

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述: 長榮航空公司 BR20, Airbus A321-200, B-16227, 於關島機場落地/重飛時機尾觸地						
Headline: EVA Airways passenger flight BR20, Airbus A321-200, B-16227, tail strike during landing / go-around at Guam Int'l Airport						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, R.O.C.			最初登入報告日期 Date entered: 2021/9/9 上午 12:00:00			
報告檔案編號 State file number: TTSB-AOD-21-08-001			報告機關 Reporting org.: 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board			
報告代號 Report identification: BR20			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 蘇水灶						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 #6311			電子郵件 Email: steven@ttsb.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 重大意外事件 Serious incident			事故分類 Occurrence category: ARC: Abnormal runway contact			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2021/08/14 15:35			世界標準時間 UTC date: 2021/08/14 05:35			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 其他 USA			飛航情報區 FIR: 其他			
事故發生高度 Altitude of in flight occurrence:						
事故發生位置 Location of occurrence: 關島國際機場 Guam International Airport			經度 Latitude Deg/ Min W: °'			
機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: Other PGUM/Guam Int'l Airport			緯度 Longitude Deg/ Min S: °'			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 輕微受損 Minor			傷亡等級 Injury level: 無傷 None			
其他損害 Third party damage: 否 No						
傷亡總數 INJUSR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	158	0	158
組員 Crew:	0	0	0	11	0	11

乘客 Passengers:	0	0	0	147	0	147
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	158	0	158

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions: 白晝 Daylight
-----------------------------------	----------------------------------

航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model: AIRBUS INDUSTRIES	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 07344	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-16227

航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator: 長榮航空 EVA Airways	營運類別 Operation type: 民用航空運輸業 Commercial Air Transport 定期營利 Scheduled revenue ops 國際 International 載客 Passenger
使用人類別 Operator type: 不適用 Not applicable	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 None

飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point: RCTP/臺灣桃園國際 Taipei/Taiwan Taoyuan International	飛航階段 Flight phase: 落地 Landing 飛航時間 Duration of flight: 4 小時 21 分鐘, 4 hour 21 minutes
預計降落機場 Planned destination: Other PGUM/ 關島國際機場	事故發生於地面 Occ. on ground: 是 Yes

殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE

事故地形 Terrain type: 平地 Level/flat	事故地貌 Surface type: 其他 Other
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 Nil	

事件 EVENTS

航空器操作 機尾觸地/過度仰轉, 落地/重飛 Operational Aircraft Flight Operations Aircraft Handling Tail Strike/Over Rotation, Landing/ Go-around
--

簡述 NARRATIVE

民國110年8月14日，長榮航空公司一架空中巴士A321-200型機，國籍標誌及登記號碼B-16227，執行BR20載客航班，自桃園國際機場起飛至關島國際機場，機上載有飛航組員3員、客艙組員8員、乘客147名，共計158人。該機於當地時間1535時於關島機場落地/重飛時，機尾觸地，無人員受傷。機務人員地面檢查時，發現機尾腹部蒙皮磨擦痕跡。

On June 14, 2021, EVA Airways scheduled passenger flight BR20, an Airbus A321-200 aircraft, registration B-16227, took off from Taiwan Taoyuan International Airport (RCTP) for Guam Int'l Airport (PGUM) with 3 flight crew members, 8 cabin crew members, and 147 passengers, for a total 158 persons onboard. At about 0535 UTC, the aircraft suffered a tail strike during landing/ go-around at PGUM runway 06R. After go-around, the flight returned and landed safely at PGUM. No injuries to crew or passengers. The ground maintenance found scratch mark on tail bottom skin.

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料