

重大鐵道事故調查初步報告

MAJOR RAILWAY OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION	
標題簡述 Headline：1201 臺鐵第 207 次車福隆站重大鐵道事故	
報告國 State reporting：中華民國 Taiwan, ROC	最初登入報告日期 Date entered：2021/12/01
報告檔案編號 State file number	報告機關 Reporting org.: 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board
報告代號 Report identification：TRA207	報告狀態 Report status：初步報告 Preliminary
報告者 Reporter's name：林沛達	
電話 Telephone：+886-2-8912-7388	電子郵件 Email：peida@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of Investigation：完整	
類別 CLASSIFICATION	
事故等級 Occurrence class：第二級	事故分類 Occurrence category：外物入侵事故
時間 WHEN	
當地時間 Local date：2021/12/01 05:52	
地點 WHERE	
事故發生位置 Location of occurrence： 臺鐵宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處	經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 121°57'08.3" 緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 25°00'43.7"
鐵道基本資料 RAILWAY INFORMATION	
營運機構 Operation agency：	
車種 Vehicle type：TEMU1000	車次 Train number：207
出發地 Departure point：壽豐站	預定時間 Departure time：07:07
目的地 Destination：樹林站	到達時間 Arrival time：10:06
事件地點 Location of occurrence： 臺鐵宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處	發生時間 Occurrence time： 2021/12/01 08:52
嚴重程度 SEVERITY	
車廂損害 Damage train： 列車駕駛室擋風玻璃碎裂。	傷亡等級 Injury level： 0 死、0 傷
其他損害 Third party damage： 無。	

傷亡總數 CASUALTY

		死亡 Fatal	傷害 Injury	小計 Subtotal
車載 On Train	組員 Crew	0	0	0
	乘客 Passengers	0	0	0
	其他 Other	0	0	0
地面 On Ground		0	0	0
總計 Total		0	0	0

天氣資料 WEATHER DATA

天候 Type of weather：晴	氣溫 Temperature：15.7 度
日出時間 Sunrise time：N/A	日落時間 Sunset time：N/A

簡述 NARRATIVE

民國 110 年 12 月 1 日，臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）一列由花蓮壽豐站開往新北樹林站之北上第 207 次太魯閣自強號列車，約 0852 時行經宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處，車頭駕駛室遭邊坡施工處掉落之鋼軌樁擊中，駕駛室擋風玻璃碎裂，無人員傷亡。

本會接獲事故通報後，立即派出 4 位先遣調查人員，會同鐵道局及臺鐵局人員進行事故現場勘查、人員訪談及資料蒐集。依運輸事故調查法，認定本案屬重大鐵道事故，並指定主任調查官及成立專案調查小組進行調查作業。

本案於 110 年 12 月 8 日召開組織會議，成立專案小組執行調查作業，並區分為機務及工程兩個專業分組，相關單位亦派員至各專業分組參與調查，本案刻正辦理有關資料蒐集及規劃人員訪談作業。

註：

1.N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.