# 飛航事故調查初步報告

# AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

# 檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline:

Elit'Avia 龐巴迪 BD-700 重大飛航事故 / Elit'Avia Bombardier BD-700 aviation occurrence

報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, R.O.C. 最初登入報告日期 Date entered: 2021/1/15 上午 12:00:00 報告檔案編號 State file number: 報告機關 Reporting org. :國家運輸安全調查委員會 TTSB-PRE-20-12-001 Taiwan Transportation Safety Council 報告代號 Report identification:EAU52P 報告狀態 Report status:初步報告 Preliminary

報告者Reporter's name: 王興中 Thomas Wang

電話 Telephone: +886-2-7727-6309 電子郵件 Email: wang@ttsb.gov.tw

調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式 ) Full (ICAO Annex 13 Format)

#### 類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class:	事故分類 Occurrence category:
重大意外事件 Serious incident	ARC: Abnormal runway contact

#### 時間 WHEN

當地時間 Local date: 2020/12/30 10:38 世界標準時間 UTC date: 2020/12/30 02:38

#### 地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence:飛航情報區 FIR:中華民國 Taiwan, ROC臺北 Taipei

事故發生高度 Altitude of in flight occurrence: none

事故發生位置 Location of occurrence: 經度 Latitude Deg/ Min

臺灣臺中國際機場 E: 120° 37.15'

Taiwan Taichung International Airport (RCMQ) 緯度 Longitude Deg/ Min

機場代號/機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: N: 24°15.54'

RCMQ/臺中/清泉崗 Taichung/Cingcyuangang

# 嚴重程度 SEVERITY

航空器損害 Damage aircraft: 輕微受損 Minor 傷亡等級 Injury level: 無傷 None

其他損害 Third party damage: 否 No

#### 傷亡總數 INJUSR TOTALS

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	3	0	3
組員 Crew:	0	0	0	3	0	3
乘客 Passengers:	0	0	0	0	0	0

其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	3	0	3

## 一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions:白晝 Daylight
-----------------------------------	---------------------------------

## 航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model: BOMBARDIER	航空器登記國 State of registry: 其他/ Malta
航空器序號 Aircraft Serial Number: MSN 9764	國籍標誌及登記號碼Aircraft registration: 9H-OJP

## 航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator:Other	營運類別 Operation type:
Elit'Avia Malta Ltd.	Non Commercial Operation / Relocation /
	International / Positioning
使用人類別 Operator type: 公司/行政	國際民航組織資訊 ICAO information:
Corporate/executive	無 None

## 飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point:	飛航階段 Flight phase: 落地 Landing
Other / Korea Incheon International Airport RKSI	飛航時間 Duration of flight: 3 小時 29 分鐘 3 hour 29 minutes
預計降落機場 Planned destination:	事故發生於地面 Occ. on ground: 是 Yes
RCMQ/臺中/清泉崗 Taichung/Cingcyuangang	

## 殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE

事故地形 Terrain type: 平地 Level/flat	事故地貌 Surface type: 鋪面 Pavement	
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: N/A		

#### 事件 EVENTS

機翼觸地, 落地

Wing strike, Landing

#### 簡述 NARRATIVE

民國109年12月30日,臺北時間1038時,Elit'Avia Malta公司EAU52P航班,一架龐巴迪BD-700飛機,自韓國仁川國際機場(RKSI)出發至臺中清泉崗國際機場(RCMQ),機上載有正駕駛員、副駕駛員、客艙組員各1名。在RCMQ著陸時,飛機左右機翼接觸跑道表面,造成左右翼板、翼尖和副翼損壞。機上無人員受傷。

On December 30, 2020, at about 1038 Taipei time, Elit'Avia Malta Ltd. flight EAU52P, a Bombardier BD-700 airplane, departed from Korea Incheon International Airport (RKSI) to Taiwan Taichung International Airport (RCMQ) for a positioning flight with one captain, one first officer and one cabin crew on board. During landing at RCMQ, left and right wings of the airplane contacted the runway surface. The left and right wing slats, wingtips, and ailerons of the airplane were damaged. No injuries to the persons on board.

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料