

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

新凌波 166 號漁船與新海利 66 號漁船於  
距新北市三貂角東北方 14 浬處碰撞致翻覆

調查報告編號： TTSB-MOR-21-09-002

發布日期： 民國 110 年 09 月 10 日

### 事故簡述

民國 109 年 11 月 14 日約 2200 時<sup>1</sup>，國籍漁船新凌波 166 號，漁船編號 CT4-2217，總噸位<sup>2</sup>66.22，船上 1 名臺籍船長、1 名臺籍船員、1 名中國籍船員、2 名菲律賓籍船員與 3 名印尼籍船員，共計 8 員，與國籍漁船新海利 66 號，漁船編號 CT3-5618，總噸位 29.79（詳圖 1），船上 1 名臺籍船員與 4 名菲律賓籍船員，共計 5 員，於距新北市三貂角東北方 14 浬處（北緯 25 度 05 分、東經 122 度 15 分）碰撞，新凌波 166 號漁船因船艙進水，導致翻覆，船員全數被接駁至新海利 66 號漁船，殘骸由其他友船拖帶回基隆八斗子漁港，人員均安，無汙染情事。



圖 1 新海利 66 號漁船

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

## 天氣海象

事故海域當時天氣概況，風向東-東北風、風力 6-7 級、浪高 2-3 公尺。

## 訪談紀錄

### 新凌波 166 號船長訪談摘要

當時浪很大，風力 6-7 級，能見度尚可。於 11 月 14 日 1900-2000 時，新凌波 166 號船長開啟自動駕駛系統後，沒有發現航向前方有任何船隻動態，船舶往東北航向開，船速約 8-9 節，船上航行燈光信號皆正常。

於 2100 時，受訪者將航行班交接給印尼籍船員後休息。約 2200 時船舶遭撞，碰撞後新凌波 166 號漁船右舷船舳破洞進水，受訪者呼叫船員用棉被進行堵水與抽水作業，但仍無法止漏。隨即向宜蘭縣蘭陽漁業電臺請求支援，並請新海利 66 號漁船協助救援，新凌波 166 號漁船共 8 名船員全數接駁至新海利 66 號漁船上。新凌波 166 號漁船船身進水後開始傾斜，約 10 分鐘後漁船翻覆。

### 新凌波 166 號水手訪談摘要

受訪者當時值班精神狀況很好，與新海利 66 號漁船發生碰撞前，海況浪很大，風勢也大，能見度尚可，能清楚看到新海利 66 號漁船燈。受訪者表示有看到新海利 66 號漁船對著新凌波 166 號漁船開，以為新海利 66 號漁船將從旁邊經過，所以無調整俾舵及未採避讓措施。碰撞後新凌波 166 號漁船船長上駕駛臺，受訪者下機艙幫忙堵漏。

## 新海利 66 號船長訪談摘要

民國 109 年 11 月 14 日 0920 時，新海利 66 號漁船從宜蘭縣南興安檢所報關出港，開往蘇澳東南方海域，1000 時，受訪者開始放漁具進行捕魚作業，約 2200 時，位置北緯 25 度 05 分，東經 122 度 15 分，新海利 66 號漁船收拾漁具完畢，受訪者一邊掌舵，一邊呼叫船員儲置漁獲，新海利 66 號漁船船頭當時朝西南方 235 度方向前進，突然間發現船頭前方新凌波 166 號漁船轉向，並接近新海利 66 號漁船，約 2215 時就與新凌波 166 號漁船發生碰撞。

事故當時海況不好，流速加上船速約 2-3 節頂流，風向東風約 5-6 級風力。受訪者表示可能因新海利 66 號漁船正在作業中，航行燈與警示燈太亮，看不清楚前方。

### 組織與管理

漁船船員管理規則第 30 條：

「船員應遵守國際標準之相關規定，執行航行當值、輪機當值及電信當值事宜。」

1972 年國際海上避碰規則

第 5 條：

「各船應經常運用視覺、聽覺及各種適合當前環境所有可使用的 方法，保持正確瞭望，以期完全了解其處境及碰撞危機。」

### 分析

依據事故經過，以及新凌波 166 號漁船與新海利 66 號漁船船員之訪談摘要，兩船駕駛臺當值人員均未保持正確瞭望與了解事故前之碰撞危機。新海利 66 號船長訪談摘要顯示當值人員未專心當值；事故當時因天候海況

不良，以及漁船航行燈與警示燈過亮影響，且新凌波 166 號未採取避讓措施，導致碰撞事故發生。

## 結論

新凌波 166 號漁船與新海利 66 號漁船駕駛臺當值船員均未保持正確瞭望，以及天候海況及航行燈、警示燈之環境因素影響，導致兩船碰撞事故。

## 改善建議

### 致農業委員會漁業署

宣導國籍漁船於海上航行時，駕駛臺當值船員需保持正確瞭望，以及了解可能碰撞之潛存危險因素，以避免事故發生。

(TTSB-MSR-21-09-007)

## 船舶資料

船名：	新凌波 166 號
船舶號數：	012435
電臺呼號：	BJ4217
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	蘇澳港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	19.61 公尺
船寬：	4.46 公尺
艙部模深：	1.97 公尺
總噸位：	66.22
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部 / 823 馬力

船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	15 人

船名：	新海利 66 號
船舶號數：	013474
電臺呼號：	BK7618
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	蘇澳港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	15.00 公尺
船寬：	4.00 公尺
舳部模深：	1.50 公尺
總噸位：	29.79
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部 / 350 馬力
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	12 人