

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

瑞益 8 號漁船於澎湖縣七美嶼西南方 122 浬處人員落海失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-08-006

發布日期：

民國 111 年 8 月 15 日

事故簡述

民國 110 年 11 月 25 日 1528¹時，國籍漁船瑞益 8 號，漁船統一編號 CT4-2038，總噸位 76.02²，自澎湖縣七美漁港出海作業（詳圖 1），船上 1 名本國籍船長及本國籍 1 名船員，共計 2 名。於 11 月 26 日約 1600 時，瑞益 8 號漁船於澎湖縣七美嶼西南方 122 浬³處作業時，船長發現船員失蹤。船長直至 11 月 28 日 0905 時，以電話向海洋委員會海巡署（海巡署）報案，海巡署於接獲報案當日派遣澎湖艦前往通報海域搜救；當日 1300 時，瑞益 8 號漁船返抵澎湖縣馬公港，並且船長至馬公漁港安檢所製作筆錄後離開。落海失蹤船員經海巡署搜尋 72 小時未尋獲。本案無發生油污染情事。



圖 1 瑞益 8 號漁船照片

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

³ 北緯 22 度 30 分、東經 117 度 20 分。

天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料系統，事故海域當時天氣為陰天，風向風速為東北風、風力 9 級、浪高 3 至 4 公尺。

訪談紀錄及其他資訊

海事報告書

依據交通部航港局海事報告書，民國 110 年 11 月 26 日約 1600 時，瑞益 8 號因風浪差準備返回七美漁港，該船船長請失蹤船員至駕駛臺休息時，發現船員失蹤，疑似落海，但當時因話機故障無法對外聯繫。至 11 月 28 日約 1000 時，海巡艇至瑞益 8 號了解情況後，隨即戒護該船進入馬公港。

海巡署筆錄

依據海巡署筆錄，民國 110 年 11 月 25 日 1528 時，瑞益 8 號漁船自澎湖縣七美漁港出海作業，瑞益 8 號船長最後看到失蹤船員之時間為 11 月 26 日 1600 時，當時漁船船位為澎湖縣七美嶼西南方 122 浬處。受訪者表示，於船上作業期間未與失蹤船員發生不愉快，並且未與其它船隻或人員接觸，亦未與其它船舶發生碰撞。

結論

瑞益 8 號漁船船員於澎湖縣七美嶼西南方約 122 浬處，因不明原因落海失蹤，經海巡署搜尋 72 小時仍未尋獲。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	瑞益 8 號
漁船統一編號：	CT4-2038
電臺呼號：	BJ4038
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	23.60 公尺
船寬：	4.24 公尺
舳部模深：	1.74 公尺
總噸位：	76.02
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 448 KW x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人