

國家運輸安全調查委員會月報
民國111年1月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查（4件）							
1	110.3.9	海巡署北部分署	遙控無人機 /AVIX AXH-E230/B-AAA01408	110年3月9日0910時海巡署北部分署一架AXH-E230RS型遙控無人機，於新北市淡水河口作業時墜海損毀，無人傷亡。	無	審查	
2	110.05.10	立榮航空公司	B7-9091 ATR72-600 B-17010	110年5月10日，臺北時間0927時，立榮航空B7-9091航班，一架ATR72-600型機，自臺北松山機場起飛至馬祖南竿機場，機上載有飛航組員2員，客艙組員2員，乘客70名。1006時於南竿機場落地時，右主輪爆胎重飛返航，於1107時降落松山機場，右主輪輪轂損壞，無人員受傷。	無	審查	
3	110.08.14	長榮航空公司	BR020 Airbus A321	110年8月14日，長榮航空BR020航班，一架Airbus A321型機，自桃園國際機場起飛至關島國際機場，機上載有飛航組員3員、客艙組員8員及乘客147名，共計158員。1404時於關島機場落地/重飛時，機尾觸地，無人員受傷。	無	事實	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	111.01.28	中華航空公司	CI5240	民國 111 年 1 月 28 日，華航 CI5240 航班，波音 747-400 型貨機，B-18715，機上載有駕駛員 2 人，自桃園機場起飛，途經安哥拉治至芝加哥機場。1110 時於芝加哥 O'Hare 國際機場落地，1120 時至 RR 滑行道等待機位，等待約 40 分鐘後開始滑行前往停機坪，滑行過程於 1200 時，偏出滑行道撞擊機坪上之貨櫃，1 號/2 號引擎及起落架受損。			
他國調查單位主導調查 (3 件)							
1	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
2	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查
3	108.12.25	台灣虎航空公司	IT-237 A320-232 B-50001	台灣虎航空公司一架 IT-237 班機，機型 A320-232，國籍標誌及登記號碼 B-50001，由日本函館機場飛往桃園機場，於通過九州東岸上空，遭遇亂流，造成機上 2 名客艙組員受傷，之後該機於桃園機場平安落地。	2 人受傷	調查中	由日本 JTSB 主導調查

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.10.29	嘉明海運股份有限公司	貨船/新華號 二 /016190	於布袋港外約 400 公尺處航道中線擱淺，於大潮後脫困，2142 順利進港。	無	分 析	
2	108.11.20	大仁海運公司/高雄籍	貨船/萇薪輪/013643	於福州閩江口附近遭中國籍砂石船撞沉，船上 9 人，7 人獲救，2 人死亡。	2 人死亡	分 析	
3	108.11.27	XIAMEN MINTAIFERRY CO.,LTD 香港籍/臺中港籍	客船/中遠之星/IMO-9073440 拖船/臺港15001號	中遠之星與臺中港拖船臺港 15001 號於北迴船池發生擦撞。客船頭船體凹陷；拖船右船頭船體破洞，主桅桿及煙囪變形，未漏油，無人員受傷。	無	審 查	
4	109.01.06	中國籍	貨櫃船/泰港輪/IMO-9550462	於高雄港內進港時撞擊中信 8 號船塢。	無	審 查	
5	109.01.30	花蓮籍	和港 2 號拖船(引水船)	領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。	1 人受傷	分 析	
6	109.02.04	巴哈馬籍	客船/世界夢/IMO-9733117	於高雄港進港時船速過快，致停泊 49 號碼頭天波輪纜繩斷裂舷梯損壞。	無	分 析	
7	109.02.25	基隆籍	水泥船/達和輪/IMO-9279824	於桃園外海因機艙失火主機故障漂流，27 日由拖船拖至臺中港。	無	分 析	
8	109.03.05	高金輪船股份有限公司/台金航運股份有限公司	貨船/大新 015470/ 貨船/大華 015400	貨船「大新」及「大華」於料羅港區 2 號碼頭發生碰撞，「大新」左舷有破洞，無人員受傷及油污情事，事故船舶無沉沒之虞。	無	分 析	
9	109.03.07	賴比瑞亞	貨船/AMIS NATURE/IMO-9787974	賴比瑞亞籍貨船「艾蜜絲」輪，進入高雄港靠泊 71 號碼頭時，擦撞碰墊，船身有擦痕。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
10	109.05.05	賴比瑞亞	貨船/正明 輪/ IMO - 9287780	於進和平港時偏離航 道，船艙因擱淺撞損， 下錨後錨機無法回收。	無	事 實	
11	109.07.14	臺中籍 巴拿馬籍	漁船/明鴻 滿號/CT3- 3695 商船 /YUSHO LILY/ IMO - 9350108	於臺中港南外堤處碰 撞，漁船3人均安，駛 返梧棲港。	無	事 實	
12	109.07.24	巴拿馬籍	高昇輪	於高雄港靠泊48號碼頭 時，船艙碰撞到碼頭， 致水路設施嚴重損壞。	無	分 析	
13	109.10.12	獅子山籍	貨船/志海8 號/IMO- 8549430	於高雄港一錨區北側約 4海浬處船身傾斜26 度，棄船擱淺旗津沙洲 後船身斷開。	無	事 實	
14	109.11.10	賴比瑞亞	貨船/榮茂 輪/ IMO- 9377729	出臺中港港時觸碰南外 堤，船艙受損，無汗 染。	無	事 實	
15	109.12.09	巴拿馬籍 貝里斯籍	散裝船/幸 運先鋒 /IMO - 9085065 雜貨船/新 絲路1號 /IMO - 8651855	於高雄港航道進出港時 擦撞，兩船輕損，人均 安。	無	事 實	
16	109.12.10	蒙古籍	貨船/ JIN HUI 金輝 /IMO - 9124160	於南竿海域擱淺，船員 船員均安；拖至南竿福 澳港後沉沒。	無	事 實	
17	109.12.30	蘇澳籍	漁船/永裕 興18號 /CT4-2678	於距夏威夷中途島東北 方527浬海域失聯。	10人失蹤	事 實	
18	110.03.09	巴拿馬籍	貨船/豐國 819號 /IMO - 8913992	於出高雄港時船員落海 失蹤後尋獲。	1人死亡	事 實	
19	110.04.12	宜蘭籍	漁船/富益 68號/CT3- 4276/3	於龜山島南方2浬處海 域火燒船後沉沒，2船 員獲救，均安。	無	審 查	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
20	110.04.21	本國籍	長輝貨櫃船 / IMO-9629055/2	於中國舟山海域疑似與一艘中國籍漁船碰撞，漁船1人獲救5人失蹤。	5人失蹤	事實	
21	110.04.29	高雄籍	義豐6號 / CT0-5284/3	於高雄1港口外約2浬處遭不明貨輪撞擊後沉沒，1船員獲救。	無	事實	
22	110.04.29	屏東籍	明滿祥20號 / CT3-5139/3	於東沙環礁擱淺，船體破洞進水有漏油情形，船上5名船員均安。	無	審查	
23	110.04.29	屏東籍	冠晃發號漁船 / CT4-3007/3	於小蘭嶼附近海域擱淺，船上11人獲救。	無	審查	
24	110.05.05	屏東籍	漁順昇168號漁船 / CT3-6200/3	於鵝鑾鼻南方約8.5浬擱淺後沉沒，船上1人失蹤。	1人失蹤	審查	
25	110.05.06	基隆籍	漁富888號 / CT4-2776/3	於基隆北方約121浬海域漁火災後沉沒，9名印尼籍船員獲救，2名台灣籍船員失蹤。	2人失蹤	審查	
26	110.05.09	屏東籍	清春發2號漁船 / CT3-4947/3	於海口漁港西方6浬兩船碰撞。	無	審查	
27	110.05.16	新北籍	嵐海秘境8號漁船 / CT2-5918/3	於花瓶嶼南方約0.6浬處觸礁後沉沒，船上10人獲救。	無	審查	
28	110.05.24	基隆籍	金瑞益21號漁船 / CT5-1703/3	於距七美西南方107浬海域火燒船後沉沒，船上10船員由附近船舶接駁，均安。	無	審查	
29	110.06.03	巴拿馬籍	東方德班號貨船 / IMO-9567673/2	於高雄港靠泊66號碼頭過程中碰撞70號碼頭永明輪，及岸上一座橋式起重機崩塌，一座損壞，1人輕傷。	1人受傷	事實	
30	110.06.07	屏東籍	聖滿興16號漁船 / CT2-5694/3	於茄苳漁港外海3浬海域失火沉沒，3船員均安。	無	審查	
31	110.06.24	屏東籍	得億6號 / CT4-3096	於南非德爾班港東南方235浬海域火燒船後沉沒，15船員均安。	無	審查	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
32	110.06.29	高雄籍	金佶利 158 號 /CT3- 6139	於左營港西方 4 哩處火 燒船，全毀，船員均 安。	無	審 查	
33	110.07.06	新北籍	隆全號 /CT0-8225	於棉花嶼東方礁岩擱淺 全損，船上 1 名船員失 蹤。	1 人失蹤	審 查	
34	110.07.15	屏東籍	清進成號 /CT2-3072	於鵝鑾鼻南方 0.77 哩海 域機械故障擱淺後全 損，人員均安。	無	審 查	
35	110.07.31	本國籍	大山輪 /IMO- 416118800	於烏坵港擱淺，船體左 舷被錨撞破洞，呈坐灘 狀態，13 船員均安，無 漏油。	無	事 實	
36	110.08.01	巴拿馬籍	立揆輪 /IMO- 9202223	於高雄港靠泊 110 號碼 頭時碰撞拖船，無傷 亡。	無	事 實	
37	110.08.05	本國籍	山寶 2 號 /015424	於布袋商港進港時擱淺 於北堤後沉沒，人員均 安。	無	事 實	
38	110.08.10	香港籍	曉洋輪貨 船 /IMO- 8813611	於距基隆港口約 15 海哩 處擦撞漁船，漁船沉 沒，漁船 2 船員獲救。	無	事 實	
39	110.08.14	高雄籍	滿福春 2 號 漁船 /CT3- 3675	於高雄永新外 2.6 哩失 火，船舶全損。	無	審 查	
40	110.08.16	臺中籍	鰲興 36 號 漁船 /CT4- 1428	於鹿港西方 12.9 哩海 域，1 船員落海，搜尋 72 小時未獲。	1 人失蹤	審 查	
41	110.08.18	高雄籍	嘉駿 2 號動 力船 /CTS- 9555	於高雄永新外 9 哩船長 落海，搜尋 72 小時未 獲。	1 人失蹤	審 查	
42	110.08.19	獅子山籍	福臨 88 號 貨船 /IMO- 8011562	於彰化風場海域機艙進 水棄船後沉沒，船上 10 名船員獲救均安。	無	事 實	
43	110.08.23	高雄籍	瑞德 16 號 漁船 /CT6- 1070	於距南非德班港東方 426 哩海域火災，23 名 船員獲救均安。	無	審 查	
44	110.08.29	高雄籍	鑫順發 668 號 漁 船 /CT6-1548	於距馬爾地夫馬列港東 南方約 783 哩處 1 船員 落海。	1 人失蹤	審 查	
45	110.09.06	宜蘭籍	新永宏 26 號 漁 船 /CT2-3485	於南方澳港口港嘴觸碰 礁石後沉沒，3 名船員均 安。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
46	110.09.16	新北籍	熊讚1號動力船 /CTS-6660	於磺港嘴口翻覆，船長送醫後死亡。	1人死亡	事實	
47	110.09.18	嘉義籍	濟遠1號漁筏 /CTR-CI0489	於出港作業後失聯，船上1人遺體於發現漁船附近尋獲。	1人死亡	事實	
48	110.10.06	高雄籍	登添財漁船 /CT3-4700	於草里漁港外2哩處失火，船上5人獲救。	無	事實	
49	110.10.08	高雄籍	進來祥漁船 /CTS-9443	於二仁溪口翻覆，船上3人1人獲救2人死亡。	2人死亡	事實	
50	110.10.13	高雄籍	泓興漁船 /CT6-1093	於距坦桑尼亞三蘭港275哩公海發生火災，人員均安。	無	事實	
51	110.10.21	高雄籍	光春發12 /CT4-1861	於頂茄荳外海1哩處海域兩船擦撞，得福6沉沒，兩船船員均安。	無	事實	
52	110.10.28	獅子山籍	LUCKY/ IMO-8890671	於彰化近海失去動力進水棄船後沉沒，船上7人獲救均安。	無	事實	
53	110.11.07	新北籍	日昇/ CTS-7556	於林口下湖海域翻覆後沉沒，船長獲救。	無	事實	
54	110.11.15	臺東籍	滿福8號 /CT2-4666	於小琉球西方61哩處船體進水後沉沒，船上4員均安。	無	事實	
55	110.11.25	基隆籍	豐滿漁船 /CT3-3279	於萬里港外海6.7哩處，船長下水處理絞網死亡。	1人死亡	事實	
56	110.11.26	屏東籍	瑞益8號漁船 /CT4-2038	於七美島西南方122哩1船員落海。	1人失蹤	事實	
57	110.12.04	新北籍	新集興漁船 /CT2-5862	於龜吼外海0.3哩處1船員下水割網失蹤尋獲死亡。	1人死亡	事實	
58	110.12.08	宜蘭籍	慶昇11號 漁船/CT2-4662	於蘭陽溪出海口12哩外翻覆後沉沒，船員獲救。	無	事實	
59	110.12.11	屏東籍	鑫富發號 漁船/CT3-3882	於石門外海3哩海域火燒船，船上4人1人燒傷，餘平安，船全損。	1人死亡	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
60	110.12.14	花蓮籍	合興漁筏/ CTR- HL0572	於花蓮烏石南堤處翻覆，1人死亡，1人獲救。	1人死亡	事實	
61	110.12.21	新北籍	金龍吉1號 漁船/CTR- SH0245/3	於南寮漁港外海北方2哩船長落海失蹤，尋獲死亡。	1人死亡	事實	
62	110.12.26	新加坡籍	德翔日光 貨船/IMO- 9402768	於台中港靠泊時觸碰8A碼頭，造成碼頭受損、船頭凹陷，無傷無漏油。	無	事實	
63	110.12.30	本國籍	達和水泥 船/IMO- 9279824	於靠安平港時碰觸碼頭。	無	事實	
64	111.01.10	新北籍	港灣2號漁 船/CTS- 7648	於燭台嶼沙灘擱淺，船全毀，人員均安。	無	事實	
65	111.01.17	屏東籍	銘財發6號 漁船/CT3- 5418	於距密克羅尼西亞 Truk 港西南方約 485 哩引擎起火，6 船員獲救均安。	無	事實	
66	111.01.18	屏東籍	欣昇慶 18 號漁船 /CT4-1962	於鵝鑾鼻東南 21 哩處 1 船員落海失蹤。	1人失蹤	事實	
67	111.01.29	台南籍	春吉 8 號漁 船/CT4- 1825	於石門北 0.3 哩處因船舶失去動力觸礁擱淺翻覆，4 船員獲救，1 人失蹤。	1人失蹤	事實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.06.01	交通部臺灣鐵路管理局	第 2721 次車	民國 109 年 6 月 1 日，臺灣鐵路管理局第 2721 次區間車行駛於集集線源泉站至濁水站間，司機員發現第一節車廂底部渦輪增壓器護罩失火，立即以乾粉滅火器進行滅火作業。	無	審查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	109.06.25	交通部臺灣鐵路管理局	第 125 次車	109 年 6 月 25 日，臺鐵第 125 次自強號南下列車於彰化站開車時，車站運轉員發現後部機車車下有異音及燒焦味並通報司機員，司機員於員林站進行全列車緊急緊軔後再鬆軔；抵達斗六站時，因後部機車冒煙，司機員將後部機車轉向架隔離；抵達嘉義站時，後部機車冒出大量濃煙，嘉義站及消防隊人員以乾粉滅火器噴灑後濃煙消散。	無	審 查	
3	109.06.26	台灣糖業公司	第 118 次車	民國 109 年 6 月 26 日 1337 時，台糖公司第 118 次車行經彰化縣環河路平交道時，列車撞及平交道上之貨車，列車車頭及貨車墜落路旁溝渠，3 節客車廂出軌。	2 人受傷	審 查	
4	109.06.28	台灣糖業公司	第 101 次車	民國 109 年 6 月 28 日台糖公司新營糖廠第 101 次車，0900 時由中興站發車，目的地為八老爺站，0905 時該列車行經正線 0K+350 處出軌。	無	審 查	
5	109.10.15	阿里山林業鐵路及文化資產管理處	第 664 次車	民國 109 年 10 月 15 日 1300 時，阿里山林業鐵路及文化資產管理處第 664 次車由機關車聯掛 3 節貨車及 1 節守車，自阿里山站開往二萬平站，行經本線 70K 處出軌，3 節貨車及 1 節守車傾覆。車載 4 人，3 人輕微擦傷。	3 人受傷	分 析	
6	110.04.02	交通部臺灣鐵路管理局	第 408 次車	民國 110 年 4 月 2 日約 0928 時，臺鐵第 408 次車，由樹林開往臺東之太魯閣自強號列車，共計 8 節車廂，載有 494 名乘客及 4 名臺鐵人員，行經和仁到崇德間之東正線，列車於出和	49 人死亡，逾 200 人受傷	分 析	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				仁隧道 231 公尺後，距清水隧道北口前 39 公尺時（里程 K51+449.1），撞及一輛由施工便道旁邊坡滑落而停止於軌道上之大貨車，造成該列車 8 節車廂全部出軌，第 8 車廂（車頭）至第 3 車廂停止於隧道內。該列車第 8 車廂左側撞及隧道口毀損，第 7 車廂與第 6 車廂脫接，第 6、5 及 4 車廂擠壓變形。			
7	110.04.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 126 次車	民國 110 年 4 月 11 日 1809 時，臺鐵由雲林斗南站開往基隆七堵站之第 126 次自強號列車，進入桃園中壢站時，第 3 車車底（海側）起火，臺鐵站務人員取滅火器噴灑，1836 時起將 1、2 股道斷電並由消防人員向列車底部噴水滅火，1922 時恢復通電及雙向運轉，該事故無人員傷亡。	無	實	事
8	110.04.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 4206 次車	民國 110 年 4 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）由宜蘭站開往花蓮站之第 4206 次區間車（EMU500），約 1822 時進入宜蘭新馬站，第 4 車山側車底起火。臺鐵人員取出滅火器撲滅火勢，該車續行，此事故無人員傷亡。	無	實	事
9	110.05.04	交通部臺灣鐵路管理局	第 7142 次車	民國 110 年 5 月 4 日，臺鐵由彰化站開往後里站之北上第 7142 次貨物列車，約 0935 時列車由成功站側線進入正線時，第 19 號轉轍器未扳轉至定位，造成列車通過轉轍器時，轉向架車輪擠壓道岔尖軌，司機	無	實	事

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				員遂立即停車，車長隨即通知司機員將列車退行，該車於正線與側線交界處出軌，最後停止於里程 K203+552 處。			
10	110.12.1	交通部臺灣鐵路管理局	第 207 次車	民國 110 年 12 月 1 日，臺灣鐵路管理局一列由花蓮壽豐站開往新北樹林站之北上第 207 次太魯閣自強號列車，約 0852 時行經宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處，車頭駕駛室遭邊坡施工處掉落之鋼軌樁擊中，駕駛室擋風玻璃碎裂。	無	事實	實
11	110.12.1	交通部臺灣鐵路管理局	第 611 次車	民國 110 年 12 月 1 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由臺東站開往花蓮站之第 611 次復興號列車，約 2042 時行經萬榮站至鳳林站間，疑似遭鬆脫之工程圍籬浪板擊中車廂間聯結器之手動解鎖裝置，造成第 3 車與第 4 車分離，列車經重新連掛後續行至鳳林站，該起事故無人員傷亡。	無	事實	實

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.11.30	高統遊覽車股份有限公司	568-TT	民國 109 年 11 月 30 日 1236 時，一輛高統遊覽車股份有限公司所屬 568-TT 中型遊覽車（連同駕駛共載有 21 人）於南投縣仁愛鄉奧萬大森林遊樂區專用公路（大安路）1.5 公里處下坡彎道翻覆。	1 人死亡， 20 人受傷	分	析

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	110.02.21	玄聖交通有限公司		民國 110 年 2 月 21 日上午 0730 時，於台 61 快速公路北上 255 公里處，發生 6 輛大型車、15 輛小型車共 21 輛車之追撞事故。	2 人死亡，8 人受傷	分 析	
3	110.03.16	騰龍通運有限公司	KAA-0853	民國 110 年 3 月 16 日 1620 時，一輛騰龍通運有限公司所屬 KAA-0853 遊覽車，共搭載駕駛員 1 人、隨團服務人員 1 人以及乘客 43 人，於台 9 線北上 114.7 公里下坡路段處撞上山壁，造成 6 人死亡、39 人受傷。	6 人死亡，39 人受傷	分 析	
4	110.10.31		3477-ZK	民國 110 年 10 月 31 日約 05:44 時，於南投縣水里鄉台 21 線 79K 路段小客貨車 7937-ZK 因不明原因跨越對向車道，與載運採茶工小貨車 3477-ZK 對撞。	20 人受傷	事 實	