

**國家運輸安全調查委員會月報**  
**民國111年4月**

**重大運輸事故調查作業**

壹、航空調查組

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
<b>本會主導調查（4件）</b>							
1	110.3.9	海巡署北部分署	遙控無人機 /AVIX AXH-E230/B-AAA01408	110年3月9日0910時海巡署北部分署一架AXH-E230RS型遙控無人機，於新北市淡水河口作業時墜海損毀，無人傷亡。	無	審查	
2	110.05.10	立榮航空公司	B7-9091 ATR72-600 B-17010	110年5月10日，臺北時間0927時，立榮航空B7-9091航班，一架ATR72-600型機，自臺北松山機場起飛至馬祖南竿機場，機上載有飛航組員2員，客艙組員2員，乘客70名。1006時於南竿機場落地時，右主輪爆胎重飛返航，於1107時降落松山機場，右主輪輪轂損壞，無人員受傷。	無	審查	
3	110.08.14	長榮航空公司	BR020 Airbus A321	110年8月14日，長榮航空BR020航班，一架Airbus A321型機，自桃園國際機場起飛至關島國際機場，機上載有飛航組員3員、客艙組員8員及乘客147名，共計158員。1404時於關島機場落地/重飛時，機尾觸地，無人員受傷。	無	事實	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	111.01.28	中華航空公司	CI5240	民國 111 年 1 月 28 日，華航 CI5240 航班，波音 747-400 型貨機，B-18715，機上載有駕駛員 2 人，自桃園機場起飛，途經安哥拉治至芝加哥機場。1110 時於芝加哥 O'Hare 國際機場落地，1120 時至 RR 滑行道等待機位，等待約 40 分鐘後開始滑行前往停機坪，滑行過程於 1200 時，偏出滑行道撞擊機坪上之貨櫃，1 號/2 號引擎及起落架受損。	無	事實	
<b>他國調查單位主導調查 (2 件)</b>							
1	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
2	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查

## 貳、水路調查組

### 調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.10.29	嘉明海運股份有限公司	貨船/新華號 二 /016190/2	於布袋港外約 400 公尺處航道中線擱淺，於大潮後脫困，2142 順利進港。	無	分 析	
2	109.01.06	中國籍	貨櫃船/泰港輪/IMO-9550462/2	於高雄港內進港時撞擊中信 8 號船塢。	無	審 查	
3	109.01.30	花蓮籍	和港 2 號拖船 (引水船)/2	領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。	1 人受傷	分 析	
4	109.02.25	基隆籍	水泥船/達和輪/IMO-9279824/2	於桃園外海因機艙失火主機故障漂流，27 日由拖船拖至臺中港。	無	審 查	
5	109.03.05	高金輪船股份有限公司/台金航運股份有限公司	貨船/大新 015470/ 貨船/大華 015400/2	貨船「大新」及「大華」於料羅港區 2 號碼頭發生碰撞，「大新」左舷有破洞，無人員受傷及油污情事，事故船舶無沉沒之虞。	無	審 查	
6	109.05.05	賴比瑞亞	貨船/正明輪/IMO-9287780/2	於進和平港時偏離航道，船艙因擱淺撞損，下錨後錨機無法回收。	無	分 析	
7	109.07.24	巴拿馬籍	高昇輪 / I M O - 8301723/2	於高雄港靠泊 48 號碼頭時，船艙碰撞到碼頭，致水路設施嚴重損壞。	無	分 析	
8	109.10.12	獅子山籍	貨船/志海 8 號/IMO- 8549430/2	於高雄港一錨區北側約 4 海哩處船身傾斜 26 度，棄船擱淺旗津沙洲後船身斷開。	無	事 實	
9	109.11.10	賴比瑞亞	貨船/榮茂輪/IMO-9377729/2	出臺中港港時觸碰南外堤，船艙受損，無污染。	無	分 析	
10	109.12.10	蒙古籍	貨船/ JIN HUI 金輝 / I M O - 9124160/2	於南竿海域擱淺，船員船員均安；拖至南竿福澳港後沉沒。	無	事 實	
11	109.12.30	蘇澳籍	漁船/永裕 興 18 號	於距夏威夷中途島東方 527 哩海域失聯。	10 人失蹤	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
			/ C T 4 - 2 6 7 8 / 2				
12	110.03.09	巴拿馬籍	貨船/豐國 8 1 9 號 / I M O - 8913992/2	於出高雄港時船員落海 失蹤後尋獲。	1 人死亡	事	實
13	110.04.21	本國籍	長輝貨櫃 船 / I M O - 9629055/2	於中國舟山海域疑似與 一艘中國籍漁船碰撞， 漁船 1 人獲救 5 人失蹤。	5 人失蹤	事	實
14	110.04.29	高雄籍	義豐 6 號/ CT0-5284/ 3	於高雄 1 港口外約 2 哩 處遭不明貨輪撞擊後沉 沒，1 船員獲救。	無	審	查
15	110.06.03	巴拿馬籍	東方德班 號貨船 / I M O - 9567673/2	於高雄港靠泊 66 號碼頭 過程中碰撞 70 號碼頭永 明輪，及岸上一座橋式 起重機崩塌，一座損 壞，1 人輕傷。	1 人受傷	事	實
16	110.07.31	本國籍	大山輪 /I M O - 416118800/ 2	於烏坵港擱淺，船體左 舷被錨撞破洞，呈坐灘 狀態，13 船員均安，無 漏油。	無	事	實
17	110.08.01	巴拿馬籍	立揆輪 /I M O - 9202223/臺 港勤 165 號 /2	於高雄港靠泊 110 號碼 頭時碰撞拖船，無傷 亡。	無	事	實
18	110.08.05	本國籍	山寶 2 號 /015424/2	於布袋商港進港時擱淺 於北堤後沉沒，人員均 安。	無	事	實
19	110.08.10	香港籍	曉洋輪貨 船 /I M O - 8813611/茂 凱 8 號漁船 /CT2- 5596/2	於距基隆港口約 15 海哩 處擦撞漁船，漁船沉 沒，漁船 2 船員獲救。	無	事	實
20	110.08.19	獅子山籍	福臨 88 號 貨船/I M O - 8011562/2	於彰化風場海域機艙進 水棄船後沉沒，船上 10 名船員獲救均安。	無	審	查
21	110.10.06	高雄籍	登添財漁 船 / CT3- 4700/3	於草里漁港外 2 哩處失 火，船上 5 人獲救。	無	審	查
22	110.10.08	高雄籍	進來祥漁 船 / C T S - 9443/3	於二仁溪口翻覆，船上 3 人 1 人獲救 2 人死亡。	2 人死亡	審	查

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
23	110.10.13	高雄籍	泓興漁船/ CT6- 1093/3	於距坦桑尼亞三蘭港 275 哩公海發生火災， 人員均安。	無	審 查	
24	110.10.21	高雄籍	光春發 12 /CT4-1861/ 得福 6 漁船 /CT3- 2437/3	於頂茄荳外海 1 哩處海 域兩船擦撞，得福 6 沉 沒，兩船船員均安。	無	審 查	
25	110.10.28	獅子山籍	LUCKY/ IMO- 8890671/2	於彰化近海失去動力進 水棄船後沉沒，船上 7 人獲救均安。	無	事 實	
26	110.11.07	新北籍	日昇/ CTS- 7556/3	於林口下湖海域翻覆後 沉沒，船長獲救。	無	審 查	
27	110.11.15	臺東籍	滿福 8 號 /CT2- 4666/3	於小琉球西方 61 哩處船 體進水後沉沒，船上 4 員均安。	無	事 實	
28	110.11.25	基隆籍	豐滿漁漁 船 / CT3- 3279/3	於萬里港外海 6.7 哩處， 船長下水處理絞網死 亡。	1 人死亡	事 實	
29	110.11.26	屏東籍	瑞益 8 號漁 船 / CT4- 2038/3	於七美島西南方 122 哩 1 船員落海。	1 人失蹤	事 實	
30	110.12.04	新北籍	新集興漁 船 / CT2- 5862/3	於龜吼外海 0.3 哩處 1 船 員下水割網失蹤尋獲死 亡。	1 人死亡	事 實	
31	110.12.08	宜蘭籍	慶昇 11 號 漁船/ CT2- 4662/3	於蘭陽溪出海口 12 哩外 翻覆後沉沒，船員獲 救。	無	事 實	
32	110.12.11	屏東籍	鑫富發號 漁船/ CT3- 3882/3	於石門外海 3 哩海域火 燒船，船上 4 人 1 人燒 傷，餘平安，船全損。	1 人死亡	事 實	
33	110.12.14	花蓮籍	和興漁筏/ CTR- HL0572/3	於花蓮烏石南堤處翻 覆，1 人死亡，1 人獲 救。	1 人死亡	事 實	
34	110.12.21	新北籍	金龍吉 1 號 漁船/CTR- SH0245/3	於南寮漁港外海北方 2 哩船長落海失蹤，尋獲 死亡。	1 人死亡	事 實	
35	110.12.26	新加坡籍	德翔日光 貨船/IMO- 9402768/2	於台中港靠泊時觸碰 8A 碼頭，造成碼頭受損、 船頭凹陷，無傷無漏 油。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
36	110.12.30	本國籍	達和水泥船 /IMO-9279824/2	於靠安平港時碰觸碼頭。	無	事實	
37	111.01.17	屏東籍	銘財發 6 號漁船 /CT3-5418/3	於距密克羅尼西亞 Truk 港西南方約 485 哩引擎起火，6 船員獲救均安。	無	事實	
38	111.01.18	屏東籍	欣昇慶 18 號漁船 /CT4-1962/3	於鵝鑾鼻東南 21 哩處 1 船員落海失蹤。	1 人失蹤	事實	
39	111.01.29	台南籍	春吉 8 號漁船 /CT4-1825/3	於石門北 0.3 哩處因船舶失去動力觸礁擱淺翻覆，4 船員獲救，1 人失蹤。	1 人失蹤	事實	
40	111.02.11	丹麥籍	TORM EMILIE IMO-9277785/2	於高雄港二港口進港時，觸碰南外堤水下不明物，造成進水船體傾斜，油品無外洩，船員均安。	無	事實	
41	111.02.09	花蓮籍	萬龍號 CTR-HL0349/3	於花蓮石梯漁港港嘴翻覆，船全損，3 船員均安。	無	事實	
42	111.02.10	東港籍	偉奇號 CTR-PT3871/3	於宜蘭竹安河口翻覆，2 名船員獲救，1 人死亡。	1 人死亡	事實	
43	111.02.12	高雄籍	福昌 39 號 CT2-5804/3	於高雄縣彌陀外海 5 哩處兩船碰撞，人員均安，福昌 39 號沉沒。	無	事實	
44	111.02.21	香港籍	曉洋輪貨船 IMO-8813611/1	引水人登曉洋輪時落海後死亡。	1 人死亡	事實	
45	111.03.02	屏東籍	建福發 3 號漁船 /CT3-4284/3	於距東港漁港外約 7 哩處碰撞，1 人死亡。	1 人死亡	事實	
46	111.03.10	大溪籍	新豐盈 86 號漁船 /CT3-3716/3	於三貂角東方約 2 哩處翻覆後沉沒，船上 5 人獲救均安。	無	事實	
47	111.03.13	新北籍	水明富漁船 /CT3-3828/3	於距鵝鑾鼻 5 哩海域翻覆後沉沒，船上 5 人獲救均安。	無	事實	
48	111.03.17	蘇澳籍	金榮財漁船 /CT4-2531/3	於距南方澳東北方約 2180 哩海域 1 名船員失蹤，經救起後死亡。	1 人死亡	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
49	111.03.20	台東籍	錦相漁船 /CTR- TT0627/3	於距大武漁港0.3哩處海域船長落海後死亡。	1人死亡	事實	實
50	111.04.09	本國籍	東洋6號工 作船 /910878/3	於基隆嶼港口外拖帶工作平台時沉沒，兩名船上人員死亡	2人死亡	事實	實
51	111.04.09	苗栗籍	得榮漁船 /CT0-9177/ 3	於外埔漁港外海4哩翻覆，3名人員落海，1獲救，2失蹤。	2人失蹤	事實	實
52	111.04.13	屏東籍	英美4號漁 筏 /CTR- PT4227/3	於阿朗壹古道外海翻覆，船上共3人，1人死亡，2人獲救。	1人死亡	事實	實
53	111.04.26	本國籍	大發一號 貨船 /013553/1	於綠島西南方12哩處遭碰撞，船身傾斜浸水後沉沒，人員獲救均安。	無	事實	實

## 參、鐵道調查組

### 調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	110.04.02	交通部臺灣鐵路管理局	第408次車	民國110年4月2日約0928時，臺鐵第408次車，由樹林開往臺東之太魯閣自強號列車，共計8節車廂，載有494名乘客及4名臺鐵人員，行經和仁到崇德間之東正線，列車於出和仁隧道231公尺後，距清水隧道北口前39公尺時（里程K51+449.1），撞及一輛由施工便道旁邊坡滑落而停止於軌道上之大貨車，造成該列車8節車廂全部出軌，第8車廂（車頭）至第3車廂停止於隧道內。該列車第8車廂左側撞及隧道口毀損，第7車廂與第6車廂脫接，第6、5及4車廂擠壓變形。	49人死亡，逾200人受傷	審查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	110.04.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 126 次車	民國 110 年 4 月 11 日 1809 時，臺鐵由雲林斗南站開往基隆七堵站之第 126 次自強號列車，進入桃園中壢站時，第 3 車車底（海側）起火，臺鐵站務人員取滅火器噴灑，1836 時起將 1、2 股道斷電並由消防人員向列車底部噴水滅火，1922 時恢復通電及雙向運轉，該事故無人員傷亡。	無	事實	
3	110.04.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 4206 次車	民國 110 年 4 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）由宜蘭站開往花蓮站之第 4206 次區間車（EMU500），約 1822 時進入宜蘭新馬站，第 4 車山側車底起火。臺鐵人員取出滅火器撲滅火勢，該車續行，此事故無人員傷亡。	無	事實	
4	110.05.04	交通部臺灣鐵路管理局	第 7142 次車	民國 110 年 5 月 4 日，臺鐵由彰化站開往后里站之北上第 7142 次貨物列車，約 0935 時列車由成功站側線進入正線時，第 19 號轉轍器未扳轉至定位，造成列車通過轉轍器時，轉向架車輪擠壓道岔尖軌，司機員遂立即停車，車長隨即通知司機員將列車退行，該車於正線與側線交界處出軌，最後停止於里程 K203+552 處。	無	事實	
5	110.12.1	交通部臺灣鐵路管理局	第 207 次車	民國 110 年 12 月 1 日，臺灣鐵路管理局一列由花蓮壽豐站開往新北樹林站之北上第 207 次太魯閣自強號列車，約 0852 時行經宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處，車頭駕駛室遭邊坡施工處掉落之鋼軌樁擊中，駕駛室擋風玻璃破裂。	無	事實	



項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
6	110.12.1	交通部臺灣鐵路管理局	第 611 次車	民國 110 年 12 月 1 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由臺東站開往花蓮站之第 611 次復興號列車，約 2042 時行經萬榮站至鳳林站間，疑似遭鬆脫之工程圍籬浪板擊中車廂間連結器之手動解鎖裝置，造成第 3 車與第 4 車分離，列車經重新連掛後續行至鳳林站，該起事故無人員傷亡。	無	事實	

#### 肆、公路調查組

##### 調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.11.30	高統遊覽車股份有限公司	568-TT	民國 109 年 11 月 30 日 1236 時，一輛高統遊覽車股份有限公司所屬 568-TT 中型遊覽車（連同駕駛共載有 21 人）於南投縣仁愛鄉奧萬大森林遊樂區專用公路（大安路）1.5 公里處下坡彎道翻覆。	1 人死亡， 20 人受傷	審查	
2	110.02.21	玄聖交通有限公司		民國 110 年 2 月 21 日上午 0730 時，於台 61 快速公路北上 255 公里處，發生 6 輛大型車、15 輛小型車共 21 輛車之追撞事故。	2 人死亡， 8 人受傷	審查	
3	110.03.16	騰龍通運有限公司	KAA-0853	民國 110 年 3 月 16 日 1620 時，一輛騰龍通運有限公司所屬 KAA-0853 遊覽車，共搭載駕駛員 1 人、隨團服務人員 1 人以及乘客 43 人，於台 9 線北上 114.7 公里下坡路段處撞上山壁，造成 6 人死亡、39 人受傷。	6 人死亡， 39 人受傷	分析	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	110.10.31		3477-ZK	民國 110 年 10 月 31 日約 05:44 時，於南投縣水里鄉台 21 線 79K 路段小客貨車 7937-ZK 因不明原因跨越對向車道，與載運採茶工小貨車 3477-ZK 對撞。	20 人受傷	實	