

國家運輸安全調查委員會月報
民國110年1月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查 (3 件)							
1	108.05.30	中華航空公司	CI922 A330-302 B-18352	中華航空公司 A330-302 型客機，CI922 香港飛臺北航班，國籍標誌及登記號碼 B-18352，於台北時間 08:36 香港起飛，於爬升階段出現 ENG1 OIL QTY LOW 與 ENG1 FIRE 等警告訊息，組員依程序執行一號發動機空中關車並擊發滅火瓶後決定空中回航，航機於 09:31 安降香港機場	無	事實	
2	109.06.14	中華航空公司	CI202 A330-302 B-18302	中華航空公司 A330-302 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18302，CI202 上海飛臺北航班，約台北時間 1749 時，於松山機場 10 號跑道落地過程，遭遇擾流板，自動剎車及反推力失效。駕駛員使用人工煞車，於跑道端前約 30 呎將飛機停下。人機均安。	無	事實	
3	109.12.30	Elitavia Malta 公司	Bombardier BD700	馬爾他籍 Elitavia 商務航空公司 Bombardier G6000 型客機，國籍標誌及登記號碼 9H-OJP，仁川機場飛台中機場商務包機，約台北時間 1038 時，於台中機		事實	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				場 36 號跑道落地時，左右機翼撞擊道面，航機遭受損傷，機上 3 人平安。			
4	110.01.07		AJ-2199 AeroJones CTLSi			事實	

他國調查單位主導調查 (5 件)

1	107.03.24	日本樂桃航空公司	JA805P A320-214 JA805P	日本樂桃 (Peach Aviation) 航空公司一架 A320-214 班機，國籍標誌及登記號碼：JA805P，於日本福岡機場落地後，脫離跑道時發現鼻輪無法控制方向，因而停止於跑道頭。航機未受損，人員平安	無	調查報告草案完成	由日本 JTSC 主導調查
2	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
3	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查
4	108.10.29	韓亞航空公司	OZ717 A-321 HL-8071	韓亞航空公司 OZ-717 班機，機型 A-321，國籍標誌及登記號碼 HL-8071，由韓國仁川飛往高雄機場。於後龍西南約 30 哩，呼叫 MAYDAY，並告知航管副駕駛失去意識，經航管導引至高雄機場。該機於 1831 時安全落	無	調查中	由 KARAIB 主導調查。

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				地。			
5	108.12.25	台灣虎航空公司	IT-237 A320-232 B-50001	台灣虎航空公司一架 IT-237 班機，機型 A320-232，國籍標誌及登記號碼 B-50001，由日本函館機場飛往桃園機場，於通過九州東岸上空，遭遇亂流，造成機上 2 名客艙組員受傷，之後該機於桃園機場平安落地。	2 人受傷	調查中	由日本 JTSB 主導調查

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.08.01	高金輪船股份有限公司	貨輪 大川輪 014879	國籍高金輪船股份有限公司所屬一艘總噸 992、船名「大川輪」之貨輪，登記號碼 014879，台北時間 8 月 1 日 1511 時自高雄港出航，目的地為金門烏坵港。於 8 月 2 日抵達烏坵港卸貨，1720 時因湧浪使船身撞擊岩石，造成船身傾斜進水下沉，船上 13 名船員獲救後接駁上岸，無人員受傷。	無	審查	
2	108.08.02	頭城籍私人	漁船 全億財 1 號 CT4-1103	頭城籍漁船「全億財 1 號」8 月 2 日從烏石港出港，原預計 8 月 4 日回港，惟至 8 月 6 日仍失聯。日本海上保安廳 8 月 6 日通報，於釣魚臺附近海域發現船舶殘骸為失聯之「全億財 1 號」。	6 人失蹤	分析	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
3	108.10.29	嘉明海運股份有限公司	貨船/新華號 二 /016190	於布袋港外約 400 公尺處航道中線擱淺，於大潮後脫困，2142 順利進港。	無	分 析	
4	108.11.06	PACIFIC NEW WAVE S.A 巴拿馬籍	貨船/南茜輪 / IMO-9614311	巴拿馬籍貨輪出臺中港時擦撞南外堤。	無	審 查	
5	108.11.20	大仁海運公司/高雄籍	貨船/莨薪輪/013643	於福州閩江口附近遭中國籍砂石船撞沉，船上 9 人，7 人獲救，2 人死亡。	2 人死亡	分 析	
6	108.11.27	XIAMEN MINTAI FERRY CO.,LTD 香港籍 / 臺中港籍	客船/中遠之星/ IMO-9073440 拖船/臺港 15001 號	中遠之星與臺中港拖船臺港 15001 號於北迴船池發生擦撞。客船頭船體凹陷；拖船右船頭船體破洞，主桅桿及煙囪變形，未漏油，無人員受傷。	無	分 析	
7	108.12.06	獅子山籍 多哥籍	貨 船 /MIDAS/IMO-8879055 貨船/昌豐 / I M O - 7350260	於濁水溪口擱淺，昌豐輪拖救亦擱淺。	無	分 析	
8	108.12.27	獅子山籍	貨輪/利豐 / I M O - 9107241	於基隆外海因船身嚴重傾斜，基隆港務公司派拖船救援，拖帶回基隆港。	無	分 析	
9	109.01.06	中 國 籍	貨櫃船/泰港輪/IMO-9550462	於高雄港內進港時撞擊中信 8 號船塢。	無	分 析	
10	109.01.30	花 蓮 籍	和港 2 號 拖船(引水 船)	領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。	1 人受傷	分 析	
11	109.02.04	巴哈馬籍	客船/世界夢/ IMO-9733117	於高雄港進港時船速過快，致停泊 49 號碼頭天波輪纜繩斷裂舷梯損壞。	無	分 析	
12	109.02.25	基 隆 籍	水泥船/達和輪/ IMO-9279824	於桃園外海因機艙失火主機故障漂流，27 日由拖船拖至臺中港。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
13	109.03.05	高金輪船股份有限公司/ 台金航運股份有限公司	貨船/大新 015470/ 貨船/大華 015400	貨船「大新」及「大華」於料羅港區 2 號碼頭發生碰撞，「大新」左舷有破洞，無人員受傷及油污情事，事故船舶無沉沒之虞。	無	分 析	
14	109.03.07	賴 比 瑞 亞	貨船/AMIS NATURE/ I M O - 9787974	賴比瑞亞籍貨船「艾蜜絲」輪，進入高雄港靠泊 71 號碼頭時，擦撞碰墊，船身有擦痕。	無	事 實	
15	109.03.09	香 港 籍 / 臺 北 港 籍	雜貨船/騏 龍/ IMO - 9426738 引水船/永 華 6 號	騏龍輪於臺北港內與引水船永華 6 號發生碰撞，引水船翻覆、兩位台籍船員落水死亡。	2 人 死 亡	分 析	
16	109.05.05	賴 比 瑞 亞	貨船/正明 輪/ IMO - 9287780	於進和平港時偏離航道，船艙因擱淺撞損，下錨後錨機無法回收。	無	事 實	
17	109.06.23	高 雄 籍	漁船/讚玄 2 0 2 號 /CT7-0507	於距南非 Elizabeth 東南方約 254 哩處海域船上 1 船員失蹤。	1 人 失 蹤	審 查	
18	109.06.25	基 隆 籍	漁船/益大 6 0 6 號 /CT3-5652	於石門北方約 20 哩處海域失火，船上 8 人由友船救起，均安。	無	審 查	
19	109.07.10	東 港 籍	漁船/得億 6 號/CT4- 3 0 9 6	於距莫三比克馬不多港東南 473 哩處 1 名船員下海處理絞網時溺斃死亡。	1 人 死 亡	審 查	
20	109.07.13	臺 中 籍	漁船/金海 16 號/CT2- 5 8 9 5	於彰化塭仔港西方約 1.2 哩處海域失火，船上 3 人由友船救起，均安。	無	事 實	
21	109.07.14	臺 中 籍 巴 拿 馬 籍	漁船/明鴻 滿號/ CT3 - 3 6 9 5 商 船 /YUSHO L I L Y / I M O - 9350108	於臺中港南外堤處碰撞，漁船 3 人均安，駛返梧棲港。	無	事 實	
22	109.07.24	巴 拿 馬 籍	高 昇 輪	於高雄港靠泊 48 號碼頭時，船艙碰撞到碼頭，致水路設施嚴重損壞。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
23	109.08.01	屏東籍	漁船/宥盛 68號/CT4- 2586)	於距巴布亞紐幾內亞拉 包爾港西北方約 520 哩 處海域失火棄船，船上 15 人由附近貨輪救起， 均安。	無	事實	
24	109.08.03	東港籍	漁船/振銘 洋 20 號/ CT3-5382	於距模里西斯路易士 港 654 哩處海域作業時 船上 1 船員落海失蹤， 未尋獲。	1 人失蹤	事實	
25	109.08.06	琉球籍	漁船/承慶 豐/CT4- 2783	於距莫三比克馬步多東 方 447 哩處海域失火棄 船，船上 16 人獲救，均 安。	無	事實	
26	109.08.07	東港籍	漁船/福明 勝 3 號 /CT4-2463	於距馬達加斯加圖利亞 拉港東南方約 505 哩處 與國籍漁船碰撞，福明 勝 3 號損壞沉沒，13 船 員均安。	無	事實	
27	109.09.01	花蓮籍	漁筏/關發 一號/ CTRHL- 0249	於花蓮市自由街大排出 海口外 20 公尺處翻覆， 3 人落水後獲救，船筏 翻覆後斷裂。	無	事實	
28	109.09.05	宜蘭籍	漁筏/祥順 發 36 號 /CTRIL- 0780	於南方澳漁港外海內埤 海域翻覆，3 船員其中 2 人獲救，1 人死亡。	1 人死亡	事實	
29	109.09.15	本國籍	工作船/昭 伸 2 號/ /	於臺北港北堤 1.5 哩處 海域失火，船上 3 人獲 救均安。	無	事實	
30	109.09.19	高雄籍	漁船/同初 /CT0-8169	於二仁溪口附近翻覆 三人落海後獲救援均 安。	無	事實	
31	109.09.23	高雄籍	漁船/佑承 3 號/CT4- 1381	於王功漁港外海西北 12 哩處海域失火，船上 3 後沉沒，船上 2 人獲 救，1 人死亡。	1 人死亡	事實	
32	109.09.24	花蓮籍	漁筏/金榮 號 CTRHL- 0352	於花蓮芭崎海域作業時 翻覆，2 人落水後獲 救。	無	事實	
33	109.10.02	嘉義籍	漁筏/秀娟 /CTR- CII299	於外傘頂洲翻覆，6 人 落海，4 人自行脫困，1 人已被救起，另 1 人死 亡。	1 人死亡	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
34	109.10.12	獅子山籍	貨船/志海 8號/IMO- 8549430	於高雄港一錨區北側約 4海浬處船身傾斜26 度，棄船擱淺旗津沙洲 後船身斷開。	無	事實	實
35	109.10.17	臺南籍	漁筏/南市 筏1684/ CTRNH- 3021	於臺南蘆竹溝外海翻 覆，船上1人直升機吊 掛返港，人員平安。	無	事實	實
36	109.10.26	屏東籍	漁船/金銓 益/CT4- 2630	作業後1名船員落海失 蹤。	1人失蹤	事實	實
37	109.10.27	東港籍	漁筏/創竣 1號/CTR- PT4154	於臺東大武公園擱淺， 1名船員失蹤後尋獲死 亡。	1人死亡	事實	實
38	109.11.10	臺北港籍	漁船/順達 漁6號 /CT3-4899	於林口卸煤碼頭外碰觸 消波塊，船全損，船上 6人均安。	無	事實	實
39	109.11.10	賴比瑞亞	貨船/(榮茂 輪)/IMO- 9377729	出臺中港港時觸碰南外 堤，船艙受損，無汙 染。	無	事實	實
40	109.11.12	高雄籍	漁船/全鎰 發28號 /CT4-2412	於距苗栗外海6浬處船 體破損棄船後起火燃， 船上5人獲救均安。	無	事實	實
41	109.11.14	臺東籍	漁船/財東 慶1號/ CT3-5654	於花蓮南濱化仁海堤旁 翻覆，船上共4名船員 自行游上岸。	無	事實	實
42	109.11.14	宜蘭籍	漁船/新凌 波166號 /CT4-2217	於宜蘭外海與新海麗66 號碰撞後傾覆，船上8 人獲救均安。	無	事實	實
43	109.11.27	宜蘭籍	漁船/源勝 88號/CT3- 6156	於蘇澳燈塔東北方0.68 浬處撞礁石後擱淺解 體，船上4人均安。	無	事實	實
44	109.12.09	巴拿馬籍 貝里斯籍	散裝船/幸 運先鋒 /IMO- 9085065 雜貨船/新 絲路1號 /IMO- 8651855	於高雄港航道進出港時 擦撞，兩船輕損，人均 安。	無	事實	實
45	109.12.10	蒙古籍	貨船/JIN HUI金輝 /IMO- 9124160	於南竿海域擱淺，船員 船員均安；拖至南竿福 澳港後沉沒。	無	事實	實

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
46	109.12.11	高雄籍	漁船/華鴻 202/CT6- 1091	於距馬爾地夫 MALE 港 東南方 970 哩處作業中 人員落海失蹤。	1 人失蹤	實	
47	109.12.30	蘇澳籍	漁船/永裕 興 18 號 /CT4-2678	於距夏威夷中途島東北 方 527 哩海域失聯。	10 人失蹤	實	
48	110.01.02	澎湖籍	漁船/旭鴻 昇 6 號 /CT3-5917	於距澎湖七美西 15 哩 海域 1 船員落海，救起 後死亡。	1 人死亡	實	
49	110.01.03	屏東籍	漁船/全鑑 發 6 號/ CT4-1655	於距模里西斯路易士港 東北方約 1145 哩海域 1 名船員落海失蹤。	1 人失蹤	實	
50	110.01.26	新北籍	漁船/新方 1 號/ CT3- 2995	於新北市淡水洲子灣沙 灘擱淺致船舶全損，人 員均安。	無	實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.08.28	交通部臺灣 鐵路管理局	第 3501 及 第 333 次 車	108 年 8 月 28 日交通部 臺灣鐵路管理局第 3501 次車區間車，於佳冬站 停車時，發現復興路平 交道遮斷桿未放下，經 枋寮站調度員指示於站 內先行延靠。由於計軸 器並未偵測 3501 次車佔 用股道，故號誌依然顯 示綠燈（開通）狀態， 導致後方 333 次車自強 號列車（表定不停靠佳 冬站）進入同一股道。 333 次車司機員進站 前，目視前次列車尚未 出站，立即煞車，人車 均安。	無	審 查	
2	108.12.31	交通部臺灣 鐵路管理局	第 118 次 車	108 年 12 月 31 日下午 12 時 11 分 42 秒時，臺 灣鐵路管理局第 118 次 車自強號列車通過彰化 新興巷平交道，因有輛	無	審 查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				堆高機左側輪胎陷落道碴區，無法移動，列車撞及堆高機後出軌。			
3	109.03.18	交通部臺灣鐵路管理局	第 7101 次車及 2633 次車	109 年 3 月 18 日 2049 時，臺灣鐵路管理局第 7101 次車南下貨物列車，延遲通過通霄站第 3 股道(表訂 2037 時)，同時間 2633 次車南下區間車於第 4 股道依表訂準時開車，兩股道於前方匯入同一股道。7101 次車進入月臺後，司機員看見該股道出發號誌機顯示險阻號誌而緊急停車，2633 次車司機員見鄰軌有車通過亦緊急停車，兩車相距極近，有衝撞之虞。	無	分 析	
4	109.04.10	交通部臺灣鐵路管理局	第 3198 次車	109 年 4 月 10 日 1311 時，一輛大貨車通過高雄屏山巷平交道時，平交道警報機響起，大貨車因故停留，約 1312 時臺鐵第 3198 次北上區間車撞及大貨車後出軌。	4 人受傷	事 實	
5	109.05.19	交通部臺灣鐵路管理局	第 3218 次車	109 年 5 月 19 日 1900 時，交通部臺灣鐵路管理局第 3218 次北上區間車，司機員於行經西正線 K204+295 (查該路段為半徑 650 公尺之曲線段) 時，發現重大撞擊異音，群呼通報後，經成功站派員路線巡視，確認為西正線內軌斷裂。	無	事 實	
6	109.05.27	高雄捷運公司	高雄輕軌第 T05 編組	109 年 5 月 27 日 0737 時，高雄捷運公司輕軌第 T05 編組下行列車於前鎮之星站冒煙，司機員通報行控中心車上有燒焦味並進行人員疏散，列車續行至凱旋瑞田站時，通報列車失火狀況完成撲滅並關車，	無	分 析	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				該事故無人員傷亡。			
7	109.06.01	交通部臺灣鐵路管理局	第 2721 次車	民國 109 年 6 月 1 日，臺灣鐵路管理局第 2721 次區間車行駛於集集線源泉站至濁水站間，司機員發現第一節車廂底部渦輪增壓器護罩失火，立即以乾粉滅火器進行滅火作業。	無	事	實
8	109.06.10	交通部臺灣鐵路管理局	第 7202 次車	民國 109 年 6 月 10 日 1124 時交通部臺灣鐵路管理局第 7202 次貨物列車於左營機務分段出庫，前往新左營站客車停留線第 4 股，聯掛貨車一輛與守車一輛（無人在內），聯掛過程守車溜逸，由第 4 股經西正線、橫渡線、東二主正線後至東正線（里程約 K395+400）經左營站與內惟站後，停止於東正線（里程約 K399+680）處，溜逸超過 4 公里。	無	事	實
9	109.06.25	交通部臺灣鐵路管理局	第 125 次車	109 年 6 月 25 日，臺鐵第 125 次自強號南下列車於彰化站開車時，車站運轉員發現後部機車車下有異音及燒焦味並通報司機員，司機員於員林站進行全列車緊急緊軔後再鬆軔；抵達斗六站時，因後部機車冒煙，司機員將後部機車轉向架隔離；抵達嘉義站時，後部機車冒出大量濃煙，嘉義站及消防隊人員以乾粉滅火器噴灑後濃煙消散。	無	事	實
10	109.06.26	台灣糖業公司	第 118 次車	民國 109 年 6 月 26 日 1337 時，台糖公司第 118 次車行經彰化縣環河路平交道時，列車撞	2 人受傷	事	實

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				及平交道上之貨車，列車車頭及貨車墜落路旁溝渠，3節客車廂出軌。			
11	109.06.28	台灣糖業公司	第 101 次車	民國 109 年 6 月 28 日台糖公司新營糖廠第 101 次車，0900 時由中興站發車，目的地為八老爺站，0905 時該列車行經正線 0K+350 處出軌。	無	事實	
12	109.10.15	阿里山林業鐵路及文化資產管理處	第 664 次車	民國 109 年 10 月 15 日 1300 時，阿里山林業鐵路及文化資產管理處第 664 次車由機關車聯掛 3 節貨車及 1 節守車，自阿里山站開往二萬平站，行經本線 70K 處出軌，3 節貨車及 1 節守車傾覆。車載 4 人，3 人輕微擦傷。	3 人受傷	事實	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.06.28	富彙遊覽車有限公司	365-V7	民國 109 年 6 月 28 日 1206 時，於台北市陽明山湖山路一段與勝利街口發生富彙遊覽車公司 365-V7 遊覽車追撞三重汽車客運公司一輛客運公車。	24 人受傷	事實	
2	109.07.15	龍馬成汽車公司	268-7F	民國 109 年 7 月 15 日約 0005 時，於臺中港區內發生龍馬成汽車股份有限公司派遣於中華大車隊之一輛計程車落海事故。車內計有 5 人，其中 1 名乘客自行脫困並報案，其餘 3 名乘客及該車駕駛死亡。	4 人死亡，1 人受傷	分析	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
3	109.07.22	佳樂達通運有限公司	279-VV	民國 109 年 7 月 22 日約 0830 時，於國道 3 號南向 12.3 公里處一輛佳樂達通運有限公司遊覽車追撞前方一輛首都客運大客車後，致首都客運大客車推撞前方一輛自小客車及一輛自小貨車。	1 人死亡， 19 人受傷	分	析
4	109.09.30	高啟通運公司	KLB-8118	民國 109 年 9 月 30 日約 0013 時，一輛高啟通運有限公司營業用曳引車牽引裝有氫氣鋼瓶槽體之半拖車，於國道 3 號南向彰化系統出口處撞擊左側護欄，槽體翻落於橋下道路後造成氫氣洩漏起火燃燒，曳引車及半拖車翻覆於匝道上。	1 人死亡	事	實
5	109.11.30	高統遊覽車股份有限公司	568-TT	民國 109 年 11 月 30 日 1236 時，一輛高統遊覽車股份有限公司所屬 568-TT 中型遊覽車（連同駕駛共載有 21 人）於南投縣仁愛鄉奧萬大森林遊樂區專用公路（大安路）1.5 公里處下坡彎道翻覆。	1 人死亡， 20 人受傷	事	實