



糖鐵路碼器介紹

土地開發處工程組 張旺明組長

糖鐵紀事

- 糖鐵變革
- 營運簡介
 - 客運線介紹
 - 車型
- 行車紀錄裝置簡介
 - 儀器介紹
 - 路碼器安裝流程
 - 紀錄紙說明
 - 影像式行車紀錄器

糖鐵變革

西元 1906-1907

第一條原料線

- 設置地點：橋仔頭工廠(橋頭糖廠)
- 用途：運輸甘蔗
- 總長：50 Km

1909

第一條營業線

- 設置地點：新營(庄)至鹽水港
- 用途：對糖廠以外單位提供客貨運輸服務

2001

轉型 觀光小火車

- 由各園區經營
- 用途：遊客搭乘五分車觀光提驗

營運簡介-客運線介紹

中彰區處

溪湖鐵道文化園區



- ❑ 舊名「溪湖製糖所」，於1946年更名為「溪湖糖廠」
- ❑ 2006年獲文化部文化資產局列入「產業文化資產再生計畫」再生點

- 路線：溪湖-濁水站
- 路線長：3.6Km

雲嘉區處

蒜頭蔗埕文化園區



- ❑ 1906年建立
- ❑ 2001年停止製糖業務
- ❑ 2002年開行觀光小火車
- ❑ 未來計畫將延伸至嘉義高鐵站及故宮南院站

- 路線：廠區-南靖線
- 路線長：2.6Km

台南區處

新營鐵道文化園區



- ❑ 1907年動工
- ❑ 台糖公司三大總廠之一
- ❑ 在台糖公司五分車客運興盛時期為主要的運輸重鎮

- 路線：新營站-中興站-八老爺站
- 路線長：5.6Km

台南區處

烏樹林休閒廣場



- ❑ 成立於1910年
- ❑ 當時生產的糖品質高，被日本皇室指定為「御用糖」

- 路線：烏樹林小火車站-新頂埤
- 路線長：2.7Km

高雄區處

高雄花卉農園中心



- ❑ 舊稱「橋仔頭糖廠」，是台灣第一座現代化機械式製糖工廠，至今已有百年歷史，被列為市定古蹟

- 路線：花卉中心-橋頭捷運站
- 路線長：1.5Km

營運簡介-車型

HITACHI(日立)



- 液力柴油車
- 牽引力為9000 公斤
- 軸配置為三軸式
- 使用園區：溪湖

DIEMA(德馬)



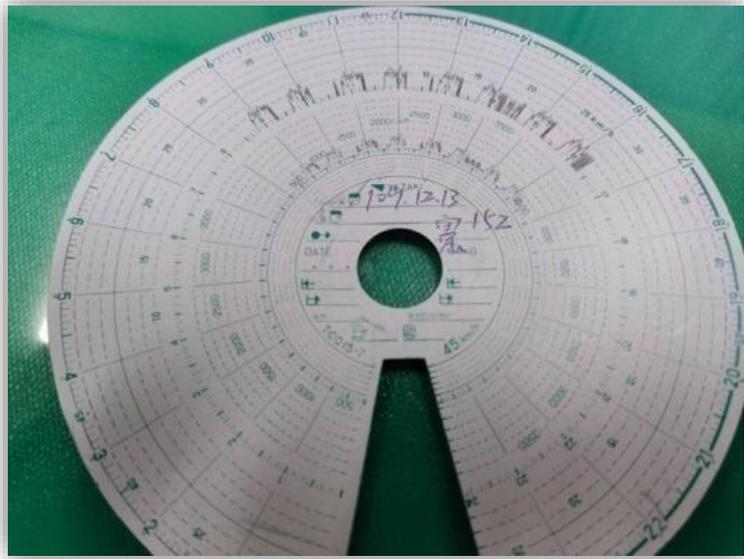
- 內燃機車
- 輸出功率247馬力
- 軸配置為三軸式
- 使用園區：蒜頭/新營/烏樹林/高雄

TUBIZE(蒂比茲)



- 蒸汽機車
- 軸配置為三軸式
- 使用園區：溪湖

行車紀錄裝置簡介-儀器介紹



路碼器
(紙盤式行車紀錄器)

+



影像式行車記錄器

行車紀錄裝置簡介-路碼器安裝流程



打開
路碼器



安裝
紀錄紙



調整
校正



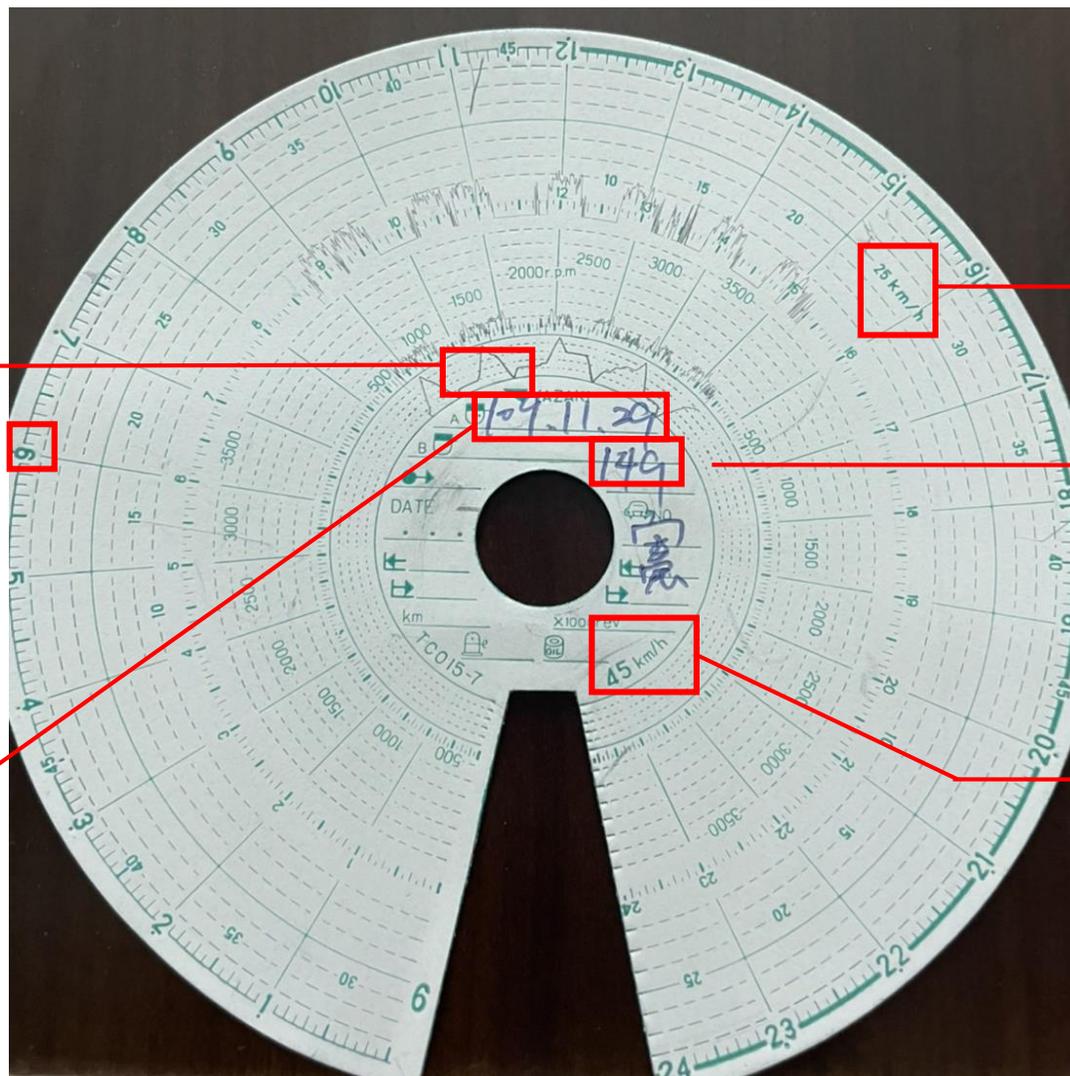
安裝
完成

糖鐵行車紀錄裝置簡介-紀錄紙說明

走行距離紀錄
(1山=10KM)

時間(小時)

日期



時速線

車號

紀錄紙
時速上限

糖鐵行車紀錄裝置簡介-影像式行車紀錄器



- 一般坊間所使用之錄像監視裝置
- 可記錄影像(無聲音)、日期及時間
- 裝置位於內燃機車之車前及車後



車前



車後

End