



# 國家運輸安全調查委員會

## 事故調查期中安全通告

通告編號：TTSB-IHSB-21-03-001

發布日期：中華民國 110 年 3 月 25 日

### 說明：

近期發生多起大客車事故，乘客座椅有脫離車身地板之情形，造成多名人員傷亡。現行車輛安全檢測基準，僅測試乘客座椅本身結構強度及單一椅背可否吸收緩衝車輛碰撞之能量，有關實際座椅與車身固定方式，則無明確規範。

另大客車之乘客座椅改裝後，亦缺乏標準檢查程序及規定。

### 建議事項：

為預防前述類似座椅脫離事故之系統性問題再發生，請交通部及所屬機關(構)立即全面檢視遊覽車及國道客運車之乘客座椅安裝及固定方式。

同時優先檢視下列事故同型車輛，以確保行車中乘客之安全：

1. 民國 107 年 9 月 17 日，臺 62 線快速道路大埔交流道遊覽車撞路邊護欄事故；
2. 民國 109 年 6 月 28 日，臺北市陽明山湖山路遊覽車追撞事故；
3. 民國 110 年 3 月 16 日，臺 9 線北上 114.7 公里處遊覽車撞上山壁事故。

國家運輸安全調查委員會

執行長 張文環