國家運輸安全調查委員會月報
民國110年4月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查（5件）							
1	108.05.30	中華航空公司	CI922 A330-302 B-18352	中華航空公司 A330-302 型客機，CI922 香港飛臺北航班，國籍標誌及登記號碼 B-18352，於臺北時間 08:36 香港起飛，於爬升階段出現 ENG1 OIL QTY LOW 與 ENG1 FIRE 等警告訊息，組員依程序執行一號發動機空中關車並擊發滅火瓶後決定空中回航，航機於 09:31 安降香港機場	無	分析	
2	109.06.14	中華航空公司	CI202 A330-302 B-18302	中華航空公司 A330-302 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18302，CI202 上海飛臺北航班，約台北時間 1749 時，於松山機場 10 號跑道落地過程，遭遇擾流板，自動剎車及反推力失效。駕駛員使用人工煞車，於跑道端前約 30 呎將飛機停下。人機均安。	無	分析	
3	109.12.30	Elitavia Malta 公司	Bombardier BD700	馬爾他籍 ElitAvia 商務航空公司 Bombardier G6000 型客機，國籍標誌及登記號碼 9H-OJP，仁川機場飛台中機場商務包機，約台北時間 1038 時，於台中機		事實	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				場 36 號跑道落地時，左右機翼撞擊道面，航機遭受損傷，機上 3 人平安。			
4	110.01.07	社團法人中華民國凱翔航空運動促進協會	超輕型載具/AeroJones CTLSi	社團法人中華民國凱翔航空運動促進協會所屬之 CTLSi 型超輕型載具，編號 AJ-2199，約於下午 2 點 20 分時自屏東縣高樹鄉皆豪活動場地起飛，進行體驗飛行，機上載有操作人及同乘人員各一名，起飛後約十分鐘，地面人員以無線電及手機均無法聯繫上該機人員。機上 2 人無生命跡象。	2 人死亡	事實	
5	110.03.09	海巡署北部分署	遙控無人機/AVIX AXH-E230	民國 110 年 3 月 9 日 0910 時海巡署北部分署一架 AXH-E230RS 型遙控無人機，於新北市淡水河口作業時墜海損毀，無人傷亡。	無	事實	
他國調查單位主導調查（4 件）							
1	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
2	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查
3	108.10.29	韓亞航空公司	OZ717 A-321 HL-8071	韓亞航空公司 OZ-717 班機，機型 A-321，國籍標誌及登記號碼 HL-	無	調查中	由 KARAIB 主導調查。

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				8071，由韓國仁川飛往高雄機場。於後龍西南約 30 浬，呼叫 MAYDAY，並告知航管副駕駛失去意識，經航管導引至高雄機場。該機於 1831 時安全落地。			
4	108.12.25	台灣虎航公司	IT-237 A320-232 B-50001	台灣虎航公司一架 IT-237 班機，機型 A320-232，國籍標誌及登記號碼 B-50001，由日本函館機場飛往桃園機場，於通過九州東岸上空，遭遇亂流，造成機上 2 名客艙組員受傷，之後該機於桃園機場平安落地。	2 人受傷	調查中	由日本 JTSB 主導調查

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.08.01	高金輪船股份有限公司	貨輪 大川輪 014879	國籍高金輪船股份有限公司所屬一艘總噸 992、船名「大川輪」之貨輪，登記號碼 014879，台北時間 8 月 1 日 1511 時自高雄港出航，目的地為金門烏坵港。於 8 月 2 抵達烏坵港卸貨，1720 時因湧浪使船身撞擊岩石，造成船身傾斜進水下沉，船上 13 名船員獲救後接駁上岸，無人員受傷。	無	審查	
2	108.08.02	頭城籍私人	漁船 全億財 1 號 CT4-1103	頭城籍漁船「全億財 1 號」8 月 2 日從烏石港出港，原預計 8 月 4 日回港，惟至 8 月 6 日仍	6 人失蹤	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				失聯。日本海上保安廳8月6日通報，於釣魚臺附近海域發現船舶殘骸為失聯之「全億財1號」。			
3	108.10.29	嘉明海運股份有限公司	貨船/新華二號/016190	於布袋港外約400公尺處航道中線擱淺，於大潮後脫困，2142順利進港。	無	分析	
4	108.11.06	PACIFIC NEW WAVE S.A 巴拿馬籍	貨船/南茜輪/IMO-9614311	巴拿馬籍貨輪出臺中港港時擦撞南外堤。	無	審查	
5	108.11.20	大仁海運公司/高雄籍	貨船/萇薪輪/013643	於福州閩江口附近遭中國籍砂石船撞沉，船上9人，7人獲救，2人死亡。	2人死亡	分析	
6	108.11.27	XIAMEN MINTAI FERRY CO.,LTD 香港籍/臺中港籍	客船/中遠之星/IMO-9073440拖船/臺港15001號	中遠之星與臺中港拖船臺港15001號於北迴船池發生擦撞。客船頭船體凹陷；拖船右船頭船體破洞，主桅桿及煙囪變形，未漏油，無人員受傷。	無	分析	
7	108.12.06	獅子山籍多哥籍	貨船/MIDAS/IMO-8879055貨船/昌豐/IMO-7350260	於濁水溪口擱淺，昌豐輪拖救亦擱淺。	無	分析	
8	108.12.27	獅子山籍	貨輪/利豐/IMO-9107241	於基隆外海因船身嚴重傾斜，基隆港務公司派拖船救援，拖帶回基隆港。	無	分析	
9	109.01.06	中國籍	貨櫃船/泰港輪/IMO-9550462	於高雄港內進港時撞擊中信8號船塢。	無	分析	
10	109.01.30	花蓮籍	和港2號拖船(引水船)	領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。	1人受傷	分析	
11	109.02.04	巴哈馬籍	客船/世界夢/IMO-9733117	於高雄港進港時船速過快，致停泊49號碼頭天波輪纜繩斷裂舷梯損	無	分析	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				壞。			
12	109.02.25	基隆籍	水泥船/達和輪/ IMO-9279824	於桃園外海因機艙失火主機故障漂流，27 日由拖船拖至臺中港。	無	事實	
13	109.03.05	高金輪船股份有限公司/台金航運股份有限公司	貨船/大新015470/貨船/大華015400	貨船「大新」及「大華」於料羅港區 2 號碼頭發生碰撞，「大新」左舷有破洞，無人員受傷及油污情事，事故船舶無沉沒之虞。	無	分析	
14	109.03.07	賴比瑞亞	貨船/AMIS NATURE/IMO-9787974	賴比瑞亞籍貨船「艾蜜絲」輪，進入高雄港靠泊 71 號碼頭時，擦撞碰墊，船身有擦痕。	無	事實	
15	109.03.09	香港籍/臺北港籍	雜貨船/騏龍/ IMO-9426738 引水船/永華 6 號	騏龍輪於臺北港內與引水船永華 6 號發生碰撞，引水船翻覆、兩位台籍船員落水死亡。	2 人死亡	分析	
16	109.05.05	賴比瑞亞	貨船/正明輪/ IMO-9287780	於進和平港時偏離航道，船艏因擱淺撞損，下錨後錨機無法回收。	無	事實	
17	109.07.14	臺中籍巴拿馬籍	漁船/明鴻滿號/ CT3-3695 商船/YUSHO LILY/IMO-9350108	於臺中港南外堤處碰撞，漁船 3 人均安，駛返梧棲港。	無	事實	
18	109.07.24	巴拿馬籍	高昇輪	於高雄港靠泊 48 號碼頭時，船艏碰撞到碼頭，致水路設施嚴重損壞。	無	事實	
19	109.09.05	宜蘭籍	漁筏/祥順發 36 號/CTRIL-0780	於南方澳漁港外海內埤海域翻覆，3 船員其中 2 人獲救，1 人死亡。	1 人死亡	事實	
20	109.09.15	本國籍	工作船/昭伸 2 號/	於臺北港北堤 1.5 浬處海域失火，船上 3 人獲救均安。	無	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
21	109.09.19	高雄籍	漁船/同初/CT0-8169	於二仁溪口附近翻覆三人落海後獲救援均安。	無	事實	
22	109.09.23	高雄籍	漁船/佑承3號/CT4-1381	於王功漁港外海西北12浬處海域失火，船上3後沉沒，船上2人獲救，1人死亡。	1人死亡	審查	
23	109.09.24	花蓮籍	漁筏/金榮號/CTRHL-0352	於花蓮芭崎海域作業時翻覆，2人落水後獲救。	無	事實	
24	109.10.02	嘉義籍	漁筏/秀娟/CTR-CI1299	於外傘頂洲翻覆，6人落海，4人自行脫困，1人已被救起，另1人死亡。	1人死亡	事實	
25	109.10.12	獅子山籍	貨船/志海8號/IMO-8549430	於高雄港一錨區北側約4海浬處船身傾斜26度，棄船擱淺旗津沙洲後船身斷開。	無	事實	
26	109.10.17	臺南籍	漁筏/南市筏1684/CTRNH-3021	於臺南蘆竹溝外海翻覆，船上1人直升機吊掛返港，人員平安。	無	事實	
27	109.10.26	屏東籍	漁船/金銓益/CT4-2630	作業後1名船員落海失蹤。	1人失蹤	事實	
28	109.10.27	東港籍	漁筏/創竣1號/CTR-PT4154	於臺東大武公園擱淺，1名船員失蹤後尋獲死亡。	1人死亡	事實	
29	109.11.10	臺北港籍	漁船/順達漁6號/CT3-4899	於林口卸煤碼頭外碰觸消波塊，船全損，船上6人均安。	無	事實	
30	109.11.10	賴比瑞亞	貨船/榮茂輪/IMO-9377729	出臺中港港時觸碰南外堤，船艏受損，無汙染。	無	事實	
31	109.11.12	高雄籍	漁船/全鎰發28號/CT4-2412	於距苗栗外海6浬處船體破損棄船後起火燃，船上5人獲救均安。	無	事實	
32	109.11.14	臺東籍	漁船/財東慶1號/CT3-5654	於花蓮南濱化仁海堤旁翻覆，船上共4名船員自行游上岸。	無	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
33	109.11.14	宜蘭籍	漁船/新凌波 166 號/CT4-2217	於宜蘭外海與新海麗 66 號碰撞後傾覆，船上 8 人獲救均安。	無	事實	
34	109.11.27	宜蘭籍	漁船/源勝 88 號/CT3-6156	於蘇澳燈塔東北方 0.68 浬處撞礁石後擱淺解體，船上 4 人均安。	無	事實	
35	109.12.09	巴拿馬籍 貝里斯籍	散裝船/幸運先鋒/IMO-9085065 雜貨船/新絲路 1 號/IMO-8651855	於高雄港航道進出港時擦撞，兩船輕損，人均安。	無	事實	
36	109.12.10	蒙古籍	貨船/ JIN HUI 金輝/IMO-9124160	於南竿海域擱淺，船員船員均安；拖至南竿福澳港後沉沒。	無	事實	
37	109.12.11	高雄籍	漁船/華鴻 202/CT6-1091	於距馬爾地夫 MALE 港東南方 970 浬處作業中人員落海失蹤。	1 人失蹤	事實	
38	109.12.30	蘇澳籍	漁船/永裕興 18 號/CT4-2678	於距夏威夷中途島東北方 527 浬海域失聯。	10 人失蹤	事實	
39	110.01.02	澎湖籍	漁船/旭鴻昇 6 號/CT3-5917	於距澎湖七美西 15 浬海域 1 船員落海，救起後死亡。	1 人死亡	事實	
40	110.01.03	屏東籍	漁船/全鎰發 6 號/CT4-1655	於距模里西斯路易士港東北方約 1145 浬海域 1 名船員落海失蹤。	1 人失蹤	事實	
41	110.01.26	新北籍	漁船/新方 1 號/ CT3-2995	於新北市淡水洲子灣沙灘擱淺致船舶全損，人員均安。	無	事實	
42	110.02.01	金門籍	動力舢舨/居財/CTS-7850	於小金門復興嶼海域擱淺後船身斷裂。	無	事實	
43	110.02.02	新竹籍	漁船/榮華 1 號/CTR-ML0794	於新竹龍鳳港北堤岸遭浪拍打致船舶全損，2 名船員落海獲救。	無	事實	
44	110.02.02	屏東籍	漁船/吉利興號/ CT2-3793	於距鹽埔漁港東南 9 浬處起火燃燒後沉沒，船上 2 人獲救均安。	無	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
45	110.02.21	金門籍	漁船/新金興/CT3-3984	於龜山島南方 2.3 浬海域 1 名船員落海。	1 人失蹤	事實	
46	110.02.23	高雄籍	漁船/祥豪88/ CT8-0109	於距福克蘭群島史丹利港西北 319 浬海域 1 名船員落海。	1 人失蹤	事實	
47	110.03.01	蘇澳籍	漁船/吉大1號/ CT1-4042	於三仙台海域遭漁船碰撞後沉沒。	無	事實	
48	110.03.01	雲林籍	漁筏/正男/CTR-YL7070	於距台子村漁港西方 0.5 浬處翻覆，1 名船員落海死亡，1 名船員獲救。	1 人死亡	事實	
49	110.03.07	屏東籍	動力舢舨/志強/CTR-PT3798	於旗津港西南 13 浬處 1 人失蹤。	1 人失蹤	事實	
50	110.03.09	高雄籍	漁船/連吉勝 62 號/CT4-2789	於距模里西斯路易士港東北方約 593 浬海域漁船火災後沉沒，船員均安。	無	事實	
51	110.03.09	巴拿馬籍	貨船/豐國819號/IMO-8913992	於出高雄港時船員落海失蹤後尋獲。	1 人死亡	事實	
52	110.03.14	臺東籍	漁船/裕龍/CT0-8007	於臺東富岡漁港外 1 浬處翻覆後沉沒，2 名船員獲救。	無	事實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.03.18	交通部臺灣鐵路管理局	第 7101 次車及 2633 次車	109 年 3 月 18 日 2049 時，臺灣鐵路管理局第 7101 次車南下貨物列車，延遲通過通霄站第 3 股道(表訂 2037 時)，同時間 2633 次車南下區間車於第 4 股道依表訂準時開車，兩股道於前方匯入同一股道。7101 次車進入月臺後，司機	無	審查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				員看見該股道出發號誌機顯示險阻號誌而緊急停車，2633 次車司機員見鄰軌有車通過亦緊急停車，兩車相距極近，有衝撞之虞。			
2	109.04.10	交通部臺灣鐵路管理局	第 3198 次車	109 年 4 月 10 日 1311 時，一輛大貨車通過高雄屏山巷平交道時，平交道警報機響起，大貨車因故停留， 約 1312 時臺鐵第 3198 次北上區間車撞及大貨車後出軌。	4 人受傷	分析	
3	109.05.19	交通部臺灣鐵路管理局	第 3218 次車	109 年 5 月 19 日 1900 時，交通部臺灣鐵路管理局第 3218 次北上區間車，司機員於行經西正線 K204+295（查該路段為半徑 650 公尺之曲線段）時，發現重大撞擊異音，群呼通報後，經成功站派員路線巡視，確認為西正線內軌斷裂。	無	分析	
4	109.05.27	高雄捷運公司	高雄輕軌第 T05 編組	109 年 5 月 27 日 0737 時，高雄捷運公司輕軌第 T05 編組下行列車於前鎮之星站冒煙，司機員通報行控中心車上有燒焦味並進行人員疏散，列車續行至凱旋瑞田站時，通報列車失火狀況完成撲滅並關車，該事故無人員傷亡。	無	分析	
5	109.06.01	交通部臺灣鐵路管理局	第 2721 次車	民國 109 年 6 月 1 日，臺灣鐵路管理局第 2721 次區間車行駛於集集線源泉站至濁水站間，司機員發現第一節車廂底部渦輪增壓器護罩失火，立即以乾粉滅火器進行滅火作業。	無	分析	
6	109.06.10	交通部臺灣鐵路管理局	第 7202 次車	民國 109 年 6 月 10 日 1124 時交通部臺灣鐵路管理局第 7202 次貨物列車於左營機務分段出	無	事實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				庫，前往新左營站客車停留線第 4 股，聯掛貨車一輛與守車一輛（無人在內），聯掛過程守車溜逸，由第 4 股經西正線、橫渡線、東二主正線後至東正線（里程約 K395+400）經左營站與內惟站後，停止於東正線（里程約 K399+680）處，溜逸超過 4 公里。			
7	109.06.25	交通部臺灣鐵路管理局	第 125 次車	109 年 6 月 25 日，臺鐵第 125 次自強號南下列車於彰化站開車時，車站運轉員發現後部機車車下有異音及燒焦味並通報司機員，司機員於員林站進行全列車緊急緊軔後再鬆軔；抵達斗六站時，因後部機車冒煙，司機員將後部機車轉向架隔離；抵達嘉義站時，後部機車冒出大量濃煙，嘉義站及消防隊人員以乾粉滅火器噴灑後濃煙消散。	無	事實	
8	109.06.26	台灣糖業公司	第 118 次車	民國 109 年 6 月 26 日 1337 時，台糖公司第 118 次車行經彰化縣環河路平交道時，列車撞及平交道上之貨車，列車車頭及貨車墜落路旁溝渠，3 節客車廂出軌。	2 人受傷	事實	
9	109.06.28	台灣糖業公司	第 101 次車	民國 109 年 6 月 28 日台糖公司新營糖廠第 101 次車，0900 時由中興站發車，目的地為八老爺站，0905 時該列車行經正線 0K+350 處出軌。	無	事實	
10	109.10.15	阿里山林業鐵路及文化資產管理處	第 664 次車	民國 109 年 10 月 15 日 1300 時，阿里山林業鐵路及文化資產管理處第 664 次車由機關車聯掛 3 節貨車及 1 節守車，自阿里山站開往二萬平	3 人受傷	事實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				站，行經本線 70K 處出軌，3 節貨車及 1 節守車傾覆。車載 4 人，3 人輕微擦傷。			
11	110.04.02	交通部臺灣鐵路管理局	第 408 次車	民國 110 年 4 月 2 日約 0928 時，臺鐵第 408 次車，由樹林開往臺東之太魯閣自強號列車，共計 8 節車廂，載有 494 名乘客及 4 名臺鐵人員，行經和仁到崇德間之東正線，列車於出和仁隧道 231 公尺後，距清水隧道北口前 39 公尺時（里程 K51+449.1），撞及一輛由施工便道旁邊坡滑落而停止於軌道上之大貨車，造成該列車 8 節車廂全部出軌，第 8 車廂（車頭）至第 3 車廂停止於隧道內。該列車第 8 車廂左側撞及隧道口毀損，第 7 車廂與第 6 車廂脫接，第 6、5 及 4 車廂擠壓變形。	49 人死亡，逾 200 人受傷	現場調查	
12	110.04.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 126 次車	民國 110 年 4 月 11 日 1809 時，臺鐵由雲林斗南站開往基隆七堵站之第 126 次自強號列車，進入桃園中壢站時，第 3 車車底（海側）起火，臺鐵站務人員取滅火器噴灑，1836 時起將 1、2 股道斷電並由消防人員向列車底部噴水滅火，1922 時恢復通電及雙向運轉，該事故無人員傷亡。	無	現場調查	
13	110.04.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 4206 次車	民國 110 年 4 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）由宜蘭站開往花蓮站之第 4206 次區間車（EMU500），約 1822 時進入宜蘭新馬站，第 4 車山側車底起火。臺	無	現場調查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				鐵人員取出滅火器撲滅火勢，該車續行，此事故無人員傷亡。			

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.06.28	富麟遊覽車有限公司	365-V7	民國 109 年 6 月 28 日 1206 時，於台北市陽明山湖山路一段與勝利街口發生富麟遊覽車公司 365-V7 遊覽車追撞三重汽車客運公司一輛客運公車。	24 人受傷	分析	
2	109.07.15	龍馬成汽車公司	268-7F	民國 109 年 7 月 15 日約 0005 時，於臺中港區內發生龍馬成汽車股份有限公司派遣於中華大車隊之一輛計程車落海事故。車內計有 5 人，其中 1 名乘客自行脫困並報案，其餘 3 名乘客及該車駕駛死亡。	4 人死亡，1 人受傷	分析	
3	109.07.22	佳樂達通運有限公司	279-VV	民國 109 年 7 月 22 日約 0830 時，於國道 3 號南向 12.3 公里處一輛佳樂達通運有限公司遊覽車追撞前方一輛首都客運大客車後，致首都客運大客車推撞前方一輛自小客車及一輛自小貨車。	1 人死亡，19 人受傷	分析	
4	109.09.30	高啟通運公司	KLB-8118	民國 109 年 9 月 30 日約 0013 時，一輛高啟通運有限公司營業用曳引車牽引裝有氫氣鋼瓶槽體之半拖車，於國道 3 號南向彰化系統出口處撞擊左側護欄，槽體翻落於橋下道路後造成氫氣洩漏起火燃燒，曳引車及半拖車翻覆於匝道上。	1 人死亡	事實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	109.11.30	高統遊覽車股份有限公司	568-TT	民國 109 年 11 月 30 日 1236 時，一輛高統遊覽車股份有限公司所屬 568-TT 中型遊覽車（連同駕駛共載有 21 人）於南 投縣仁愛鄉奧萬大森林遊樂區專用公路（大安路）1.5 公里處下坡彎道翻覆。	1 人死亡，20 人受傷	事實	
6	110.02.21	玄聖交通有限公司		民國 110 年 2 月 21 日上午 0730 時，於台 61 快速公路北上 255 公里處，發生 6 輛大型車、15 輛小型車共 21 輛車之追撞事故。	2 人死亡，8 人受傷	事實	
7	110.03.16	騰龍通運有限公司	KAA-0853	民國 110 年 3 月 16 日 1620 時，一輛騰龍通運有限公司所屬 KAA-0853 遊覽車，共搭載駕駛員 1 人、隨團服務人員 1 人以及乘客 43 人，於台 9 線北上 114.7 公里下坡路段處撞上山壁，造成 6 人死亡、39 人受傷。	6 人死亡，39 人受傷	事實	