

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

印尼籍派翠工作船(PATRA OFFSHORE)重大水路事故初報

Patra Offshore working craft malfunction major marine occurrence preliminary report.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/04/21

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-06-02

報告者 Reporter's name : 李繼康 Jack, Lee

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : ☐ Full investigation ☐ Limited scope ☒ Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : ☐ 第 1 級 Class 1 ☐ 第 2 級 Class 2 ☒ 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

☐ 碰撞 Collision ☐ 擱淺 Grounding ☐ 觸碰 Contact ☐ 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

☐ 火災/爆炸 Fire/explosion ☐ 船體破損 Hull failure ☐ 機器故障/失去控制 Loss of control

☐ 船舶/設備損壞 Ship/equipment damage ☒ 翻覆/傾側 Capsize/listing ☐ 船舶失蹤 Ship missing

☐ 人員死亡/失蹤 Person dead/missing ☐ 淹沒/沉沒 Flooding/foundering ☐ 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 2200 hour, 21 Aug. 2019

世界標準時間 UTC time : 1400 hour, 21 Aug. 2019

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 Name of Port : 不適用 N/A

事故發生位置 Location of occurrence : 台中港外海 32 浬處 32nm off Taichung Port

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 24 度 07 分 Latitude 24° 07' N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 119 度 50 分 Longitude 119° 50' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 8502729

船旗國 Flag state : 印尼 Indonesia, IDN

船名 Name of ship : 派翠 Patra Offshore

總噸位 Gross tonnage: 1185

呼號 Call sign : YDXL

全長 Length overall : 60.0 M

建造年 Year of build : 不適用 N/A

驗船機構 Class society : Biro Klasifikasi Indonesia.

船公司 Ship's company :

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

PT. Tridaya Patra Marine

柴油機 Diesel Engine/柴油 Diesel

船殼材質 Hull material : 鋼材 Steel

VDR/S-VDR information available : ☐ 是/ ☒ 否 ☐ yes/ ☒ No

船舶類型 Type of ship:	
☐ 雜貨船General cargo ship	☐ 散貨船Bulk carrier
☐ 貨櫃船container ship	☐ 油輪Oil tanker
☐ 化學品船Chemical tanker	☐ 客輪Passenger ship
☐ 液化氣體船LNG/LPG	☒ 工作船Working craft
☐ 漁船Fishing boat	☐ 其他Other

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage：Breach of hull causing flooding	傷亡等級 Injury level：無 None
汙染狀況 Pollution (type & quantity)：無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo：不適用 N/A	船員配額 Number of crew on ship’s certificate：15
旅客人數 Number of passengers on board：0	船員人數 Number of crew on board：20

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state：無浪 Calm glassy	風力 Wind scale：強風 Strong breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：晚上 Night	能見度 Visibility：好 Good
天候 Type of weather：晴天 Clear	結冰 Ice：不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

民國 108 年 8 月 22 日一艘印尼籍船名「PATRA OFFSHORE」離岸風機工作船，於彰化縣芳苑外海疑似船隻故障傾斜，該船船長決定棄船，船上 40 人(20 名工作人員、20 名船員)，經海巡艇接駁均已平安獲救接駁上岸。 On August 22, 2019, the working craft Patra Offshore was malfunction and listing from Changhua Fangyuan, the captain of Patra Offshore decided to abandon, total 40 crew on board （20 of staff 、20 of crew）.There were no casualties.
--

註：

- 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
- 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
- N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
- 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。