

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 立榮航空 B7-9091 航班重大飛航事故 / UniAir B7-9091 aviation occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, R.O.C.			最初登入報告日期 Date entered: 2021/5/26			
報告檔案編號 State file number: TTSB-PRE-21-05-001			報告機關 Reporting org.: 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board			
報告代號 Report identification: B7-9091			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 王興中 Thomas Wang						
電話 Telephone: +886-2-7727-6309			電子郵件 Email: wang@ttsb.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 重大意外事件 Serious incident			事故分類 Occurrence category: CFIT: Controlled flight into terrain			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2021/05/10 10:06			世界標準時間 UTC date: 2021/05/10 02:06			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, R.O.C.			飛航情報區 FIR: 臺北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of in flight occurrence: none						
事故發生位置 Location of occurrence: 臺灣馬祖南竿機場 Taiwan Matsu Nangan Airport (RCFG) 機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: RCFG/馬祖/南竿 Matsu/Nangan			經度 Latitude Deg/ Min E: 119° 57.50' 緯度 Longitude Deg/ Min N: 26°09.58'			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 嚴重受損 Substantial			傷亡等級 Injury level: 無傷 None			
其他損害 Third party damage: 松山機場跑道道面 RCSS Airport runway surface						
傷亡總數 INJUSR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	74	0	74
組員 Crew:	0	0	0	4	0	4
乘客 Passengers:	0	0	0	70	0	70

其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	74	0	74

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions: 儀器天氣 IMC	光線 Light conditions: 白晝 Daylight
-----------------------------------	----------------------------------

航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model: ATR72-600	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan R.O.C.
航空器序號 Aircraft Serial Number: MSN 1150	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-17010

航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator: Other 立榮航空 UNI AIR	營運類別 Operation type: 民用航空運輸業 Commercial Air Transport, 定期營利 Scheduled revenue operations, 國內 Domestic, 載客 Passenger
使用人類別 Operator type: 公司 Corporate	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 None

飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point: RCSS / 臺北/松山 Taipei/Songshan	飛航階段 Flight phase: 落地 Landing 飛航時間 Duration of flight: 1 小時 40 分鐘 1 hour 40 minutes
預計降落機場 Planned destination: RCFG/馬祖/南竿 Matsu/Nangan	事故發生於地面 Occ. on ground: 是 Yes

殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE

事故地形 Terrain type: 平地 Level/flat	事故地貌 Surface type: 鋪面 Pavement
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: N/A	

事件 EVENTS

起落架不正常撞擊障礙物, 落地 Landing gear abnormal contact obstacle, Landing
--

簡述 NARRATIVE

<p>民國110年5月10日，台北時間0927時，立榮航空B7-9091航班，一架ATR72-600型機，自臺北松山機場起飛至馬祖南竿機場，機上載有飛航組員2員，客艙組員2員，乘客70名。1006時於南竿機場落地時，右主輪爆胎重飛返航，於1107時降落松山機場，右主輪輪轂損壞，無人員受傷。</p> <p>On May 10, 2021, at 0927 Taipei time, UNI AIR flight B7-9091, an ATR72-600 aircraft, departed from Taipei Songshan Airport (RCSS) to Matsu Nangan Airport (RCFG) with two flight crew, two cabin crew, and 70 passengers on board. At 1006 hours, the right landing gear of the aircraft was broken during landing at RCFG, the aircraft go-around and returned to RCSS Airport. The aircraft landed at RCSS Airport at 1107 hours. The right landing gear of the aircraft was damaged. No injuries to the persons on board.</p>

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料