入計畫實施	其他	
應付數	保留數	合計	是	否										
		460,750	V			V		V				V	研究報告成果已列入運安會水路事故統計年報草案，將作為未來施政計畫參考。	
		680,000	V				V		V		V		研究著重於盤點及探討公路調查相關之程序及能量，成果將做為未來調查作業及執行研究參考。	
		460,000	V				V		V		V			
		529,000	V				V		V			V	計畫成果為110年度科研計畫之先導研究資料。	
		632,500	V				V		V		V		研究分析結果對於後續鐵道脫軌事故案件將可實際應用，成果可納入未來其它車種紀錄器分析之參考。	
0	0	2,762,250											預算數3,880,000元	
0	0	2,762,250											預算數3,880,000元	

國家運輸安  
出國計畫執  
中華民國

經費來源					出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起訖日期
年度別	工作計畫	用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)			
109	3203910200- 運輸事故調查	2003 教育訓練費	750,000	0		飛航事故調查基礎訓練	
			547,000	0		水路事故調查員基礎訓練	
			755,000	0		水路事故調查員進階訓練	
			1,425,000	0		鐵道事故調查員進階訓練	
			228,000	0		公路事故調查員基礎訓練	
			502,000	0		鐵道事故調查員基礎訓練	
	小計		4,207,000	0			
109	3203910300- 運輸系統安全分析 與工程鑑定	2003 教育訓練費	195,000	0		客艙事故調查訓練	
			173,000	156,161	(6)進修	人為績效調查專業訓練，參加人為 表現調查訓練課程	1090222- 1090301
			230,000	0		海事安全自願報告系統運作訓練	
	小計		598,000	156,161			
109	3203910400- 精進運輸事故調查 技術與預防研究	2003 教育訓練費	122,000	0		安全調查方法及人因組織管理訓練	
			106,000	0		危害識別與風險緩解訓練	
			144,000	0		飛航資料解讀系統訓練 (Insight/FAS)	
			400,000	0		鐵道列車脫軌模擬分析訓練 (Simpack)	

全調查委員會  
行情形報告表  
109年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
國家	城市	服務單位 (部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議 項數	已採 行項 數	未採 行項 數	研 議 中 項 數	
英國	米爾頓金 斯	運輸安全組副調查官	蔡華生	109	5	15	1			1	<p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理線上課程。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理線上課程。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理線上課程。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情影响，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p>

國家運輸安  
出國計畫執  
中華民國

經費來源					出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起訖日期
年度別	工作計畫	用途別科目(二級)	預算(保留)金額	決算金額(含保留數)			
109	3203910200-運輸事故調查	2078 國外旅費	200,000	0		船舶紀錄器解讀訓練(MADAS)	
			140,000	129,420	(6)進修	B787新式飛機損壞紀錄器解讀訓練	1090217-1090222
			1,112,000	129,420			
			252,000	500	(4)開會	參加國際運輸安全協會(ITSA)年會	1090501-1090508
			250,000	0		國際飛安調查員協會年會(ISASI)	
			115,000	0		國際航空安全會議(EASA-FAA IASC)	
			94,000	0		亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI)	
			116,000	0		國際飛安基金會年會	
			132,000	0		事故調查技術精進研討會	
			228,000	0		亞洲鐵道技術交流會議	
				1,000	(1)考察	拜會日本運輸安全委員會及鐵道綜合技術研究所	1090307-1090312
			92,000	0		國際衛星輔助搜救組織(COSPAS-SARSAT)年度會議	
			124,000	159,654	(4)開會	參加美國運輸研究委員會(TRB)第99屆年會	1090111-1090118
			428,000	0		國際鐵道安全協會研討會(IRSC)	
			123,000	0		國際道路協會研討會	
196,000	0		國際水路事故調查員論壇				
304,000	0		美國運安會事故審查與公聽會流程考察				
176,000	0		日本運安會事故審查與新聞發布考察				
	小計		2,630,000	161,154			

全調查委員會  
行情形報告表  
109年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
國家	城市	服務單位 (部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議 項數	已採 行項 數	未採 行項 數	研議 中項 數	
美國	辛辛那提	運輸工程組副研究員	郭嘉偉	109	3	16	1	1			因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理線上課程。
澳洲	雪梨	主任委員、副主任委員	楊宏智、許悅玲								因新冠肺炎疫情取消行程，支付機票退票手續費，並改視訊會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。
日本	東京	主任委員、鐵道調查組首席調查官	楊宏智、林沛達								1. 依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2. 因新冠肺炎疫情取消行程，支付機票退票手續費。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。
美國	華盛頓特區	專任委員	郭振華	109	4	16	1	1			依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消。  因新冠肺炎疫情取消。

國家運輸安  
出國計畫執  
中華民國

經費來源					出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起訖日期
年度別	工作計畫	用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)			
109	3203910300- 運輸系統安全分析 與工程鑑定	2078 國外旅費	102,000	0		飛航事故紀錄器調查員(AIR)年會	
			104,000	0		飛安自願報告系統年會(ICASS)	
	小計		206,000	0			
109	3203910400- 精進運輸事故調查 技術與預防研究	2078 國外旅費	109,000	0		材料事故調查員年會(AIM)	
			112,000	0		旋翼機紀錄器解讀分析研討會	
			105,000	0		歐盟飛航資料監控會議	
			115,000	0		運具計算流體力學研討會	
			120,000	0		鐵道安全技術研討會	
			130,000	0		亞太事故調查工程技術論壇	
			85,000	0		歐盟鐵道事故調查工程技術論壇	
			124,000	0		先進材料與結構失效分析研討會	
			116,000	0		美國及加拿大運安會工程中心考察	
	小計		1,016,000	0			
	年度合計		9,769,000	446,735			
	合計		9,769,000	446,735			



全調查委員會  
行情形報告表  
109年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
國家	城市	服務單位 (部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議 項數	已採 行項 數	未採 行項 數	研議 中項 數	
											因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。  因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消。

國家運輸安  
赴大陸地區計畫  
中華民國

經費來源					赴大陸 地區類別	工作內容簡述	起訖日期
年度 別	工作計畫	用途別科目 (二級)	預算 (保留) 金額	決算金額 (含保留數)			
109	3203910200- 運輸事故調查	2075 大陸地區旅費	75,000	0		中國國際海事會議「高 級海事論壇」	
			83,000	0		民航技術交通研討會	
	小計		158,000	0			
	年度合計		158,000	0			
	合計		158,000	0			

全調查委員會  
執行情形報告表  
109年度

單位：新臺幣元

地點		赴大陸地區人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
省(自治區、直轄市或特別行政區)	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
											因新冠肺炎疫情取消會議。  因新冠肺炎疫情取消會議。

國家運輸安  
歲出按職能及經  
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經				常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總計	109,825	31,714	0	0	0	0
01一般公共事務	109,404	31,714	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	421	0	0	0	0	0

全調查委員會  
濟性綜合分類表

109年度

單位：新臺幣千元

支 出			資 本 支 出			
經 常 移 轉		經常支出合計	投 資 及 增 資			資 本 移 轉
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
48	225	141,812	0	0	0	0
48	225	141,391	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	421	0	0	0	0

國家運輸安  
歲出按職能及經  
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資 本 支 出						
	資 本 移 轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總 計	0	0	0	0	0	0	35
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	35
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

全調查委員會  
濟性綜合分類表

109年度

單位：新臺幣千元

資 本 支 出					資本支出合 計	總計
固 定 資 本 形 成						
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設 備	土地改良		
0	0	13,738	13,126	0	26,899	168,711
0	0	13,738	13,126	0	26,899	168,290
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	421

國家運輸安全調查委員會  
平衡表

中華民國109年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	金額	科目名稱	金額
1 資產	128,055,681	2 負債	2,024,880
11 流動資產	2,025,041	28 其他負債	2,024,880
110103 專戶存款	2,024,880	280301 存入保證金	425,426
110305 應收票據	161	280401 應付保管款	1,599,454
14 固定資產	86,232,667	3 淨資產	126,030,801
140101 土地	14,888,305	31 資產負債淨額	126,030,801
140401 房屋建築及設備	48,168,923	310101 資產負債淨額	126,030,801
減: 140402 累計折舊— 房屋建築及設備	-11,266,024		
140501 機械及設備	77,441,397		
減: 140502 累計折舊— 機械及設備	-53,169,963		
140601 交通及運輸設備	11,933,310		
減: 140602 累計折舊— 交通及運輸設備	-8,161,273		
140701 雜項設備	13,037,013		
減: 140702 累計折舊— 雜項設備	-6,639,021		
16 無形資產	38,607,810		
160102 電腦軟體	38,607,810		
18 其他資產	1,190,163		
180201 存出保證金	1,190,163		
合 計	128,055,681	合 計	128,055,681

附註:

保證品(應付保證品) 377,500元



國家運輸安全調查委員會

收入支出表

中華民國109年度

單位:新臺幣元

科 目 名 稱	小 計	合 計
收入		177,285,956
公庫撥入數	177,071,516	
罰款及賠償收入	6,822	
規費收入	211	
財產收益	205,027	
其他收入	2,380	
支出		167,685,127
繳付公庫數	214,279	
人事支出	104,604,554	
業務支出	45,767,957	
折舊、折耗及攤銷	17,098,337	
收支餘絀		9,600,829

國家運輸安全調查委員會

專戶存款明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,024,880	
			本年度部分		2,024,880	
			03 國庫存款戶-特種基金及保管款科目	425,426		
			04 約聘僱人員公自提離職儲金	1,599,454		
			總計		2,024,880	

國家運輸安全調查委員會

應收票據明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		161	
			本年度部分		161	
			109 一百零九年度		161	
			0503910300-3 使用規費收入	161		
			0503910303-1 資料使用費	161		
			總計		161	

國家運輸安全調查委員會

土地明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		14,888,305	
			本年度部分		14,888,305	
			總計		14,888,305	

國家運輸安全調查委員會  
房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		48,134,273	
			本年度部分		48,134,273	
			預算性質部分		34,650	
			本年度部分		34,650	
			109 一百零九年度		34,650	
			3203910100-7* 一般行政	34,650		
			總計		48,168,923	

國家運輸安全調查委員會  
 累計折舊—房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		11,266,024	
			本年度部分		11,266,024	
			總計		11,266,024	

國家運輸安全調查委員會

機械及設備明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		67,003,713	
			本年度部分		67,003,713	
			預算性質部分		10,437,684	
			本年度部分		10,086,184	
			109 一百零九年度		10,086,184	
			3203910100-7* 一般行政	560,189		
			3203910200-1* 運輸事故調查	600,533		
			3203910300-6* 運輸系統安全分析與工程鑑定	213,529		
			3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	8,711,933		
			以前年度部分		351,500	
			108 一百零八年度		351,500	
			3303910100-2* 一般行政	351,500		
			總計		77,441,397	

國家運輸安全調查委員會  
 累計折舊—機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		53,169,963	
			本年度部分		53,169,963	
			總計		53,169,963	



國家運輸安全調查委員會  
交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			非預算性質部分			11,394,290
			本年度部分			11,394,290
			預算性質部分			539,020
			本年度部分			539,020
			109 一百零九年度			539,020
			3203910200-1* 運輸事故調查	26,910		
			3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	512,110		
			總    計			11,933,310

國家運輸安全調查委員會  
 累計折舊—交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		8,161,273	
			本年度部分		8,161,273	
			總計		8,161,273	

國家運輸安全調查委員會

雜項設備明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		10,535,946	
			本年度部分		10,535,946	
			預算性質部分		2,501,067	
			本年度部分		2,501,067	
			109 一百零九年度		2,501,067	
			3203910100-7* 一般行政	979,920		
			3203910200-1* 運輸事故調查	262,440		
			3203910300-6* 運輸系統安全分析與工程鑑定	94,290		
			3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	1,164,417		
			總 計		13,037,013	

國家運輸安全調查委員會  
 累計折舊—雜項設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		6,639,021	
			本年度部分		6,639,021	
			總計		6,639,021	

國家運輸安全調查委員會

電腦軟體明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		25,421,226	
			本年度部分		25,421,226	
			預算性質部分		13,186,584	
			本年度部分		12,866,437	
			109 一百零九年度		12,866,437	
			3203910100-7* 一般行政	562,006		
			3203910200-1* 運輸事故調查	79,760		
			3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	12,224,671		
			以前年度部分		320,147	
			108 一百零八年度		320,147	
			3303910100-2* 一般行政	320,147		
			總計		38,607,810	

國家運輸安全調查委員會

存出保證金明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,190,163	
			以前年度部分		1,190,163	
			108 一百零八年度		1,190,163	
109	01	20	300039 轉帳傳票 將本年度預付款轉作存出保證金(轉正6/21轉 帳傳票第300020號, 運安會辦公廳舍租賃押金 )	1,190,163		
			總 計		1,190,163	

# 國家運輸安全調查委員會

## 保證品明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		377,500	
			本年度部分		127,500	
			109 一百零九年度		127,500	
109	12	30	300106 轉帳傳票 收到「109年度鐵道事故調查綜合管理系統」 直通國際股份有限公司 保固保證金（保固期 間自109年12月10日至110年12月9日止）	127,500		
			以前年度部分		250,000	
			108 一百零八年度		250,000	
108	12	24	300035 轉帳傳票 收到「108年度國家運安工程研究中心建置計 畫及先期規劃」勞務採購案履約保證定存單 （履約期間自108年11月28日至109年5月25日 止） 84124259 中興工程顧問股份有限公司	250,000		
			總 計		377,500	

# 國家運輸安全調查委員會

## 存入保證金明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		425,426	
			本年度部分		335,313	
			109 一百零九年度		335,313	
			02 保固金	335,313		
109	01	10	100010 收入傳票 收到「108年度手持式X射線螢光分析儀」採購案保固金（保固期間自109年1月7日至111年1月6日止） 80297813 科邁斯科技股份有限公司	20,700		
109	01	10	100011 收入傳票 收到「108年度哺乳室、兼任委員室及其他設施增修工程採購案」採購案保固金（保固期間自109年1月9日至110年1月8日止） 28474990 聿桂開發室內裝修股份有限公司	13,200		
109	02	27	100021 收入傳票 收到「108年度美製水下定位發報器度8.8 KHz」採購案保固金（保固期間自109年2月20日至110年2月19日止） 70578498 詮瑩企業股份有限公司	10,545		
109	03	26	100032 收入傳票 收到「109年度鐵道及公路調查蒐證裝備」採購案保固金（保固期間自109年3月25日至110年3月24日止） 36529603 長勵實業有限公司	4,887		
109	05	05	100043 收入傳票 收到「109年度大範圍事故現場快速空偵設備」採購案保固金（保固期間自109年4月29日至110年4月28日止） 23205238 康鷹空間資訊有限公司	12,900		
109	05	07	100044 收入傳票 收到「109年度中短距離光達蒐證裝備及點雲資料處理軟體購置」採購案保固金（保固期間自109年4月28日至110年4月27日止） 28488734 迅聯光電有限公司	110,400		
109	06	29	100054 收入傳票 收到「109年度受損航電晶片模組解鐸設備」採購案保固金（保固期間自109年6月24日至110年6月23日止） 34444952 新通鎰工業有限公司	36,000		
109	08	05	100064 收入傳票 收到「109年度二樓開放式辦公空間新增溫度調節設備」採購案保固金（保固期間自109年7月30日至111年7月29日止） 05024190 長弘土木包工業	12,300		
109	09	29	100077 收入傳票 收到「承德首長宿舍設施修繕及購置」案保固金（保固期間自109年9月26日至110年9月	26,781		



國家運輸安全調查委員會

存入保證金明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
109	09	29	25日止) 05024190 長弘土木包工業  100080 收入傳票 收到「109年度運具碰撞及結構強度分析系統」案保固金(保固期間自109年9月17日至110年9月16日止) 30921876 虎門科技股份有限公司  以前年度部分  108 一百零八年度  02 保固金	87,600		
					90,113	
					90,113	
108	09	26	100072 收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路設備擴充升級」案履約保固金(履約保固期間五年,自108年9月11日至113年9月10日止) 04967550 凌群電腦股份有限公司	40,704		
108	09	26	100073 收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路設備擴充升級」案履約保固金(履約保固期間三年,自108年9月11日至111年9月10日止) 04967550 凌群電腦股份有限公司	4,409		
108	12	31	100147 收入傳票 收到「108年度高階風險管理兼重大運輸事故調查系統延伸」採購案保固金(保固期間自108年12月17日至110年12月16日止) 28937535 英能科技股份有限公司	45,000		
			總 計			425,426

國家運輸安全調查委員會

應付保管款明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,599,454	
			本年度部分		1,599,454	
			04 約聘人員公自提離職儲金	1,599,454		
			總計		1,599,454	

本 頁 空 白

國家運輸安全  
長期投資、固定資產、遞  
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	15,037,575	0
土地改良物	0	0
房屋建築及設備	48,134,273	-10,461,868
機械及設備	67,001,013	-47,244,339
交通及運輸設備	11,394,290	-7,384,761
雜項設備	10,535,327	-5,880,293
收藏品及傳承資產	0	0
權利	0	0
小  計	152,102,478	-70,971,261
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	0	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	34,254,543	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
什項資產	0	0
小  計	34,254,543	0
合  計	186,357,021	-70,971,261

備註：

1. 本年度資本資產成本變動增加數26,702,324元=預算採購增加數30,540,813元-未達登載財產標準871,808元-非屬建築支出費用之運工中心先期規劃費2,970,000元+首長宿舍財產撥入619元+更正原帳列資產價值2,700元。
2. 預算採購增加數30,540,813元=設備及投資本年度預算執行數26,899,166元+設備及投資以前年度保留預算執行數3,641,647元。

調查委員會  
耗資產及無形資產變動表

109年度

單位:新臺幣元

本年度成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0	0	0	0
0	149,270	0	14,888,305
0	0	0	0
34,650	0	-804,156	36,902,899
10,440,384	0	-5,925,624	24,271,434
539,020	0	-776,512	3,772,037
2,501,686	0	-758,728	6,397,992
0	0	0	0
0	0	0	0
13,515,740	149,270	-8,265,020	86,232,667
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
13,186,584	8,833,317	0	38,607,810
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
13,186,584	8,833,317	0	38,607,810
26,702,324	8,982,587	-8,265,020	124,840,477

國家運輸安全調查委員會  
決算與會計收支對照表  
中華民國109年度

單位:新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	214,440	177,071,516	177,285,956	收入
	-	177,071,516	177,071,516	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	6,822	-	6,822	罰款及賠償收入
規費收入	211	-	211	規費收入
財產收入	205,027	-	205,027	財產收益
營業盈餘及事業收入	-	-	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	2,380	-	2,380	其他收入
歲出	168,710,016	-1,024,889	167,685,127	支出
	-	214,279	214,279	繳付公庫數
人事費	104,604,554	-	104,604,554	人事支出
業務費	37,206,296	8,561,661	45,767,957	業務支出
獎補助費	-	-	-	獎補助支出
設備及投資	26,899,166	-26,899,166	-	
	-	-	-	財產損失
	-	-	-	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	17,098,337	17,098,337	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	-168,495,576	178,096,405	9,600,829	收支餘絀

備註：  
調整數說明如下：  
1.公庫撥入數係歲出實現數177,071,516元，詳公庫撥入數分析表。  
2.繳付公庫數係歲入實現數214,279元，詳繳付公庫數分析表。  
3.業務支出係108年預算保留經常門執行數4,719,853元+108年預算保留非屬建築支出費用之運工中心先期規劃費2,970,000元+未達財產登錄標準之資本門871,808元。  
4.設備及投資係本年度資本門實現數26,899,166元。  
5.折舊、折耗及攤銷係本年度折舊數8,265,020元+攤銷數8,833,317元。

國家運輸安全調查委員會  
現金出納表  
中華民國109年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	2,034,246
(一).專戶存款	2,034,246
二、本期收入	160,032,141
(一).本年度歲入	214,440
1.實現數	214,279
(1).其他	214,279
2.應收數	161
(1).其他	161
(二).歲入應收數	-161
1.本年度新增應收數(-)	-161
(三).應付代收款淨增(減)數	-9,774
(四).存入保證金淨增(減)數	-369,501
(五).應付保管款淨增(減)數	369,909
(六).公庫撥入數	177,071,516
1.本年度歲出撥款	168,710,016
2.以前年度歲出撥款	8,361,500
(七).資產負債淨額淨增(減)數	-17,244,288
1.未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-17,244,288
(1).折舊、折耗及攤銷(-)	-17,098,337
(2).其他影響非流動資產之項目	-145,951
收 項 總 計	162,066,387
付項	
一、本期支出	160,041,507
(一).本年度歲出	168,710,016
1.實現數	168,710,016
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	26,027,358
(2).其他	142,682,658
(二).歲出保留數	8,361,500
1.以前年度轉入實現數	8,361,500
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	671,647
(2).其他	7,689,853
(三).固定資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應付帳款/應收帳款增(減)之固定資產	-8,410,971
(四).無形資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應付帳款/應收帳款增(減)之無形資產	-8,833,317
(五).繳付公庫數	214,279

國家運輸安全調查委員會  
現金出納表  
中華民國109年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
1.本年度歲入繳庫	214,279
二、本期結存	2,024,880
(一).專戶存款	2,024,880
付 項 總 計	162,066,387



國家運輸安全調查委員會

國有財產目錄總表

中華民國109年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	4	14,888,305	
		公頃	0.036310		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	4	36,902,899	
		平方公尺	2,134.48		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	467	24,271,434	
交通及運輸設備	船	艘	0	3,772,037	
	飛機	架	1		
	汽(機)車	輛	2		
	其他	件	91		
雜項設備	圖書	冊(套)	2	6,397,992	
	其他	件	243		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總			值	86,232,667	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
壹 一、	總預算部份 通案決議部分	
(一)	<p>109 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 減列大陸地區旅費 40%。</li> <li>2. 減列國外旅費及出國教育訓練費 5%。</li> <li>3. 減列委辦費 3%。</li> <li>4. 減列房屋建築養護費 4%。</li> <li>5. 減列車輛及辦公器具養護費 4%。</li> <li>6. 減列設施及機械設備養護費 4%。</li> <li>7. 減列軍事裝備及設施 4%。</li> <li>8. 減列政令宣導費 15%。</li> <li>9. 減列設備及投資 5%。</li> <li>10. 減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助 4%。</li> <li>11. 減列對地方政府之補助 3%。</li> <li>12. 前述 1 至 8 項允許在業務費科目範圍內調整。</li> <li>13. 前述 10 至 11 項允許在獎補助費科目範圍內調整。</li> <li>14. 前述 1 至 11 項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。</li> <li>15. 如總刪減數未達 246 億元（約 1.17%），需另予補足，並由主計總處優先自第 3 至 7 及 9 項刪減。</li> </ol> <p>109 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大陸地區旅費：統刪 40%，其中國家發展委員會、警政署及所屬、役政署、移民署、空中勤務總隊、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、新竹科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、國軍退除役官兵輔導委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> </ol>	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>2. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中國家安全會議、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、客家委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、公共工程委員會、立法院、司法院、法官學院、臺灣高等法院、考試院、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、國防部、國防部所屬、國庫署、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、水利署及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、能源局、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、職業安全衛生署、勞動基金運用局、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、苗栗區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、科技部、新竹科學工業園區管理局、南部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、檢查局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 3%，其中國家安全會議、公共工程委員會、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、國防部、國防部所屬、國庫署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>及所屬、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 5%，其中行政院、主計總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、司法院、智慧財產法院、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、空中勤務總隊、國防部、國防部所屬、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、新竹科學工業園區管理局、</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>中部科學工業園區管理局、銀行局、海洋委員會、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 政令宣導費：統刪 15%，其中主計總處、中央選舉委員會及所屬、促進轉型正義委員會、銓敘部、審計部、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、役政署、建築研究所、空中勤務總隊、國庫署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國民及學前教育署、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、中央氣象局、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、林務局、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、新竹科學工業園區管理局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 設備及投資：除法律義務支出及資產作價投資不刪外，其餘統刪 6%，其中立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、消防署及所屬、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、工業局、水利署及所屬、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、金融監督管理委員會、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 4%，其中司法院、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、法務部、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、加工出口區管理處及所屬、交通部、公路總局及所屬、核能研究所、水土保持局、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、文化部、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 3%，其中役政署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣花蓮地方</p>	

**國家運輸安全調查委員會**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表**  
 中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	檢察署、公路總局及所屬、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 健保保險補助：減列勞動部補助第一類被保險人及其眷屬保險費 5 億 6,722 萬 1,000 元、衛生福利部與社會及家庭署補助第一類被保險人及其眷屬保險費 1,875 萬 9,000 元，以及政府應負擔健保費法定下限差額 1 億 2,000 萬元。 10. 衛生福利部食品藥物管理署「食品邊境查驗及國內外稽查管理」辦理嘉義永在食安大樓維運減列 1,000 萬元。 11. 財政部國庫署「國債付息」減列 16 億元，科目自行調整。	
(二)	經查，現有各部會及各事業單位提供諸多獎補助經費予民間之法人機關，其中多數補助資料均已公開上網，然不同單位之補助內容卻無法進行交叉比對與搜尋，使原先公開資料之美意略顯打折，爰要求行政院應針對轄下各部會及各事業單位現有之補助計畫及經費核定發放情形進行串接，並於 110 年 12 月 31 日前建立一統合之資料平台，供民眾得以透過關鍵字查找不同法人、團體、機關等申請補助（捐）助之情形。	本會無編列類此預算。
(三)	有鑑於網路訊息散布快速，行政院農業委員會從 105 年開始公開招標相關網路宣傳人才。根據行政院農業委員會破除假訊息標案指出，該標案明確揭露投放廣告及宣導素材的網路平台。此外，行政院農業委員會在相關網路平台會以行政院農業委員會小編名義實名發文，而且單一網路平台會由單一網路 ID 統一發文，爰要求各部會參採之。	依決議辦理。
(十)	稅式支出是指政府為達成經濟或社會目標，利用免稅額、扣除額、稅額扣抵、免稅項目、稅負遞延或優惠稅率等租稅減免方式，補貼特定對象之措施。預算法、財政收支劃分法、納稅人權利保障法及財政紀律法，都有稅式支出評估的要求。行政院函請立法院審議之稅式支出法案，該稅式支出報告應併同送交立法院審議；立法委員提案之稅式支出法案，業務主管機關最遲應於立法院審查該法案時，提出稅式支出報告併同審查。	依決議辦理。
(十一)	為利立法院監督各部會預算編列情形，有關行銷費、廣告費須詳細列明費用項目及金額，另其他科目經費不得流入。	依決議辦理。
二、	<b>各組審查決議部分</b> <b>交通委員會審議結果</b> <b>歲出部分第 2 款第 15 項國家運輸安全調查委員會</b>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項次	內 容	
(一)	<p>國家運輸安全調查委員會前身為飛航安全調查委員會，為強化其他類型運輸事故調查之獨立性，立法院委員及行政院均提出參照美、日、澳等先進國家運作方式，擴充飛安會職能，納入鐵道、水路、公路之重大運輸事故，設置獨立於運輸主管機關與監理機關外之國家運輸安全調查委員會。</p> <p>行政院於 108 年 6 月 18 日核定國家運輸安全調查委員會組織法規施行後，編列預算員額職員 20 人、聘用 53 人、技工 1 人、駕駛 1 人，合計 75 人，其中 25 人由飛航安全調查委員會移撥。國家運輸安全調查委員會於同年 8 月 1 日成立，截至同年 8 月底止，實際進用僅 29 人，預算缺額達 46 人（占預算員額 61.33%）。且現有職員人數未達組成人事甄審委員會最低人數，也無法自行辦理遴補作業，還需要提報行政院人事甄審會審議，才能再由國家運輸安全調查委員會辦理後續商調事宜。</p> <p>考量員額進用需辦理時程，且人才都是辦理運輸事故調查與研究之關鍵者，國家運輸安全調查委員會應該積極謹慎規劃員額進用事宜，爰 109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 1 目「一般行政」編列 1 億 3,544 萬元，凍結 200 萬元，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出用人業務之相關規劃、時程之書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 19 日以運秘字第 1090001044 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701221 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。</li> </ol>
(二)	<p>109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 3 目「運輸系統安全分析與工程鑑定」編列 536 萬 9 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000842 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701219 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。</li> </ol>
(三)	<p>109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 4,000 萬元，凍結十分之</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000</li> </ol>



國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	841 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701218 號函將本案送交交通委員會。 3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。
(四)	鑑於國家運輸安全調查委員會依「運輸事故調查法」第 5 條第 5 項規定，規劃建置運輸安全自願報告系統，惟依據該會目前規劃辦理期程，預計各子系統須至 111 年 8 月 1 日方能全部正式運作，實宜參酌飛安自願報告系統之辦理經驗，妥為規劃其餘子系統之建置及推動作業，並衡酌提前完成辦理之可行性，俾儘早達成「運輸事故調查法」規範建置各類運輸安全自願報告系統之目的，爰要求國家運輸安全調查委員會應於 2 個月內向立法院交通委員會提出有效之改善措施書面報告。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000579 號函送立法院相關書面報告。
(五)	國家運輸安全調查委員會於 108 年 8 月 1 日揭牌運作，運安會是隸屬於行政院之獨立三級機關，主責公正調查重大運輸事故，改善運輸安全，依法獨立行使調查職權。運安會前身為飛航安全調查委員會，運安會成立後調查範圍從原本民用與公務航空器、超輕型載具、遙控無人機等、增加民用與公務船舶、鐵路系統與大眾捷運系統之車輛及行駛於道路之汽車。依據「運輸事故調查法」第 5 條第 1 項「運安會對於重大運輸事故之調查，旨在避免運輸事故之再發生，不以處分或追究責任為目的。」。然而新成立的國家運輸安全調查委員會增加公路、鐵路、海事等重大事故調查範圍，其職權恐將與原有的交通事故鑑定、海事調查、鐵路行車事故調查等單位有競合關係，雖然國家運輸安全調查委員會可依「運輸事故調查法」第 5 條第 2 項規定：「運安會獨立行使職權，有關機關本於其職權所為之調查及處理作業，不得妨礙運安會之調查作業。」，但其規定僅為被動不得妨礙，而非主動配合辦理，因此國家運輸安全調查委員會 108 年 8 月開始運作後，應儘速重新檢視陸海空等	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000580 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	相關交通運輸法令，提出相關修法建議，期能完善獨立機關的調查制度。	
(六)	有鑑於國家運輸安全調查委員會甫成立，除飛航項目具原有飛航安全調查委員會之調查能量外，其餘鐵道、水路及公路等相關調查能量及人員均仍在建置及補充當中，然自國家運輸安全調查委員會108年8月1日成立至同年10月中旬，鐵道、水路及公路之調查中事故已有23件，國家運輸安全調查委員會業務量明顯較過往飛安會時期大幅提升，而當前國家運輸安全調查委員會之調查能量能否負荷持續提升之業務量仍屬未知，爰建議國家運輸安全調查委員會應儘速完成鐵道、水路及公路之相關調查模組建置及人員補充，以確保運輸安全調查能量充足，達成運輸安全、人民安心之目標。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000583號函送立法院相關書面報告。
(七)	有鑑於運輸安全自願報告系統是能提升運輸安全之重要參考管道，依照「運輸事故調查法」第5條規定，除現有的飛安自願報告系統外，國家運輸安全調查委員會還應建置鐵道、水路及公路安全自願報告系統，據資料顯示，目前國家運輸安全調查委員會規劃採分階段方式建置各系統，鐵道安全自願報告系統正在建置中，預計於109年正式運作，而水路與公路安全自願報告系統則分別暫定於110年及111年方能正式運作，然而俟至所有運輸安全自願報告系統均建置完成，已超過國家運輸安全調查委員會成立時間3年之久，恐為時過長，無法有效達到提升運輸安全之目的，爰建議國家運輸安全調查委員會應研議提早完成建置之可行性，並於1個月內向立法院交通委員會提出相關報告。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000584號函送立法院相關書面報告。
(八)	有鑑於國家運輸安全調查委員會甫於108年8月1日由原飛航安全調查委員會改制成立，擴充飛安會職能，納入鐵道、水路、公路之重大運輸事故，成為獨立於運輸主管機關與監理機關外之調查機關，並增加預算進行組織改造之作業，其中主要是改制所需相關人事及業務運作所需經費，其編列員額人數共75人，然截至108年8月底，實際進用員額僅29人，仍有46人之缺額待遴補，而人才為辦理運輸事故調查與研究之核心，爰建議國家運輸安全調查委員會應積極妥善規劃員額進用事宜，以使業務順利推動。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000585號函送立法院相關書面報告。
(九)	有關國家運輸安全調查委員會，除目前現有之飛安自願報告系統，尚未設置包括鐵路、水路、公路之自願報告系統，考量國家運輸安全調查委員會成立未滿半年，相關系統建置仍需時間，但相關通報制度應能先行進行，爰要求國家	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000586號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	運輸安全調查委員會應加強與各運輸系統就自願通報系統建置期間，其運安議題應如何通報進行溝通說明。	
(十)	有關國家運輸安全調查委員會四大大事故調查，包括航空、鐵路、水路以及公路，除了有相關專職人員外，另設置專業小組，各小組除了專任、兼任委員外，設有各6至7名諮詢委員，總共有15個諮詢委員，然而其中有7個委員擔任複數小組的諮詢委員，爰要求國家運輸安全調查委員會應研議是否增聘諮詢委員，避免單一委員擔任複數小組之諮詢委員。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000587號函送立法院相關書面報告。
(十一)	有關國家運輸安全調查委員會編制及預算員額為75人，然而目前進用人數只有59人，其中運安業務相關（航空、水路、鐵道、公路調查組、運輸安全組、運輸工程組）的預算員額為52人，目前進用人數僅45人，考量國家運輸安全調查委員會為調查運輸安全事故之重要機關，爰要求國家運輸安全調查委員會應儘速補足有關人力員額，以利相關業務推動。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000588號函送立法院相關書面報告。
(十二)	「運輸事故調查法」第5條第5項規定：「運安會應建置運輸安全自願報告系統，其建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密。」，運輸安全自願報告系統得包含飛安、鐵道安全、水路安全及公路安全自願報告系統。但目前國家運輸安全調查委員會規劃採取分階段方式建置各子系統，除飛安自願報告系統屬既有系統持續運作外，鐵道安全自願報告系統預計於109年8月1日正式運作，水路與公路子系統分別暫定於110年8月1日及111年8月1日方能正式運作，似乎未能及時達成運輸事故調查法規之目的，爰要求國家運輸安全調查委員會儘速完成所有運輸安全自願報告系統的建置。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000589號函送立法院相關書面報告。
(十三)	109年度國家運輸安全調查委員會預算第2目「運輸事故調查」項下「鐵道及公路事故調查業務」，編列593萬3千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於109年3月18日以運秘字第1090000991號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於109年4月15日以台立議字第1090701220號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於109年12月16日以台立院議字第1090704253號</li> </ol>

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		函，本案經提立法院第10屆第2會期第6次會議報告在案。

(2-15)

# 中華民國 109 年度

(109年1月1日至109年12月31日)

中 央 政 府 總 決 算



國 家 運 輸 安 全 調 查 委 員 會 單 位 決 算

國 家 運 輸 安 全 調 查 委 員 會 編 印



# 國家運輸安全調查委員會 109 年度單位決算

## 目 次

一、總說明.....	1
二、決算報表	
(一)主要表	
1. 歲入來源別決算表.....	14
2. 歲出政事別決算表.....	18
3. 歲出機關別決算表.....	20
4. 以前年度歲出政事別轉入數決算表.....	24
5. 以前年度歲出機關別轉入數決算表.....	26
(二)附屬表	
1. 歲出用途別決算分析表.....	28
2. 歲出用途別決算累計表.....	30
3. 繳付公庫數分析表.....	34
4. 公庫撥入數分析表.....	36
5. 歲入保留分析表.....	38
6. 歲入餘絀（或減免、註銷）分析表.....	39
7. 歲出保留分析表.....	40
8. 歲出賸餘（或減免、註銷）分析表.....	42
9. 人事費分析表.....	44
10. 委託辦理計畫（事項）經費報告表.....	46
11. 出國計畫執行情形報告表.....	48
12. 赴大陸地區計畫執行情形報告表.....	54
13. 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	56
三、會計報表	
(一)主要表	
1. 平衡表.....	60
2. 收入支出表.....	61
(二)附屬表	
1. 平衡表科目明細表.....	62
2. 長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表.....	80
四、參考表	
1. 決算與會計收支對照表.....	82
2. 現金出納表.....	83
3. 國有財產目錄總表.....	85

4. 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶 決議及注意事項辦理情形報告表.....	86
--	----



# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### 一、財務報告之簡述

#### (一) 本年度

##### 1. 歲入部分

本年度歲入預算數 16 萬 5,000 元，執行結果，實現數 21 萬 4,279 元，應收數 161 元，合計決算數 21 萬 4,440 元，執行率 129.96%，超收部分主要係電信基地台租金收入。依各來源別子目分述如下：

- (1) 賠償收入：收入實現數 6,822 元，係廠商違約賠償收入。
- (2) 使用規費收入：收入實現數 50 元，應收數 161 元，合計決算數 211 元，係出售飛航資訊刊物之資料使用費收入。
- (3) 財產孳息：收入實現數 20 萬 5,027 元，係電信基地台租金收入及停車場使用費收入。
- (4) 雜項收入：歲入預算數 16 萬 5,000 元，收入實現數 2,380 元，係首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數。

##### 2. 歲出部分

本年度歲出預算數 1 億 9,247 萬 4,000 元(不含統籌科目)，執行結果，實現數 1 億 6,828 萬 9,191 元，執行率 87.43%。依各工作計畫分述如下：

- (1) 一般行政：預算數 1 億 3,529 萬 2,000 元，執行結果，實現數 1 億 2,145 萬 3,550 元，執行率 89.77%。
- (2) 運輸事故調查：預算數 1,358 萬 2,000 元，執行結果，實現數 719 萬 8,045 元，執行率 53%。
- (3) 運輸系統安全分析與工程鑑定：預算數 517 萬 1,000 元，執行結果，實現數 421 萬 5,774 元，執行率 81.53%。
- (4) 精進運輸事故調查技術與預防研究：預算數 3,839 萬 9,000 元，執行結果，實現數 3,542 萬 1,822 元，執行率 92.25%。
- (5) 第一預備金：預算數 3 萬元，未動支。
- (6) 統籌科目：「公教人員婚喪生育及子女教育補助」庫撥數 42 萬 825 元，與實現數同。

#### (二) 以前年度

一般行政：歲出保留數 1,034 萬 1,500 元，係「國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫」等案，109 年度已執行 836 萬 1,500 元，因國家運安工程研究中心基地面積於 12 月下旬始確定，致第 3、4 期工作事項順延，爰 198 萬元保留至 110 年再行支付。

#### (三) 平衡表

##### 1. 資產總額 1 億 2,805 萬 5,681 元：

- (1) 專戶存款 202 萬 4,880 元，係存放國庫存款戶之保管款。
- (2) 應收票據 161 元，係出售飛航資訊刊物收到之票據。
- (3) 土地 1,488 萬 8,305 元，係辦公房屋基地。
- (4) 房屋建築及設備 4,816 萬 8,923 元，減累計折舊 1,126 萬 6,024 元，係辦公房屋淨額。
- (5) 機械及設備 7,744 萬 1,397 元，減累計折舊 5,316 萬 9,963 元，係損壞增強型飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐸設備及大範圍事

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

故現場快速空偵設備等淨額。

(6)交通及運輸設備 1,193 萬 3,310 元，減累計折舊 816 萬 1,273 元，係公務調查車、衛星定位系統、雷射測距儀及行動導航裝置等設備淨額。

(7)雜項設備 1,303 萬 7,013 元，減累計折舊 663 萬 9,021 元，係擴充 ATOS 光學掃描系統設備、落地箱型冷氣機、掃瞄器等設備淨額。

(8)電腦軟體 3,860 萬 7,810 元，係點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、鐵道事故調查綜合管理系統等。

(9)存出保證金 119 萬 163 元，係承租 2 樓辦公室之押金。

2. 負債總額 202 萬 4,880 元：

(1)存入保證金 42 萬 5,426 元，係廠商履約保證金、保固金等。

(2)應付保管款 159 萬 9,454 元，係約聘人員公自提離職儲金。

3. 淨資產總額 1 億 2,603 萬 801 元：資產負債淨額係資產減除負債後之餘額。

### 二、財務狀況之分析

#### (一) 資產：

1. 專戶存款 202 萬 4,880 元，較上年度減少 9,366 元，達 0.46%，係退還廠商保固金所致。

2. 應收票據 161 元，較上年度增加 161 元，達 100%，係出售飛航資訊刊物收到票據所致。

3. 土地 1,488 萬 8,305 元，較上年度減少 14 萬 9,270 元，達 0.99%，係辦公房屋基地公告地價調降減值所致。

4. 房屋建築及設備淨額 3,690 萬 2,899 元，較上年度減少 76 萬 9,506 元，達 2.04%，係提列折舊所致。

5. 機械及設備淨額 2,427 萬 1,434 元，較上年度增加 451 萬 4,760 元，達 22.85%，主要係增購損壞增強型飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐸設備及大範圍事故現場快速空偵設備等所致。

6. 交通及運輸設備淨額 377 萬 2,037 元，較上年度減少 23 萬 7,492 元，達 5.92%，係提列折舊所致。

7. 雜項設備淨額 639 萬 7,992 元，較上年度增加 174 萬 2,958 元，達 37.44%，主要係擴充 ATOS 光學掃描系統設備及增購落地箱型冷氣機、掃瞄器等設備所致。

8. 電腦軟體 3,860 萬 7,810 元，較上年度增加 435 萬 3,267 元，達 12.71%，主要係增購點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、開發鐵道事故調查綜合管理系統等所致。

9. 存出保證金 119 萬 163 元，同上年度。

#### (二) 負債：

1. 存入保證金 42 萬 5,426 元，較上年度減少 36 萬 9,501 元，達 46.48%，係退還廠商保固金所致。

2. 應付代收款 0 元，較上年度減少 9,774 元，達 100%，係員工薪資代扣公保、健保、勞保及勞退金等均已繳納所致。

3. 應付保管款 159 萬 9,454 元，較上年度增加 36 萬 9,909 元，達 30.09%，係提撥約聘人員公自提離職儲金所致。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### 三、重要施政計畫執行成果之說明

#### (一) 已完成施政計畫重點概述

1. 飛航、水路、鐵道及公路事故調查：執行飛航、水路、鐵道及公路事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及安全改善建議之提出。(1)飛航：年度國內新增 5 件飛航事故，結案案件計 7 件，賡續調查案件計 4 件；支援國外調查機關調查之案件 6 件，年度內結案 1 件，賡續調查案件計 5 件；(2)水路：年度內新增 55 件水路事故，結案案件計 38 件，賡續調查案件計 51 件；(3)鐵道：年度內新增 10 件鐵道事故，結案案件 1 件，賡續調查案件計 13 件；(4)公路：年度內新增 5 件公路事故，結案案件計 2 件，賡續調查案件計 5 件。
2. 調查能量建立：維護本會各項調查作業系統、完成鐵道事故肇因分析系統建置、執行飛航與鐵道事故統計分析、運輸安全自願報告系統建置與運作、進行事故調查相關推廣及對外宣導之事項，以利運輸從業人員對本會作業之瞭解。
3. 積極性運安研究及調查技術之研發：為在事故發生前有更多積極且主動性作為以預防事故發生，故除調查業務外，針對與運輸安全有關之重要議題進行研究發展工作。
4. 強化調查工程技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器解讀與分析、工程失效模式之研判與分析、強化事故現場立體測繪能量、建置船舶紀錄器解讀能量、鐵道動力學模擬分析能量、公路事故模擬系統、強化非破壞檢測技術等。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### (二) 施政計畫分項說明—本年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	一般經常性行政業務,包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 人事室辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。</li> <li>2. 主計室辦理預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務,並兼辦統計等業務。</li> <li>3. 秘書室辦理:               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 法規修訂、每月委員會議事、主管會報及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。</li> <li>(2) 各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。</li> <li>(3) 文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。</li> </ol> </li> </ol>	依計畫辦理完成。	
運輸事故調查	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 飛航事故調查業務               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 飛航事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行航空事故調查作業。</li> <li>2. 上年度未結案件 12 件(本會主導調查 6 件,協助他國調查 6 件),本年度新增案件 5 件,結案 8 件(本會主導調查 7 件,協助他國調查 1 件),賡續調查案件 9 件(本會主導調查 4 件,協助他國調</li> </ol>	本年度結案 8 件,賡續調查案件 9 件。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	(2)航空專業調查人員之教育訓練	<p>查 5 件)。</p> <p>3. 提出之航空安全改善建議共 16 項。</p> <p>依調查所需之專長及技能辦理常態性之人員訓練, 包含年度複訓、內部人員專業訓練、赴國內外機構實施基礎或進階訓練、辦理飛航技術研討會及山野體能訓練, 109 年已完成者如下:</p> <p>1. 完成 2 名新進人員赴國外專業機構實施基礎訓練。</p> <p>2. 完成 2 次山野體能訓練。</p> <p>3. 完成 4 次飛航技術研討會, 包括危害天氣、無人機調查、直昇機安全、飛安查核制度。</p> <p>4. 完成 6 項國外航空專業視訊訓練課程。</p> <p>5. 完成 1 次航空調查人員年度複訓。</p>	依計畫辦理完成。	
	(3)航空調查相關法規之研議及修訂, 國內、外相關機關(構)之聯繫與合作	<p>辦理 5 次高階運輸安全線上論壇, 包含 2 次國際運輸安全協會(ITSA), 1 次亞洲航空安全調查員年會(ASIASASI), 2 次歐洲航空安全署(EASA)紀錄器法規修訂。</p>	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2. 水路事故調查業務			
	(1) 水路事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議	<ol style="list-style-type: none"> <li>按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行水路事故調查作業。</li> <li>上年度未結案件 34 件，本年度新增案件 55 件，結案 38 件，賡續調查案件 51 件。</li> <li>提出之水路安全改善建議共 17 項。</li> </ol>	本年度結案 38 件，賡續調查案件 51 件。	
	(2) 水路專業調查人員之教育訓練	<ol style="list-style-type: none"> <li>完成 2 次調查技術人員專長及技能訓練。</li> <li>完成 3 次專業技術演講。</li> </ol>	因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，爰取消調查人員國外進階訓練，其餘皆辦理完成。	
	(3) 國內、外水路業務相關機關(構)之聯繫與合作	完成與臺灣港務公司及交通部航港局簽署水路事故調查合作協議書。	依計畫辦理完成。	
	3. 鐵道及公路事故調查業務			
	(1) 鐵道及公路事故調查、原因鑑定、提出調查報	<ol style="list-style-type: none"> <li>按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行鐵道及公路事故調查作業。</li> <li>鐵道事故上年度未結案件 4 件(包括臺鐵 6432</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>鐵道事故本年度結案 1 件，賡續調查案件 13 件。</li> <li>公路事故本年</li> </ol>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	告及改善建議	<p>次普悠瑪列車事故案補強調查)，本年度新增案件 10 件，結案 1 件，賡續調查案件 13 件。</p> <p>3. 公路事故上年度未結案件 2 件，本年度新增案件 5 件，結案 2 件，賡續調查案件 5 件。</p> <p>4. 提出之鐵道安全改善建議共 27 項；公路安全改善建議共 48 項。</p>	<p>度結案 2 件，賡續調查案件 5 件。</p>	
	(2)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練	<p>1. 完成 5 次鐵道調查技術人員專長及技能訓練。</p> <p>2. 完成 2 次鐵道專業技術演講。</p> <p>3. 完成 1 次公路調查員進階訓練、2 次年度複訓、1 次專業訓練、1 次山訓。</p> <p>4. 完成 4 次公路專業技術演講。</p>	<p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，爰取消鐵道調查人員國外進階訓練，其餘皆辦理完成。</p>	
	(3)國內、外鐵道及公路業務相關機關(構)之聯繫與合作	<p>1. 加入「台灣軌道工程學會」及「中華智慧運輸協會」。</p> <p>2. 完成與交通部公路總局簽署合作協議書，並成立 Line 群組以利資料即時交換。</p> <p>3. 與交通部高速公路局成立 Line 群組以利資料即時交換。</p> <p>4. 辦理陸路重大運輸事故</p>	<p>依計畫辦理完成。</p>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>演練，並邀請交通部鐵路相關單位與警察單位及民間業者共同參與演練。</p> <p>5. 至公路相關單位辦理參訪 5 次。</p> <p>6. 至交通部公路總局轄下監理所站及縣市政府交通局宣導本會業務及通報流程 4 次。</p>		
運輸系統安全分析與工程鑑定	<p>1. 人為因素及安全分析業務</p> <p>(1) 運輸事故人為因素與安全管理相關議題調查支援</p> <p>(2) 運輸安全自願報告系統建置運作</p>	<p>1. 支援航空事故 7 件、水路事故 2 件、鐵道事故 4 件及公路事故 4 件，共計 17 件事故之人為因素或/及安全管理議題分析。</p> <p>2. 完成本會既有事故調查相關資訊作業系統與網站之維護與優化。</p> <p>1. 航空、水路、鐵道、公路之自願報告管道自 109 年 3 月起開通運作；鐵道自願報告子網站於 109 年 8 月 1 日上線。</p> <p>2. 邀集中央或地方政府鐵路或大眾捷運監理機關、鐵路或大眾捷運營運機構，聯合組成「鐵道模組跨單位作業小組」，並依營運單位需求，至交通</p>	<p>依計畫辦理完成。</p> <p>依計畫辦理完成。</p>	



# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>部臺灣鐵路管理局、桃園大眾捷運股份有限公司、新北大眾捷運股份有限公司及高雄捷運股份有限公司等進行系統宣導。</p> <p>3. 109 年度共計接獲 54 則自願報告，包括航空 24 則、水路 1 則、鐵道 26 則、公路 3 則；出版飛安自願報告專刊 2 期及鐵道自願報告專刊 1 期。</p>		
	(3) 辦理運輸安全相關研討會	辦理完成運輸高階主管安全管理系統研討會。	依計畫辦理完成。	
	2. 運具紀錄器及工程鑑定業務			
	(1) 運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬	辦理海陸空運具紀錄器/裝置普查，本會仍具備國籍飛航紀錄器 100%解讀能量，船舶航行資料紀錄器近 80%解讀能力，並規劃各式鐵道列車之紀錄裝置解讀設備。	依計畫辦理完成。	
	(2) 運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程	支援航空、水路、鐵道及公路各調查模組共 164 件技術委託，範圍包含現場精密測繪、資料解讀、工程分析及事故動畫重建等，據此計	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	分析及模擬  (3)國內、外工程技術組織之協調及聯繫;其他工程技術支援事項	產出 56 份技術報告。  協助我國軍方 3 項飛航資料相關解讀委託;辦理 0710 重大陸運事故調查演練、陸運事故快速測繪演練;以運安會名義入歐盟民用航空設備組織 EUROCAE, 與世界各國專家共同討論下一代飛航紀錄器資料紀錄規範、無人機紀錄器紀錄規範等新興議題, 並修訂國際標準文件。	依計畫辦理完成。	
精進運輸事故調查技術與預防研究	本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(1/4)」, 109 年三項重點目標: 1. 強化調查品質及改善建議管理	完成鐵道事故肇因分析管理系統、運輸安全改善建議管理系統、運具駕駛員班表疲勞分析系統等之建置, 以及相關指引手冊與教育訓練課程建置。	依計畫辦理完成。	
	2. 執行安全研究及交流安全資訊	1. 完成「台灣飛安統計報告 2010-2019」、「鐵道安全統計報告 2010-2019」與「我國公路事故調查及預防機制之探討」等研究	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	3. 提升運輸事故調查工程能量	<p>報告。</p> <p>2. 完成「109 年度運輸安全關注議題-精進我國貨運業安全管理機制」之研究與發布。</p> <p>3. 辦理完成運輸安全資訊交流研討會。</p> <p>1. 建置新型損壞飛航紀錄器解讀能量與紀錄器解讀文件管理資料庫，並辦理東亞地區紀錄器工程技術論壇(視訊會議)與國內船舶紀錄器資料應用研討會，技術交流並分享經驗，進而持續強化海陸空運具資料紀錄裝置解讀能量。</p> <p>2. 建置中大範圍快速現場測繪能量，包含無人機空拍系統與光達掃描系統，並辦理實際演練，以利重大運輸事故發生時，得以在最短時間內完成蒐集易流失現場證據。</p> <p>3. 強化工程失效分析，進行鐵道列車行車穩定度多體動力學模擬、大客車碰撞與翻覆之有限元素分析模擬，並實際應用於事故調查案，輔助還原事故發生可能原因。</p>	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### (三) 施政計畫分項說明—以前年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	機關改制業務 1. 配合機關改制後續人員進用之辦公空間裝修、調查及資訊設備購置、機關入口網站、全球資訊網站、自願報告系統及差勤系統等建置  2. 執行鐵道事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	1. 購置美製水下定位發報器(8.8KHz)預算保留案。  2. 辦理國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫預算保留案。  辦理 6432 車次普悠瑪事故現場及車廂 3D 重建、6432 車次普悠瑪事故事件序動畫模擬、普悠瑪調查報告補強與南方澳大橋事故調查等兩案之工程模擬服務暨工程分析系統升級預算保留案。	本項因美國原廠製程延遲，展延交貨期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。  本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現因基地面積於 109 年 12 月下旬始確定，致第 3、4 期工作事項順延，須保留至 110 年度繼續執行外，其餘事項已於 109 年度辦理完成。  本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。	積極辦理中。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	3. 執行重大公路事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	辦理南方澳大橋斷裂事故之錨定結構及鋼鈹強度檢測與分析、南方澳大橋斷裂材料檢測與分析預算保留案。	本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。	

國家運輸安  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0	0
	213			0403910000-4 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		0403910300-8 賠償收入	0	0	0
			01	0403910301-0 一般賠償收入	0	0	0
03				0500000000-8 規費收入	0	0	0
	15			0503910000-0 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		0503910300-3 使用規費收入	0	0	0
			01	0503910303-1 資料使用費	0	0	0
04				0700000000-9 財產收入	0	0	0
	228			0703910000-0 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		0703910100-5 財產孳息	0	0	0
			01	0703910103-3 租金收入	0	0	0
07				1200000000-8 其他收入	165,000	0	165,000
	20			1203910000-0 國家運輸安全調查委員會	165,000	0	165,000
		01		1203910200-9 雜項收入	165,000	0	165,000
			01	1203910210-2 其他雜項收入	165,000	0	165,000

全調查委員會  
別決算表

109年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
6,822	0	0	6,822	6,822	
6,822	0	0	6,822	6,822	
6,822	0	0	6,822	6,822	
6,822	0	0	6,822	6,822	
50	161	0	211	211	
50	161	0	211	211	
50	161	0	211	211	
50	161	0	211	211	
205,027	0	0	205,027	205,027	
205,027	0	0	205,027	205,027	
205,027	0	0	205,027	205,027	
205,027	0	0	205,027	205,027	
2,380	0	0	2,380	-162,620	1.44
2,380	0	0	2,380	-162,620	1.44
2,380	0	0	2,380	-162,620	1.44
2,380	0	0	2,380	-162,620	1.44

國家運輸安  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
				經常門小計	165,000	0	165,000
				資本門小計	0	0	0
				合計	165,000	0	165,000



全調查委員會  
別決算表

109年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
214,279	161	0	214,440	49,440	129.96
0	0	0	0	0	
214,279	161	0	214,440	49,440	129.96

國家運輸安  
歲出政事  
中華民國

經資門併計

科 目				預算數					
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計	
02				3200000000-0	192,474,000	0	0	0	
				行政支出		0	0	0	
				01	3203910100-7	135,292,000	0	0	0
				一般行政		0	0	0	
				02	3203910200-1	13,582,000	0	0	0
				運輸事故調查		0	0	0	
				03	3203910300-6	5,171,000	0	0	0
				運輸系統安全分析與工程 鑑定		0	0	0	
				04	3203910400-0	38,399,000	0	0	0
				精進運輸事故調查技術與 預防研究		0	0	0	
05	3203919800-8	30,000	0	0	0				
		第一預備金		0	0	0			
32				8900000000-0	420,825	0	0	0	
				其他支出		0	0	0	
				01	8903304500-4	420,825	0	0	0
				公教人員婚喪生育及子女 教育補助		0	0	0	
		合計	192,894,825	0	0	0			
				0	0	0			

全調查委員會  
別決算表  
109年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
192,474,000	168,289,191	0	-24,184,809	87.43
	0	168,289,191		
135,292,000	121,453,550	0	-13,838,450	89.77
	0	121,453,550		
13,582,000	7,198,045	0	-6,383,955	53.00
	0	7,198,045		
5,171,000	4,215,774	0	-955,226	81.53
	0	4,215,774		
38,399,000	35,421,822	0	-2,977,178	92.25
	0	35,421,822		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
192,894,825	168,710,016	0	-24,184,809	87.46
	0	168,710,016		

國家運輸安  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目				預算數						
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數				
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數		
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計		
02				0003000000-1 行政院主管						
				經常門小計	169,247,000	0	0	0		
						0	-3,728,123	-3,728,123		
				資本門小計	23,227,000	0	0	0		
						0	3,728,123	3,728,123		
	15			0003910000-2 國家運輸安全調查委員會	192,474,000	0	0	0		
				經常門小計	169,247,000	0	0	0		
						0	-3,728,123	-3,728,123		
				資本門小計	23,227,000	0	0	0		
						0	3,728,123	3,728,123		
		01		3203910100-7 一般行政	133,224,000	0	0	0		
				10 人事費	117,507,000	0	0	0		
				20 業務費	15,717,000	0	0	0		
						0	-68,765	-68,765		
		01		3203910100-7* 一般行政	2,068,000	0	0	0		
				30 設備及投資	2,068,000	0	0	0		
						0	68,765	68,765		
		02		3203910200-1 運輸事故調查	12,708,000	0	0	0		
				20 業務費	12,708,000	0	0	0		
						0	-99,750	-99,750		
		02		3203910200-1* 運輸事故調查	874,000	0	0	0		
				30 設備及投資	874,000	0	0	0		
						0	99,750	99,750		
						0	99,750	99,750		

全調查委員會  
別決算表

109年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
165,518,877	141,390,025	0	-24,128,852	85.42
	0	141,390,025		
26,955,123	26,899,166	0	-55,957	99.79
	0	26,899,166		
192,474,000	168,289,191	0	-24,184,809	87.43
	0	168,289,191		
165,518,877	141,390,025	0	-24,128,852	85.42
	0	141,390,025		
26,955,123	26,899,166	0	-55,957	99.79
	0	26,899,166		
133,155,235	119,316,785	0	-13,838,450	89.61
	0	119,316,785		
117,507,000	104,183,729	0	-13,323,271	88.66
	0	104,183,729		
15,648,235	15,133,056	0	-515,179	96.71
	0	15,133,056		
2,136,765	2,136,765	0	0	100.00
	0	2,136,765		
2,136,765	2,136,765	0	0	100.00
	0	2,136,765		
12,608,250	6,228,402	0	-6,379,848	49.40
	0	6,228,402		
12,608,250	6,228,402	0	-6,379,848	49.40
	0	6,228,402		
973,750	969,643	0	-4,107	99.58
	0	969,643		
973,750	969,643	0	-4,107	99.58
	0	969,643		

國家運輸安  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02			03	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程 鑑定	4,889,000	0	0	0
				20 業務費	4,889,000	0	-37,690	-37,690
			03	3203910300-6* 運輸系統安全分析與工程 鑑定	282,000	0	0	0
				30 設備及投資	282,000	0	37,690	37,690
			04	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與 預防研究	18,396,000	0	0	0
				20 業務費	18,396,000	0	-3,521,918	-3,521,918
			04	3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與 預防研究	20,003,000	0	0	0
				30 設備及投資	20,003,000	0	3,521,918	3,521,918
			05	3203919800-8 第一預備金	30,000	0	0	0
				60 預備金	30,000	0	0	0
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育 補助	420,825	0	0	0
				10 人事費	420,825	0	0	0
				經常門小計	420,825	0	0	0
				統籌科目小計	420,825	0	0	0
				合計	192,894,825	0	0	0
						0	0	0

全調查委員會  
別決算表

109年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
4,851,310	3,907,955	0	-943,355	80.55
	0	3,907,955		
4,851,310	3,907,955	0	-943,355	80.55
	0	3,907,955		
319,690	307,819	0	-11,871	96.29
	0	307,819		
319,690	307,819	0	-11,871	96.29
	0	307,819		
14,874,082	11,936,883	0	-2,937,199	80.25
	0	11,936,883		
14,874,082	11,936,883	0	-2,937,199	80.25
	0	11,936,883		
23,524,918	23,484,939	0	-39,979	99.83
	0	23,484,939		
23,524,918	23,484,939	0	-39,979	99.83
	0	23,484,939		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
420,825	420,825	0	0	100.00
	0	420,825		
192,894,825	168,710,016	0	-24,184,809	87.46
	0	168,710,016		

國家運輸安  
以前年度歲出政事  
中華民國

經資門併計

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數		
	款	項	目	節	名稱及編號			
					應付數	應付數		
					保留數	保留數		
108	02				3300000000-6	0	0	
					行政支出	10,341,500	0	
					01	3303910100-2	0	0
					一般行政	10,341,500	0	
					小 計	0	0	
					合 計	10,341,500	0	
						10,341,500	0	



全調查委員會  
別轉入數決算表

109年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000

國家運輸安  
以前年度歲出機關  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
108	02				0003000000-1 行政院主管		
		15			0003910000-2 飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)	0	0
			01		3303910100-2 一般行政	10,341,500	0
				01	3303910100-2* 一般行政	0	0
				02	業務費	4,719,853	0
				03	設備及投資	0	0
					小 計	5,621,647	0
					經常門小計	0	0
					資本門小計	4,719,853	0
					合 計	5,621,647	0
						0	0
						10,341,500	0

全調查委員會  
別轉入數決算表

109年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
4,719,853	0	0
0	0	0
4,719,853	0	0
0	0	0
3,641,647	0	1,980,000
0	0	0
3,641,647	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000
0	0	0
4,719,853	0	0
0	0	0
3,641,647	0	1,980,000
0	0	0
8,361,500	0	1,980,000

國家運輸安  
歲出用途別  
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
02				0003000000-1 行政院主管					
	15			0003910000-2 國家運輸安全調查委員會	104,183,729	37,206,296	0	0	141,390,025
		01		3203910100-7 一般行政	104,183,729	15,133,056	0	0	119,316,785
		02		3203910200-1 運輸事故調查	0	6,228,402	0	0	6,228,402
		03		3203910300-6 運輸系統安全分析與 工程鑑定	0	3,907,955	0	0	3,907,955
		04		3203910400-0 精進運輸事故調查技 術與預防研究	0	11,936,883	0	0	11,936,883
				小計	104,183,729	37,206,296	0	0	141,390,025
				合計	104,183,729	37,206,296	0	0	141,390,025

全調查委員會

決算分析表

109年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0	26,899,166	0	26,899,166	168,289,191	
0	2,136,765	0	2,136,765	121,453,550	
0	969,643	0	969,643	7,198,045	
0	307,819	0	307,819	4,215,774	
0	23,484,939	0	23,484,939	35,421,822	
0	26,899,166	0	26,899,166	168,289,191	
0	26,899,166	0	26,899,166	168,289,191	

國家運輸安  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	運輸事故調查	運輸系統安全分析與工程鑑定
10人事費	104,183,729	0	0
1010 政務人員待遇	7,000,940	0	0
1015 法定編制人員待遇	11,509,021	0	0
1020 約聘僱人員待遇	61,119,760	0	0
1025 技工及工友待遇	739,995	0	0
1030 獎金	7,895,168	0	0
1035 其他給與	921,273	0	0
1040 加班值班費	4,275,607	0	0
1050 退休離職儲金	4,001,373	0	0
1055 保險	6,720,592	0	0
20業務費	15,133,056	6,228,402	3,907,955
2003 教育訓練費	12,085	2,543,061	647,033
2006 水電費	1,041,324	0	0
2009 通訊費	443,414	306	0
2018 資訊服務費	811,575	17,580	1,138,441
2021 其他業務租金	5,077,973	172,237	17,207
2024 稅捐及規費	99,207	441	275
2027 保險費	160,280	138,600	0
2030 兼職費	536,000	0	0
2033 臨時人員酬金	199,986	0	0
2036 按日按件計資酬金	40,000	503,994	129,566
2039 委辦費	0	0	0
2042 國際組織會費	0	207,681	0
2045 國內組織會費	0	30,500	159,000
2051 物品	655,549	519,646	422,810
2054 一般事務費	4,928,666	856,548	1,171,526
2063 房屋建築養護費	751,287	0	0
2066 車輛及辦公器具養護費	106,651	0	0
2069 設施及機械設備養護費	37,980	0	11,000
2072 國內旅費	43,720	982,340	207,926
2078 國外旅費	0	161,154	0
2081 運費	17,954	84,155	0
2084 短程車資	12,205	10,159	3,171
2093 特別費	157,200	0	0

全調查委員會  
 決算累計表  
 109年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
精進運輸事故調查技術 與預防研究				合計
0				104,183,729
0				7,000,940
0				11,509,021
0				61,119,760
0				739,995
0				7,895,168
0				921,273
0				4,275,607
0				4,001,373
0				6,720,592
11,936,883				37,206,296
924,248				4,126,427
0				1,041,324
59,793				503,513
714,557				2,682,153
500,397				5,767,814
3,350				103,273
13,911				312,791
0				536,000
3,611,821				3,811,807
198,974				872,534
2,762,250				2,762,250
17,112				224,793
0				189,500
823,033				2,421,038
1,971,090				8,927,830
0				751,287
0				106,651
104,020				153,000
226,227				1,460,213
0				161,154
3,675				105,784
2,425				27,960
0				157,200

國家運輸安  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	運輸事故調查	運輸系統安全分析與工程 鑑定
30設備及投資	2,136,765	969,643	307,819
3010 房屋建築及設備費	34,650	0	0
3020 機械設備費	86,570	334,655	50,750
3030 資訊軟硬體設備費	1,035,625	372,548	162,779
3035 雜項設備費	979,920	262,440	94,290
小    計	121,453,550	7,198,045	4,215,774
合    計	121,453,550	7,198,045	4,215,774



全調查委員會  
 決算累計表  
 109年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
精進運輸事故調查技術 與預防研究				合計
23,484,939				26,899,166
0				34,650
7,346,139				7,818,114
14,974,383				16,545,335
1,164,417				2,501,067
35,421,822				168,289,191
35,421,822				168,289,191

國家運輸安全  
繳付公庫  
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	214,279	0	0
本年度	214,279	0	0
0403910301 一般賠償收入	6,822	0	0
0503910303 資料使用費	50	0	0
0703910103 租金收入	205,027	0	0
1203910210 其他雜項收入	2,380	0	0
以前年度	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

調查委員會  
數分析表

109年度

單位:新臺幣元

加項					繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)+ (7)+(8)
以前年度撥款於本年度繳還數			預收款 (7)	剔除經費 (8)	
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	0	0	214,279
0	0	0	0	0	214,279
0	0	0	0	0	6,822
0	0	0	0	0	50
0	0	0	0	0	205,027
0	0	0	0	0	2,380
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

國家運輸安全  
公庫撥入  
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	177,071,516	0	0	0
本年度	168,710,016	0	0	0
一、本年度經費	168,289,191	0	0	0
3203910100 一般行政	121,453,550	0	0	0
3203910200 運輸事故調查	7,198,045	0	0	0
3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定	4,215,774	0	0	0
3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	35,421,822	0	0	0
二、統籌科目	420,825	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	420,825	0	0	0
以前年度	8,361,500	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	8,361,500	0	0	0
108年度 3303910100 一般行政	8,361,500	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

調查委員會  
數分析表

109年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	177,071,516	1,980,000
0	0	0	168,710,016	0
0	0	0	168,289,191	0
0	0	0	121,453,550	0
0	0	0	7,198,045	0
0	0	0	4,215,774	0
0	0	0	35,421,822	0
0	0	0	420,825	0
0	0	0	420,825	0
0	0	0	8,361,500	1,980,000
0	0	0	8,361,500	1,980,000
0	0	0	8,361,500	1,980,000
0	0	0	0	0

國家運輸安全調查委員會

歲入保留分析表

中華民國109年度

經資門分列

單位:新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	歲入保留				保留原因說明及因應改善措施
		應收數	保留數	合計	%	
109	0503910303-1 資料使用費	161	0	161		係109年7-12月出售出版品收到之票據未及繳庫。
	小計	161	0	161		
	合計	161	0	161		

國家運輸安全調查委員會  
歲入餘絀(或減免、註銷)分析表

中華民國109年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金額	%	
109	0403910301-0 一般賠償收入	6,822		係水下發報器及勞務承攬廠商違約賠償收入較預期增加所致。
	0503910303-1 資料使用費	211		係出版品出售收入較預期增加所致。
	0703910103-3 租金收入	205,027		係配合審計部審核通知，將電信基地台租金收入及停車場使用費收入依收入性質列入租金收入所致。
	1203910210-2 其他雜項收入	-162,620	-98.56	係配合審計部審核通知，將電信基地台租金收入及停車場使用費收入依收入性質改列為租金收入所致，並於110年度依收入性質編列預算。
	小計	49,440	29.96	
	本年度合計	49,440	29.96	

國家運輸安  
歲出保留  
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
108	3303910100-2* 一般行政	0	1,980,000	1,980,000	35.22
	資本門小計	0	1,980,000	1,980,000	35.22
	經資門小計	0	1,980,000	1,980,000	19.15
	資本門合計	0	1,980,000	1,980,000	6.08
	經資門合計	0	1,980,000	1,980,000	0.97



全調查委員會  
分析表  
109年度

單位:新臺幣元；%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
資本門	C19	1,980,000	國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫198萬元，因基地面積於12月下旬始確定，致第3、4期工作事項順延，保留至110年度繼續執行。	
		1,980,000		
		1,980,000		
		1,980,000		
		1,980,000		

國家運輸安  
歲出賸餘（或減  
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
109	3203910100-7 一般行政	13,838,450	10.23	2	13,323,271
				1	515,179
	3203910200-1 運輸事故調查	6,383,955	47.00	13	5,139,671
				1	1,240,177
	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	955,226	18.47	13	647,839
				1	295,516
	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	2,977,178	7.75	13	1,352,207
				1	1,584,992
	3203919800-8 第一預備金	30,000	100.00	3	30,000
	小計	24,184,809	12.57		24,128,852
本年度合計	24,184,809	12.57		24,128,852	

全調查委員會  
免、註銷) 分析表  
109年度

單位:新臺幣元;%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
		0		
		0		
因新冠肺炎疫情，國外會議取消或改視訊會議，以及國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理國外線上課程及國內訓練。	8	4,107		
		0		
因新冠肺炎疫情，國外會議取消或改視訊會議，以及國內採邊境管制，取消出國訓練。	8	11,871		
		0		
因新冠肺炎疫情，國外會議取消或改視訊會議，以及國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理國外線上課程。	8	39,979		
		0		
第一預備金未動支。		0		
		55,957		
		55,957		

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	8,255,000	0	8,255,000	7,000,940
三、法定編制人員待遇	11,817,000	0	11,817,000	11,509,021
四、約聘僱人員待遇	65,873,000	0	65,873,000	61,119,760
五、技工及工友待遇	825,000	0	825,000	739,995
六、獎金	11,878,000	0	11,878,000	7,895,168
七、其他給與	952,000	0	952,000	921,273
八、加班值班費	6,572,000	0	6,572,000	4,275,607
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	4,325,000	0	4,325,000	4,001,373
十一、保險	7,010,000	0	7,010,000	6,720,592
十二、調待準備	0	0	0	0
合計	117,507,000	0	117,507,000	104,183,729

全調查委員會

分析表

109年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
-1,254,060	-15.19	5	5	
-307,979	-2.61	15	15	業務費支付： 1、臨時人員1人決算數19萬9,986元；依科技部補助專題研究計畫研究人力約用注意事項之主持人、專、兼任人員25人決算數361萬1,821元。 2、勞務承攬3人決算數162萬8,159元。
-4,753,240	-7.22	53	51	
-85,005	-10.30	2	2	
-3,982,832	-33.53	0	0	1.係因108年進用之約聘人員大多於10月後始進用，致年終工作獎金賸餘。 2.包括考績獎金101萬3,917元及年終工作獎金688萬1,251元。
-30,727	-3.23	0	0	
-2,296,393	-34.94	0	0	主要係108年進用之約聘人員大多未達支領不休假加班費標準，致經費賸餘。
0		0	0	
-323,627	-7.48	0	0	
-289,408	-4.13	0	0	
0		0	0	
-13,323,271	-11.34	75	73	

國家運輸安  
委託辦理計畫(  
中華民國

年度別	接受委託單位或個人名稱	委託辦理事項	合約金額	訂約日期	完成時間		本 期	
					預定	實際	科目	金
								實現數
109	國立臺灣海洋大學	海上航行安全之研究探討	460,750	109.04.27	109.12.31	109.12.28	精進運輸事故調查技術與預防研究	460,750
109	國立交通大學	我國公路事故調查及預防機制之探討	680,000	109.04.09	109.12.31	109.12.17	精進運輸事故調查技術與預防研究	680,000
109	財團法人中興工程顧問社	鐵道事故安全統計分析	460,000	109.03.31	109.12.31	109.11.26	精進運輸事故調查技術與預防研究	460,000
109	國立臺灣大學	低空危害天氣研究-高時空解析度之低空風場觀測與模擬之校驗	529,000	109.06.11	109.12.31	109.12.25	精進運輸事故調查技術與預防研究	529,000
109	三聯科技股份有限公司	鐵道運具紀錄器資料脫軌資訊分析	632,500	109.06.24	109.12.31	109.12.22	精進運輸事故調查技術與預防研究	632,500
	小計		2,762,250					2,762,250
	合計		2,762,250					2,762,250

全調查委員會  
事項)經費報告表

109年度

單位:新臺幣元

執行數			按政府採購法辦理	委託辦理事項類別 (請勾選)			報告		評審		委託事項 (報告)處理			備註
				行政及政策類	科學及技術類	其他委託事項	有	無	有	無	存參	納入計畫實施	其他	
應付數	保留數	合計	是	否										
		460,750	V			V		V				V	研究報告成果已列入運安會水路事故統計年報草案，將作為未來施政計畫參考。	
		680,000	V				V		V		V		研究著重於盤點及探討公路調查相關之程序及能量，成果將做為未來調查作業及執行研究參考。	
		460,000	V				V		V		V			
		529,000	V				V		V			V	計畫成果為110年度科研計畫之先導研究資料。	
		632,500	V				V		V		V		研究分析結果對於後續鐵道脫軌事故案件將可實際應用，成果可納入未來其它車種紀錄器分析之參考。	
0	0	2,762,250											預算數3,880,000元	
0	0	2,762,250											預算數3,880,000元	

國家運輸安  
出國計畫執  
中華民國

經費來源					出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起訖日期
年度別	工作計畫	用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)			
109	3203910200- 運輸事故調查	2003 教育訓練費	750,000	0		飛航事故調查基礎訓練	
			547,000	0		水路事故調查員基礎訓練	
			755,000	0		水路事故調查員進階訓練	
			1,425,000	0		鐵道事故調查員進階訓練	
			228,000	0		公路事故調查員基礎訓練	
			502,000	0		鐵道事故調查員基礎訓練	
	小計		4,207,000	0			
109	3203910300- 運輸系統安全分析 與工程鑑定	2003 教育訓練費	195,000	0		客艙事故調查訓練	
			173,000	156,161	(6)進修	人為績效調查專業訓練，參加人為 表現調查訓練課程	1090222- 1090301
			230,000	0		海事安全自願報告系統運作訓練	
	小計		598,000	156,161			
109	3203910400- 精進運輸事故調查 技術與預防研究	2003 教育訓練費	122,000	0		安全調查方法及人因組織管理訓練	
			106,000	0		危害識別與風險緩解訓練	
			144,000	0		飛航資料解讀系統訓練 (Insight/FAS)	
			400,000	0		鐵道列車脫軌模擬分析訓練 (Simpack)	



全調查委員會  
行情形報告表  
109年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
國家	城市	服務單位 (部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議 項數	已採 行項數	未採 行項數	研議 中項數	
英國	米爾頓金斯	運輸安全組副調查官	蔡華生	109	5	15	1			1	<p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理線上課程。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理線上課程。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理線上課程。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p> <p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練。</p>

國家運輸安  
出國計畫執  
中華民國

經費來源					出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起訖日期
年度別	工作計畫	用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)			
109	3203910200- 運輸事故調查	2078 國外旅費	200,000	0		船舶紀錄器解讀訓練(MADAS)	
			140,000	129,420	(6)進修	B787新式飛機損壞紀錄器解讀訓練	1090217- 1090222
			1,112,000	129,420			
			252,000	500	(4)開會	參加國際運輸安全協會(ITSA)年會	1090501- 1090508
			250,000	0		國際飛安調查員協會年會(ISASI)	
			115,000	0		國際航空安全會議(EASA-FAA IASC)	
			94,000	0		亞洲事故調查員協會會議 (AsiaSASI)	
			116,000	0		國際飛安基金會年會	
			132,000	0		事故調查技術精進研討會	
			228,000	0		亞洲鐵道技術交流會議	
				1,000	(1)考察	拜會日本運輸安全委員會及鐵道綜合技術研究所	1090307- 1090312
			92,000	0		國際衛星輔助搜救組織(COSPAS- SARSAT)年度會議	
			124,000	159,654	(4)開會	參加美國運輸研究委員會(TRB)第99 屆年會	1090111- 1090118
			428,000	0		國際鐵道安全協會研討會(IRSC)	
			123,000	0		國際道路協會研討會	
196,000	0		國際水路事故調查員論壇				
304,000	0		美國運安會事故審查與公聽會流程 考察				
176,000	0		日本運安會事故審查與新聞發布考 察				
	2,630,000		161,154				

全調查委員會  
行情形報告表  
109年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
國家	城市	服務單位 (部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議 項數	已採 行項 數	未採 行項 數	研議 中項 數	
美國	辛辛那提	運輸工程組副研究員	郭嘉偉	109	3	16	1	1			因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，取消出國訓練，改辦理線上課程。
澳洲	雪梨	主任委員、副主任委員	楊宏智、許悅玲								因新冠肺炎疫情取消行程，支付機票退票手續費，並改視訊會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。
日本	東京	主任委員、鐵道調查組首席調查官	楊宏智、林沛達								1. 依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2. 因新冠肺炎疫情取消行程，支付機票退票手續費。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。
美國	華盛頓特區	專任委員	郭振華	109	4	16	1	1			依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消。  因新冠肺炎疫情取消。

國家運輸安  
出國計畫執  
中華民國

經費來源					出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起訖日期
年度別	工作計畫	用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)			
109	3203910300- 運輸系統安全分析 與工程鑑定	2078 國外旅費	102,000	0		飛航事故紀錄器調查員(AIR)年會	
			104,000	0		飛安自願報告系統年會(ICASS)	
	小計		206,000	0			
109	3203910400- 精進運輸事故調查 技術與預防研究	2078 國外旅費	109,000	0		材料事故調查員年會(AIM)	
			112,000	0		旋翼機紀錄器解讀分析研討會	
			105,000	0		歐盟飛航資料監控會議	
			115,000	0		運具計算流體力學研討會	
			120,000	0		鐵道安全技術研討會	
			130,000	0		亞太事故調查工程技術論壇	
			85,000	0		歐盟鐵道事故調查工程技術論壇	
			124,000	0		先進材料與結構失效分析研討會	
			116,000	0		美國及加拿大運安會工程中心考察	
	小計		1,016,000	0			
	年度合計		9,769,000	446,735			
	合計		9,769,000	446,735			

全調查委員會  
行情形報告表  
109年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
國家	城市	服務單位 (部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議 項數	已採 行項 數	未採 行項 數	研議 中項 數	
											因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。  因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情改視訊會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消會議。 因新冠肺炎疫情取消。

國家運輸安  
赴大陸地區計畫  
中華民國

經費來源					赴大陸 地區類別	工作內容簡述	起訖日期
年度 別	工作計畫	用途別科目 (二級)	預算 (保留) 金額	決算金額 (含保留數)			
109	3203910200- 運輸事故調查	2075 大陸地區旅費	75,000	0		中國國際海事會議「高 級海事論壇」	
			83,000	0		民航技術交通研討會	
	小計		158,000	0			
	年度合計		158,000	0			
	合計		158,000	0			

全調查委員會  
執行情形報告表  
109年度

單位：新臺幣元

地點		赴大陸地區人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
省(自治區、直轄市或特別行政區)	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
											因新冠肺炎疫情取消會議。  因新冠肺炎疫情取消會議。

國家運輸安  
歲出按職能及經  
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經				常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總計	109,825	31,714	0	0	0	0
01一般公共事務	109,404	31,714	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	421	0	0	0	0	0



全調查委員會  
濟性綜合分類表

109年度

單位：新臺幣千元

支			出	資本支出			
經常移轉		經常支出合計		投資及增資			資本移轉
對政府	對國外			對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
48	225	141,812	0	0	0	0	
48	225	141,391	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	421	0	0	0	0	

國家運輸安  
歲出按職能及經  
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資本支出						
	資本移轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	0	0	0	0	0	35
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	35
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

全調查委員會  
濟性綜合分類表

109年度

單位：新臺幣千元

資 本 支 出					資本支出合 計	總計
固 定 資 本 形 成						
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設 備	土地改良		
0	0	13,738	13,126	0	26,899	168,711
0	0	13,738	13,126	0	26,899	168,290
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	421

國家運輸安全調查委員會  
平衡表

中華民國109年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	金額	科目名稱	金額
1 資產	128,055,681	2 負債	2,024,880
11 流動資產	2,025,041	28 其他負債	2,024,880
110103 專戶存款	2,024,880	280301 存入保證金	425,426
110305 應收票據	161	280401 應付保管款	1,599,454
14 固定資產	86,232,667	3 淨資產	126,030,801
140101 土地	14,888,305	31 資產負債淨額	126,030,801
140401 房屋建築及設備	48,168,923	310101 資產負債淨額	126,030,801
減: 140402 累計折舊— 房屋建築及設備	-11,266,024		
140501 機械及設備	77,441,397		
減: 140502 累計折舊— 機械及設備	-53,169,963		
140601 交通及運輸設備	11,933,310		
減: 140602 累計折舊— 交通及運輸設備	-8,161,273		
140701 雜項設備	13,037,013		
減: 140702 累計折舊— 雜項設備	-6,639,021		
16 無形資產	38,607,810		
160102 電腦軟體	38,607,810		
18 其他資產	1,190,163		
180201 存出保證金	1,190,163		
合計	128,055,681	合計	128,055,681

附註:

保證品(應付保證品) 377,500元

國家運輸安全調查委員會

收入支出表

中華民國109年度

單位:新臺幣元

科 目 名 稱	小 計	合 計
收入		177,285,956
公庫撥入數	177,071,516	
罰款及賠償收入	6,822	
規費收入	211	
財產收益	205,027	
其他收入	2,380	
支出		167,685,127
繳付公庫數	214,279	
人事支出	104,604,554	
業務支出	45,767,957	
折舊、折耗及攤銷	17,098,337	
收支餘絀		9,600,829

國家運輸安全調查委員會

專戶存款明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,024,880	
			本年度部分		2,024,880	
			03 國庫存款戶-特種基金及保管款科目	425,426		
			04 約聘僱人員公自提離職儲金	1,599,454		
			總計		2,024,880	

國家運輸安全調查委員會

應收票據明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		161	
			本年度部分		161	
			109 一百零九年度		161	
			0503910300-3 使用規費收入	161		
			0503910303-1 資料使用費	161		
			總計		161	

國家運輸安全調查委員會

土地明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		14,888,305	
			本年度部分		14,888,305	
			總計		14,888,305	



國家運輸安全調查委員會  
房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		48,134,273	
			本年度部分		48,134,273	
			預算性質部分		34,650	
			本年度部分		34,650	
			109 一百零九年度		34,650	
			3203910100-7* 一般行政	34,650		
			總        計		48,168,923	

國家運輸安全調查委員會  
 累計折舊—房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		11,266,024	
			本年度部分		11,266,024	
			總計		11,266,024	

國家運輸安全調查委員會

機械及設備明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		67,003,713	
			本年度部分		67,003,713	
			預算性質部分		10,437,684	
			本年度部分		10,086,184	
			109 一百零九年度		10,086,184	
			3203910100-7* 一般行政	560,189		
			3203910200-1* 運輸事故調查	600,533		
			3203910300-6* 運輸系統安全分析與工程鑑定	213,529		
			3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	8,711,933		
			以前年度部分		351,500	
			108 一百零八年度		351,500	
			3303910100-2* 一般行政	351,500		
			總計		77,441,397	

國家運輸安全調查委員會  
 累計折舊—機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		53,169,963	
			本年度部分		53,169,963	
			總計		53,169,963	

國家運輸安全調查委員會  
交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		11,394,290	
			本年度部分		11,394,290	
			預算性質部分		539,020	
			本年度部分		539,020	
			109 一百零九年度		539,020	
			3203910200-1* 運輸事故調查	26,910		
			3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	512,110		
			總    計		11,933,310	

國家運輸安全調查委員會  
 累計折舊—交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		8,161,273	
			本年度部分		8,161,273	
			總計		8,161,273	

國家運輸安全調查委員會

雜項設備明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		10,535,946	
			本年度部分		10,535,946	
			預算性質部分		2,501,067	
			本年度部分		2,501,067	
			109 一百零九年度		2,501,067	
			3203910100-7* 一般行政	979,920		
			3203910200-1* 運輸事故調查	262,440		
			3203910300-6* 運輸系統安全分析與工程鑑定	94,290		
			3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	1,164,417		
			總 計		13,037,013	

國家運輸安全調查委員會  
 累計折舊—雜項設備明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		6,639,021	
			本年度部分		6,639,021	
			總計		6,639,021	



國家運輸安全調查委員會

電腦軟體明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		25,421,226	
			本年度部分		25,421,226	
			預算性質部分		13,186,584	
			本年度部分		12,866,437	
			109 一百零九年度		12,866,437	
			3203910100-7* 一般行政	562,006		
			3203910200-1* 運輸事故調查	79,760		
			3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	12,224,671		
			以前年度部分		320,147	
			108 一百零八年度		320,147	
			3303910100-2* 一般行政	320,147		
			總計		38,607,810	

國家運輸安全調查委員會

存出保證金明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,190,163	
			以前年度部分		1,190,163	
			108 一百零八年度		1,190,163	
109	01	20	300039 轉帳傳票 將本年度預付款轉作存出保證金(轉正6/21轉 帳傳票第300020號, 運安會辦公廳舍租賃押金 )	1,190,163		
			總 計		1,190,163	

# 國家運輸安全調查委員會

## 保證品明細表

公務機關會計

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		377,500	
			本年度部分		127,500	
			109 一百零九年度		127,500	
109	12	30	300106 轉帳傳票 收到「109年度鐵道事故調查綜合管理系統」 直通國際股份有限公司 保固保證金（保固期 間自109年12月10日至110年12月9日止）	127,500		
			以前年度部分		250,000	
			108 一百零八年度		250,000	
108	12	24	300035 轉帳傳票 收到「108年度國家運安工程研究中心建置計 畫及先期規劃」勞務採購案履約保證定存單 （履約期間自108年11月28日至109年5月25日 止） 84124259 中興工程顧問股份有限公司	250,000		
			總 計		377,500	

# 國家運輸安全調查委員會

## 存入保證金明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		425,426	
			本年度部分		335,313	
			109 一百零九年度		335,313	
			02 保固金		335,313	
109	01	10	100010 收入傳票 收到「108年度手持式X射線螢光分析儀」採購案保固金（保固期間自109年1月7日至111年1月6日止） 80297813 科邁斯科技股份有限公司	20,700		
109	01	10	100011 收入傳票 收到「108年度哺乳室、兼任委員室及其他設施增修工程採購案」採購案保固金（保固期間自109年1月9日至110年1月8日止） 28474990 聿桂開發室內裝修股份有限公司	13,200		
109	02	27	100021 收入傳票 收到「108年度美製水下定位發報器度8.8 KHz」採購案保固金（保固期間自109年2月20日至110年2月19日止） 70578498 詮瑩企業股份有限公司	10,545		
109	03	26	100032 收入傳票 收到「109年度鐵道及公路調查蒐證裝備」採購案保固金（保固期間自109年3月25日至110年3月24日止） 36529603 長勵實業有限公司	4,887		
109	05	05	100043 收入傳票 收到「109年度大範圍事故現場快速空偵設備」採購案保固金（保固期間自109年4月29日至110年4月28日止） 23205238 康鷹空間資訊有限公司	12,900		
109	05	07	100044 收入傳票 收到「109年度中短距離光達蒐證裝備及點雲資料處理軟體購置」採購案保固金（保固期間自109年4月28日至110年4月27日止） 28488734 迅聯光電有限公司	110,400		
109	06	29	100054 收入傳票 收到「109年度受損航電晶片模組解鐳設備」採購案保固金（保固期間自109年6月24日至110年6月23日止） 34444952 新通鎰工業有限公司	36,000		
109	08	05	100064 收入傳票 收到「109年度二樓開放式辦公空間新增溫度調節設備」採購案保固金（保固期間自109年7月30日至111年7月29日止） 05024190 長弘土木包工業	12,300		
109	09	29	100077 收入傳票 收到「承德首長宿舍設施修繕及購置」案保固金（保固期間自109年9月26日至110年9月	26,781		

國家運輸安全調查委員會

存入保證金明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
109	09	29	25日止) 05024190 長弘土木包工業  100080 收入傳票 收到「109年度運具碰撞及結構強度分析系統」案保固金(保固期間自109年9月17日至110年9月16日止) 30921876 虎門科技股份有限公司  以前年度部分  108 一百零八年度  02 保固金	87,600		
					90,113	
					90,113	
108	09	26	100072 收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路設備擴充升級」案履約保固金(履約保固期間五年,自108年9月11日至113年9月10日止) 04967550 凌群電腦股份有限公司	40,704		
108	09	26	100073 收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路設備擴充升級」案履約保固金(履約保固期間三年,自108年9月11日至111年9月10日止) 04967550 凌群電腦股份有限公司	4,409		
108	12	31	100147 收入傳票 收到「108年度高階風險管理兼重大運輸事故調查系統延伸」採購案保固金(保固期間自108年12月17日至110年12月16日止) 28937535 英能科技股份有限公司	45,000		
			總 計			425,426

國家運輸安全調查委員會

應付保管款明細表

中華民國109年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,599,454	
			本年度部分		1,599,454	
			04 約聘人員公自提離職儲金	1,599,454		
			總計		1,599,454	

本 頁 空 白

國家運輸安全  
長期投資、固定資產、遞  
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	15,037,575	0
土地改良物	0	0
房屋建築及設備	48,134,273	-10,461,868
機械及設備	67,001,013	-47,244,339
交通及運輸設備	11,394,290	-7,384,761
雜項設備	10,535,327	-5,880,293
收藏品及傳承資產	0	0
權利	0	0
小  計	152,102,478	-70,971,261
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	0	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	34,254,543	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
什項資產	0	0
小  計	34,254,543	0
合  計	186,357,021	-70,971,261

備註：

1. 本年度資本資產成本變動增加數26,702,324元=預算採購增加數30,540,813元-未達登載財產標準871,808元-非屬建築支出費用之運工中心先期規劃費2,970,000元+首長宿舍財產撥入619元+更正原帳列資產價值2,700元。
2. 預算採購增加數30,540,813元=設備及投資本年度預算執行數26,899,166元+設備及投資以前年度保留預算執行數3,641,647元。



調查委員會  
耗資產及無形資產變動表

109年度

單位:新臺幣元

本年度成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0	0	0	0
0	149,270	0	14,888,305
0	0	0	0
34,650	0	-804,156	36,902,899
10,440,384	0	-5,925,624	24,271,434
539,020	0	-776,512	3,772,037
2,501,686	0	-758,728	6,397,992
0	0	0	0
0	0	0	0
13,515,740	149,270	-8,265,020	86,232,667
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
13,186,584	8,833,317	0	38,607,810
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
13,186,584	8,833,317	0	38,607,810
26,702,324	8,982,587	-8,265,020	124,840,477

國家運輸安全調查委員會  
決算與會計收支對照表  
中華民國109年度

單位:新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	214,440	177,071,516	177,285,956	收入
	-	177,071,516	177,071,516	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	6,822	-	6,822	罰款及賠償收入
規費收入	211	-	211	規費收入
財產收入	205,027	-	205,027	財產收益
營業盈餘及事業收入	-	-	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	2,380	-	2,380	其他收入
歲出	168,710,016	-1,024,889	167,685,127	支出
	-	214,279	214,279	繳付公庫數
人事費	104,604,554	-	104,604,554	人事支出
業務費	37,206,296	8,561,661	45,767,957	業務支出
獎補助費	-	-	-	獎補助支出
設備及投資	26,899,166	-26,899,166	-	
	-	-	-	財產損失
	-	-	-	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	17,098,337	17,098,337	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	-168,495,576	178,096,405	9,600,829	收支餘絀

備註：  
調整數說明如下：  
1.公庫撥入數係歲出實現數177,071,516元，詳公庫撥入數分析表。  
2.繳付公庫數係歲入實現數214,279元，詳繳付公庫數分析表。  
3.業務支出係108年預算保留經常門執行數4,719,853元+108年預算保留非屬建築支出費用之運工中心先期規劃費2,970,000元+未達財產登錄標準之資本門871,808元。  
4.設備及投資係本年度資本門實現數26,899,166元。  
5.折舊、折耗及攤銷係本年度折舊數8,265,020元+攤銷數8,833,317元。

國家運輸安全調查委員會  
現金出納表  
中華民國109年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	2,034,246
(一).專戶存款	2,034,246
二、本期收入	160,032,141
(一).本年度歲入	214,440
1.實現數	214,279
(1).其他	214,279
2.應收數	161
(1).其他	161
(二).歲入應收數	-161
1.本年度新增應收數(-)	-161
(三).應付代收款淨增(減)數	-9,774
(四).存入保證金淨增(減)數	-369,501
(五).應付保管款淨增(減)數	369,909
(六).公庫撥入數	177,071,516
1.本年度歲出撥款	168,710,016
2.以前年度歲出撥款	8,361,500
(七).資產負債淨額淨增(減)數	-17,244,288
1.未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-17,244,288
(1).折舊、折耗及攤銷(-)	-17,098,337
(2).其他影響非流動資產之項目	-145,951
收 項 總 計	162,066,387
付項	
一、本期支出	160,041,507
(一).本年度歲出	168,710,016
1.實現數	168,710,016
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	26,027,358
(2).其他	142,682,658
(二).歲出保留數	8,361,500
1.以前年度轉入實現數	8,361,500
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	671,647
(2).其他	7,689,853
(三).固定資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應付帳款/應收帳款增(減)之固定資產	-8,410,971
(四).無形資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應付帳款/應收帳款增(減)之無形資產	-8,833,317
(五).繳付公庫數	214,279

國家運輸安全調查委員會  
現金出納表  
中華民國109年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
1.本年度歲入繳庫	214,279
二、本期結存	2,024,880
(一).專戶存款	2,024,880
付 項 總 計	162,066,387

國家運輸安全調查委員會

國有財產目錄總表

中華民國109年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	4	14,888,305	
		公頃	0.036310		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	4	36,902,899	
		平方公尺	2,134.48		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	467	24,271,434	
交通及運輸設備	船	艘	0	3,772,037	
	飛機	架	1		
	汽(機)車	輛	2		
	其他	件	91		
雜項設備	圖書	冊(套)	2	6,397,992	
	其他	件	243		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總			值	86,232,667	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
壹 一、	總預算部份 通案決議部分	
(一)	<p>109 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 減列大陸地區旅費 40%。</li> <li>2. 減列國外旅費及出國教育訓練費 5%。</li> <li>3. 減列委辦費 3%。</li> <li>4. 減列房屋建築養護費 4%。</li> <li>5. 減列車輛及辦公器具養護費 4%。</li> <li>6. 減列設施及機械設備養護費 4%。</li> <li>7. 減列軍事裝備及設施 4%。</li> <li>8. 減列政令宣導費 15%。</li> <li>9. 減列設備及投資 5%。</li> <li>10. 減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助 4%。</li> <li>11. 減列對地方政府之補助 3%。</li> <li>12. 前述 1 至 8 項允許在業務費科目範圍內調整。</li> <li>13. 前述 10 至 11 項允許在獎補助費科目範圍內調整。</li> <li>14. 前述 1 至 11 項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。</li> <li>15. 如總刪減數未達 246 億元（約 1.17%），需另予補足，並由主計總處優先自第 3 至 7 及 9 項刪減。</li> </ol> <p>109 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大陸地區旅費：統刪 40%，其中國家發展委員會、警政署及所屬、役政署、移民署、空中勤務總隊、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、新竹科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、國軍退除役官兵輔導委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> </ol>	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>2. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中國家安全會議、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、客家委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、公共工程委員會、立法院、司法院、法官學院、臺灣高等法院、考試院、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、國防部、國防部所屬、國庫署、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、水利署及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、能源局、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、職業安全衛生署、勞動基金運用局、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、苗栗區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、科技部、新竹科學工業園區管理局、南部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、檢查局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 3%，其中國家安全會議、公共工程委員會、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、國防部、國防部所屬、國庫署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>及所屬、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 5%，其中行政院、主計總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、司法院、智慧財產法院、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、空中勤務總隊、國防部、國防部所屬、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、新竹科學工業園區管理局、</p>	



國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>中部科學工業園區管理局、銀行局、海洋委員會、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 政令宣導費：統刪 15%，其中主計總處、中央選舉委員會及所屬、促進轉型正義委員會、銓敘部、審計部、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、役政署、建築研究所、空中勤務總隊、國庫署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國民及學前教育署、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、中央氣象局、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、林務局、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、新竹科學工業園區管理局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 設備及投資：除法律義務支出及資產作價投資不刪外，其餘統刪 6%，其中立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、消防署及所屬、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、工業局、水利署及所屬、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、金融監督管理委員會、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 4%，其中司法院、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、法務部、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、加工出口區管理處及所屬、交通部、公路總局及所屬、核能研究所、水土保持局、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、文化部、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 3%，其中役政署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣花蓮地方</p>	

**國家運輸安全調查委員會**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表**  
 中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	檢察署、公路總局及所屬、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 健保保險補助：減列勞動部補助第一類被保險人及其眷屬保險費 5 億 6,722 萬 1,000 元、衛生福利部與社會及家庭署補助第一類被保險人及其眷屬保險費 1,875 萬 9,000 元，以及政府應負擔健保費法定下限差額 1 億 2,000 萬元。 10. 衛生福利部食品藥物管理署「食品邊境查驗及國內外稽查管理」辦理嘉義永在食安大樓維運減列 1,000 萬元。 11. 財政部國庫署「國債付息」減列 16 億元，科目自行調整。	
(二)	經查，現有各部會及各事業單位提供諸多獎補助經費予民間之法人機關，其中多數補助資料均已公開上網，然不同單位之補助內容卻無法進行交叉比對與搜尋，使原先公開資料之美意略顯打折，爰要求行政院應針對轄下各部會及各事業單位現有之補助計畫及經費核定發放情形進行串接，並於 110 年 12 月 31 日前建立一統合之資料平台，供民眾得以透過關鍵字查找不同法人、團體、機關等申請補助（捐）助之情形。	本會無編列類此預算。
(三)	有鑑於網路訊息散布快速，行政院農業委員會從 105 年開始公開招標相關網路宣傳人才。根據行政院農業委員會破除假訊息標案指出，該標案明確揭露投放廣告及宣導素材的網路平台。此外，行政院農業委員會在相關網路平台會以行政院農業委員會小編名義實名發文，而且單一網路平台會由單一網路 ID 統一發文，爰要求各部會參採之。	依決議辦理。
(十)	稅式支出是指政府為達成經濟或社會目標，利用免稅額、扣除額、稅額扣抵、免稅項目、稅負遞延或優惠稅率等租稅減免方式，補貼特定對象之措施。預算法、財政收支劃分法、納稅人權利保障法及財政紀律法，都有稅式支出評估的要求。行政院函請立法院審議之稅式支出法案，該稅式支出報告應併同送交立法院審議；立法委員提案之稅式支出法案，業務主管機關最遲應於立法院審查該法案時，提出稅式支出報告併同審查。	依決議辦理。
(十一)	為利立法院監督各部會預算編列情形，有關行銷費、廣告費須詳細列明費用項目及金額，另其他科目經費不得流入。	依決議辦理。
二、	<b>各組審查決議部分</b> <b>交通委員會審議結果</b> <b>歲出部分第 2 款第 15 項國家運輸安全調查委員會</b>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項次	內 容	
(一)	<p>國家運輸安全調查委員會前身為飛航安全調查委員會，為強化其他類型運輸事故調查之獨立性，立法院委員及行政院均提出參照美、日、澳等先進國家運作方式，擴充飛安會職能，納入鐵道、水路、公路之重大運輸事故，設置獨立於運輸主管機關與監理機關外之國家運輸安全調查委員會。</p> <p>行政院於 108 年 6 月 18 日核定國家運輸安全調查委員會組織法規施行後，編列預算員額職員 20 人、聘用 53 人、技工 1 人、駕駛 1 人，合計 75 人，其中 25 人由飛航安全調查委員會移撥。國家運輸安全調查委員會於同年 8 月 1 日成立，截至同年 8 月底止，實際進用僅 29 人，預算缺額達 46 人（占預算員額 61.33%）。且現有職員人數未達組成人事甄審委員會最低人數，也無法自行辦理遴補作業，還需要提報行政院人事甄審會審議，才能再由國家運輸安全調查委員會辦理後續商調事宜。</p> <p>考量員額進用需辦理時程，且人才都是辦理運輸事故調查與研究之關鍵者，國家運輸安全調查委員會應該積極謹慎規劃員額進用事宜，爰 109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 1 目「一般行政」編列 1 億 3,544 萬元，凍結 200 萬元，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出用人業務之相關規劃、時程之書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 19 日以運秘字第 1090001044 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701221 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。</li> </ol>
(二)	<p>109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 3 目「運輸系統安全分析與工程鑑定」編列 536 萬 9 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000842 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701219 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。</li> </ol>
(三)	<p>109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 4,000 萬元，凍結十分之</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000</li> </ol>

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	841 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701218 號函將本案送交交通委員會。 3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。
(四)	鑑於國家運輸安全調查委員會依「運輸事故調查法」第 5 條第 5 項規定，規劃建置運輸安全自願報告系統，惟依據該會目前規劃辦理期程，預計各子系統須至 111 年 8 月 1 日方能全部正式運作，實宜參酌飛安自願報告系統之辦理經驗，妥為規劃其餘子系統之建置及推動作業，並衡酌提前完成辦理之可行性，俾儘早達成「運輸事故調查法」規範建置各類運輸安全自願報告系統之目的，爰要求國家運輸安全調查委員會應於 2 個月內向立法院交通委員會提出有效之改善措施書面報告。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000579 號函送立法院相關書面報告。
(五)	國家運輸安全調查委員會於 108 年 8 月 1 日揭牌運作，運安會是隸屬於行政院之獨立三級機關，主責公正調查重大運輸事故，改善運輸安全，依法獨立行使調查職權。運安會前身為飛航安全調查委員會，運安會成立後調查範圍從原本民用與公務航空器、超輕型載具、遙控無人機等、增加民用與公務船舶、鐵路系統與大眾捷運系統之車輛及行駛於道路之汽車。依據「運輸事故調查法」第 5 條第 1 項「運安會對於重大運輸事故之調查，旨在避免運輸事故之再發生，不以處分或追究責任為目的。」。然而新成立的國家運輸安全調查委員會增加公路、鐵路、海事等重大事故調查範圍，其職權恐將與原有的交通事故鑑定、海事調查、鐵路行車事故調查等單位有競合關係，雖然國家運輸安全調查委員會可依「運輸事故調查法」第 5 條第 2 項規定：「運安會獨立行使職權，有關機關本於其職權所為之調查及處理作業，不得妨礙運安會之調查作業。」，但其規定僅為被動不得妨礙，而非主動配合辦理，因此國家運輸安全調查委員會 108 年 8 月開始運作後，應儘速重新檢視陸海空等	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000580 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	相關交通運輸法令，提出相關修法建議，期能完善獨立機關的調查制度。	
(六)	有鑑於國家運輸安全調查委員會甫成立，除飛航項目具原有飛航安全調查委員會之調查能量外，其餘鐵道、水路及公路等相關調查能量及人員均仍在建置及補充當中，然自國家運輸安全調查委員會108年8月1日成立至同年10月中旬，鐵道、水路及公路之調查中事故已有23件，國家運輸安全調查委員會業務量明顯較過往飛安會時期大幅提升，而當前國家運輸安全調查委員會之調查能量能否負荷持續提升之業務量仍屬未知，爰建議國家運輸安全調查委員會應儘速完成鐵道、水路及公路之相關調查模組建置及人員補充，以確保運輸安全調查能量充足，達成運輸安全、人民安心之目標。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000583號函送立法院相關書面報告。
(七)	有鑑於運輸安全自願報告系統是能提升運輸安全之重要參考管道，依照「運輸事故調查法」第5條規定，除現有的飛安自願報告系統外，國家運輸安全調查委員會還應建置鐵道、水路及公路安全自願報告系統，據資料顯示，目前國家運輸安全調查委員會規劃採分階段方式建置各系統，鐵道安全自願報告系統正在建置中，預計於109年正式運作，而水路與公路安全自願報告系統則分別暫定於110年及111年方能正式運作，然而俟至所有運輸安全自願報告系統均建置完成，已超過國家運輸安全調查委員會成立時間3年之久，恐為時過長，無法有效達到提升運輸安全之目的，爰建議國家運輸安全調查委員會應研議提早完成建置之可行性，並於1個月內向立法院交通委員會提出相關報告。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000584號函送立法院相關書面報告。
(八)	有鑑於國家運輸安全調查委員會甫於108年8月1日由原飛航安全調查委員會改制成立，擴充飛安會職能，納入鐵道、水路、公路之重大運輸事故，成為獨立於運輸主管機關與監理機關外之調查機關，並增加預算進行組織改造之作業，其中主要是改制所需相關人事及業務運作所需經費，其編列員額人數共75人，然截至108年8月底，實際進用員額僅29人，仍有46人之缺額待遴補，而人才為辦理運輸事故調查與研究之核心，爰建議國家運輸安全調查委員會應積極妥善規劃員額進用事宜，以使業務順利推動。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000585號函送立法院相關書面報告。
(九)	有關國家運輸安全調查委員會，除目前現有之飛安自願報告系統，尚未設置包括鐵路、水路、公路之自願報告系統，考量國家運輸安全調查委員會成立未滿半年，相關系統建置仍需時間，但相關通報制度應能先行進行，爰要求國家	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000586號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	運輸安全調查委員會應加強與各運輸系統就自願通報系統建置期間，其運安議題應如何通報進行溝通說明。	
(十)	有關國家運輸安全調查委員會四大大事故調查，包括航空、鐵路、水路以及公路，除了有相關專職人員外，另設置專業小組，各小組除了專任、兼任委員外，設有各6至7名諮詢委員，總共有15個諮詢委員，然而其中有7個委員擔任複數小組的諮詢委員，爰要求國家運輸安全調查委員會應研議是否增聘諮詢委員，避免單一委員擔任複數小組之諮詢委員。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000587 號函送立法院相關書面報告。
(十一)	有關國家運輸安全調查委員會編制及預算員額為 75 人，然而目前進用人數只有 59 人，其中運安業務相關（航空、水路、鐵道、公路調查組、運輸安全組、運輸工程組）的預算員額為 52 人，目前進用人數僅 45 人，考量國家運輸安全調查委員會為調查運輸安全事故之重要機關，爰要求國家運輸安全調查委員會應儘速補足有關人力員額，以利相關業務推動。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000588 號函送立法院相關書面報告。
(十二)	「運輸事故調查法」第 5 條第 5 項規定：「運安會應建置運輸安全自願報告系統，其建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密。」，運輸安全自願報告系統得包含飛安、鐵道安全、水路安全及公路安全自願報告系統。但目前國家運輸安全調查委員會規劃採取分階段方式建置各子系統，除飛安自願報告系統屬既有系統持續運作外，鐵道安全自願報告系統預計於 109 年 8 月 1 日正式運作，水路與公路子系統分別暫定於 110 年 8 月 1 日及 111 年 8 月 1 日方能正式運作，似乎未能及時達成運輸事故調查法規範之目的，爰要求國家運輸安全調查委員會儘速完成所有運輸安全自願報告系統的建置。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000589 號函送立法院相關書面報告。
(十三)	109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 2 目「運輸事故調查」項下「鐵道及公路事故調查業務」，編列 593 萬 3 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000991 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701220 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號</li> </ol>

國家運輸安全調查委員會  
 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
 決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
 中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		函，本案經提立法院第10屆第2會期第6次會議報告在案。



國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
壹 一、	總預算部份 通案決議部分	
(一)	<p>109 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 減列大陸地區旅費 40%。</li> <li>2. 減列國外旅費及出國教育訓練費 5%。</li> <li>3. 減列委辦費 3%。</li> <li>4. 減列房屋建築養護費 4%。</li> <li>5. 減列車輛及辦公器具養護費 4%。</li> <li>6. 減列設施及機械設備養護費 4%。</li> <li>7. 減列軍事裝備及設施 4%。</li> <li>8. 減列政令宣導費 15%。</li> <li>9. 減列設備及投資 5%。</li> <li>10. 減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助 4%。</li> <li>11. 減列對地方政府之補助 3%。</li> <li>12. 前述 1 至 8 項允許在業務費科目範圍內調整。</li> <li>13. 前述 10 至 11 項允許在獎補助費科目範圍內調整。</li> <li>14. 前述 1 至 11 項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。</li> <li>15. 如總刪減數未達 246 億元（約 1.17%），需另予補足，並由主計總處優先自第 3 至 7 及 9 項刪減。</li> </ol> <p>109 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大陸地區旅費：統刪 40%，其中國家發展委員會、警政署及所屬、役政署、移民署、空中勤務總隊、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、新竹科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、國軍退除役官兵輔導委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> </ol>	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>2. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中國家安全會議、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、客家委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、公共工程委員會、立法院、司法院、法官學院、臺灣高等法院、考試院、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、國防部、國防部所屬、國庫署、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、水利署及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、能源局、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、職業安全衛生署、勞動基金運用局、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、苗栗區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、科技部、新竹科學工業園區管理局、南部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、檢查局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 3%，其中國家安全會議、公共工程委員會、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、國防部、國防部所屬、國庫署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>及所屬、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 5%，其中行政院、主計總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、司法院、智慧財產法院、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、空中勤務總隊、國防部、國防部所屬、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、新竹科學工業園區管理局、</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>中部科學工業園區管理局、銀行局、海洋委員會、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 政令宣導費：統刪 15%，其中主計總處、中央選舉委員會及所屬、促進轉型正義委員會、銓敘部、審計部、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、役政署、建築研究所、空中勤務總隊、國庫署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國民及學前教育署、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、中央氣象局、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、林務局、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、新竹科學工業園區管理局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 設備及投資：除法律義務支出及資產作價投資不刪外，其餘統刪 6%，其中立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、消防署及所屬、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、工業局、水利署及所屬、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、金融監督管理委員會、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 4%，其中司法院、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、法務部、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、加工出口區管理處及所屬、交通部、公路總局及所屬、核能研究所、水土保持局、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、文化部、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 3%，其中役政署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣花蓮地方</p>	

**國家運輸安全調查委員會**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表**  
 中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	檢察署、公路總局及所屬、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 健保保險補助：減列勞動部補助第一類被保險人及其眷屬保險費 5 億 6,722 萬 1,000 元、衛生福利部與社會及家庭署補助第一類被保險人及其眷屬保險費 1,875 萬 9,000 元，以及政府應負擔健保費法定下限差額 1 億 2,000 萬元。 10. 衛生福利部食品藥物管理署「食品邊境查驗及國內外稽查管理」辦理嘉義永在食安大樓維運減列 1,000 萬元。 11. 財政部國庫署「國債付息」減列 16 億元，科目自行調整。	
(二)	經查，現有各部會及各事業單位提供諸多獎補助經費予民間之法人機關，其中多數補助資料均已公開上網，然不同單位之補助內容卻無法進行交叉比對與搜尋，使原先公開資料之美意略顯打折，爰要求行政院應針對轄下各部會及各事業單位現有之補助計畫及經費核定發放情形進行串接，並於 110 年 12 月 31 日前建立一統合之資料平台，供民眾得以透過關鍵字查找不同法人、團體、機關等申請補助（捐）助之情形。	本會無編列類此預算。
(三)	有鑑於網路訊息散布快速，行政院農業委員會從 105 年開始公開招標相關網路宣傳人才。根據行政院農業委員會破除假訊息標案指出，該標案明確揭露投放廣告及宣導素材的網路平台。此外，行政院農業委員會在相關網路平台會以行政院農業委員會小編名義實名發文，而且單一網路平台會由單一網路 ID 統一發文，爰要求各部會參採之。	依決議辦理。
(十)	稅式支出是指政府為達成經濟或社會目標，利用免稅額、扣除額、稅額扣抵、免稅項目、稅負遞延或優惠稅率等租稅減免方式，補貼特定對象之措施。預算法、財政收支劃分法、納稅人權利保障法及財政紀律法，都有稅式支出評估的要求。行政院函請立法院審議之稅式支出法案，該稅式支出報告應併同送交立法院審議；立法委員提案之稅式支出法案，業務主管機關最遲應於立法院審查該法案時，提出稅式支出報告併同審查。	依決議辦理。
(十一)	為利立法院監督各部會預算編列情形，有關行銷費、廣告費須詳細列明費用項目及金額，另其他科目經費不得流入。	依決議辦理。
二、	<b>各組審查決議部分</b> <b>交通委員會審議結果</b> <b>歲出部分第 2 款第 15 項國家運輸安全調查委員會</b>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項次	內 容	
(一)	<p>國家運輸安全調查委員會前身為飛航安全調查委員會，為強化其他類型運輸事故調查之獨立性，立法院委員及行政院均提出參照美、日、澳等先進國家運作方式，擴充飛安會職能，納入鐵道、水路、公路之重大運輸事故，設置獨立於運輸主管機關與監理機關外之國家運輸安全調查委員會。</p> <p>行政院於 108 年 6 月 18 日核定國家運輸安全調查委員會組織法規施行後，編列預算員額職員 20 人、聘用 53 人、技工 1 人、駕駛 1 人，合計 75 人，其中 25 人由飛航安全調查委員會移撥。國家運輸安全調查委員會於同年 8 月 1 日成立，截至同年 8 月底止，實際進用僅 29 人，預算缺額達 46 人（占預算員額 61.33%）。且現有職員人數未達組成人事甄審委員會最低人數，也無法自行辦理遴補作業，還需要提報行政院人事甄審會審議，才能再由國家運輸安全調查委員會辦理後續商調事宜。</p> <p>考量員額進用需辦理時程，且人才都是辦理運輸事故調查與研究之關鍵者，國家運輸安全調查委員會應該積極謹慎規劃員額進用事宜，爰 109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 1 目「一般行政」編列 1 億 3,544 萬元，凍結 200 萬元，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出用人業務之相關規劃、時程之書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 19 日以運秘字第 1090001044 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701221 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。</li> </ol>
(二)	<p>109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 3 目「運輸系統安全分析與工程鑑定」編列 536 萬 9 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000842 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701219 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。</li> </ol>
(三)	<p>109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 4,000 萬元，凍結十分之</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000</li> </ol>

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	841 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701218 號函將本案送交交通委員會。 3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。
(四)	鑑於國家運輸安全調查委員會依「運輸事故調查法」第 5 條第 5 項規定，規劃建置運輸安全自願報告系統，惟依據該會目前規劃辦理期程，預計各子系統須至 111 年 8 月 1 日方能全部正式運作，實宜參酌飛安自願報告系統之辦理經驗，妥為規劃其餘子系統之建置及推動作業，並衡酌提前完成辦理之可行性，俾儘早達成「運輸事故調查法」規範建置各類運輸安全自願報告系統之目的，爰要求國家運輸安全調查委員會應於 2 個月內向立法院交通委員會提出有效之改善措施書面報告。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000579 號函送立法院相關書面報告。
(五)	國家運輸安全調查委員會於 108 年 8 月 1 日揭牌運作，運安會是隸屬於行政院之獨立三級機關，主責公正調查重大運輸事故，改善運輸安全，依法獨立行使調查職權。運安會前身為飛航安全調查委員會，運安會成立後調查範圍從原本民用與公務航空器、超輕型載具、遙控無人機等、增加民用與公務船舶、鐵路系統與大眾捷運系統之車輛及行駛於道路之汽車。依據「運輸事故調查法」第 5 條第 1 項「運安會對於重大運輸事故之調查，旨在避免運輸事故之再發生，不以處分或追究責任為目的。」。然而新成立的國家運輸安全調查委員會增加公路、鐵路、海事等重大事故調查範圍，其職權恐將與原有的交通事故鑑定、海事調查、鐵路行車事故調查等單位有競合關係，雖然國家運輸安全調查委員會可依「運輸事故調查法」第 5 條第 2 項規定：「運安會獨立行使職權，有關機關本於其職權所為之調查及處理作業，不得妨礙運安會之調查作業。」，但其規定僅為被動不得妨礙，而非主動配合辦理，因此國家運輸安全調查委員會 108 年 8 月開始運作後，應儘速重新檢視陸海空等	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000580 號函送立法院相關書面報告。



國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	相關交通運輸法令，提出相關修法建議，期能完善獨立機關的調查制度。	
(六)	有鑑於國家運輸安全調查委員會甫成立，除飛航項目具原有飛航安全調查委員會之調查能量外，其餘鐵道、水路及公路等相關調查能量及人員均仍在建置及補充當中，然自國家運輸安全調查委員會108年8月1日成立至同年10月中旬，鐵道、水路及公路之調查中事故已有23件，國家運輸安全調查委員會業務量明顯較過往飛安會時期大幅提升，而當前國家運輸安全調查委員會之調查能量能否負荷持續提升之業務量仍屬未知，爰建議國家運輸安全調查委員會應儘速完成鐵道、水路及公路之相關調查模組建置及人員補充，以確保運輸安全調查能量充足，達成運輸安全、人民安心之目標。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000583號函送立法院相關書面報告。
(七)	有鑑於運輸安全自願報告系統是能提升運輸安全之重要參考管道，依照「運輸事故調查法」第5條規定，除現有的飛安自願報告系統外，國家運輸安全調查委員會還應建置鐵道、水路及公路安全自願報告系統，據資料顯示，目前國家運輸安全調查委員會規劃採分階段方式建置各系統，鐵道安全自願報告系統正在建置中，預計於109年正式運作，而水路與公路安全自願報告系統則分別暫定於110年及111年方能正式運作，然而俟至所有運輸安全自願報告系統均建置完成，已超過國家運輸安全調查委員會成立時間3年之久，恐為時過長，無法有效達到提升運輸安全之目的，爰建議國家運輸安全調查委員會應研議提早完成建置之可行性，並於1個月內向立法院交通委員會提出相關報告。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000584號函送立法院相關書面報告。
(八)	有鑑於國家運輸安全調查委員會甫於108年8月1日由原飛航安全調查委員會改制成立，擴充飛安會職能，納入鐵道、水路、公路之重大運輸事故，成為獨立於運輸主管機關與監理機關外之調查機關，並增加預算進行組織改造之作業，其中主要是改制所需相關人事及業務運作所需經費，其編列員額人數共75人，然截至108年8月底，實際進用員額僅29人，仍有46人之缺額待遴補，而人才為辦理運輸事故調查與研究之核心，爰建議國家運輸安全調查委員會應積極妥善規劃員額進用事宜，以使業務順利推動。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000585號函送立法院相關書面報告。
(九)	有關國家運輸安全調查委員會，除目前現有之飛安自願報告系統，尚未設置包括鐵路、水路、公路之自願報告系統，考量國家運輸安全調查委員會成立未滿半年，相關系統建置仍需時間，但相關通報制度應能先行進行，爰要求國家	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000586號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	運輸安全調查委員會應加強與各運輸系統就自願通報系統建置期間，其運安議題應如何通報進行溝通說明。	
(十)	有關國家運輸安全調查委員會四大大事故調查，包括航空、鐵路、水路以及公路，除了有相關專職人員外，另設置專業小組，各小組除了專任、兼任委員外，設有各6至7名諮詢委員，總共有15個諮詢委員，然而其中有7個委員擔任複數小組的諮詢委員，爰要求國家運輸安全調查委員會應研議是否增聘諮詢委員，避免單一委員擔任複數小組之諮詢委員。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000587 號函送立法院相關書面報告。
(十一)	有關國家運輸安全調查委員會編制及預算員額為 75 人，然而目前進用人數只有 59 人，其中運安業務相關（航空、水路、鐵道、公路調查組、運輸安全組、運輸工程組）的預算員額為 52 人，目前進用人數僅 45 人，考量國家運輸安全調查委員會為調查運輸安全事故之重要機關，爰要求國家運輸安全調查委員會應儘速補足有關人力員額，以利相關業務推動。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000588 號函送立法院相關書面報告。
(十二)	「運輸事故調查法」第 5 條第 5 項規定：「運安會應建置運輸安全自願報告系統，其建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密。」，運輸安全自願報告系統得包含飛安、鐵道安全、水路安全及公路安全自願報告系統。但目前國家運輸安全調查委員會規劃採取分階段方式建置各子系統，除飛安自願報告系統屬既有系統持續運作外，鐵道安全自願報告系統預計於 109 年 8 月 1 日正式運作，水路與公路子系統分別暫定於 110 年 8 月 1 日及 111 年 8 月 1 日方能正式運作，似乎未能及時達成運輸事故調查法規之目的，爰要求國家運輸安全調查委員會儘速完成所有運輸安全自願報告系統的建置。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000589 號函送立法院相關書面報告。
(十三)	109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 2 目「運輸事故調查」項下「鐵道及公路事故調查業務」，編列 593 萬 3 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000991 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701220 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號</li> </ol>

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		函，本案經提立法院第10屆第2會期第6次會議報告在案。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### 一、財務報告之簡述

#### (一) 本年度

##### 1. 歲入部分

本年度歲入預算數 16 萬 5,000 元，執行結果，實現數 21 萬 4,279 元，應收數 161 元，合計決算數 21 萬 4,440 元，執行率 129.96%，超收部分主要係電信基地台租金收入。依各來源別子目分述如下：

- (1) 賠償收入：收入實現數 6,822 元，係廠商違約賠償收入。
- (2) 使用規費收入：收入實現數 50 元，應收數 161 元，合計決算數 211 元，係出售飛航資訊刊物之資料使用費收入。
- (3) 財產孳息：收入實現數 20 萬 5,027 元，係電信基地台租金收入及停車場使用費收入。
- (4) 雜項收入：歲入預算數 16 萬 5,000 元，收入實現數 2,380 元，係首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數。

##### 2. 歲出部分

本年度歲出預算數 1 億 9,247 萬 4,000 元(不含統籌科目)，執行結果，實現數 1 億 6,828 萬 9,191 元，執行率 87.43%。依各工作計畫分述如下：

- (1) 一般行政：預算數 1 億 3,529 萬 2,000 元，執行結果，實現數 1 億 2,145 萬 3,550 元，執行率 89.77%。
- (2) 運輸事故調查：預算數 1,358 萬 2,000 元，執行結果，實現數 719 萬 8,045 元，執行率 53%。
- (3) 運輸系統安全分析與工程鑑定：預算數 517 萬 1,000 元，執行結果，實現數 421 萬 5,774 元，執行率 81.53%。
- (4) 精進運輸事故調查技術與預防研究：預算數 3,839 萬 9,000 元，執行結果，實現數 3,542 萬 1,822 元，執行率 92.25%。
- (5) 第一預備金：預算數 3 萬元，未動支。
- (6) 統籌科目：「公教人員婚喪生育及子女教育補助」庫撥數 42 萬 825 元，與實現數同。

#### (二) 以前年度

一般行政：歲出保留數 1,034 萬 1,500 元，係「國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫」等案，109 年度已執行 836 萬 1,500 元，因國家運安工程研究中心基地面積於 12 月下旬始確定，致第 3、4 期工作事項順延，爰 198 萬元保留至 110 年再行支付。

#### (三) 平衡表

##### 1. 資產總額 1 億 2,805 萬 5,681 元：

- (1) 專戶存款 202 萬 4,880 元，係存放國庫存款戶之保管款。
- (2) 應收票據 161 元，係出售飛航資訊刊物收到之票據。
- (3) 土地 1,488 萬 8,305 元，係辦公房屋基地。
- (4) 房屋建築及設備 4,816 萬 8,923 元，減累計折舊 1,126 萬 6,024 元，係辦公房屋淨額。
- (5) 機械及設備 7,744 萬 1,397 元，減累計折舊 5,316 萬 9,963 元，係損壞增強型飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐸設備及大範圍事

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

故現場快速空偵設備等淨額。

(6)交通及運輸設備 1,193 萬 3,310 元，減累計折舊 816 萬 1,273 元，係公務調查車、衛星定位系統、雷射測距儀及行動導航裝置等設備淨額。

(7)雜項設備 1,303 萬 7,013 元，減累計折舊 663 萬 9,021 元，係擴充 ATOS 光學掃描系統設備、落地箱型冷氣機、掃瞄器等設備淨額。

(8)電腦軟體 3,860 萬 7,810 元，係點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、鐵道事故調查綜合管理系統等。

(9)存出保證金 119 萬 163 元，係承租 2 樓辦公室之押金。

2. 負債總額 202 萬 4,880 元：

(1)存入保證金 42 萬 5,426 元，係廠商履約保證金、保固金等。

(2)應付保管款 159 萬 9,454 元，係約聘人員公自提離職儲金。

3. 淨資產總額 1 億 2,603 萬 801 元：資產負債淨額係資產減除負債後之餘額。

### 二、財務狀況之分析

#### (一) 資產：

1. 專戶存款 202 萬 4,880 元，較上年度減少 9,366 元，達 0.46%，係退還廠商保固金所致。

2. 應收票據 161 元，較上年度增加 161 元，達 100%，係出售飛航資訊刊物收到票據所致。

3. 土地 1,488 萬 8,305 元，較上年度減少 14 萬 9,270 元，達 0.99%，係辦公房屋基地公告地價調降減值所致。

4. 房屋建築及設備淨額 3,690 萬 2,899 元，較上年度減少 76 萬 9,506 元，達 2.04%，係提列折舊所致。

5. 機械及設備淨額 2,427 萬 1,434 元，較上年度增加 451 萬 4,760 元，達 22.85%，主要係增購損壞增強型飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐳設備及大範圍事故現場快速空偵設備等所致。

6. 交通及運輸設備淨額 377 萬 2,037 元，較上年度減少 23 萬 7,492 元，達 5.92%，係提列折舊所致。

7. 雜項設備淨額 639 萬 7,992 元，較上年度增加 174 萬 2,958 元，達 37.44%，主要係擴充 ATOS 光學掃描系統設備及增購落地箱型冷氣機、掃瞄器等設備所致。

8. 電腦軟體 3,860 萬 7,810 元，較上年度增加 435 萬 3,267 元，達 12.71%，主要係增購點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、開發鐵道事故調查綜合管理系統等所致。

9. 存出保證金 119 萬 163 元，同上年度。

#### (二) 負債：

1. 存入保證金 42 萬 5,426 元，較上年度減少 36 萬 9,501 元，達 46.48%，係退還廠商保固金所致。

2. 應付代收款 0 元，較上年度減少 9,774 元，達 100%，係員工薪資代扣公保、健保、勞保及勞退金等均已繳納所致。

3. 應付保管款 159 萬 9,454 元，較上年度增加 36 萬 9,909 元，達 30.09%，係提撥約聘人員公自提離職儲金所致。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### 三、重要施政計畫執行成果之說明

#### (一) 已完成施政計畫重點概述

1. 飛航、水路、鐵道及公路事故調查：執行飛航、水路、鐵道及公路事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及安全改善建議之提出。(1)飛航：年度國內新增 5 件飛航事故，結案案件計 7 件，賡續調查案件計 4 件；支援國外調查機關調查之案件 6 件，年度內結案 1 件，賡續調查案件計 5 件；(2)水路：年度內新增 55 件水路事故，結案案件計 38 件，賡續調查案件計 51 件；(3)鐵道：年度內新增 10 件鐵道事故，結案案件 1 件，賡續調查案件計 13 件；(4)公路：年度內新增 5 件公路事故，結案案件計 2 件，賡續調查案件計 5 件。
2. 調查能量建立：維護本會各項調查作業系統、完成鐵道事故肇因分析系統建置、執行飛航與鐵道事故統計分析、運輸安全自願報告系統建置與運作、進行事故調查相關推廣及對外宣導之事項，以利運輸從業人員對本會作業之瞭解。
3. 積極性運安研究及調查技術之研發：為在事故發生前有更多積極且主動性作為以預防事故發生，故除調查業務外，針對與運輸安全有關之重要議題進行研究發展工作。
4. 強化調查工程技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器解讀與分析、工程失效模式之研判與分析、強化事故現場立體測繪能量、建置船舶紀錄器解讀能量、鐵道動力學模擬分析能量、公路事故模擬系統、強化非破壞檢測技術等。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### (二) 施政計畫分項說明－本年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	一般經常性行政業務,包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 人事室辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。</li> <li>2. 主計室辦理預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務，並兼辦統計等業務。</li> <li>3. 秘書室辦理：               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 法規修訂、每月委員會議事、主管會報及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。</li> <li>(2) 各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。</li> <li>(3) 文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。</li> </ol> </li> </ol>	依計畫辦理完成。	
運輸事故調查	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 飛航事故調查業務               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 飛航事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行航空事故調查作業。</li> <li>2. 上年度未結案件 12 件(本會主導調查 6 件,協助他國調查 6 件),本年度新增案件 5 件,結案 8 件(本會主導調查 7 件,協助他國調查 1 件),賡續調查案件 9 件(本會主導調查 4 件,協助他國調</li> </ol>	本年度結案 8 件,賡續調查案件 9 件。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	(2)航空專業調查人員之教育訓練	<p>查 5 件)。</p> <p>3. 提出之航空安全改善建議共 16 項。</p> <p>依調查所需之專長及技能辦理常態性之人員訓練，包含年度複訓、內部人員專業訓練、赴國內外機構實施基礎或進階訓練、辦理飛航技術研討會及山野體能訓練，109 年已完成者如下：</p> <p>1. 完成 2 名新進人員赴國外專業機構實施基礎訓練。</p> <p>2. 完成 2 次山野體能訓練。</p> <p>3. 完成 4 次飛航技術研討會，包括危害天氣、無人機調查、直昇機安全、飛安查核制度。</p> <p>4. 完成 6 項國外航空專業視訊訓練課程。</p> <p>5. 完成 1 次航空調查人員年度複訓。</p>	依計畫辦理完成。	
	(3)航空調查相關法規之研議及修訂，國內、外相關機關(構)之聯繫與合作	辦理 5 次高階運輸安全線上論壇，包含 2 次國際運輸安全協會(ITSA)，1 次亞洲航空安全調查員年會(ASIASASI)，2 次歐洲航空安全署(EASA)紀錄器法規修訂。	依計畫辦理完成。	



# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2. 水路事故調查業務			
	(1) 水路事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議	<ol style="list-style-type: none"> <li>按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行水路事故調查作業。</li> <li>上年度未結案件 34 件，本年度新增案件 55 件，結案 38 件，賡續調查案件 51 件。</li> <li>提出之水路安全改善建議共 17 項。</li> </ol>	本年度結案 38 件，賡續調查案件 51 件。	
	(2) 水路專業調查人員之教育訓練	<ol style="list-style-type: none"> <li>完成 2 次調查技術人員專長及技能訓練。</li> <li>完成 3 次專業技術演講。</li> </ol>	因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，爰取消調查人員國外進階訓練，其餘皆辦理完成。	
	(3) 國內、外水路業務相關機關(構)之聯繫與合作	完成與臺灣港務公司及交通部航港局簽署水路事故調查合作協議書。	依計畫辦理完成。	
	3. 鐵道及公路事故調查業務			
	(1) 鐵道及公路事故調查、原因鑑定、提出調查報	<ol style="list-style-type: none"> <li>按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行鐵道及公路事故調查作業。</li> <li>鐵道事故上年度未結案件 4 件(包括臺鐵 6432</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>鐵道事故本年度結案 1 件，賡續調查案件 13 件。</li> <li>公路事故本年</li> </ol>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	告及改善建議	<p>次普悠瑪列車事故案補強調查)，本年度新增案件 10 件，結案 1 件，賡續調查案件 13 件。</p> <p>3. 公路事故上年度未結案件 2 件，本年度新增案件 5 件，結案 2 件，賡續調查案件 5 件。</p> <p>4. 提出之鐵道安全改善建議共 27 項；公路安全改善建議共 48 項。</p>	<p>度結案 2 件，賡續調查案件 5 件。</p>	
	(2)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練	<p>1. 完成 5 次鐵道調查技術人員專長及技能訓練。</p> <p>2. 完成 2 次鐵道專業技術演講。</p> <p>3. 完成 1 次公路調查員進階訓練、2 次年度複訓、1 次專業訓練、1 次山訓。</p> <p>4. 完成 4 次公路專業技術演講。</p>	<p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，爰取消鐵道調查人員國外進階訓練，其餘皆辦理完成。</p>	
	(3)國內、外鐵道及公路業務相關機關(構)之聯繫與合作	<p>1. 加入「台灣軌道工程學會」及「中華智慧運輸協會」。</p> <p>2. 完成與交通部公路總局簽署合作協議書，並成立 Line 群組以利資料即時交換。</p> <p>3. 與交通部高速公路局成立 Line 群組以利資料即時交換。</p> <p>4. 辦理陸路重大運輸事故</p>	<p>依計畫辦理完成。</p>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>演練，並邀請交通部鐵路相關單位與警察單位及民間業者共同參與演練。</p> <p>5. 至公路相關單位辦理參訪 5 次。</p> <p>6. 至交通部公路總局轄下監理所站及縣市政府交通局宣導本會業務及通報流程 4 次。</p>		
運輸系統安全分析與工程鑑定	<p>1. 人為因素及安全分析業務</p> <p>(1) 運輸事故人為因素與安全管理相關議題調查支援</p> <p>(2) 運輸安全自願報告系統建置運作</p>	<p>1. 支援航空事故 7 件、水路事故 2 件、鐵道事故 4 件及公路事故 4 件，共計 17 件事故之人為因素或/及安全管理議題分析。</p> <p>2. 完成本會既有事故調查相關資訊作業系統與網站之維護與優化。</p> <p>1. 航空、水路、鐵道、公路之自願報告管道自 109 年 3 月起開通運作；鐵道自願報告子網站於 109 年 8 月 1 日上線。</p> <p>2. 邀集中央或地方政府鐵路或大眾捷運監理機關、鐵路或大眾捷運營運機構，聯合組成「鐵道模組跨單位作業小組」，並依營運單位需求，至交通</p>	<p>依計畫辦理完成。</p> <p>依計畫辦理完成。</p>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>部臺灣鐵路管理局、桃園大眾捷運股份有限公司、新北大眾捷運股份有限公司及高雄捷運股份有限公司等進行系統宣導。</p> <p>3. 109 年度共計接獲 54 則自願報告，包括航空 24 則、水路 1 則、鐵道 26 則、公路 3 則；出版飛安自願報告專刊 2 期及鐵道自願報告專刊 1 期。</p>		
	(3) 辦理運輸安全相關研討會	辦理完成運輸高階主管安全管理系統研討會。	依計畫辦理完成。	
	2. 運具紀錄器及工程鑑定業務			
	(1) 運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬	辦理海陸空運具紀錄器/裝置普查，本會仍具備國籍飛航紀錄器 100%解讀能量，船舶航行資料紀錄器近 80%解讀能力，並規劃各式鐵道列車之紀錄裝置解讀設備。	依計畫辦理完成。	
	(2) 運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程	支援航空、水路、鐵道及公路各調查模組共 164 件技術委託，範圍包含現場精密測繪、資料解讀、工程分析及事故動畫重建等，據此計	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	分析及模擬  (3)國內、外工程技術組織之協調及聯繫;其他工程技術支援事項	產出 56 份技術報告。  協助我國軍方 3 項飛航資料相關解讀委託;辦理 0710 重大陸運事故調查演練、陸運事故快速測繪演練;以運安會名義入歐盟民用航空設備組織 EUROCAE, 與世界各國專家共同討論下一代飛航紀錄器資料紀錄規範、無人機紀錄器紀錄規範等新興議題, 並修訂國際標準文件。	依計畫辦理完成。	
精進運輸事故調查技術與預防研究	本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(1/4)」, 109 年三項重點目標: 1. 強化調查品質及改善建議管理	完成鐵道事故肇因分析管理系統、運輸安全改善建議管理系統、運具駕駛員班表疲勞分析系統等之建置, 以及相關指引手冊與教育訓練課程建置。	依計畫辦理完成。	
	2. 執行安全研究及交流安全資訊	1. 完成「台灣飛安統計報告 2010-2019」、「鐵道安全統計報告 2010-2019」與「我國公路事故調查及預防機制之探討」等研究	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	3. 提升運輸事故調查工程能量	<p>報告。</p> <p>2. 完成「109 年度運輸安全關注議題-精進我國貨運業安全管理機制」之研究與發布。</p> <p>3. 辦理完成運輸安全資訊交流研討會。</p> <p>1. 建置新型損壞飛航紀錄器解讀能量與紀錄器解讀文件管理資料庫，並辦理東亞地區紀錄器工程技術論壇(視訊會議)與國內船舶紀錄器資料應用研討會，技術交流並分享經驗，進而持續強化海陸空運具資料紀錄裝置解讀能量。</p> <p>2. 建置中大範圍快速現場測繪能量，包含無人機空拍系統與光達掃描系統，並辦理實際演練，以利重大運輸事故發生時，得以在最短時間內完成蒐集易流失現場證據。</p> <p>3. 強化工程失效分析，進行鐵道列車行車穩定度多體動力學模擬、大客車碰撞與翻覆之有限元素分析模擬，並實際應用於事故調查案，輔助還原事故發生可能原因。</p>	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### (三) 施政計畫分項說明—以前年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	機關改制業務 1. 配合機關改制後續人員進用之辦公空間裝修、調查及資訊設備購置、機關入口網站、全球資訊網站、自願報告系統及差勤系統等建置  2. 執行鐵道事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	1. 購置美製水下定位發報器(8.8KHz)預算保留案。  2. 辦理國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫預算保留案。  辦理 6432 車次普悠瑪事故現場及車廂 3D 重建、6432 車次普悠瑪事故事件序動畫模擬、普悠瑪調查報告補強與南方澳大橋事故調查等兩案之工程模擬服務暨工程分析系統升級預算保留案。	本項因美國原廠製程延遲，展延交貨期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。  本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現因基地面積於 109 年 12 月下旬始確定，致第 3、4 期工作事項順延，須保留至 110 年度繼續執行外，其餘事項已於 109 年度辦理完成。  本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。	積極辦理中。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	3. 執行重大公路事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	辦理南方澳大橋斷裂事故之錨定結構及鋼鈹強度檢測與分析、南方澳大橋斷裂材料檢測與分析預算保留案。	本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。	



主辦會計人員：

機關長官：

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
壹 一、	總預算部份 通案決議部分	
(一)	<p>109 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 減列大陸地區旅費 40%。</li> <li>2. 減列國外旅費及出國教育訓練費 5%。</li> <li>3. 減列委辦費 3%。</li> <li>4. 減列房屋建築養護費 4%。</li> <li>5. 減列車輛及辦公器具養護費 4%。</li> <li>6. 減列設施及機械設備養護費 4%。</li> <li>7. 減列軍事裝備及設施 4%。</li> <li>8. 減列政令宣導費 15%。</li> <li>9. 減列設備及投資 5%。</li> <li>10. 減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助 4%。</li> <li>11. 減列對地方政府之補助 3%。</li> <li>12. 前述 1 至 8 項允許在業務費科目範圍內調整。</li> <li>13. 前述 10 至 11 項允許在獎補助費科目範圍內調整。</li> <li>14. 前述 1 至 11 項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。</li> <li>15. 如總刪減數未達 246 億元（約 1.17%），需另予補足，並由主計總處優先自第 3 至 7 及 9 項刪減。</li> </ol> <p>109 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大陸地區旅費：統刪 40%，其中國家發展委員會、警政署及所屬、役政署、移民署、空中勤務總隊、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、新竹科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、國軍退除役官兵輔導委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> </ol>	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>2. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中國家安全會議、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、客家委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、公共工程委員會、立法院、司法院、法官學院、臺灣高等法院、考試院、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、國防部、國防部所屬、國庫署、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、水利署及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、能源局、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、職業安全衛生署、勞動基金運用局、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、苗栗區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、科技部、新竹科學工業園區管理局、南部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、檢查局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 3%，其中國家安全會議、公共工程委員會、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、國防部、國防部所屬、國庫署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>及所屬、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 5%，其中行政院、主計總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、司法院、智慧財產法院、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、空中勤務總隊、國防部、國防部所屬、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、新竹科學工業園區管理局、</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>中部科學工業園區管理局、銀行局、海洋委員會、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 政令宣導費：統刪 15%，其中主計總處、中央選舉委員會及所屬、促進轉型正義委員會、銓敘部、審計部、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、役政署、建築研究所、空中勤務總隊、國庫署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國民及學前教育署、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、中央氣象局、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、林務局、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、新竹科學工業園區管理局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 設備及投資：除法律義務支出及資產作價投資不刪外，其餘統刪 6%，其中立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、消防署及所屬、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢</p>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、工業局、水利署及所屬、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、金融監督管理委員會、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 4%，其中司法院、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、法務部、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、加工出口區管理處及所屬、交通部、公路總局及所屬、核能研究所、水土保持局、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、文化部、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、海洋委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 3%，其中役政署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣花蓮地方</p>	

**國家運輸安全調查委員會**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表**  
 中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	檢察署、公路總局及所屬、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 健保保險補助：減列勞動部補助第一類被保險人及其眷屬保險費 5 億 6,722 萬 1,000 元、衛生福利部與社會及家庭署補助第一類被保險人及其眷屬保險費 1,875 萬 9,000 元，以及政府應負擔健保費法定下限差額 1 億 2,000 萬元。 10. 衛生福利部食品藥物管理署「食品邊境查驗及國內外稽查管理」辦理嘉義永在食安大樓維運減列 1,000 萬元。 11. 財政部國庫署「國債付息」減列 16 億元，科目自行調整。	
(二)	經查，現有各部會及各事業單位提供諸多獎補助經費予民間之法人機關，其中多數補助資料均已公開上網，然不同單位之補助內容卻無法進行交叉比對與搜尋，使原先公開資料之美意略顯打折，爰要求行政院應針對轄下各部會及各事業單位現有之補助計畫及經費核定發放情形進行串接，並於 110 年 12 月 31 日前建立一統合之資料平台，供民眾得以透過關鍵字查找不同法人、團體、機關等申請補助（捐）助之情形。	本會無編列類此預算。
(三)	有鑑於網路訊息散布快速，行政院農業委員會從 105 年開始公開招標相關網路宣傳人才。根據行政院農業委員會破除假訊息標案指出，該標案明確揭露投放廣告及宣導素材的網路平台。此外，行政院農業委員會在相關網路平台會以行政院農業委員會小編名義實名發文，而且單一網路平台會由單一網路 ID 統一發文，爰要求各部會參採之。	依決議辦理。
(十)	稅式支出是指政府為達成經濟或社會目標，利用免稅額、扣除額、稅額扣抵、免稅項目、稅負遞延或優惠稅率等租稅減免方式，補貼特定對象之措施。預算法、財政收支劃分法、納稅人權利保障法及財政紀律法，都有稅式支出評估的要求。行政院函請立法院審議之稅式支出法案，該稅式支出報告應併同送交立法院審議；立法委員提案之稅式支出法案，業務主管機關最遲應於立法院審查該法案時，提出稅式支出報告併同審查。	依決議辦理。
(十一)	為利立法院監督各部會預算編列情形，有關行銷費、廣告費須詳細列明費用項目及金額，另其他科目經費不得流入。	依決議辦理。
二、	<b>各組審查決議部分</b> <b>交通委員會審議結果</b> <b>歲出部分第 2 款第 15 項國家運輸安全調查委員會</b>	

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項次	內 容	
(一)	<p>國家運輸安全調查委員會前身為飛航安全調查委員會，為強化其他類型運輸事故調查之獨立性，立法院委員及行政院均提出參照美、日、澳等先進國家運作方式，擴充飛安會職能，納入鐵道、水路、公路之重大運輸事故，設置獨立於運輸主管機關與監理機關外之國家運輸安全調查委員會。</p> <p>行政院於 108 年 6 月 18 日核定國家運輸安全調查委員會組織法規施行後，編列預算員額職員 20 人、聘用 53 人、技工 1 人、駕駛 1 人，合計 75 人，其中 25 人由飛航安全調查委員會移撥。國家運輸安全調查委員會於同年 8 月 1 日成立，截至同年 8 月底止，實際進用僅 29 人，預算缺額達 46 人（占預算員額 61.33%）。且現有職員人數未達組成人事甄審委員會最低人數，也無法自行辦理遴補作業，還需要提報行政院人事甄審會審議，才能再由國家運輸安全調查委員會辦理後續商調事宜。</p> <p>考量員額進用需辦理時程，且人才都是辦理運輸事故調查與研究之關鍵者，國家運輸安全調查委員會應該積極謹慎規劃員額進用事宜，爰 109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 1 目「一般行政」編列 1 億 3,544 萬元，凍結 200 萬元，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出用人業務之相關規劃、時程之書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 19 日以運秘字第 1090001044 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701221 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。</li> </ol>
(二)	<p>109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 3 目「運輸系統安全分析與工程鑑定」編列 536 萬 9 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000842 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701219 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。</li> </ol>
(三)	<p>109 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 4,000 萬元，凍結十分之</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於 109 年 3 月 18 日以運秘字第 1090000</li> </ol>



國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	841 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 109 年 4 月 15 日以台立議字第 1090701218 號函將本案送交交通委員會。 3. 立法院議事處於 109 年 12 月 16 日以台立院議字第 1090704253 號函，本案經提立法院第 10 屆第 2 會期第 6 次會議報告在案。
(四)	鑑於國家運輸安全調查委員會依「運輸事故調查法」第 5 條第 5 項規定，規劃建置運輸安全自願報告系統，惟依據該會目前規劃辦理期程，預計各子系統須至 111 年 8 月 1 日方能全部正式運作，實宜參酌飛安自願報告系統之辦理經驗，妥為規劃其餘子系統之建置及推動作業，並衡酌提前完成辦理之可行性，俾儘早達成「運輸事故調查法」規範建置各類運輸安全自願報告系統之目的，爰要求國家運輸安全調查委員會應於 2 個月內向立法院交通委員會提出有效之改善措施書面報告。	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000579 號函送立法院相關書面報告。
(五)	國家運輸安全調查委員會於 108 年 8 月 1 日揭牌運作，運安會是隸屬於行政院之獨立三級機關，主責公正調查重大運輸事故，改善運輸安全，依法獨立行使調查職權。運安會前身為飛航安全調查委員會，運安會成立後調查範圍從原本民用與公務航空器、超輕型載具、遙控無人機等、增加民用與公務船舶、鐵路系統與大眾捷運系統之車輛及行駛於道路之汽車。依據「運輸事故調查法」第 5 條第 1 項「運安會對於重大運輸事故之調查，旨在避免運輸事故之再發生，不以處分或追究責任為目的。」。然而新成立的國家運輸安全調查委員會增加公路、鐵路、海事等重大事故調查範圍，其職權恐將與原有的交通事故鑑定、海事調查、鐵路行車事故調查等單位有競合關係，雖然國家運輸安全調查委員會可依「運輸事故調查法」第 5 條第 2 項規定：「運安會獨立行使職權，有關機關本於其職權所為之調查及處理作業，不得妨礙運安會之調查作業。」，但其規定僅為被動不得妨礙，而非主動配合辦理，因此國家運輸安全調查委員會 108 年 8 月開始運作後，應儘速重新檢視陸海空等	本會業於 109 年 2 月 18 日以運秘字第 1090000580 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	相關交通運輸法令，提出相關修法建議，期能完善獨立機關的調查制度。	
(六)	有鑑於國家運輸安全調查委員會甫成立，除飛航項目具原有飛航安全調查委員會之調查能量外，其餘鐵道、水路及公路等相關調查能量及人員均仍在建置及補充當中，然自國家運輸安全調查委員會108年8月1日成立至同年10月中旬，鐵道、水路及公路之調查中事故已有23件，國家運輸安全調查委員會業務量明顯較過往飛安會時期大幅提升，而當前國家運輸安全調查委員會之調查能量能否負荷持續提升之業務量仍屬未知，爰建議國家運輸安全調查委員會應儘速完成鐵道、水路及公路之相關調查模組建置及人員補充，以確保運輸安全調查能量充足，達成運輸安全、人民安心之目標。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000583號函送立法院相關書面報告。
(七)	有鑑於運輸安全自願報告系統是能提升運輸安全之重要參考管道，依照「運輸事故調查法」第5條規定，除現有的飛安自願報告系統外，國家運輸安全調查委員會還應建置鐵道、水路及公路安全自願報告系統，據資料顯示，目前國家運輸安全調查委員會規劃採分階段方式建置各系統，鐵道安全自願報告系統正在建置中，預計於109年正式運作，而水路與公路安全自願報告系統則分別暫定於110年及111年方能正式運作，然而俟至所有運輸安全自願報告系統均建置完成，已超過國家運輸安全調查委員會成立時間3年之久，恐為時過長，無法有效達到提升運輸安全之目的，爰建議國家運輸安全調查委員會應研議提早完成建置之可行性，並於1個月內向立法院交通委員會提出相關報告。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000584號函送立法院相關書面報告。
(八)	有鑑於國家運輸安全調查委員會甫於108年8月1日由原飛航安全調查委員會改制成立，擴充飛安會職能，納入鐵道、水路、公路之重大運輸事故，成為獨立於運輸主管機關與監理機關外之調查機關，並增加預算進行組織改造之作業，其中主要是改制所需相關人事及業務運作所需經費，其編列員額人數共75人，然截至108年8月底，實際進用員額僅29人，仍有46人之缺額待遴補，而人才為辦理運輸事故調查與研究之核心，爰建議國家運輸安全調查委員會應積極妥善規劃員額進用事宜，以使業務順利推動。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000585號函送立法院相關書面報告。
(九)	有關國家運輸安全調查委員會，除目前現有之飛安自願報告系統，尚未設置包括鐵路、水路、公路之自願報告系統，考量國家運輸安全調查委員會成立未滿半年，相關系統建置仍需時間，但相關通報制度應能先行進行，爰要求國家	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000586號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	運輸安全調查委員會應加強與各運輸系統就自願通報系統建置期間，其運安議題應如何通報進行溝通說明。	
(十)	有關國家運輸安全調查委員會四大大事故調查，包括航空、鐵路、水路以及公路，除了有相關專職人員外，另設置專業小組，各小組除了專任、兼任委員外，設有各6至7名諮詢委員，總共有15個諮詢委員，然而其中有7個委員擔任複數小組的諮詢委員，爰要求國家運輸安全調查委員會應研議是否增聘諮詢委員，避免單一委員擔任複數小組之諮詢委員。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000587號函送立法院相關書面報告。
(十一)	有關國家運輸安全調查委員會編制及預算員額為75人，然而目前進用人數只有59人，其中運安業務相關（航空、水路、鐵道、公路調查組、運輸安全組、運輸工程組）的預算員額為52人，目前進用人數僅45人，考量國家運輸安全調查委員會為調查運輸安全事故之重要機關，爰要求國家運輸安全調查委員會應儘速補足有關人力員額，以利相關業務推動。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000588號函送立法院相關書面報告。
(十二)	「運輸事故調查法」第5條第5項規定：「運安會應建置運輸安全自願報告系統，其建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密。」，運輸安全自願報告系統得包含飛安、鐵道安全、水路安全及公路安全自願報告系統。但目前國家運輸安全調查委員會規劃採取分階段方式建置各子系統，除飛安自願報告系統屬既有系統持續運作外，鐵道安全自願報告系統預計於109年8月1日正式運作，水路與公路子系統分別暫定於110年8月1日及111年8月1日方能正式運作，似乎未能及時達成運輸事故調查法規之目的，爰要求國家運輸安全調查委員會儘速完成所有運輸安全自願報告系統的建置。	本會業於109年2月18日以運秘字第1090000589號函送立法院相關書面報告。
(十三)	109年度國家運輸安全調查委員會預算第2目「運輸事故調查」項下「鐵道及公路事故調查業務」，編列593萬3千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本會業於109年3月18日以運秘字第1090000991號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2. 立法院議事處於109年4月15日以台立議字第1090701220號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3. 立法院議事處於109年12月16日以台立院議字第1090704253號</li> </ol>

國家運輸安全調查委員會  
 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
 決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
 中華民國 109 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		函，本案經提立法院第10屆第2會期第6次會議報告在案。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### 一、財務報告之簡述

#### (一) 本年度

##### 1. 歲入部分

本年度歲入預算數 16 萬 5,000 元，執行結果，實現數 21 萬 4,279 元，應收數 161 元，合計決算數 21 萬 4,440 元，執行率 129.96%，超收部分主要係電信基地台租金收入。依各來源別子目分述如下：

- (1) 賠償收入：收入實現數 6,822 元，係廠商違約賠償收入。
- (2) 使用規費收入：收入實現數 50 元，應收數 161 元，合計決算數 211 元，係出售飛航資訊刊物之資料使用費收入。
- (3) 財產孳息：收入實現數 20 萬 5,027 元，係電信基地台租金收入及停車場使用費收入。
- (4) 雜項收入：歲入預算數 16 萬 5,000 元，收入實現數 2,380 元，係首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數。

##### 2. 歲出部分

本年度歲出預算數 1 億 9,247 萬 4,000 元(不含統籌科目)，執行結果，實現數 1 億 6,828 萬 9,191 元，執行率 87.43%。依各工作計畫分述如下：

- (1) 一般行政：預算數 1 億 3,529 萬 2,000 元，執行結果，實現數 1 億 2,145 萬 3,550 元，執行率 89.77%。
- (2) 運輸事故調查：預算數 1,358 萬 2,000 元，執行結果，實現數 719 萬 8,045 元，執行率 53%。
- (3) 運輸系統安全分析與工程鑑定：預算數 517 萬 1,000 元，執行結果，實現數 421 萬 5,774 元，執行率 81.53%。
- (4) 精進運輸事故調查技術與預防研究：預算數 3,839 萬 9,000 元，執行結果，實現數 3,542 萬 1,822 元，執行率 92.25%。
- (5) 第一預備金：預算數 3 萬元，未動支。
- (6) 統籌科目：「公教人員婚喪生育及子女教育補助」庫撥數 42 萬 825 元，與實現數同。

#### (二) 以前年度

一般行政：歲出保留數 1,034 萬 1,500 元，係「國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫」等案，109 年度已執行 836 萬 1,500 元，因國家運安工程研究中心基地面積於 12 月下旬始確定，致第 3、4 期工作事項順延，爰 198 萬元保留至 110 年再行支付。

#### (三) 平衡表

##### 1. 資產總額 1 億 2,805 萬 5,681 元：

- (1) 專戶存款 202 萬 4,880 元，係存放國庫存款戶之保管款。
- (2) 應收票據 161 元，係出售飛航資訊刊物收到之票據。
- (3) 土地 1,488 萬 8,305 元，係辦公房屋基地。
- (4) 房屋建築及設備 4,816 萬 8,923 元，減累計折舊 1,126 萬 6,024 元，係辦公房屋淨額。
- (5) 機械及設備 7,744 萬 1,397 元，減累計折舊 5,316 萬 9,963 元，係損壞增強型飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐸設備及大範圍事

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

故現場快速空偵設備等淨額。

(6)交通及運輸設備 1,193 萬 3,310 元，減累計折舊 816 萬 1,273 元，係公務調查車、衛星定位系統、雷射測距儀及行動導航裝置等設備淨額。

(7)雜項設備 1,303 萬 7,013 元，減累計折舊 663 萬 9,021 元，係擴充 ATOS 光學掃描系統設備、落地箱型冷氣機、掃瞄器等設備淨額。

(8)電腦軟體 3,860 萬 7,810 元，係點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、鐵道事故調查綜合管理系統等。

(9)存出保證金 119 萬 163 元，係承租 2 樓辦公室之押金。

2. 負債總額 202 萬 4,880 元：

(1)存入保證金 42 萬 5,426 元，係廠商履約保證金、保固金等。

(2)應付保管款 159 萬 9,454 元，係約聘人員公自提離職儲金。

3. 淨資產總額 1 億 2,603 萬 801 元：資產負債淨額係資產減除負債後之餘額。

### 二、財務狀況之分析

#### (一) 資產：

1. 專戶存款 202 萬 4,880 元，較上年度減少 9,366 元，達 0.46%，係退還廠商保固金所致。

2. 應收票據 161 元，較上年度增加 161 元，達 100%，係出售飛航資訊刊物收到票據所致。

3. 土地 1,488 萬 8,305 元，較上年度減少 14 萬 9,270 元，達 0.99%，係辦公房屋基地公告地價調降減值所致。

4. 房屋建築及設備淨額 3,690 萬 2,899 元，較上年度減少 76 萬 9,506 元，達 2.04%，係提列折舊所致。

5. 機械及設備淨額 2,427 萬 1,434 元，較上年度增加 451 萬 4,760 元，達 22.85%，主要係增購損壞增強型飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐸設備及大範圍事故現場快速空偵設備等所致。

6. 交通及運輸設備淨額 377 萬 2,037 元，較上年度減少 23 萬 7,492 元，達 5.92%，係提列折舊所致。

7. 雜項設備淨額 639 萬 7,992 元，較上年度增加 174 萬 2,958 元，達 37.44%，主要係擴充 ATOS 光學掃描系統設備及增購落地箱型冷氣機、掃瞄器等設備所致。

8. 電腦軟體 3,860 萬 7,810 元，較上年度增加 435 萬 3,267 元，達 12.71%，主要係增購點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、開發鐵道事故調查綜合管理系統等所致。

9. 存出保證金 119 萬 163 元，同上年度。

#### (二) 負債：

1. 存入保證金 42 萬 5,426 元，較上年度減少 36 萬 9,501 元，達 46.48%，係退還廠商保固金所致。

2. 應付代收款 0 元，較上年度減少 9,774 元，達 100%，係員工薪資代扣公保、健保、勞保及勞退金等均已繳納所致。

3. 應付保管款 159 萬 9,454 元，較上年度增加 36 萬 9,909 元，達 30.09%，係提撥約聘人員公自提離職儲金所致。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### 三、重要施政計畫執行成果之說明

#### (一) 已完成施政計畫重點概述

1. 飛航、水路、鐵道及公路事故調查：執行飛航、水路、鐵道及公路事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及安全改善建議之提出。(1)飛航：年度國內新增 5 件飛航事故，結案案件計 7 件，賡續調查案件計 4 件；支援國外調查機關調查之案件 6 件，年度內結案 1 件，賡續調查案件計 5 件；(2)水路：年度內新增 55 件水路事故，結案案件計 38 件，賡續調查案件計 51 件；(3)鐵道：年度內新增 10 件鐵道事故，結案案件 1 件，賡續調查案件計 13 件；(4)公路：年度內新增 5 件公路事故，結案案件計 2 件，賡續調查案件計 5 件。
2. 調查能量建立：維護本會各項調查作業系統、完成鐵道事故肇因分析系統建置、執行飛航與鐵道事故統計分析、運輸安全自願報告系統建置與運作、進行事故調查相關推廣及對外宣導之事項，以利運輸從業人員對本會作業之瞭解。
3. 積極性運安研究及調查技術之研發：為在事故發生前有更多積極且主動性作為以預防事故發生，故除調查業務外，針對與運輸安全有關之重要議題進行研究發展工作。
4. 強化調查工程技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器解讀與分析、工程失效模式之研判與分析、強化事故現場立體測繪能量、建置船舶紀錄器解讀能量、鐵道動力學模擬分析能量、公路事故模擬系統、強化非破壞檢測技術等。

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### (二) 施政計畫分項說明—本年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	一般經常性行政業務,包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 人事室辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。</li> <li>2. 主計室辦理預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務，並兼辦統計等業務。</li> <li>3. 秘書室辦理：               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 法規修訂、每月委員會議事、主管會報及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。</li> <li>(2) 各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。</li> <li>(3) 文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。</li> </ol> </li> </ol>	依計畫辦理完成。	
運輸事故調查	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 飛航事故調查業務               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 飛航事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行航空事故調查作業。</li> <li>2. 上年度未結案件 12 件(本會主導調查 6 件,協助他國調查 6 件),本年度新增案件 5 件,結案 8 件(本會主導調查 7 件,協助他國調查 1 件),賡續調查案件 9 件(本會主導調查 4 件,協助他國調</li> </ol>	本年度結案 8 件,賡續調查案件 9 件。	



# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	(2)航空專業調查人員之教育訓練	<p>查 5 件)。</p> <p>3. 提出之航空安全改善建議共 16 項。</p> <p>依調查所需之專長及技能辦理常態性之人員訓練, 包含年度複訓、內部人員專業訓練、赴國內外機構實施基礎或進階訓練、辦理飛航技術研討會及山野體能訓練, 109 年已完成者如下:</p> <p>1. 完成 2 名新進人員赴國外專業機構實施基礎訓練。</p> <p>2. 完成 2 次山野體能訓練。</p> <p>3. 完成 4 次飛航技術研討會, 包括危害天氣、無人機調查、直昇機安全、飛安查核制度。</p> <p>4. 完成 6 項國外航空專業視訊訓練課程。</p> <p>5. 完成 1 次航空調查人員年度複訓。</p>	依計畫辦理完成。	
	(3)航空調查相關法規之研議及修訂, 國內、外相關機關(構)之聯繫與合作	辦理 5 次高階運輸安全線上論壇, 包含 2 次國際運輸安全協會(ITSA), 1 次亞洲航空安全調查員年會(ASIASASI), 2 次歐洲航空安全署(EASA)紀錄器法規修訂。	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2. 水路事故調查業務			
	(1) 水路事故調查、原因鑑定、提出調查報告及改善建議	<ol style="list-style-type: none"> <li>按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行水路事故調查作業。</li> <li>上年度未結案件 34 件，本年度新增案件 55 件，結案 38 件，賡續調查案件 51 件。</li> <li>提出之水路安全改善建議共 17 項。</li> </ol>	本年度結案 38 件，賡續調查案件 51 件。	
	(2) 水路專業調查人員之教育訓練	<ol style="list-style-type: none"> <li>完成 2 次調查技術人員專長及技能訓練。</li> <li>完成 3 次專業技術演講。</li> </ol>	因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，爰取消調查人員國外進階訓練，其餘皆辦理完成。	
	(3) 國內、外水路業務相關機關(構)之聯繫與合作	完成與臺灣港務公司及交通部航港局簽署水路事故調查合作協議書。	依計畫辦理完成。	
	3. 鐵道及公路事故調查業務			
	(1) 鐵道及公路事故調查、原因鑑定、提出調查報	<ol style="list-style-type: none"> <li>按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行鐵道及公路事故調查作業。</li> <li>鐵道事故上年度未結案件 4 件(包括臺鐵 6432</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>鐵道事故本年度結案 1 件，賡續調查案件 13 件。</li> <li>公路事故本年</li> </ol>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	告及改善建議	<p>次普悠瑪列車事故案補強調查)，本年度新增案件 10 件，結案 1 件，賡續調查案件 13 件。</p> <p>3. 公路事故上年度未結案件 2 件，本年度新增案件 5 件，結案 2 件，賡續調查案件 5 件。</p> <p>4. 提出之鐵道安全改善建議共 27 項；公路安全改善建議共 48 項。</p>	<p>度結案 2 件，賡續調查案件 5 件。</p>	
	(2)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練	<p>1. 完成 5 次鐵道調查技術人員專長及技能訓練。</p> <p>2. 完成 2 次鐵道專業技術演講。</p> <p>3. 完成 1 次公路調查員進階訓練、2 次年度複訓、1 次專業訓練、1 次山訓。</p> <p>4. 完成 4 次公路專業技術演講。</p>	<p>因新冠肺炎疫情，國內採邊境管制，爰取消鐵道調查人員國外進階訓練，其餘皆辦理完成。</p>	
	(3)國內、外鐵道及公路業務相關機關(構)之聯繫與合作	<p>1. 加入「台灣軌道工程學會」及「中華智慧運輸協會」。</p> <p>2. 完成與交通部公路總局簽署合作協議書，並成立 Line 群組以利資料即時交換。</p> <p>3. 與交通部高速公路局成立 Line 群組以利資料即時交換。</p> <p>4. 辦理陸路重大運輸事故</p>	<p>依計畫辦理完成。</p>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>演練，並邀請交通部鐵路相關單位與警察單位及民間業者共同參與演練。</p> <p>5. 至公路相關單位辦理參訪 5 次。</p> <p>6. 至交通部公路總局轄下監理所站及縣市政府交通局宣導本會業務及通報流程 4 次。</p>		
運輸系統安全分析與工程鑑定	<p>1. 人為因素及安全分析業務</p> <p>(1) 運輸事故人為因素與安全管理相關議題調查支援</p> <p>(2) 運輸安全自願報告系統建置運作</p>	<p>1. 支援航空事故 7 件、水路事故 2 件、鐵道事故 4 件及公路事故 4 件，共計 17 件事故之人為因素或/及安全管理議題分析。</p> <p>2. 完成本會既有事故調查相關資訊作業系統與網站之維護與優化。</p> <p>1. 航空、水路、鐵道、公路之自願報告管道自 109 年 3 月起開通運作；鐵道自願報告子網站於 109 年 8 月 1 日上線。</p> <p>2. 邀集中央或地方政府鐵路或大眾捷運監理機關、鐵路或大眾捷運營運機構，聯合組成「鐵道模組跨單位作業小組」，並依營運單位需求，至交通</p>	<p>依計畫辦理完成。</p> <p>依計畫辦理完成。</p>	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>部臺灣鐵路管理局、桃園大眾捷運股份有限公司、新北大眾捷運股份有限公司及高雄捷運股份有限公司等進行系統宣導。</p> <p>3. 109 年度共計接獲 54 則自願報告，包括航空 24 則、水路 1 則、鐵道 26 則、公路 3 則；出版飛安自願報告專刊 2 期及鐵道自願報告專刊 1 期。</p>		
	(3) 辦理運輸安全相關研討會	辦理完成運輸高階主管安全管理系統研討會。	依計畫辦理完成。	
	2. 運具紀錄器及工程鑑定業務			
	(1) 運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬	辦理海陸空運具紀錄器/裝置普查，本會仍具備國籍飛航紀錄器 100%解讀能量，船舶航行資料紀錄器近 80%解讀能力，並規劃各式鐵道列車之紀錄裝置解讀設備。	依計畫辦理完成。	
	(2) 運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程	支援航空、水路、鐵道及公路各調查模組共 164 件技術委託，範圍包含現場精密測繪、資料解讀、工程分析及事故動畫重建等，據此計	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	分析及模擬  (3)國內、外工程技術組織之協調及聯繫;其他工程技術支援事項	產出 56 份技術報告。  協助我國軍方 3 項飛航資料相關解讀委託;辦理 0710 重大陸運事故調查演練、陸運事故快速測繪演練;以運安會名義入歐盟民用航空設備組織 EUROCAE, 與世界各國專家共同討論下一代飛航紀錄器資料紀錄規範、無人機紀錄器紀錄規範等新興議題, 並修訂國際標準文件。	依計畫辦理完成。	
精進運輸事故調查技術與預防研究	本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(1/4)」, 109 年三項重點目標: 1. 強化調查品質及改善建議管理	完成鐵道事故肇因分析管理系統、運輸安全改善建議管理系統、運具駕駛員班表疲勞分析系統等之建置, 以及相關指引手冊與教育訓練課程建置。	依計畫辦理完成。	
	2. 執行安全研究及交流安全資訊	1. 完成「台灣飛安統計報告 2010-2019」、「鐵道安全統計報告 2010-2019」與「我國公路事故調查及預防機制之探討」等研究	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	3. 提升運輸事故調查工程能量	<p>報告。</p> <p>2. 完成「109 年度運輸安全關注議題-精進我國貨運業安全管理機制」之研究與發布。</p> <p>3. 辦理完成運輸安全資訊交流研討會。</p> <p>1. 建置新型損壞飛航紀錄器解讀能量與紀錄器解讀文件管理資料庫，並辦理東亞地區紀錄器工程技術論壇(視訊會議)與國內船舶紀錄器資料應用研討會，技術交流並分享經驗，進而持續強化海陸空運具資料紀錄裝置解讀能量。</p> <p>2. 建置中大範圍快速現場測繪能量，包含無人機空拍系統與光達掃描系統，並辦理實際演練，以利重大運輸事故發生時，得以在最短時間內完成蒐集易流失現場證據。</p> <p>3. 強化工程失效分析，進行鐵道列車行車穩定度多體動力學模擬、大客車碰撞與翻覆之有限元素分析模擬，並實際應用於事故調查案，輔助還原事故發生可能原因。</p>	依計畫辦理完成。	

# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

### (三) 施政計畫分項說明—以前年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	機關改制業務 1. 配合機關改制後續人員進用之辦公空間裝修、調查及資訊設備購置、機關入口網站、全球資訊網站、自願報告系統及差勤系統等建置  2. 執行鐵道事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	1. 購置美製水下定位發報器(8.8KHz)預算保留案。  2. 辦理國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫預算保留案。  辦理 6432 車次普悠瑪事故現場及車廂 3D 重建、6432 車次普悠瑪事故事件序動畫模擬、普悠瑪調查報告補強與南方澳大橋事故調查等兩案之工程模擬服務暨工程分析系統升級預算保留案。	本項因美國原廠製程延遲，展延交貨期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。  本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現因基地面積於 109 年 12 月下旬始確定，致第 3、4 期工作事項順延，須保留至 110 年度繼續執行外，其餘事項已於 109 年度辦理完成。  本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。	積極辦理中。



# 國家運輸安全調查委員會

## 總 說 明

中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	3. 執行重大公路事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	辦理南方澳大橋斷裂事故之錨定結構及鋼鈹強度檢測與分析、南方澳大橋斷裂材料檢測與分析預算保留案。	本項因履約期限跨 109 年度，致須予保留，現已履約完成並驗收付款。	

主辦會計人員：

機關長官：