

(2-15)

中華民國 110 年度

(110年1月1日至110年12月31日)

中 央 政 府 總 決 算

國 家 運 輸 安 全 調 查 委 員 會 單 位 決 算

國 家 運 輸 安 全 調 查 委 員 會 編 印

國家運輸安全調查委員會 110 年度單位決算

目 次

一、總說明.....	1
二、決算報表	
(一)主要表	
1. 歲入來源別決算表.....	14
2. 歲出政事別決算表.....	16
3. 歲出機關別決算表.....	18
4. 以前年度歲入來源別轉入數決算表.....	22
5. 以前年度歲出政事別轉入數決算表.....	24
6. 以前年度歲出機關別轉入數決算表.....	26
(二)附屬表	
1. 歲出用途別決算分析表.....	28
2. 歲出用途別決算累計表.....	30
3. 繳付公庫數分析表.....	34
4. 公庫撥入數分析表.....	36
5. 歲入餘絀（或減免、註銷）分析表.....	38
6. 歲出賸餘（或減免、註銷）分析表.....	40
7. 人事費分析表.....	42
8. 委託辦理計畫（事項）經費報告表.....	44
9. 出國計畫執行情形報告表.....	46
10. 赴大陸地區計畫執行情形報告表.....	52
11. 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	54
三、會計報表	
(一)主要表	
1. 平衡表.....	58
2. 收入支出表.....	59
(二)附屬表	
1. 平衡表科目明細表.....	60
2. 長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表.....	78
四、參考表	
1. 決算與會計收支對照表.....	80
2. 現金出納表.....	81
3. 國有財產目錄總表.....	83

4. 珍貴動產、不動產目錄總表.....	84
5. 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶 決議及注意事項辦理情形報告表.....	85

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

一、財務報告之簡述

(一) 本年度

1. 歲入部分

本年度歲入預算數 16 萬 5,000 元，執行結果，實現數 80 萬 2,074 元，執行率 486.11%，超收部分主要係交通部臺灣鐵路管理局違反運輸事故調查法之罰鍰收入。依各來源別子目分述如下：

- (1) 罰金罰鍰及怠金：收入實現數 60 萬元，係交通部臺灣鐵路管理局違反運輸事故調查法之罰鍰收入。
- (2) 財產孳息：歲入預算數 16 萬 5,000 元，收入實現數 19 萬 3,674 元，係行動電話基地台與停車位租金收入及公提離職儲金專戶收回款之利息收入。
- (3) 雜項收入：收入實現數 8,400 元，係首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數。

2. 歲出部分

本年度歲出預算數 1 億 8,824 萬 6,000 元(不含統籌科目)，動支第二預備金 1,229 萬 5,000 元，合計預算數 2 億 54 萬 1,000 元，執行結果，實現數 1 億 7,994 萬 3,712 元，執行率 89.73%。依各工作計畫分述如下：

- (1) 一般行政：預算數 1 億 3,720 萬 8,000 元，動支第二預備金 1,229 萬 5,000 元，合計預算數 1 億 4,950 萬 3,000 元，執行結果，實現數 1 億 3,716 萬 5,603 元，執行率 91.75%。
- (2) 運輸事故調查：預算數 1,198 萬 5,000 元，執行結果，實現數 690 萬 2,315 元，執行率 57.59%。
- (3) 運輸系統安全分析與工程鑑定：預算數 384 萬 6,000 元，執行結果，實現數 330 萬 5,164 元，執行率 85.94%。
- (4) 精進運輸事故調查技術與預防研究：預算數 3,517 萬 7,000 元，執行結果，實現數 3,257 萬 630 元，執行率 92.59%。
- (5) 第一預備金：預算數 3 萬元，未動支。
- (6) 統籌科目：「公教人員婚喪生育及子女教育補助」庫撥數 19 萬 9,775 元，與實現數同。

(二) 以前年度

1. 歲入部分

使用規費收入 109 年度應收數 161 元，執行結果，與實現數同。

2. 歲出部分

一般行政 108 年度保留數 198 萬元，執行結果，與實現數同。

(三) 平衡表

1. 資產總額 1 億 3,215 萬 4,271 元：

- (1) 專戶存款 231 萬 2,426 元，係存放國庫存款戶之保管款及代收款。
- (2) 土地 1,488 萬 8,305 元，係辦公房屋基地。
- (3) 房屋建築及設備 4,826 萬 8,515 元，減累計折舊 1,207 萬 1,494 元，係辦公房屋

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

淨額。

- (4) 機械及設備 8,454 萬 924 元，減累計折舊 5,961 萬 6,668 元，係損壞增強型飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鋸設備、大範圍事故現場快速空偵設備、新式 25 小時座艙語音紀錄器解讀裝備及整合式眼動儀設備等淨額。
- (5) 交通及運輸設備 1,226 萬 7,176 元，減累計折舊 897 萬 9,463 元，係公務調查車、衛星定位系統、雷射測距儀及行動導航裝置等設備淨額。
- (6) 雜項設備 1,551 萬 1,587 元，減累計折舊 747 萬 4,714 元，係落地箱型冷氣機、分離式冷氣機、辦公室木櫃、歐洲鐵路規範等設備淨額。
- (7) 電腦軟體 4,131 萬 7,514 元，係點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、擴充運具計算流體力學模擬分析系統、事故現場測繪成果三維地理資訊整合平台、鐵道及水路公路事故調查綜合管理系統等。
- (8) 存出保證金 119 萬 163 元，係承租 2 樓辦公室之押金。

2. 負債總額 231 萬 2,426 元：

- (1) 應付代收款 4 萬 1,396 元，係員工薪資代扣健保、勞保及勞工退休金等。
- (2) 存入保證金 23 萬 5,272 元，係廠商保固保證金。
- (3) 應付保管款 203 萬 5,758 元，係約聘人員公自提離職儲金。

3. 淨資產總額 1 億 2,984 萬 1,845 元：資產負債淨額係資產減除負債後之餘額。

二、財務狀況之分析

(一) 資產：

1. 專戶存款 231 萬 2,426 元，較上年度增加 28 萬 7,546 元，達 14.2%，主要係提撥約聘人員公自提離職儲金所致。
2. 應收票據 0 元，較上年度減少 161 元，達 100%，係出售飛航資訊刊物收到之票據已兌現所致。
3. 土地 1,488 萬 8,305 元，同上年度。
4. 房屋建築及設備淨額 3,619 萬 7,021 元，較上年度減少 70 萬 5,878 元，達 1.91%，主要係提列折舊所致。
5. 機械及設備淨額 2,492 萬 4,256 元，較上年度增加 65 萬 2,822 元，達 2.69%，主要係增購新式 25 小時座艙語音紀錄器解讀裝備及整合式眼動儀設備等所致。
6. 交通及運輸設備淨額 328 萬 7,713 元，較上年度減少 48 萬 4,324 元，達 12.84%，主要係提列折舊所致。
7. 雜項設備淨額 803 萬 6,873 元，較上年度增加 163 萬 8,881 元，達 25.62%，主要係增購分離式冷氣機、辦公室木櫃、歐洲鐵路規範等設備所致。
8. 電腦軟體 4,131 萬 7,514 元，較上年度增加 270 萬 9,704 元，達 7.02%，主要係擴充運具計算流體力學模擬分析系統、開發事故現場測繪成果三維地理資訊整合平台及水路公路事故調查綜合管理系統等所致。
9. 存出保證金 119 萬 163 元，同上年度。

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

(二) 負債：

1. 應付代收款 4 萬 1,396 元，較上年度增加 4 萬 1,396 元，係代收員工薪資代扣健保、勞保及勞工退休金等所致。
2. 存入保證金 23 萬 5,272 元，較上年度減少 19 萬 154 元，達 44.7%，係退還廠商保固保證金所致。
3. 應付保管款 203 萬 5,758 元，較上年度增加 43 萬 6,304 元，達 27.28%，係提撥約聘人員公自提離職儲金所致。

三、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述

1. 飛航、水路、鐵道及公路事故調查：執行飛航、水路、鐵道及公路事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及安全改善建議之提出。(1)飛航：年度國內新增 5 件飛航事故，結案案件計 4 件，賡續調查案件計 5 件；支援國外調查機關調查之案件 5 件，年度內結案計 2 件，賡續調查案件計 3 件；(2)水路：年度內新增 57 件水路事故，結案案件計 44 件，賡續調查案件計 65 件；(3)鐵道：年度內新增 6 件鐵道事故，結案案件計 7 件，賡續調查案件計 12 件；(4)公路：年度內新增 3 件公路事故，結案案件計 4 件，賡續調查案件計 4 件。
2. 調查能量建立：維護本會各項調查作業系統；完成水路、公路事故肇因分析系統建置；建置整合式眼動儀系統並應用於事故調查。
3. 積極性運安研究：執行飛航、鐵道與水路事故統計分析；完成運輸安全自願報告系統之水路、公路模組建置並定期出版專刊；舉辦運輸安全資訊交流研討會，積極交流與分享安全資訊；完成運輸安全改善建議評估報告，以持續統計改善建議發布與列管進度。
4. 強化調查工程技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器解讀與分析、工程失效模式之研判與分析、強化事故現場立體測繪能量、建置船舶紀錄器解讀能量、鐵道動力學模擬分析能量、公路事故模擬系統、強化非破壞檢測技術等。

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

(二) 施政計畫分項說明—本年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務	1. 人事室辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。 2. 主計室辦理預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務，並兼辦統計等業務。 3. 秘書室辦理： (1) 法規修訂、每月委員會議事宜、主管會報及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。 (2) 各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。 (3) 文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。	依計畫辦理完成。	
運輸事故調查	1. 飛航事故調查業務 (1) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務	1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行航空事故調查作業。 2. 上年度未結案件 9 件(本會主導調查 4 件,協助他國調查 5 件),本年度新增案件 5 件,結案 6 件(本會主導調查 4 件,協助他國調查 2 件),賡續調查	本年度結案 6 件,賡續調查案件 8 件。	賡續調查案件積極辦理中。

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	(2)航空專業調查人員之教育訓練	<p>案件 8 件(本會主導調查 5 件，協助他國調查 3 件)。</p> <p>3. 提出之航空安全改善建議共 18 項。</p> <p>1. 完成 1 名新進人員初始訓練、基礎訓練。</p> <p>2. 完成 3 次山野體能訓練(含 1 次全會訓練)。</p> <p>3. 完成 2 次飛航技術研討會，包括航空保安管理、超輕型載具。</p> <p>4. 完成 2 項國外航空專業視訊訓練課程。</p> <p>5. 完成 1 次航空調查人員年度複訓。</p>	<p>因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消調查人員國外訓練，改辦理國外視訊課程及國內訓練，其餘皆辦理完成。</p>	
	(3)國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務	<p>1. 辦理 5 次高階運輸安全線上論壇，包含 1 次國際飛安調查員協會年會(ISASI)、3 次國際運輸安全協會(ITSA)，1 次亞洲航空安全調查員年會(ASIASASI)。</p> <p>2. 參與海洋委員會海巡署遙控無人機飛安講習 4 次。</p>	<p>依計畫辦理完成。</p>	
	2. 水路事故調查業務			
	(1)水路事故之通報處理、	<p>1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行水路事</p>	<p>本年度結案 44 件，賡續調查案件</p>	<p>賡續調查案件積極辦理中。</p>

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務	故調查作業。 2. 上年度未結案件 52 件，本年度新增案件 57 件，結案 44 件，賡續調查案件 65 件。 3. 提出之水路安全改善建議共 35 項。	65 件。	
	(2) 水路專業調查人員之教育訓練	1. 完成 1 次調查技術人員專長及技能訓練、1 次全會山野體能訓練。 2. 完成 2 次共 6 人國外人為因素肇因分類系統 (HFACS) 視訊訓練課程。 3. 完成 1 次水上求生訓練。 4. 完成 6 次專業技術演講。	因新型冠狀病毒肺炎 (COVID 19) 疫情，取消調查人員國外訓練，改辦理國外視訊課程及國內訓練，其餘皆辦理完成。	
	(3) 國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務	1. 協助圖瓦魯海事調查單位調查 SEATRAN FERRY 12 重大水路事故案。 2. 協助賴比瑞亞海事調查單位調查 NING MAY 重大水路事故案。 3. 完成與海洋委員會海岸巡防署簽署水路事故調查合作協議書。 4. 至水路相關單位辦理參訪 1 次、參加會議 7 次。 5. 參加水路相關國際視訊會議 4 次。	依計畫辦理完成。	
	3. 鐵道及公路事故調查業			

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	<p>務</p> <p>(1)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務</p>	<p>1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行鐵道及公路事故調查作業。</p> <p>2. 鐵道事故上年度未結案件 13 件，本年度新增案件 6 件，結案 7 件，賡續調查案件 12 件。</p> <p>3. 公路事故上年度未結案件 5 件，本年度新增案件 3 件，結案 4 件，賡續調查案件 4 件。</p> <p>4. 提出之鐵道安全改善建議共 69 項；公路安全改善建議共 39 項。</p>	<p>1. 鐵道事故本年度結案 7 件，賡續調查案件 12 件。</p> <p>2. 公路事故本年度結案 4 件，賡續調查案件 4 件。</p>	<p>賡續調查案件積極辦理中。</p>
	<p>(2)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練</p>	<p>1. 完成 9 次鐵道調查技術人員專長及技能訓練。</p> <p>2. 完成 4 次鐵道專業技術演講。</p> <p>3. 完成 5 人次公路調查員進階訓練、3 人次車輛操作專業訓練、1 次公路調查人員全體年度複訓。</p> <p>4. 完成 5 次公路專業技術演講。</p> <p>5. 完成 1 次鐵道調查人員山野體能訓練、1 次全會山野體能訓練。</p>	<p>因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消調查人員國外訓練，改辦理國外視訊課程及國內訓練，其餘皆辦理完成。</p>	
	<p>(3)國內、外鐵道及公路事故調查組織</p>	<p>1. 持續參與「台灣軌道工程學會」、「中華智慧運輸協會」、「中華民國道路協</p>	<p>依計畫辦理完成。</p>	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	之協調與聯繫，及其他相關業務	<p>會」、「國際道路協會」之各項議題討論及活動。</p> <p>2. 完成與交通部鐵道局簽署合作協議書。</p> <p>3. 持續與交通部公路總局及高速公路局利用 Line 群組，即時進行橫向資料交換。</p> <p>4. 至公路相關單位辦理參訪 2 次。</p> <p>5. 與檢察機關及產險公會辦理座談會各 1 次。</p> <p>6. 至交通部公路總局轄下監理所站宣導本會業務及通報流程 6 次。</p>		
運輸系統安全分析與工程鑑定	<p>1. 人為因素及安全分析業務</p> <p>(1) 執行運輸事故人為因素與安全管理議題分析及支援</p> <p>(2) 建置與運作自願報告系統</p>	<p>1. 支援航空事故 4 件、水路事故 2 件、鐵道事故 4 件及公路事故 7 件，共計 17 件事務之人為因素與生還因素議題分析。</p> <p>2. 完成本會既有事故調查相關資訊作業系統與網站之維護與優化。</p> <p>1. 繼 109 年 8 月開通鐵道自願報告子網站，110 年度賡續於 3 月及 12 月分別開通水路及公路自願報告子網站。</p>	<p>依計畫辦理完成。</p> <p>依計畫辦理完成。</p>	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>2. 邀集水路安全相關共計約 20 個機關(構)，聯合組成「水路自願報告模組跨單位作業小組」，共同強化水路安全資訊之交流與自願報告系統宣導。</p> <p>3. 110 年度共計接獲 67 則自願報告，包括航空 21 則、水路 2 則、鐵道 40 則、公路 4 則；出版飛安自願報告專刊及鐵道自願報告專刊各 2 期。</p>		
	(3) 辦理運輸安全研討會議	辦理完成運輸安全資訊交流研討會，促進交流與研討我國航太、水路、公路及鐵道安全議題。	依計畫辦理完成。	
	2. 運具紀錄器及工程鑑定業務			
	(1) 運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬	辦理海陸空運具紀錄器/裝置普查，本會仍具備國籍飛航紀錄器 100%解讀能量，船舶航行資料紀錄器近 85%解讀能力，鐵道列車紀錄裝置 84%解讀能力，並持續提升中。	依計畫辦理完成。	
	(2) 運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑	支援航空、水路、鐵道及公路各調查模組共 112 件技術委託，範圍包含現場精密測繪、資料解讀、工程分析	依計畫辦理完成。	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	定、工程分析及模擬 (3)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項	及事故動畫重建等，據此計產出 25 份技術報告。 持續參與歐盟民用航空設備組織 EUROCAE 工作小組活動，與世界各國專家共同討論下一代飛航紀錄器資料紀錄規範、無人機紀錄器紀錄規範等新興議題，並修訂國際標準文件；辦理亞太地區運具紀錄器工程技術論壇，與日本及新加坡調查工程技術人員就各項事故調查新興議題進行交流。	依計畫辦理完成。	
精進運輸事故調查技術與預防研究	本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(2/4)」，110年五項重點目標： 1. 建立多模組運具紀錄器解讀能量	1. 因應國內法規與國際標準建立 25 小時座艙語音紀錄器解讀能量，藉以持續保持國籍航空器飛航紀錄器 100%解讀率。 2. 持續提升船舶航行資料紀錄器解讀能量與鐵道列車紀錄裝置解讀能量，並精進紀錄器水下偵蒐技術。 3. 首度針對汽車運輸業之行車紀錄裝置進行普查。	依計畫辦理完成。	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2. 發展事故現場快速測繪技術	建立整合式運輸事故地理資訊系統,將高精度全球定位系統(GPS)量測資料、向量地理資訊系統底圖、航照、衛星正射影像、地形高程及現場光達掃描點雲,以至運具 3D 網格模型,統整至單一平台顯示,透過遠端發布方式,供本會各模組事故調查員查閱檢視,藉以提升調查作業效率。	依計畫辦理完成。	
	3. 建立運具工程失效分析能量	<ol style="list-style-type: none"> 1. 持續提升運具多體動力學分析能量,導入鐵道系統柔性體模型,進行更趨近於實際情況的模擬。 2. 提升車輛碰撞模擬分析能量,並運用實際調查案資料進行驗證。 3. 發展計算流體力學(CFD)分析能量,以 CFD 進行小尺度流場模擬,本年度以松山機場 10 號跑道下滑道為案例,進行航機進場穩定性評估。 	依計畫辦理完成。	
	4. 建置整合式安全調查方法與分析系統	<ol style="list-style-type: none"> 1. 繼 109 年度完成事故肇因分析系統之「鐵道模組」建置,110 年度賡續完成「水路及公路模組」之系統建置。 2. 完成並發布飛航安全統計報告、鐵道安全統計報 	依計畫辦理完成。	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 110 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	5. 建置多模組人為因素分析技術	告、水路安全統計報告及運輸安全改善建議評估報告。 建置整合式眼動儀系統與應用於事故調查；發展多模組生還因素調查手冊與訓練教材，提升大量傷病患生還因素之調查能量及效率。	依計畫辦理完成。	

(三) 施政計畫分項說明－以前年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	機關改制業務	辦理國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫預算保留案。	本項因基地面積於 109 年 12 月下旬始確定，第 3、4 期工作事項順延，致經費須予保留，現已履約完成並驗收付款。	

本 頁 空 白

國家運輸安
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0	0
	211			0403910000-4 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		0403910100-9 罰金罰鍰及怠金	0	0	0
			01	0403910101-1 罰金罰鍰	0	0	0
04				0700000000-9 財產收入	165,000	0	165,000
	20			0703910000-0 國家運輸安全調查委員會	165,000	0	165,000
		01		0703910100-5 財產孳息	165,000	0	165,000
			01	0703910103-3 租金收入	165,000	0	165,000
			02	0703910101-8 利息收入	0	0	0
07				1200000000-8 其他收入	0	0	0
	20			1203910000-0 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		1203910200-9 雜項收入	0	0	0
			01	1203910210-2 其他雜項收入	0	0	0
				經常門小計	165,000	0	165,000
				資本門小計	0	0	0
				合計	165,000	0	165,000

全調查委員會
別決算表

110年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
600,000	0	0	600,000	600,000	
600,000	0	0	600,000	600,000	
600,000	0	0	600,000	600,000	
600,000	0	0	600,000	600,000	
193,674	0	0	193,674	28,674	117.38
193,674	0	0	193,674	28,674	117.38
193,674	0	0	193,674	28,674	117.38
193,668	0	0	193,668	28,668	117.37
6	0	0	6	6	
8,400	0	0	8,400	8,400	
8,400	0	0	8,400	8,400	
8,400	0	0	8,400	8,400	
8,400	0	0	8,400	8,400	
802,074	0	0	802,074	637,074	486.11
0	0	0	0	0	
802,074	0	0	802,074	637,074	486.11

國家運輸安
歲出政事
中華民國

經資門併計

科 目				預算數					
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小計	
02				3200000000-0	188,246,000	0	12,295,000	0	
				行政支出		0	0	12,295,000	
				01	3203910100-7	137,208,000	0	12,295,000	0
				一般行政		0	0	12,295,000	
				02	3203910200-1	11,985,000	0	0	0
				運輸事故調查		0	0	0	
				03	3203910300-6	3,846,000	0	0	0
				運輸系統安全分析與工程		0	0	0	
				鑑定		0	0	0	
				04	3203910400-0	35,177,000	0	0	0
精進運輸事故調查技術與		0	0	0					
預防研究		0	0	0					
05	3203919800-8	30,000	0	0	0				
第一預備金		0	0	0					
32				8900000000-0	199,775	0	0	0	
				其他支出		0	0	0	
				01	8903304500-4	199,775	0	0	0
				公教人員婚喪生育及子女		0	0	0	
教育補助		0	0	0					
		合計	188,445,775	0	12,295,000	0			
				0	0	12,295,000			

全調查委員會
別決算表
110年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
200,541,000	179,943,712	0	-20,597,288	89.73
	0	179,943,712		
149,503,000	137,165,603	0	-12,337,397	91.75
	0	137,165,603		
11,985,000	6,902,315	0	-5,082,685	57.59
	0	6,902,315		
3,846,000	3,305,164	0	-540,836	85.94
	0	3,305,164		
35,177,000	32,570,630	0	-2,606,370	92.59
	0	32,570,630		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
199,775	199,775	0	0	100.00
	0	199,775		
199,775	199,775	0	0	100.00
	0	199,775		
200,740,775	180,143,487	0	-20,597,288	89.74
	0	180,143,487		

國家運輸安
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目				預算數						
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數				
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數		
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計		
02				0003000000-1 行政院主管						
	15			0003910000-2 國家運輸安全調查委員會	188,246,000	0	12,295,000	0		0
				經常門小計	169,689,000	0	6,237,000	0		0
				資本門小計	18,557,000	0	6,058,000	0		0
						0	2,312,017	0		8,370,017
		01		3203910100-7 一般行政	135,043,000	0	6,237,000	0		0
				10 人事費	117,665,000	0	5,612,000	0		0
				20 業務費	17,378,000	0	625,000	0		0
						0	0	0		625,000
		01		3203910100-7* 一般行政	2,165,000	0	6,058,000	0		0
				30 設備及投資	2,165,000	0	6,058,000	0		0
						0	0	0		6,058,000
		02		3203910200-1 運輸事故調查	11,580,000	0	0	0		0
				20 業務費	11,580,000	0	0	0		0
						0	0	0		0
		02		3203910200-1* 運輸事故調查	405,000	0	0	0		0
				30 設備及投資	405,000	0	0	0		0
						0	0	0		0
		03		3203910300-6 運輸系統安全分析與工程 鑑定	3,664,000	0	0	0		0
				20 業務費	3,664,000	0	0	0		0
						0	0	0		0

全調查委員會
別決算表

110年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
200,541,000	179,943,712	0	-20,597,288	89.73
	0	179,943,712		
173,613,983	153,768,360	0	-19,845,623	88.57
	0	153,768,360		
26,927,017	26,175,352	0	-751,665	97.21
	0	26,175,352		
141,280,000	129,555,436	0	-11,724,564	91.70
	0	129,555,436		
123,277,000	112,973,222	0	-10,303,778	91.64
	0	112,973,222		
18,003,000	16,582,214	0	-1,420,786	92.11
	0	16,582,214		
8,223,000	7,610,167	0	-612,833	92.55
	0	7,610,167		
8,223,000	7,610,167	0	-612,833	92.55
	0	7,610,167		
11,580,000	6,508,735	0	-5,071,265	56.21
	0	6,508,735		
11,580,000	6,508,735	0	-5,071,265	56.21
	0	6,508,735		
405,000	393,580	0	-11,420	97.18
	0	393,580		
405,000	393,580	0	-11,420	97.18
	0	393,580		
3,664,000	3,123,537	0	-540,463	85.25
	0	3,123,537		
3,664,000	3,123,537	0	-540,463	85.25
	0	3,123,537		

國家運輸安
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02			03	3203910300-6* 運輸系統安全分析與工程 鑑定	182,000	0	0	0
				30 設備及投資	182,000	0	0	0
			04	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與 預防研究	19,372,000	0	0	0
				20 業務費	19,372,000	0	-2,312,017	-2,312,017
			04	3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與 預防研究	15,805,000	0	0	0
				30 設備及投資	15,805,000	0	2,312,017	2,312,017
			05	3203919800-8 第一預備金	30,000	0	0	0
				60 預備金	30,000	0	0	0
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育 補助	199,775	0	0	0
				10 人事費	199,775	0	0	0
				經常門小計	199,775	0	0	0
				統籌科目小計	199,775	0	0	0
				合計	188,445,775	0	12,295,000	0
						0	0	12,295,000

全調查委員會
別決算表

110年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
182,000	181,627	0	-373	99.80
	0	181,627		
182,000	181,627	0	-373	99.80
	0	181,627		
17,059,983	14,580,652	0	-2,479,331	85.47
	0	14,580,652		
17,059,983	14,580,652	0	-2,479,331	85.47
	0	14,580,652		
18,117,017	17,989,978	0	-127,039	99.30
	0	17,989,978		
18,117,017	17,989,978	0	-127,039	99.30
	0	17,989,978		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
199,775	199,775	0	0	100.00
	0	199,775		
199,775	199,775	0	0	100.00
	0	199,775		
199,775	199,775	0	0	100.00
	0	199,775		
199,775	199,775	0	0	100.00
	0	199,775		
200,740,775	180,143,487	0	-20,597,288	89.74
	0	180,143,487		

國家運輸安
以前年度歲入來源
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數		本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號		應收數	應收數
							保留數	保留數
109	03	15	01	01	0500000000-8	規費收入	161	0
							0	0
					0503910000-0	國家運輸安全調查委員會	161	0
							0	0
					0503910300-3	使用規費收入	161	0
							0	0
					0503910303-1	資料使用費	161	0
							0	0
						小 計	161	0
							0	0
						經常門小計	161	0
							0	0
	合 計	161	0					
		0	0					

全調查委員會
別轉入數決算表

110年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應收數	應收數	應收數
保留數	保留數	保留數
161	0	0
0	0	0
161	0	0
0	0	0
161	0	0
0	0	0
161	0	0
0	0	0
161	0	0
0	0	0
161	0	0
0	0	0
161	0	0
0	0	0

國家運輸安
以前年度歲出政事
中華民國

經資門併計

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號		
					應付數	應付數	
					保留數	保留數	
108	02				3300000000-6 行政支出	0	0
			01		3303910100-2 一般行政	1,980,000	0
					小 計	0	0
					合 計	1,980,000	0
						0	0
						1,980,000	0

全調查委員會
別轉入數決算表

110年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
1,980,000	0	0
0	0	0
1,980,000	0	0
0	0	0
1,980,000	0	0
0	0	0
1,980,000	0	0

國家運輸安
以前年度歲出機關
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
108	02				0003000000-1 行政院主管		
		15			0003910000-2 飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)	0	0
			01		3303910100-2* 一般行政	1,980,000	0
				03	設備及投資	0	0
					小 計	1,980,000	0
					經常門小計	0	0
					資本門小計	0	0
					合 計	1,980,000	0

全調查委員會
別轉入數決算表

110年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
1,980,000	0	0
0	0	0
1,980,000	0	0
0	0	0
1,980,000	0	0
0	0	0
1,980,000	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1,980,000	0	0
0	0	0
1,980,000	0	0

國家運輸安
歲出用途別
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
02				0003000000-1 行政院主管					
	15			0003910000-2 國家運輸安全調查委員會	112,973,222	40,795,138	0	0	153,768,360
		01		3203910100-7 一般行政	112,973,222	16,582,214	0	0	129,555,436
			02	3203910200-1 運輸事故調查	0	6,508,735	0	0	6,508,735
			03	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	0	3,123,537	0	0	3,123,537
			04	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	0	14,580,652	0	0	14,580,652
				小計	112,973,222	40,795,138	0	0	153,768,360
				合計	112,973,222	40,795,138	0	0	153,768,360

全調查委員會

決算分析表

110年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0	26,175,352	0	26,175,352	179,943,712	
0	7,610,167	0	7,610,167	137,165,603	以業務費-臨時人員酬金支付臨時人員年終工作獎金37,500元。
0	393,580	0	393,580	6,902,315	
0	181,627	0	181,627	3,305,164	
0	17,989,978	0	17,989,978	32,570,630	以業務費-臨時人員酬金支付臨時人員年終工作獎金216,659元。
0	26,175,352	0	26,175,352	179,943,712	
0	26,175,352	0	26,175,352	179,943,712	

國家運輸安
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	運輸事故調查	運輸系統安全分析與工程鑑定
10人事費	112,973,222	0	0
1010 政務人員待遇	7,984,704	0	0
1015 法定編制人員待遇	11,327,829	0	0
1020 約聘僱人員待遇	63,937,202	0	0
1025 技工及工友待遇	825,000	0	0
1030 獎金	11,357,605	0	0
1035 其他給與	1,158,441	0	0
1040 加班值班費	4,447,343	0	0
1050 退休離職儲金	4,308,228	0	0
1055 保險	7,626,870	0	0
20業務費	16,582,214	6,508,735	3,123,537
2003 教育訓練費	14,000	1,745,552	384,280
2006 水電費	1,100,638	0	0
2009 通訊費	534,103	0	0
2015 權利使用費	41,241	37,250	0
2018 資訊服務費	1,774,005	1,733	589,317
2021 其他業務租金	5,327,368	116,450	5,002
2024 稅捐及規費	39,376	222	2,855
2027 保險費	279,155	0	0
2030 兼職費	520,000	0	0
2033 臨時人員酬金	397,752	0	0
2036 按日按件計資酬金	61,290	652,099	45,054
2039 委辦費	0	0	0
2042 國際組織會費	0	194,070	0
2045 國內組織會費	0	33,000	116,000
2051 物品	1,037,639	305,738	355,253
2054 一般事務費	5,090,455	1,918,219	1,442,871
2063 房屋建築養護費	54,240	0	0
2066 車輛及辦公器具養護費	71,879	0	0
2069 設施及機械設備養護費	30,100	0	5,500
2072 國內旅費	23,006	679,658	162,915
2078 國外旅費	0	728,420	0
2081 運費	14,307	88,999	11,680
2084 短程車資	14,460	7,325	2,810

全調查委員會
 決算累計表
 110年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
精進運輸事故調查技術 與預防研究				合計
0				112,973,222
0				7,984,704
0				11,327,829
0				63,937,202
0				825,000
0				11,357,605
0				1,158,441
0				4,447,343
0				4,308,228
0				7,626,870
14,580,652				40,795,138
75,440				2,219,272
0				1,100,638
0				534,103
67,581				146,072
2,051,335				4,416,390
263,566				5,712,386
28,000				70,453
69,133				348,288
0				520,000
4,660,772				5,058,524
90,192				848,635
1,775,000				1,775,000
33,570				227,640
0				149,000
302,486				2,001,116
4,743,693				13,195,238
13,720				67,960
0				71,879
220,750				256,350
98,112				963,691
0				728,420
85,557				200,543
1,745				26,340

國家運輸安
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	運輸事故調查	運輸系統安全分析與工程 鑑定
2093 特別費	157,200	0	0
30設備及投資	7,610,167	393,580	181,627
3010 房屋建築及設備費	1,368,588	0	0
3020 機械設備費	239,370	173,388	136,566
3030 資訊軟硬體設備費	3,994,204	210,192	0
3035 雜項設備費	2,008,005	10,000	45,061
小 計	137,165,603	6,902,315	3,305,164
合 計	137,165,603	6,902,315	3,305,164

全調查委員會
 決算累計表
 110年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
精進運輸事故調查技術 與預防研究				合計
0				157,200
17,989,978				26,175,352
0				1,368,588
5,165,479				5,714,803
11,841,964				16,046,360
982,535				3,045,601
32,570,630				179,943,712
32,570,630				179,943,712

國家運輸安全
繳付公庫
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	802,235	0	0
本年度	802,074	0	0
0403910101 罰金罰鍰	600,000	0	0
0703910101 利息收入	6	0	0
0703910103 租金收入	193,668	0	0
1203910210 其他雜項收入	8,400	0	0
以前年度	161	0	0
一、以前年度應收(保留)數	161	0	0
109年度 0503910303 資料使用費	161	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

調查委員會
數分析表

110年度

單位:新臺幣元

加項					繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)+ (7)+(8)
以前年度撥款於本年度繳還數			預收款 (7)	剔除經費 (8)	
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	0	0	802,235
0	0	0	0	0	802,074
0	0	0	0	0	600,000
0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	193,668
0	0	0	0	0	8,400
0	0	0	0	0	161
0	0	0	0	0	161
0	0	0	0	0	161
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

國家運輸安全
公庫撥入
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	182,123,487	0	0	0
本年度	180,143,487	0	0	0
一、本年度經費	179,943,712	0	0	0
3203910100 一般行政	137,165,603	0	0	0
3203910200 運輸事故調查	6,902,315	0	0	0
3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定	3,305,164	0	0	0
3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	32,570,630	0	0	0
二、統籌科目	199,775	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	199,775	0	0	0
以前年度	1,980,000	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	1,980,000	0	0	0
108年度 3303910100 一般行政	1,980,000	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

調查委員會
數分析表

110年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	182,123,487	0
0	0	0	180,143,487	0
0	0	0	179,943,712	0
0	0	0	137,165,603	0
0	0	0	6,902,315	0
0	0	0	3,305,164	0
0	0	0	32,570,630	0
0	0	0	199,775	0
0	0	0	199,775	0
0	0	0	1,980,000	0
0	0	0	1,980,000	0
0	0	0	1,980,000	0
0	0	0	0	0

國家運輸安全調查委員會
歲入餘絀(或減免、註銷)分析表

中華民國110年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金額	%	
110	0403910101-1 罰金罰鍰	600,000		係交通部臺灣鐵路管理局違反運輸事故調查法之罰鍰收入較預期增加所致。 係公提離職儲金專戶收回款之利息收入較預期增加所致。 係首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數較預期增加所致。
	0703910101-8 利息收入	6		
	0703910103-3 租金收入	28,668	17.37	
	1203910210-2 其他雜項收入	8,400		
	小計	637,074	386.11	
	本年度合計	637,074	386.11	

本 頁 空 白

國家運輸安
歲出賸餘（或減
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
110	3203910100-7 一般行政	12,337,397	8.25	2	10,303,778
	1			1,420,786	
	3203910200-1 運輸事故調查	5,082,685	42.41	13	2,309,569
	1			2,761,696	
	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	540,836	14.06	13	275,461
	1			265,002	
	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	2,606,370	7.41	13	1,586,560
	1			892,771	
	3203919800-8 第一預備金	30,000	100.00	3	30,000
	小計	20,597,288	10.27		19,845,623
本年度合計	20,597,288	10.27		19,845,623	

全調查委員會

免、註銷)分析表

110年度

單位：新臺幣元；%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
	8	612,833		
		0		
因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，國外會議取消或改視訊會議，以及取消出國訓練，改辦理國外線上課程及國內訓練，經費支出減少所致。	8	11,420		
按業務需要覈實支出。		0		
因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，國外會議取消，以及取消出國訓練，改辦理國外線上課程及國內訓練，經費支出減少所致。	8	373		
		0		
因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，國外會議取消或改視訊會議，以及國外停辦訓練或取消出國訓練，改辦理國外線上課程，經費支出減少所致。	8	127,039		
		0		
第一預備金未動支。		0		
		751,665		
		751,665		

國家運輸安
人事費
中華民國

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	8,255,000	0	8,255,000	7,984,704
三、法定編制人員待遇	13,080,000	0	13,080,000	11,327,829
四、約聘僱人員待遇	65,873,000	4,339,000	70,212,000	63,937,202
五、技工及工友待遇	825,000	0	825,000	825,000
六、獎金	11,878,000	0	11,878,000	11,357,605
七、其他給與	952,000	67,000	1,019,000	1,158,441
八、加班值班費	5,381,000	297,000	5,678,000	4,447,343
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	4,411,000	297,000	4,708,000	4,308,228
十一、保險	7,010,000	612,000	7,622,000	7,626,870
十二、調待準備	0	0	0	0
合計	117,665,000	5,612,000	123,277,000	112,973,222

全調查委員會
分析表

110年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
-270,296	-3.27	5	5	
-1,752,171	-13.40	15	15	本年度以業務費支付「臨時人員」、「勞務承攬」支出，包括：
				1、臨時人員1人決算數39萬7,752元；科技計畫會外共同主持人、專、兼任人員等25人決算數466萬772元。
				2、勞務承攬3人決算數147萬2,398元。
-6,274,798	-8.94	71	62	
0	0.00	2	2	
-520,395	-4.38	0	0	包括考績獎金118萬5,518元及年終工作獎金1,017萬2,087元。
139,441	13.68	0	0	
-1,230,657	-21.67	0	0	主要係新進用之約聘人員大多未達支領不休假加班費標準，致經費賸餘。
0		0	0	
-399,772	-8.49	0	0	
4,870	0.06	0	0	
0		0	0	
-10,303,778	-8.36	93	84	

國家運輸安
委託辦理計畫(
中華民國

年度別	接受委託單位或個人名稱	委託辦理事項	合約金額	訂約日期	完成時間		本 期	
					預定	實際	科目	金
								實現數
110	國立陽明交通大學	公路安全關注議題之探討與研擬	560,000	110.03.30	110.12.31	110.12.27	精進運輸事故調查技術與預防研究	560,000
110	國立高雄科技大學	行車資訊應用於安全管理分析之研究-以臺鐵車載紀錄器為例	392,000	110.05.28	110.12.31	110.12.30	精進運輸事故調查技術與預防研究	392,000
110	國立高雄科技大學	國內外軌道檢查機制之研究	358,000	110.05.28	110.12.31	110.12.27	精進運輸事故調查技術與預防研究	358,000
110	財團法人船舶暨海洋產業研發中心	水路事故船舶模擬分析研究	465,000	110.05.28	110.12.31	110.12.27	精進運輸事故調查技術與預防研究	465,000
	小計		1,775,000					1,775,000
	合計		1,775,000					1,775,000

全調查委員會
事項)經費報告表

110年度

單位:新臺幣元

執行數			按政府採購法辦理	委託辦理事項類別 (請勾選)			報告		評審		委託事項 (報告)處理			備註
				行政及政策類	科學及技術類	其他委託事項	有	無	有	無	存參	納入計畫實施	其他	
應付數	保留數	合計	是	否										
		560,000	V			V		V		V			研究著重於盤點及探討國內外公路安全議題，成果將做為凝聚我國公路關注議題及未來若啟動調查作業之參考。	
		392,000	V			V		V		V			研究報告提升本會對鐵道車在紀錄器的應用技術，本會已可獨立完成臺鐵路列車自動防護系統之解讀，不需仰賴國外原廠單位之支援。	
		358,000	V			V		V		V			鋼軌缺陷判定準則、處置程序及軌道檢查機制之研究報告成果，可提供本會及營運機關作為事故調查及維修標準訂定之參考。	
		465,000	V			V		V		V			研究成果為水路事故船舶數值模擬分析基礎，可供未來建構全功能船舶模擬分析能量之參考。	
0	0	1,775,000											預算數1,900,000元	
0	0	1,775,000											預算數1,900,000元	

國家運輸安全
出國計畫執行
中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
		用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
110	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	750,000	0	(6)	飛航事故調查基礎訓練
110	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	152,000	0	(6)	水路事故調查員基礎訓練
110	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	386,000	0	(6)	水路事故調查員進階訓練
110	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	319,000	0	(6)	水路國際法規訓練 (IMO Model course 3.22)
110	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	108,000	0	(6)	公路事故調查員基礎訓練
110	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	312,000	0	(6)	公路事故調查員進階訓練
110	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	325,000	0	(6)	鐵道事故調查員基礎訓練
110	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	269,000	0	(6)	鐵道事故調查員進階訓練
110	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	321,000	0	(6)	鐵道事故安全調查訓練
110	小計		2,942,000	0		
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	90,000	0	(3)	國際航空安全會議 (EASA-FAA IASC) · 變更為拜會美國國家運輸安全委員會等機(關)構
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	142,000	208,142	(3)	事故調查技術精進研討會 · 變更為拜會美國國家運輸安全委員會等機(關)構
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	274,000	308,647	(3)	加拿大運安會事故調查合作研商會議 · 變更為拜會美國國家運輸安全委員會等機(關)構

調查委員會
情形報告表

110年度

單位:新臺幣元

起訖日期	地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理線上課程及國內訓練。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理線上課程。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理國內訓練。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理線上課程。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理線上課程及國內訓練。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理線上課程及國內訓練。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理線上課程。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理線上課程及國內訓練。
								0	0	0	0	1.因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。 2.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1101128 1101206	美國	華盛頓特區、舊金山	專任委員	李綱				0	0	0	0	1.因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。 2.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 3.報告尚未提出。
1101126 1101207	美國	華盛頓特區、舊金山	主任委員	楊宏智				0	0	0	0	1.因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。 2.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 3.報告尚未提出。

國家運輸安全
出國計畫執行
中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
		用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	251,000	211,631	(3)	澳洲運安會事故調查合作研商會議·變更為拜會美國國家運輸安全委員會等機(關)構
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	567,000	0	(4)	國際運輸安全協會年會(ITSA)
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	87,000	0	(4)	國際飛安調查員協會年會(ISASI)
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	54,000	0	(4)	亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI)
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	118,000	0	(4)	國際飛安基金會年會
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	86,000	0	(4)	國際衛星輔助搜救組織 (COSPAS-SARSAT) 年度會議
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	94,000	0	(4)	國際海事模擬機論壇
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	132,000	0	(4)	國際道路協會研討會(IRF)年會
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	136,000	0	(4)	智慧運輸世界大會(ITS)
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	143,000	0	(4)	亞洲鐵道技術交流會議
110	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	275,000	0	(4)	國際鐵道安全協會研討會(IRSC)
110	小計 3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	200300 教育訓練費	2,449,000 173,000	728,420 0	(6)	安全管理系統專業訓練
110	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	200300 教育訓練費	158,000	0	(6)	認知人因工程專業訓練
110	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	200300 教育訓練費	411,000	0	(6)	航空安全查核訓練
110	小計 3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	207800 國外旅費	742,000 97,000	0 0	(4)	飛航事故紀錄器調查員(AIR)年會
110	小計 3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	200300 教育訓練費	97,000 147,000	0 0	(6)	飛航資料解讀系統訓練(Insight/FAS)

調查委員會
情形報告表

110年度

單位:新臺幣元

起訖日期	地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
1101126 1101206	美國	華盛頓特區、舊金山	鐵道調查組 首席調查官	林沛達				0	0	0	0	1.因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。 2.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 3.報告尚未提出。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情改視訊會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情改視訊會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情改視訊會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情改視訊會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情改視訊會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情不派員參加。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情不派員參加。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情改視訊會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情不派員參加。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理國內訓練。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理線上課程。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，取消出國訓練，改辦理國內訓練。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情，國外停辦訓練。

國家運輸安全
出國計畫執行
中華民國

年度別	經費來源				出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
	工作計畫	用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	200300 教育訓練費	230,000	0	(6)	英國MAIB船舶紀錄器解讀訓練
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	200300 教育訓練費	146,000	0	(6)	新式旋翼機損壞紀錄器解讀訓練
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	200300 教育訓練費	169,000	0	(6)	客艙安全調查
	小計		692,000	0		
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	120,000	0	(4)	美國運輸研究委員會(TRB)年會
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	57,000	0	(4)	亞洲運輸事故調查會議
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	131,000	0	(4)	德國柏林鐵道論壇
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	106,000	0	(4)	材料事故調查員年會(AIM)
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	108,000	0	(4)	旋翼機紀錄器解讀分析研討會
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	110,000	0	(4)	亞太事故調查工程技術論壇
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	136,000	0	(4)	先進材料與結構失效分析研討會
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	106,000	0	(4)	歐盟飛航資料監控會議
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	114,000	0	(4)	運具計算流體力學研討會
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	99,000	0	(4)	歐盟飛航紀錄器標準工作小組會議
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	104,000	0	(4)	歐盟調查工程技術研討會
110	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	138,000	0	(4)	全球航空運輸研究研討會
	小計		1,329,000	0		
	110年度合計		8,251,000	728,420		

國家運輸安全
赴大陸地區計畫
中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			赴大陸地區類別	工作內容簡述
		用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
110	3203910200-1 運輸事故調查	207500 大陸地區旅費	45,000	0	(4)	中國國際海事會議「高級海事論壇」
110	3203910200-1 運輸事故調查	207500 大陸地區旅費	83,000	0	(4)	民航技術交流研討會
	小計		128,000	0		
	110年度合計		128,000	0		

調查委員會

執行情形報告表

110年度

單位:新臺幣元

起訖日期	地點		赴大陸地區人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	省(自治區、直轄市或特別行政區)	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。
								0	0	0	0	
								0	0	0	0	

國家運輸安
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經				常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總計	119,600	34,140	0	0	0	0
01一般公共事務	119,400	34,140	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	200	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0

全調查委員會
濟性綜合分類表

110年度

單位：新臺幣千元

支		出		資本支出			
經常移轉		經常支出 合計	投資及增資			資本移轉	
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特種 基金	對民間企業	對企業	
0	228	153,968	0	0	0	0	
0	228	153,768	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	200	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	

國家運輸安
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資本支出						
	資本移轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	0	0	0	0	0	1,369
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	1,369
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

全調查委員會
濟性綜合分類表

110年度

單位：新臺幣千元

資 本 支 出					資本支出 合計	總計
固 定 資 本 形 成						
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
0	0	14,279	10,528	0	26,176	180,144
0	0	14,279	10,528	0	26,176	179,944
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	200
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

國家運輸安全調查委員會
平衡表

中華民國110年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	132,154,271	128,055,681	2 負債	2,312,426	2,024,880
11 流動資產	2,312,426	2,025,041	21 流動負債	41,396	0
110103 專戶存款	2,312,426	2,024,880	210302 應付代收款	41,396	0
110305 應收票據	0	161	28 其他負債	2,271,030	2,024,880
14 固定資產	87,334,168	86,232,667	280301 存入保證金	235,272	425,426
140101 土地	14,888,305	14,888,305	280401 應付保管款	2,035,758	1,599,454
140401 房屋建築及設備	48,268,515	48,168,923	3 淨資產	129,841,845	126,030,801
減: 140402 累計折舊— 房屋建築及設備	-12,071,494	-11,266,024	31 資產負債淨額	129,841,845	126,030,801
140501 機械及設備	84,540,924	77,441,397	310101 資產負債淨額	129,841,845	126,030,801
減: 140502 累計折舊— 機械及設備	-59,616,668	-53,169,963			
140601 交通及運輸設備	12,267,176	11,933,310			
減: 140602 累計折舊— 交通及運輸設備	-8,979,463	-8,161,273			
140701 雜項設備	15,511,587	13,037,013			
減: 140702 累計折舊— 雜項設備	-7,474,714	-6,639,021			
16 無形資產	41,317,514	38,607,810			
160102 電腦軟體	41,317,514	38,607,810			
18 其他資產	1,190,163	1,190,163			
180201 存出保證金	1,190,163	1,190,163			
合 計	132,154,271	128,055,681	合 計	132,154,271	128,055,681

附註:

保證品(應付保證品) 84,000元

國家運輸安全調查委員會

收入支出表

中華民國110年度

單位：新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	182,925,561	177,285,956	5,639,605
公庫撥入數	182,123,487	177,071,516	5,051,971
罰款及賠償收入	600,000	6,822	593,178
規費收入	0	211	-211
財產收益	193,674	205,027	-11,353
其他收入	8,400	2,380	6,020
支出	179,113,080	167,685,127	11,427,953
繳付公庫數	802,235	214,279	587,956
人事支出	113,172,997	104,604,554	8,568,443
業務支出	44,384,965	45,767,957	-1,382,992
財產損失	1,352	0	1,352
折舊、折耗及攤銷	20,751,531	17,098,337	3,653,194
收支餘絀	3,812,481	9,600,829	-5,788,348

國家運輸安全調查委員會

專戶存款明細表

中華民國110年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,312,426	
			本年度部分		2,312,426	
			03 國庫存款戶-特種基金及保管款科目	276,668		
			04 約聘僱人員公自提離職儲金	2,035,758		
			總 計		2,312,426	

國家運輸安全調查委員會

土地明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		14,888,305	
			本年度部分		14,888,305	
			總 計		14,888,305	

國家運輸安全調查委員會
房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		48,168,923	
			本年度部分		48,168,923	
			預算性質部分		99,592	
			本年度部分		99,592	
			110		99,592	
			一百一十年度			
			3203910100-7*	99,592		
			一般行政			
			總計		48,268,515	

國家運輸安全調查委員會
 累計折舊—房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		12,071,494	
			本年度部分		12,071,494	
			總計		12,071,494	

國家運輸安全調查委員會
機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		77,392,697	
			本年度部分		77,392,697	
			預算性質部分		7,148,227	
			本年度部分		7,148,227	
			110		7,148,227	
			一百一十年度			
			3203910100-7*	1,297,560		
			一般行政			
			3203910200-1*	350,688		
			運輸事故調查			
			3203910300-6*	114,980		
			運輸系統安全分析與工程鑑定			
			3203910400-0*	5,384,999		
			精進運輸事故調查技術與預防研究			
			總 計		84,540,924	

國家運輸安全調查委員會
 累計折舊—機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		59,616,668	
			本年度部分		59,616,668	
			總計		59,616,668	

國家運輸安全調查委員會
交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		11,933,310	
			本年度部分		11,933,310	
			預算性質部分		333,866	
			本年度部分		333,866	
			110		333,866	
			一百一十年度			
			3203910100-7*	86,300		
			一般行政			
			3203910300-6*	21,586		
			運輸系統安全分析與工程鑑定			
			3203910400-0*	225,980		
			精進運輸事故調查技術與預防研究			
			總 計		12,267,176	

國家運輸安全調查委員會
 累計折舊—交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		8,979,463	
			本年度部分		8,979,463	
			總計		8,979,463	

國家運輸安全調查委員會

雜項設備明細表

中華民國110年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		12,806,817	
			本年度部分		12,806,817	
			預算性質部分		2,704,770	
			本年度部分		2,704,770	
			110		2,704,770	
			一百一十年度			
			3203910100-7*	1,667,174		
			一般行政			
			3203910200-1*	10,000		
			運輸事故調查			
			3203910300-6*	45,061		
			運輸系統安全分析與工程鑑定			
			3203910400-0*	982,535		
			精進運輸事故調查技術與預防研究			
			總 計		15,511,587	

國家運輸安全調查委員會
 累計折舊—雜項設備明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		7,474,714	
			本年度部分		7,474,714	
			總計		7,474,714	

國家運輸安全調查委員會

存出保證金明細表

中華民國110年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,190,163	
			以前年度部分		1,190,163	
			108 一百零八年度		1,190,163	
109	01	20	300039 轉帳傳票 將本年度預付款轉作存出保證金(轉正6 /21轉帳傳票第300020號, 運安會辦公廳 舍租賃押金)	1,190,163		
			總 計		1,190,163	

國家運輸安全調查委員會

保證品明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		84,000	
			本年度部分		84,000	
			110		84,000	
			一百一十年度			
			03	84,000		
			保固金-保證書據			
110	12	17	300090 轉帳傳票 收到「110年度水路公路事故調查綜合 管理系統」直通國際股份有限公司保 固保證金(保固期間自110年11月26日 至111年11月25日止)	84,000		
			總計		84,000	

國家運輸安全調查委員會

應付代收款明細表

中華民國110年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		41,396	
			本年度部分		41,396	
			110 一百一十年度		41,396	
			03 勞工退休金	8,862		
110	12	08	100083 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-本會新進人員林育志等2人110年12月份薪資代扣勞、健保費及勞退休金	8,862		
			04 健保費		3,554	
110	12	08	100083 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-本會新進人員林育志等2人110年12月份薪資代扣勞、健保費及勞退休金	3,554		
			05 勞保費		4,216	
110	11	19	100076 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-本會新進人員李坤享等5人110年11月份薪資代扣勞、健保費及勞退休金	1,054		
110	11	25	100077 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-本會同仁110年12月份薪資代扣公保、勞、健保費、勞退休金及退撫金	1,054		
110	12	08	100083 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-本會新進人員林育志等2人110年12月份薪資代扣勞、健保費及勞退休金	2,108		
			08 退休金提撥		24,764	
110	11	03	100073 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-本會同仁汪怡伶110/11--111/4月份退撫基金	24,764		
			總計		41,396	

國家運輸安全調查委員會

存入保證金明細表

中華民國110年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		235,272	
			本年度部分		157,159	
			110 一百一十年度		157,159	
			02 保固金	157,159		
110	05	11	100037 收入傳票 收到「整合式眼動儀設備購置」採購 案保固金（保固期間自110年5月6日至 112年5月5日止） 86147361 百朗國際股份有限公司	44,700		
110	10	29	100071 收入傳票 收到「110年調查人員戶外裝備」採購 案保固金（保固期間自110年10月28日 至111年1月27日止） 42973737 豐廷實業有限公司	3,992		
110	11	04	300077 轉帳傳票 明細科目轉正-收到「本會1樓、2樓及 11樓辦公設備購置」財物採購案保固 金（保固期間自110年11月1日至111年 10月31日止） 16949000 辰陞室內裝修工程有限 公司	70,217		
110	12	06	100081 收入傳票 收到「110年度汽車事故資料紀錄器解 讀設備」採購案保固金（保固期間自1 10年11月30日至111年11月29日止） 70578498 詮瑩企業股份有限公司	38,250		
			以前年度部分		78,113	
			108 一百零八年度		45,113	
			02 保固金	45,113		
108	09	26	100072 收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路 設備擴充升級」案履約保固金（履約 保固期間五年，自108年9月11日至113 年9月10日止） 04967550 凌群電腦股份有限公司	40,704		
108	09	26	100073 收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路 設備擴充升級」案履約保固金（履約 保固期間三年，自108年9月11日至111	4,409		

國家運輸安全調查委員會

存入保證金明細表

中華民國110年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			年9月10日止) 04967550 凌群電腦股份有限公司 109 一百零九年度 02 保固金		33,000	
109	01	10	100010 收入傳票 收到「108年度手持式X射線螢光分析儀」採購案保固金(保固期間自109年1月7日至111年1月6日止) 80297813 科邁斯科技股份有限公司	20,700		
109	08	05	100064 收入傳票 收到「109年度二樓開放式辦公空間新增溫度調節設備」採購案保固金(保固期間自109年7月30日至111年7月29日止) 05024190 長弘土木包工業	12,300		
			總 計		235,272	

國家運輸安全調查委員會
應付保管款明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,035,758	
			本年度部分		2,035,758	
			04 約聘人員公自提離職儲金	2,035,758		
			總 計		2,035,758	

本 頁 空 白

國家運輸安全
長期投資、固定資產、遞
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	14,888,305	0
土地改良物	0	0
房屋建築及設備	48,168,923	-11,266,024
機械及設備	77,441,397	-53,169,963
交通及運輸設備	11,933,310	-8,161,273
雜項設備	13,037,013	-6,639,021
收藏品及傳承資產	0	0
權利	0	0
小 計	165,468,948	-79,236,281
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	0	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	38,607,810	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
什項資產	0	0
小 計	38,607,810	0
合 計	204,076,758	-79,236,281

備註：

1. 本年度資本資產成本變動增加數24,565,525元=預算採購增加數28,155,352元-非屬建築支出費用之運工中心先期規劃費1,980,000元-未達財產登列標準1,609,827元。
2. 預算採購增加數28,155,352元=設備及投資本年度預算執行數26,175,352元+設備及投資以前年度保留預算執行數1,980,000元。

調查委員會
耗資產及無形資產變動表

110年度

單位:新臺幣元

本年度成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0	0	0	0
0	0	0	14,888,305
0	0	0	0
99,592	0	-805,470	36,197,021
7,148,227	48,700	-6,446,705	24,924,256
333,866	0	-818,190	3,287,713
2,704,770	230,196	-835,693	8,036,873
0	0	0	0
0	0	0	0
10,286,455	278,896	-8,906,058	87,334,168
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
14,279,070	11,569,366	0	41,317,514
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
14,279,070	11,569,366	0	41,317,514
24,565,525	11,848,262	-8,906,058	128,651,682

國家運輸安全調查委員會
決算與會計收支對照表
中華民國110年度

單位:新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	802,074	182,123,487	182,925,561	收入
	-	182,123,487	182,123,487	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	600,000	-	600,000	罰款及賠償收入
規費收入	-	-	-	規費收入
財產收入	193,674	-	193,674	財產收益
營業盈餘及事業收入	-	-	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	8,400	-	8,400	其他收入
歲出	180,143,487	-1,030,407	179,113,080	支出
	-	802,235	802,235	繳付公庫數
人事費	113,172,997	-	113,172,997	人事支出
業務費	40,795,138	3,589,827	44,384,965	業務支出
獎補助費	-	-	-	獎補助支出
設備及投資	26,175,352	-26,175,352	-	
	-	1,352	1,352	財產損失
	-	-	-	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	20,751,531	20,751,531	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	-179,341,413	183,153,894	3,812,481	收支餘絀

備註：

調整數說明如下：

- 1.公庫撥入數係歲出實現數182,123,487元，詳公庫撥入數分析表。
- 2.繳付公庫數係歲入實現數802,235元，詳繳付公庫數分析表。
- 3.業務支出係108年預算保留非屬建築支出費用之運工中心先期規劃費1,980,000元+未達財產登列標準支出1,609,827元。
- 4.設備及投資係本年度資本門實現數26,175,352元。
- 5.財產損失係報廢機械設備殘值487元+報廢雜項設備殘值865元。
- 6.折舊、折耗及攤銷係本年度折舊數9,182,165元+攤銷數11,569,366元。

國家運輸安全調查委員會
現金出納表
中華民國110年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	2,024,880
(一).專戶存款	2,024,880
二、本期收入	162,458,948
(一).本年度歲入	802,074
1.實現數	802,074
(1).其他	802,074
(二).歲入應收數	161
1.以前年度轉入實現數	161
(三).應付代收款淨增(減)數	41,396
(四).存入保證金淨增(減)數	-190,154
(五).應付保管款淨增(減)數	436,304
(六).公庫撥入數	182,123,487
1.本年度歲出撥款	180,143,487
2.以前年度歲出撥款	1,980,000
(七).資產負債淨額淨增(減)數	-20,754,320
1.未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-20,754,320
(1).財產交易利益(損失)	-1,352
(2).折舊、折耗及攤銷(-)	-20,751,531
(3).其他影響非流動資產之項目	-1,437
收 項 總 計	164,483,828
付項	
一、本期支出	162,171,402
(一).本年度歲出	180,143,487
1.實現數	180,143,487
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	24,565,525
(2).其他	155,577,962
(二).歲出保留數	1,980,000
1.以前年度轉入實現數	1,980,000
(1).其他	1,980,000
(三).固定資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應付帳款/應收帳款增(減)之固定資產	-9,184,954
(四).無形資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應付帳款/應收帳款增(減)之無形資產	-11,569,366
(五).繳付公庫數	802,235
1.本年度歲入繳庫	802,074
2.以前年度歲入繳庫	161

國家運輸安全調查委員會
現金出納表
中華民國110年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
二、本期結存	2,312,426
(一)專戶存款	2,312,426
付 項 總 計	164,483,828

國家運輸安全調查委員會

國有財產目錄總表

中華民國110年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	4	14,888,305	
		公頃	0.036310		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	4	36,197,021	
		平方公尺	2,134.48		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	535	24,924,256	
交通及運輸設備	船	艘	0	3,287,713	
	飛機	架	2		
	汽(機)車	輛	2		
	其他	件	96		
雜項設備	圖書	冊(套)	5	8,036,873	
	其他	件	291		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總			值	87,334,168	

國家運輸安全調查委員會
珍貴動產、不動產目錄總表
中華民國110年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	0	0	
		公頃	0.000000		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	0	
		平方公尺	0.00		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其他	件	0		
雜項設備	圖書	冊(套)	0	0	
	博物	件	0		
	其他	件	0		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總 值				0	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
壹	總預算部分	
一	通案決議部分	
(一)	<p>110 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 減列大陸地區旅費 40%。 2. 減列國外旅費及出國教育訓練費（不含現行法律明文規定支出）5%。 3. 減列委辦費（不含現行法律明文規定支出）5%。 4. 減列房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費 5%。 5. 減列軍事裝備及設施 3%。 6. 減列一般事務費（不含現行法律明文規定支出）5%。 7. 減列政令宣導費 20%。 8. 減列設備及投資（不含現行法律明文規定支出及資產作價投資）6%。 9. 減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助（不含現行法律明文規定支出）5%。 10. 對地方政府之補助（不含現行法律明文規定支出及一般性補助款）5%。 11. 前述 1 至 6 項允許在業務費科目範圍內調整。 12. 前述 9 至 10 項允許在獎補助費科目範圍內調整。 13. 前述 1 至 10 項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 14. 如總刪減數未達 255 億元（約 1.18%），另予補足。 <p>110 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 大陸地區旅費：統刪 40%，其中國家發展委員會、原住民族委員會、役政署、移民署、賦稅署、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、調查局、工業局、智慧財產局、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、鐵道局及所屬、農業委員會、林務局、林業試驗所、特有生物研究保育中心、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>2. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中國家安全會議、行政院、主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、檔案管理局、原住民族委員會、原住民族文化發展中心、客家委員會及所屬、立法院、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金管理委員會、內政部、營建署及所屬、中央警察大學、移民署、外交部、領事事務局、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、智慧財產局、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、能源局、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、勞動基金運用局、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、臺中區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、環境檢驗所、科技部、新竹科學園區管理局、南部科學園區管理局、保險局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中國家安全會議、行政院、公務人力發展學院、立法院、考試院、銓敘部、內政部、移民署、外交及國際事務學院、國防部所屬、國庫署、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、經濟部、交通部、中央氣象局、運輸研究所、公路總局及所屬、農業委員會、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境檢驗所、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p>	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
4.	房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 5%，其中行政院、主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、檔案管理局、客家委員會及所屬、公平交易委員會、立法院、銓敘部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、消防署及所屬、移民署、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、特有生物研究保育中心、桃園區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、毒物及化學物質局、環境檢驗所、新竹科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	5. 軍事裝備及設施：統刪 3%。 6. 一般事務費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中總統府、行政院、主計總處、國家發展委員會、客家委員會及所屬、公平交易委員會、國家通訊傳播委員會、公共工程委員會、立法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、考選部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、消防署及所屬、空中勤務總隊、外交部、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、桃園區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、中央健康保險署、毒物及化學物質局、新竹科學園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、證券期貨局、保險局、檢查局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 政令宣導費：統刪 20%。</p> <p>8. 設備及投資：除法律義務支出及資產作價投資不刪外，其餘統刪 6%，其中立法院、最高法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、消防署及所屬、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣</p>	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、工業局、水利署及所屬、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、金融監督管理委員會、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中司法院、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、法務部、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、標準檢驗局及所屬、交通部、觀光局及所屬、公路總局及所屬、核能研究所、農業委員會、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、文化部、新竹科學園區管理局、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>10. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 5%，其中人事行政總處、役政署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、交通部、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p>	
(二)	為利公開透明，並讓立法院監督各行政機關及基金預算執行情形，俾利發揮預算財務效益，爰請自 111 年度起各機	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	關編列政策宣導經費應於單位預算書或附屬單位預算書中以表列方式呈現預算科目、金額、預計執行內容等，以利外界監督。	
(三)	為公開透明，並利立法院監督預算執行情形，政府各機關編列廣告費用及宣傳費用，須符合預算法第 62 條之 1 規定，按季將辦理方式、政策效益及執行情形函送立法院備查，俾利政府預算發揮最大效益。	依決議辦理。
(四)	有關部分政府捐助之財團法人，如經濟部所轄財團法人工業技術研究院等 11 家及文化部所轄財團法人中央通訊社等 3 家長期無償使用國有不動產，無償使用國有不動產作為實驗室、辦公處所、倉庫或職員宿舍等，尚無相關法令許可政府捐助之財團法人得以長期無償使用國有不動產，卻將自有不動產出租以賺取租金收入，使用期間最長有超過 50 年者，多數亦長達 2、3、40 年之久，其合理性，有待商榷。鑑於國有不動產為國家重要資源，政府機關應善盡管理之責任，並為妥適有效之運用，應請行政院責成各主管機關及財政部國有財產署全面清查，及妥適處理國有不動產提供財團法人無償使用情形，並研議短期保障國有財產權益及長期整體規劃有效運用方案，俾利符合國有財產法令之規範，及提升國有財產運用效益，增加財政收入，爰請行政院於 6 個月內向立法院各相關委員會提出書面報告。	本會所經管國有公用不動產，未有無償提供財團法人使用情事。
(五)	為完備科技創新研發環境，邁向智慧國家，110 年度中央政府總預算案編列科技發展計畫經費 969 億元，加計中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算案編列 200 億元、國防科技經費 104 億元、營業與非營業特種基金編列 256 億元，合共 1,529 億元，較 109 年度相同基礎增加 27 億元，增幅 1.8%。另依據科學技術基本法第 5 條規定，為推廣政府出資之應用性科學技術研究發展成果，政府應監督或協助法人、業學界等執行研究發展單位，將研究發展成果轉化為實際之生產或利用。惟依立法院預算中心評估報告指出，其中經濟部 105 至 108 年度科技專案計畫取得國內、外專利，分別 1,956 件、1,799 件、1,651 件、1,566 件，總計 6,972 件，件數呈現逐年趨減，已取得之專利超過 6 年尚未應用者並逾 7,000 件，近 3 年增幅將近五成，且未使用專利每年相關管理維護費用達億元。鑑於研發成果攸關產業發展，近來國內、外業界為增進自己產業競爭力，已紛紛將專利權轉為營業秘密，我國除重視專利權保護外，更應將營業秘密妥為管控，以防資訊外洩，爰請行政院將	配合行政院辦理相關事宜。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	近 3 年整體對科技研發經費預算執行、科技研發成果績效及管控機制等相關事項於 3 個月內向立法院各相關委員會提出書面報告。	
(六)	110 年度公共建設計畫預算共編列 5,340 億元，包括公務預算 1,324 億元、特別預算 1,041 億元、營業基金 1,386 億元及非營業基金 1,589 億元，金額極為龐大，計畫項目亦極多，主要依「行政院所屬各機關個案計畫管制評核作業要點」辦理管考，評核著重於個案計畫年度目標達成情形、經費運用及執行進度等，國家發展委員會於 107 年 1 月起推動預警機制，將計畫「潛藏無法如期達成風險」、「預定工作進度明顯配衡失當」等列入預警計畫篩選原則，整體計畫之執行亦納入考量，國家發展委員會於同年 10 月修正「行政院及所屬各機關中長程個案計畫編審要點」，將營運評估納入規範，明訂個案計畫執行完成後，各機關應作總結評估報告，並回饋至計畫審議及先期作業階段，國家發展委員會亦應適時辦理各項評估之複評，惟國家發展委員會 108 年度總結評估複評比率僅 11.54%，且 106 及 107 年度複評發現，如繳庫率偏高或經費控管不良、規劃及執行能力待加強，未進行經濟效益分析等諸多情形，重要且相似問題一再被提出，又部分公共建設計畫先期規劃未臻完善，未能落實監督控管廠商履約狀況致計畫頻仍修正、停（緩）辦或內容修正幅度頗大，顯見國家發展委員會評估、審議未能發揮成效，淪為紙上作業，爰請行政院檢討公共建設計畫審議、預警及管控等機制，並於 3 個月內向立法院各相關委員會針對前揭內容提出書面報告。	配合行政院檢討公共建設計畫審議、預警及管控等機制辦理。
(七)	5G 具有「高頻寬 (eMBB)」、「多連結 (mMTC)」及「低延遲/高可靠 (URLLC)」等特點，有別於 4G 封閉式核心網路架構，5G 網路採用大量軟體功能模組、核心網路雲端虛擬化設計，且第三方服務提供者可透過電信業者之多接取邊緣運算提供用戶高速、低延遲服務。然而開放式設計，使得 5G 網路面臨之資安威脅較以往更嚴峻且多元。行政院資通安全處已制訂「107-114 年資安產業發展行動計畫」，推動策略並持續檢討資通安全管理法及資安相關規範內容；經濟部亦規劃建置 5G 網路資安檢測及驗證實驗室，並完成 5G 資安偵防平台雛型。且國家通訊傳播委員會配合 5G 釋照時程，修增訂行動寬頻業務管理規則及行動寬頻系統審驗技術規範等法規。上開工作各主責部會雖已達成階段性目標，惟因應未來 5G 應用場域陸續開放後，恐將面臨各種新興資	非本會主管業務。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	安威脅與攻擊，鑑於國內 5G 網路資安防護機制尚未完備，相關評估及強化 5G 網路業者之資安防護能力工作仍待完成，行政院應督促各主管相關機關持續調適法規並促進資安業者參與 5G 應用場域實驗，以強化資通安全之防禦能量，爰請行政院將各主管機關 5G 網路資安防護之規範、相關機制、執行成效，於 6 個月內向立法院各相關委員會提出書面報告。	
(九)	目前中央政府轉投資公私合營事業達近 200 家，尚未包括其再轉投資之眾多子(孫)公司，每年所獲配股息係政府重要收入來源之一，重要性日增，惟各主管機關對所轄公私合營事業之資訊公開程度未盡一致，於官網所揭露相關資訊，內容差異頗大，有揭露亦僅有第一層投資事業，有關再轉投資至第二層以下子、孫公司等，不少為母公司持股百分之百者，公股仍具有主導權，對高階經理人等均有決策權，屬於政府投資公私合營事業範疇，相關資訊外界均無所知悉，易有低估政府投資事業規模現象。鑑於中央政府轉投資公私合營事業，家數極多且規模不小，為利社會大眾瞭解政府轉投資事業之全貌，請行政院研擬訂定各主管部會應於官網公開資訊之一致標準，並適用於公股具主導權(董、總由政府指派)之再轉投資公司，衡量建立彙整資料之可行性，以相同密度監督管理，減少資訊不對稱情形，以利各主管機關之管理及國會監督，爰請行政院於 6 個月內向立法院各相關委員會提出書面報告。	本會無轉投資事業。
(十)	依財團法人法第 67 條第 1 項及第 2 項規定，財團法人與該法規定不符者，應自該法施行後 1 年內補正，但情形特殊未能如期辦理，並報經主管機關核准延長者，不在此限，延長期間以 1 年為限。然該法於 107 年 8 月 1 日公布，並自 108 年 2 月 1 日施行，迄今近 2 年，依立法院預算中心評估報告指出，截至 109 年 4 月底止，部分政府捐助之財團法人尚未完備財團法人法相關規定，例如訂定內部制度及稽核制度、投資之項目及額度、董事人數超逾 15 人或監察人未達 2 人等相關規範，鑑於財團法人法賦予主管機關對政府捐助之財團法人採高密度監督之權力，爰請法務部加強督促各主管機關於 3 個月內儘速完成相關規範之訂定，及依財團法人法第 56 條第 3 項規定，政府捐助之財團法人之預算、決算書及定期查核情形，主管機關應於網站主動公開之，以利社會大眾及國會監督，並請法務部於 3 個月內向立法院司法及法制委員會提出書面報告。	本會無捐助之財團法人。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
(十五)	依據文化基本法第 26 條，文化部於 108 年 11 月發布施行文化藝術採購辦法，規範機關採購文化藝術作品、藝文創作展演與研究、出版或相關藝文服務等，應優先適用上開辦法。為維護文化藝術價值、保障文化與藝術工作者權益及促進文化藝術事業發展，請各單位包含政府機關（構）、公立學校、公營事業、政府所屬行政法人及財團法人進行藝文採購時，應以「與創作者共有共享著作財產權」為原則，且不應再強制要求創作者放棄行使著作人格權，此外，應針對第一線採購人員進行文化藝術採購作業訓練及觀念宣導，以保障創作者之智慧財產權。	依決議辦理。
(十六)	110 年度中央政府總預算案中，各級機關、部會、單位預算編列設備資訊採購經費，進行各類如電腦設備、網路設備、無人機、虛擬設備、及其他各類電子資通訊設備採購時，為維護我國資安安全，實不應採購中國廠商或由中國所實質控制廠商品牌之設備。惟立法院於第 9 屆處理行政院預算解凍案時，曾附帶決議要求行政院應公布危害國家資通安全廠商清單，然迄今未見行政院公布該清單。而危害國家資通安全廠商清單攸關我國 5G 資訊建設及設備採用，政府應正視我國國安層級資安事件頻生之嚴重性，採取積極之作為。爰要求行政院確實盤點各級機關現行使用情形，並於 110 年底前汰換，各項採購不得採購中國品牌或中國所實質控制廠商品牌之設備，並應於採購驗收時，嚴格把關，並於 3 個月內向立法院各相關委員會提出書面報告。	依決議辦理。
(十七)	有鑑於近期立法院審查各項法案時，各目的事業主管機關均未依據納稅者權利保護法第 6 條之規定：「…租稅優惠之擬訂，應舉行公聽會並提出稅式支出評估」，與納稅者權利保護法施行細則第 4 條規定：「業務主管機關研擬稅式支出法規，應於送立法院審議前舉行公聽會；前項公聽會會議記錄及稅式支出評估報告應併同租稅優惠法律送交立法院審議」。為避免立法機關帶頭違法，並陷立法委員於不義，爰要求各行政部門應落實遵守相關規定，將公聽會與稅式支出評估完成後，併同法案送立法院審議。	依決議辦理。
二	各組審查決議部分 內政委員會審議結果 歲出部分第 2 款第 1 項行政院	
(四十三)	行政院與各公家機關大量製作懶人包、梗圖流傳於網路，性質形同廣告宣傳，查「電視節目廣告區隔與置入性行銷及贊助管理辦法」及「廣播節目廣告區隔與置入性行銷及	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	贊助管理辦法」已明確規定須「明顯揭露置入者之名稱或商標」，爰要求行政院通令所屬，自 110 年度起，凡公家機關自製或委外製作之網路宣傳品，皆須註明機關名稱。	
(六十六)	有鑒於最新的空污排放清冊統計，臺中火力電廠排放 PM2.5 的量，佔整體的 1.3%，不過，柴油大貨車卻高達 10.17%，108 年通過空氣污染防制法 36 條修訂，行政院環境保護署得視空氣品質需求，加嚴烏賊車排氣標準，惟執行至今仍未見具體成效，因此，建議各公部門及國營事業在委外業務招商時，研議於合約內要求載明廠商使用柴油大貨車，提出檢驗報告符合四期環保法規後方可執行委辦業務，藉以達到降低空污之效果。有鑑於此，爰要求行政院明令各公部門及所屬各事業機構應優先採用符合四期標準之車輛進行委辦，並責成環保署於 110 年 6 月底前建立柴油車定檢制度，以落實降低空污。	依決議辦理。
	交通委員會審議結果 歲出部分第 2 款第 15 項國家運輸安全調查委員會	
(一)	110 年度國家運輸安全調查委員會預算第 1 目「一般行政」編列 1 億 3,762 萬 8 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000667 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 110 年 4 月 14 日以台立議字第 1100701014 號函將本案送交交通委員會。 3. 立法院議事處於 110 年 11 月 10 日以台立院議字第 1100703337 號函，本案經提立法院第 10 屆第 4 會期第 7 次會議報告在案。
(二)	110 年度國家運輸安全調查委員會預算第 2 目「運輸事故調查」編列 1,247 萬 9 千元，辦理運輸事故之調查與報告暨運輸安全改善建議之提出與追蹤等。依據運安會提供資料顯示，自 88 年至 109 年 8 月 25 日止，航空、水路、鐵道及公路事故之調查案件數共計 222 件，其中 159 件已結案，尚有 63 件尚在調查中，然其中計有 13 件（占未結案件數之 20.6%）已逾「運輸事故調查分級之辦理期限」規範	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000668 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 110 年 4 月 14 日以台立議字第 1100701015 號

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>所訂調查期程；為維持調查公正性，國家運輸安全調查委員會由飛航安全調查委員會升格而成，其預算及專業調查人力也都增加，上述調查逾期情形顯不合理，允應分析落後原因，儘速研謀因應改善對策。在未改善前，該筆預算凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出檢討書面報告後，始得動支。</p>	<p>函將本案送交交通委員會。</p> <p>3. 立法院議事處於 110 年 11 月 10 日以台立院議字第 1100703337 號函，本案經提立法院第 10 屆第 4 會期第 7 次會議報告在案。</p>
(三)	<p>110 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,672 萬 3 千元，有鑑於國家運輸安全調查委員會在「精進運輸事故調查技術與預防研究計畫」中，訂有「建立多模組運輸事故調查能量計畫」，及建置船舶、鐵道、公路運具紀錄器解讀能量，以及如鐵道車輛系統結構碰撞之分析。</p> <p>然而國家運輸安全調查委員會實應再針對公路運具中，尤以事故率較高，及較易因事故造成重大損傷之大型車輛，同樣開辦結構碰撞分析作業，並提出對我國大型車輛之車體安全改裝建議，方不負本項工作計畫之推動原意。</p> <p>爰第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,672 萬 3 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>1. 本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 110000669 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>2. 立法院議事處於 110 年 4 月 14 日以台立議字第 1100701016 號函將本案送交交通委員會。</p> <p>3. 立法院議事處於 110 年 11 月 10 日以台立院議字第 1100703337 號函，本案經提立法院第 10 屆第 4 會期第 7 次會議報告在案。</p>
(四)	<p>有鑑於國家運輸安全調查委員會成立之目的，係為了公正調查重大運輸事故、模擬分析調查事故原因，進一步提升改善運輸安全措施，且除原有的飛航安全調查外，另納入鐵道、水路、公路之重大運輸意外事故之模擬與調查。但目前除航空調查組的人力與調查能量較充足外，其它如水路、公路之人力配置仍有不足，經查 108 年調查案件無論陸海空鐵路，其實通報案件都不少，尤以水路通報案件最多。為確保各組運輸安全調查人力與能量充足，請國家運輸安全調查委員會於 1 個月內針對如何衡平人力、補足相關人力等向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000670 號函送立法院相關書面報告。</p>
(五)	<p>國家運輸安全調查委員會於「運輸事故調查」工作計畫中，辦理運輸事故之調查與報告暨運輸安全改善建議之提出與追蹤等。然經查 88 年至 109 年 8 月 25 日止，航空、水路、鐵道及公路事故之調查案件，尚有 63 件在調查中，且其中尚有 13 件（占未結案件數 20.6%）已逾該會規定之調查期</p>	<p>本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000671 號函送立法院相關書面報告。</p>

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	限。爰建請國家運輸安全調查委員會儘速調查尚未完成之案件，分析並檢討案件調查進度落後原因，針對落後情形研謀因應與改善措施於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	
(六)	國家運輸安全調查委員會與交通部民用航空局均建置航空安全自願報告系統，卻未建立雙向聯繫之溝通平台，而發生未能得知其他系統通報事件，或政府資源重複調查相同事件之情形。此外，一般民眾與航空從業人員難以分辨應於何自願報告系統辦理通報作業，或可能無法瞭解從不同系統通報之差異性等。既然此兩報告系統皆蒐集可能影響飛安之風險因子，以確保飛航安全，理應確實整合資訊，達到資訊互通之實益，並避免相關人員通報困擾及重複調查等資源運用不佳之情形，持續落實資訊交流與分享機制，以收飛航安全更全面保障之效。爰建請國家運輸安全調查委員會儘速會同交通部民用航空局共同研謀相關連繫平台與資訊整合機制，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000672 號函送立法院相關書面報告。
(七)	內政部空中勤務總隊於 108 年 6 月發生直升機 (NA-109) 重落地意外事件，卻未通報國家運輸安全調查委員會，有隱匿飛安事故之虞，後經運安會主動派員前往查證，認定是項直升機重落地事故依規定尚毋須通報。而依「運輸事故調查法」第 2 條規定，「重大運輸事故」係指造成一定數量之人員傷害、死亡或財物損害，或造成社會關注且經運安會認定之重大飛航、鐵道、水路及公路事故。前開重大運輸事故之定義涉及專業認定，關於何謂「重大」，經常使相關機關(構)或人員無所適從，以致發生不知應通報或隱匿通報之疑慮，運安會應針對相關機關(構)與人員加強教育訓練，持續強化各單位間之協同合作及事故通報機制。爰建請國家運輸安全調查委員會針對如何加強相關機關(構)與人員對於重大運輸事故之認知，以及如何確實落實事故通報機制，向立法院交通委員會提出書面報告，以確保相關調查業務之遂行。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000673 號函送立法院相關書面報告。
(八)	依據「運輸事故調查法」第 39 條第 2 項規定：「運安會行使本法所定職權，涉及其他機關(構)之權責者，應會同該機關(構)建立協調聯繫作業機制。」然依國家運輸安全調查委員會提供之資料，該會就涉及交通部航港局、高速公路局與海洋委員會之權責，尚未建立相關聯繫作業機制，為避免事故案件發生後方建立聯繫機制緩不濟急，運安會	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000674 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	應儘早與相關權責機關(構)建立適當之協調聯繫機制。爰建請國家運輸安全調查委員會儘速與交通部航港局、高速公路局與海洋委員會建立聯繫對口，並簽訂合作協議書或支援工作協議書等聯繫文書，於 2 個月內向立法院交通委員會提出相關進度書面報告。	
(九)	依「運輸事故調查法」第 7 條規定：「發生於境內之運輸事故，涉及軍事機關(構)之場站或軍用運具之操作者，運安會就涉及事項應會同各該機關(構)調查。」然國家運輸安全調查委員會自成立迄今，尚未有引用前述規定會同相關機關(構)調查案件，僅於 108 年 12 月與國防部訂定運輸業務合作備忘錄。運安會應與國防部簽訂正式合作協議，以確保有關軍事機關(構)之場站或軍用運具發生狀況時，運安會得立刻啟動相關調查，且國防部得以在第一時間配合。爰建請國家運輸安全調查委員會儘速與國防部聯繫，簽訂進一步之合作協議書或支援工作協議書等正式合作文書，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出相關書面報告。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000675 號函送立法院相關書面報告。
(十)	目前道路危險駕駛行為，依我國「刑法」規定，恐構成第 185 條妨害公眾往來安全罪或第 304 條強制罪，而在「道路交通管理處罰條例」第 43 條之規定，也針對惡意逼車或急停急煞等危險行為，處六千元以上兩萬四千元以下罰鍰。然近年來我國因危險駕駛所肇之交通事故卻仍層出不窮，除令國人憤慨難平之外，更凸顯了我國長年以來亟需解決之道路安全問題。是以，政府如何運用政策有效嚇阻危險駕駛行為，並落實處罰之執行，進而還給民眾安全回家的道路才是重點所在。爰要求國家運輸安全調查委員會於 2 個月內針對危險駕駛行為之預防向交通部提出改善建議。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000676 號函送立法院相關書面報告。
(十一)	按「運輸事故調查法」第 32 條規定：「航空器、船舶、鐵路系統及大眾捷運系統運行車輛所有人或使用人，違反第九條規定，無正當理由未於限期內通報運安會事故或疑似事故消息者，處新臺幣五十萬元以上二百五十萬元以下罰鍰。」 查 108 年 8 月 6 日臺鐵南下 3231 次區間車行駛至高雄三塊厝站過站未停，差近百米煞停險撞上後方 129 次運行中之自強號列車，交通部臺灣鐵路管理局竟於發生 1 個月後始通報國家運輸安全調查委員會。依運安會針對 3231 次重大運輸事故事實調查報告，查其情形係以：3231 次列車於未通報調度員及行控中心之情況下，該車「無線電註冊」遭司機員解除、ATP(列車自動防護系統)又遭關閉，並加	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000677 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>速倒車回三塊厝站。其中依照事實調查報告顯示除司機員外，均有臺鐵幹部確實知悉本事故，「綜合訪談略以，逆行車輛之駕駛室內另有一運務段車班副主任搭乘車輛……」、「司機員訪談略以，司機員曾聯繫指導主任表示自己剛發生過站不停，對方表示他會處置……」、「車長訪談報告略以，後來車子晚 3 至 4 分開，到潮州站準點。退行時在思考當下旅客處置及退行時的規章作業，急迫下沒有通報，但後來回到車班後有跟夜班副主任報告此事及需不需要寫報單，他回：『就先這樣』……」等等，均顯示臺鐵各級人員均得使交通部臺灣鐵路管理局知悉並得以通報。</p> <p>有鑑於災害發生貴在預防，並避免事故發生之鉅額損害及賠償損及國家之財政，要求國家運輸安全調查委員會應重新檢討前揭「運輸事故調查法」之處分，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	
(十二)	<p>有鑑於我國運輸所含面向極廣，然而在專業調查人員之人力資源卻顯有限，且並無主管機關辦理專責之養成，以致實際在國家運輸安全調查委員會大半的業務執行，深需仰賴民間約聘人力，造成異於我國中央政府中其他機關之特殊結構。爰要求國家運輸安全調查委員會應會同相關機關，啟動專責及常任運輸安全調查人員之建立機制，並包含考用、培訓作業規劃於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000678 號函送立法院相關書面報告。</p>
(十三)	<p>有鑑於國家運輸安全調查委員會於 109 年 10 月臺鐵普悠瑪翻車事故將屆滿 2 週年之際，逕自以避免造成罹難者家屬二度傷痛為由，臨時取消調查結果揭露之記者會，有違罹難者家屬和外界對事故真相知悉之殷切。再者，國家運輸安全調查委員會於同月秘密辦理普悠瑪事故家屬說明會議，更離譜要求家屬簽署「專案調查人員保密切結書」，實有違「運輸事故調查法」之規定，該保密義務之規範對象為「參與調查人員及其主管或雇用人」，而上網至罹難者家屬，且保密期間更訂為「調查中」，缺乏行政行為明確原則之落實。爰要求國家運輸安全調查委員會於 1 個月內向立法院交通委員會提出檢討及內部辦法之改進書面報告。</p>	<p>本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000680 號函送立法院相關書面報告。</p>
(十四)	<p>根據「運輸事故調查法」第 2 條規定，國家運輸安全調查委員會調查的「重大運輸事故」指造成一定數量之人員傷害、死亡或財物損害，或造成社會關注且經國家運輸安全調查委員會認定之重大飛航事故、鐵道事故、水路事故及公路事故。運安會只針對「單一」重大運輸事故進行調查，</p>	<p>本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000681 號函送立法院相關書面報告。</p>

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	對「系統性」的運輸事故，110 年度國家運輸安全調查委員會預算「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,672 萬 3 千元，應把有關「毒駕與運輸安全的關聯與防治」評估納入研究案，請國家運輸安全調查委員會於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	
(十五)	根據「運輸事故調查法」第 2 條規定，國家運輸安全調查委員會調查的「重大運輸事故」指造成一定數量之人員傷害、死亡或財物損害，或造成社會關注且經國家運輸安全調查委員會認定之重大飛航事故、鐵道事故、水路事故及公路事故。運安會只針對「單一」重大運輸事故進行調查，對「系統性」的運輸事故，例如每年造成數十萬人死傷的「機車交通事故」(註：108 年造成 1,695 人死亡、35 萬 2,285 人受傷，財物損害更是難以估計)才是國家的「重大運輸事故」，請國家運輸安全調查委員會視人力及法定職掌將全國性的機車交通事故納入調查於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000682 號函送立法院相關書面報告。
(十六)	109 年度國家運輸安全調查委員會預算「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,839 萬 9 千元，唯未有任何研究成果，顯未實察執行研究工作提升精進調查技術，110 年度預算又編列 3,672 萬 3 千元，不無浪費公帑之情，國家運輸安全調查委員會應深入檢討，於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000683 號函送立法院相關書面報告。
(十七)	國家運輸安全調查委員會各組調查人員只有 35 人，110 年度編列出國參加國際會議 27 場，253 人天、經費 407 萬 9 千元；出國進修 16 項，249 人天、經費 460 萬 6 千元。還有國內的各項專業訓練、講習、研究，運安會人員密集出國會議、訓練，形同訓練機構，未能有足夠時間行使職權進行事故調查，精進訓練吸收新知有其必要，但運安會進用人員應符合業務需求具有相當學經歷及工作經驗，不要讓運安會成為一個訓練機構。請國家運輸安全調查委員會確實檢覈所屬人員，對於不適任者應適時汰換，請深入檢討並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000684 號函送立法院相關書面報告。
(十八)	原飛航安全調查委員會為防微杜漸，自 88 年起著手辦理飛安自願報告系統，提供航空從業人員與一般民眾分享親身經歷或提出工作上發現任何可能影響飛安問題之管道；又國家運輸安全調查委員會成立後，依據「運輸事故調查法」第 5 條第 5 項規定，該會亦須建置運輸安全自願報告系統。鑑於運安會與交通部民用航空局均建置航空安全相關自願	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000685 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	報告系統，以蒐集可能影響飛安之風險因子，但一般民眾與航空從業人員可能無法分辨應於何自願報告系統辦理通報作業，或瞭解從不同系統通報之差異性等，爰要求國家運輸安全調查委員會儘速研謀如何避免相關人員通報困擾之對策，避免相關人員通報困擾及政府資源重複調查相同事件等情形發生。	
(十九)	有關國家運輸安全調查委員會於 108 年 8 月 1 日成立至今已逾 1 年，而運安會之調查機制是以過去飛安事故調查為基礎，考量目前交通運輸之主管機關為交通部，有關鐵路、公路、水路相關事故調查分工之法令規範是否應比照「民用航空法」之調查分工方式進行調整，爰要求國家運輸安全調查委員會於 2 個月內會同交通部進行討論並向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000687 號函送立法院相關書面報告。
(二十)	國家運輸安全調查委員會於官方網站建置「運輸安全自願報告系統」，以自願性、保密及非懲罰性之原則，提供運輸業之第一線從業人員分享自身工作經驗，協助運安會找出不利運輸安全之因素，並有效提升運輸安全。然而自 109 年 1 月系統啟用至今，僅收到 22 案件，航空案件 11 件、水路案件 1 件、鐵道案件 7 件、公路案件 3 件。請國家運輸安全調查委員會研議提升運輸業從業人員使用「運輸安全自願報告系統」之意願並向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000688 號函送立法院相關書面報告。
(二十一)	根據國家運輸安全調查委員會「臺鐵第 6432 次車新馬站重大鐵道事故(補強)調查報告」指出，普悠瑪事故造成的原因從組織管理的缺失、監理訓練檢定未落實以及未依原廠手冊要求維護保養等，顯示臺灣鐵路管理局需從體質上全面改善著手，方能確保行車安全。惟目前交通部臺灣鐵路管理局正採購新的城際車輛、區間車等，即將陸續交車投入營運，為確保新車營運安全，國家運輸安全調查委員會應於臺鐵新車投入營運監理上，扮演更積極角色，並依照「運輸事故調查法」第 27 條規定，協助追蹤交通部臺灣鐵路管理局等相關單位改進事項積極辦理，並提供具體建議完善鐵路監理及營運管理制度，期能提供旅客更安全的行車服務。	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000689 號函送立法院相關書面報告。
(二十二)	110 年度國家運輸安全調查委員會預算第 3 目「運輸系統安全分析與工程鑑定」項下「01 人為因素及安全分析業務」編列 262 萬 7 千元，經查運安會針對各類運輸安全事故，均要求相關主管機關、運輸器所有人及其使用人須依規定通報運安會；然據媒體報導指出，內政部空中勤務總隊於	本會業於 110 年 3 月 8 日以運秘字第 1100000690 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 110 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	108 年 06 月發生直升機重落地事件，卻未主動通報運安會，引起各界譁然，顯見現行之通報機制尚有瑕疵，亟待改善，爰請國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告。	
貳	總決算部分	
	立法院於108年度總決算審核報告送達後一年內未完成其審議，視同審議通過，無須填列。	