

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

香港籍貨櫃船騏龍輪與引水船永華 6 號重大水路事故初報

Hong Kong flag container ship Godspeed collided with a pilot vessel Yung Hua NO.6 major marine occurrence preliminary report.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/05/14

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-06-02

報告者 Reporter's name : 李繼康 Lee, Jee Kang

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 2024 hour, 9 Mar. 2020

世界標準時間 UTC time : 1224 hour, 9 Mar. 2020

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 / Name of Port : 台北港 Taipei port

事故發生位置 Location of occurrence : 台北港 Taipei port

緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec : 北緯 25 度 9.27 分 Latitude 25° 9.27' N

經度 Longitude Deg/ Min/ Sec : 東經 121 度 22.22 分 Longitude 121° 22.22' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION-1

IMO 編號 IMO number : 9426738	船旗國 Flag state : 香港 Hong Kong, HKG
船名 Name of ship : 騏龍輪 Godspeed	總噸位 Gross tonnage: 5272
呼號 Call sign : VRCN8	全長 Length overall : 117 M
建造年 Year of build : 民國 96 年 2007	驗船機構 Class society : 中國船級社 CCS
船公司 Ship's company : 福建鑫安船務 Fujian Xinan Shipping Co., Ltd.	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material : 鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available : <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No

船舶類型 Type of ship:

- 雜貨船 General cargo ship 散貨船 Bulk carrier 貨櫃船 container ship 油輪 Oil tanker
 化學品船 Chemical tanker 客輪 Passenger ship 液化氣體船 LNG/LPG 工作船 Working craft
 漁船 Fishing boat 其他 Other

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION-2

IMO 編號 IMO number : N/A	船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC
船名 Name of ship : 永華 6 號 Yung hua 6	總噸位 Gross tonnage: 19.37
呼號 Call sign : N/A	全長 Length overall : 15.5 M
建造年 Year of build : 民國 100 年 2011	驗船機構 Class society : 航港局 MOTC
船公司 Ship's company : 連豐隆 Lian fong long Co.	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material : 玻纖強化塑膠 FRP	VDR/S-VDR information available : <input type="checkbox"/> 是 / <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> Yes / <input checked="" type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship:	
<input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship <input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船 Working craft <input type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat <input checked="" type="checkbox"/> 其他 Other 引水船 Pilot boat	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : 翻覆/Total loss of ship	傷亡等級 Injury level : 2 人死亡 / 2 persons dead
污染狀況 Ship pollution (type & quantity) : 無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 雜貨 General cargo	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 15
旅客人數 Number of passengers on board : 無 None	船員人數 Number of crew on board : 20

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 輕浪 Slight sea	風力 Wind scale : 輕風 Light breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 晚上 Night	能見度 Visibility : 中能見度 Moderate
天候 Type of weather : 雨天 Rain	結冰 Ice : 無 None

簡述 NARRATIVE

民國 109 年 3 月 9 日，香港籍貨櫃船「騏龍輪」，與本國籍引水船「永華 6 號」，於臺北港港內碰撞，造成引水船翻覆船上 2 人死亡，兩船均無漏油情形。

On March 9, 2020, Container ship Godspeed collided with a pilot boat Yung Hua NO.6 at Taipei port, caused to two crew dead from capsizing of pilot boat. No any oil leaking from the two vessel.

註：

- 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。

3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。