

# 水路事故調查初步報告

## MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

### 檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

海盛航運公司山寶 2 號重大水路事故初報

Major marine occurrence preliminary report for general cargo vessel "SAM BO II"

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/08/17

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-21-08-17

報告者 Reporter's name : 李繼康 Lee, Jee Kang

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation :  Full investigation  Limited scope  Data collection

### 類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class :  第 1 級 Class 1  第 2 級 Class 2  第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision  擱淺 Grounding  觸碰 Contact  航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion  船體破損 Hull failure  機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage  翻覆/傾側 Capsize/listing  船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing  淹沒/沉沒 Flooding/foundering  其他 Other

### 時間 WHEN

當地時間 Local time : 1328 hour, 5 Aug. 2021

世界標準時間 UTC time : 0528 hour, 5 Aug. 2021

### 地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 / Name of Port : 布袋商港 Budai port

事故發生位置 Location of occurrence : 布袋商港 Budai port

緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec : 北緯 23 度 22.5 分 Latitude 23° 22.5' N

經度 Longitude Deg/ Min/ Sec : 東經 120 度 7.4 分 Longitude 120° 7.4' E

### 船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 不適用 N/A

船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC

船名 Name of ship : 山寶 2 號 SAM BO II

總噸位 Gross tonnage: 1416

呼號 Call sign : BR3556

全長 Length overall : 76 M

建造年 Year of build : 民國 88 年 ; 1999

驗船機構 Class society : 航港局 Maritime and Port Bureau.

船公司 Ship's company :

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

海盛航運 Far Ocean marine transport corp.,

柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel

船殼材質 Hull material : 鋼材 Steel

VDR/S-VDR information available :  是/  否  Yes/  No

船舶類型 Type of ship:

- 雜貨船 General cargo ship  散貨船 Bulk carrier  貨櫃船 container ship  油輪 Oil tanker  
 化學品船 Chemical tanker  客輪 Passenger ship  液化氣體船 LNG/LPG  工作船 Working craft  
 漁船 Fishing boat  其他 Other

### 嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : 全損 Total loss of ship 傷亡等級 Injury level : 無 None

汙染狀況 Ship pollution (type & quantity) : 無 None

### 航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 雜貨 General cargo 船員配額 Number of crew on ship's certificate : 9

旅客人數 Number of passengers on board : 無  
None 船員人數 Number of crew on board : 9

### 外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 大浪 Rough sea 風力 Wind scale : 疾風 Near gale

白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 白天 Daylight 能見度 Visibility : 好 Good

天候 Type of weather : 陰天 Overcast 結冰 Ice : 無 None

### 簡述 NARRATIVE

民國 110 年 8 月 5 日，我國籍海盛航運股份有限公司所屬一艘船名「山寶 2 號」之貨輪，約於 1328 時擱淺於布袋港外 0.4 海浬處，之後船位飄移至北堤防坡堤，船身碰撞消波塊致船體損毀進水後沉沒。無人員傷亡，無漏油情形。

On August 5, 2021 at 1328, a general cargo vessel SAM BO II owned by Far Ocean marine transport corp., was reported grounding at 0.4 nautical mile off from Budai port, drifting to the north breakwater. The hull of vessel collided with tetrapod, causing vessel flooding and sinking. No personnel injury or oil pollution in this occurrence.

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。