

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

一、現行法定職掌

(一)機關主要職掌

本會係依據國家運輸安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理重大運輸事故之調查，調查客體包括：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、船舶運具、軌道運具及汽車運輸業車輛等範圍。並依法獨立行使職權，適時發布職權所為之調查報告，提出有關改善運輸安全之建議等事項。

(二)內部分層業務

依總統 108 年 4 月 24 日華總一義字第 10800039371 號令公布之「國家運輸安全調查委員會組織法」，及 108 年 6 月 21 日發布之「國家運輸安全調查委員會處務規程」等規定設置，業務職掌劃分如下：

1. 本會置委員 9 人至 11 人，由行政院院長任命、聘（派）適當人員擔任，任期 4 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。其餘專任委員 3 人，兼任委員 4 人至 6 人。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：
 - (1) 航空調查組：重大飛航事故調查之規劃及執行；重大飛航事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大飛航事故調查案件之管理及整合；重大飛航事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大飛航事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；飛航事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大飛航事故之調查事項。
 - (2) 鐵道調查組：重大鐵道事故調查之規劃及執行；重大鐵道事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大鐵道事故調查案件之管理及整合；重大鐵道事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大鐵道事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外鐵道事故調查組織之協調及聯繫；鐵道事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大鐵道事故之調查事項。
 - (3) 水路調查組：重大水路事故調查之規劃及執行；重大水路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大水路事故調查案件之管理及整合；重大水路事故調查證物之蒐集、保管及研

國家運輸安全調查委員會 預算總說明

中華民國 112 年度

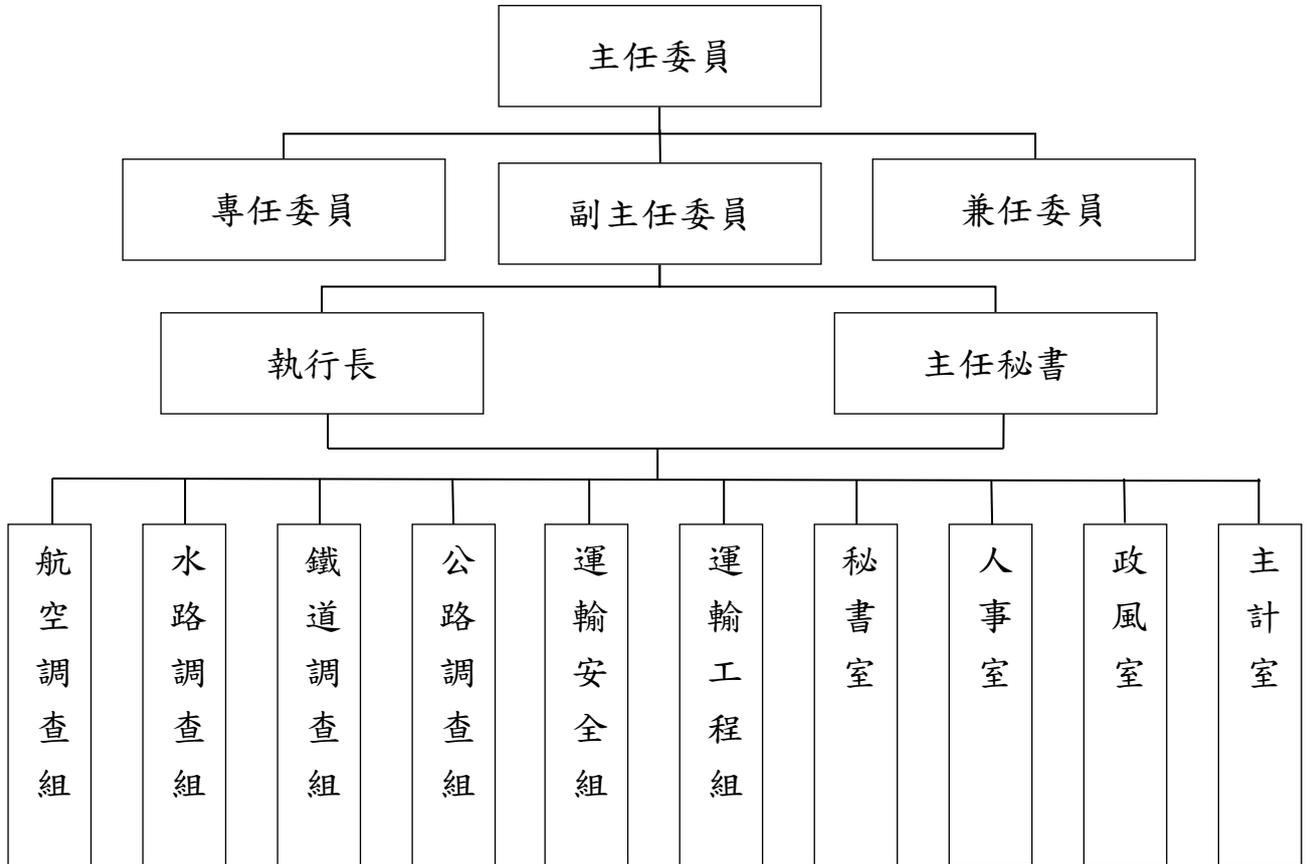
究；重大水路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外水路事故調查組織之協調及聯繫；水路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大水路事故之調查事項。

- (4) 公路調查組：重大公路事故調查之規劃及執行；重大公路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大公路事故調查案件之管理及整合；重大公路事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大公路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外公路事故調查組織之協調及聯繫；公路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大公路事故之調查事項。
- (5) 運輸工程組：運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬；運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定及分析；運輸事故之工程分析及模擬；運輸事故調查工程技術之研究發展；國、內外相關機關(構)委託專案事項之辦理；委託國、內外相關機關(構)辦理專案事項之推動及管理；國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他有關調查之工程技術支援事項。
- (6) 運輸安全組：重大運輸事故案件有關人為因素及安全管理相關之調查參與；運輸事故相關人為因素及安全管理分析方法之研究發展；運輸相關整體性安全調查模型及分析系統之研究發展；運輸事故相關之安全調查研究及事故統計趨勢分析；運輸安全自願報告系統之建置及管理；運輸事故調查之安全改善建議追蹤及管制；運輸事故安全資訊之研擬及發布；國內、外運輸安全調查組織之協調及聯繫；其他有關運輸安全調查事項。
- (7) 秘書室：本會辦公廳舍、印信典守、文書及檔案財產之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；委員會議相關事項之行政支援；法制相關意見之提供；資訊管理及資安事項；國會聯絡及媒體公關業務；工友(含技工、駕駛)管理事項；不屬其他各組、室事項。
- (8) 人事室：掌理本會人事事項。
- (9) 政風室：掌理本會政風事項。
- (10) 主計室：掌理本會歲計、會計及統計事項。

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 國家運輸安全調查委員會組織系統圖

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 112 年度



2. 預算員額說明表

單位：人

名稱	112 年度	111 年度	增減數	說明
合計	93	93	0	本(112)年度配置預算員額 93 人，包括職員 20 人、約聘人員 71 人、技工 1 人及駕駛 1 人，同上(111)年度預算員額。
職員	20	20	0	
約聘	71	71	0	
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

二、年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
二、運輸事故調查	<p>一、飛航事故調查業務</p> <p>(一) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外水路事故調查組織之協調</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全，並使相關法規之內容更臻完備。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外飛航事故調查組織，並積極參與國際性飛安業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過水路事故之調查提出改善建議，進而提升我國海上安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外水路事故調查組織，並積極參與國際性</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	<p>與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>三、鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(一)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>海事調查業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過鐵道及公路事故之調查提出改善建議，進而提升我國鐵道及公路安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外鐵道及公路事故調查組織，並積極參與國際性鐵道及公路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)執行運輸事故人為、生還因素與安全管理議題分析。</p> <p>(二)運作與強化自願報告系統。</p> <p>(三)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程鑑定業務</p> <p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分</p>	<p>透過人為因素與安全管理分析，識別系統性安全問題，並予以改善。</p> <p>蒐集、分析並分享運輸安全資訊，彌補強制報告系統之不足。</p> <p>引進國外運輸安全新知，促進國內安全資訊交流。</p> <p>辦理年度各模組運具紀錄器/紀錄裝置普查事項；精進各模</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	<p>析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p>	<p>組運具資料紀錄裝置解讀與分析能量。</p> <p>精進事故現場快速量測與建模紀錄能量；強化工程鑑定之分析能量，如鐵道車輛系統動態分析、結構碰撞分析等技術。辦理重大運輸事故現場演練事項，盤點相關機關(構)技術支援之能量。</p> <p>接受國內外相關機關(構)之技術委託，解讀與分析其飛航紀錄器及受損航電裝備。</p>
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(4/4)」，112 年共有五項重點目標：</p> <p>一、建立多模組運具紀錄器解讀能量。</p> <p>二、發展事故現場快速測繪技術。</p> <p>三、建立運具工程失效分析能量。</p> <p>四、建置整合式安全調</p>	<p>持續提升運具紀錄器解讀率，維持國籍航空器飛航紀錄器解讀率 100%、達成船舶與鐵道運具紀錄器解讀率 85%，強化汽車運輸業行車紀錄解讀能力。</p> <p>提升跨平台地理資訊整合系統於重大運輸事故案現場精密量測；強化證物保存與監管程序無紙化管理介面。</p> <p>完成多體動力模擬(LS-DYNA)碰撞模擬分析 1 案例；完成計算流體力學分析 1 案例。</p> <p>一、優化航空、水路、鐵道及</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	查方法與分析系統。	公路事故肇因分析系統，以系統性調查方法，提升調查效率及品質。
	五、建置多模組人為因素分析技術。	二、完備事故資料，掌握運輸安全績效。 精進人為因素研究，提升安全管理因素調查能量及研究。

三、以前年度計畫實施成果概述

(一)前(110)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
二、運輸事故調查	<p>一、飛航事故調查業務</p> <p>(一)飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二)航空專業調查人員之教育訓練。</p>	<p>一、飛航事故 109 年未結案件 9 件(本會主導調查 4 件，協助他國調查 5 件)，110 年新增案件 5 件，結案 6 件(本會主導調查 4 件，協助他國調查 2 件)，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之飛航安全改善建議共計 18 項。</p> <p>辦理新進人員初始訓練及基礎訓練各 1 次、航空調查人員年度複訓 1 次、國外航空專業視訊訓練課程 2 次、飛航技術研</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(三)國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一)水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(二)水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>三、鐵道及公路事故調</p>	<p>討會 2 次、山野體能訓練 3 次。辦理高階運輸安全線上論壇 5 次，包括國際飛安調查員協會年會(ISASI) 1 次、國際運輸安全協會(ITSA) 3 次、亞洲航空安全調查員年會(ASIASASI) 1 次。</p> <p>一、水路事故 109 年未結案件 47 件，110 年新增案件 57 件，結案 44 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之水路安全改善建議共計 35 項。</p> <p>辦理水路調查技術人員專長及技能訓練 2 次、專業技術演講 6 次。</p> <p>一、與海洋委員會海岸巡防署簽署水路事故調查合作協議書。</p> <p>二、協助賴比瑞亞海事調查單位調查 NING MAY 重大水路事故。</p> <p>三、協助盧森堡海事調查單位調查 Willem de Vlamingh 重大水路事故。</p> <p>四、協助巴拿馬海事調查單位調查 FORTUNE 重大水路事故。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>查業務</p> <p>(一)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(二)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>一、鐵道事故 109 年未結案件 13 件，110 年新增案件 6 件，結案 7 件；公路事故 109 年未結案件 5 件，110 年新增案件 3 件，結案 4 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之鐵道安全改善建議共計 69 項；公路安全改善建議共計 39 項。</p> <p>一、鐵道事故調查人員訓練：調查技術人員專長及技能訓練 5 次、專業技術演講 5 次、山野體能訓練 1 次。</p> <p>二、公路事故調查人員訓練：調查員進階訓練 3 次、年度複訓 2 次、專業訓練 3 次、專業技術演講 4 次、山野體能訓練 1 次。</p> <p>一、持續參與「台灣軌道工程學會」及「中華智慧運輸協會」之各項議題討論及活動。</p> <p>二、持續加入「中華民國道路協會」及「國際道路協會 (International Road Federation)」。</p> <p>三、與交通部鐵道局簽署合作協議書。</p> <p>四、參加鐵道營運機關(構)重</p>

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>大鐵道事故調查演練 1 次。</p> <p>五、臺北市府柯市長及臺北市府參訪本會各 1 次，辦理與檢察機關業務聯繫座談會 1 次，以及與監理站交流 8 次。</p> <p>六、辦理「2021 自動駕駛車國際技術專家暨跨部會交流會議」。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一) 執行運輸事故人為因素與安全管理議題分析。</p> <p>(二) 建置與運作自願報告系統。</p> <p>(三) 辦理運輸安全研討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程鑑定業務</p>	<p>支援航空、水路、鐵道與公路事故調查之人為因素、生還因素及安全管理議題分析。</p> <p>一、「運輸安全自願報告系統」所有模組均已於 110 年度正式上線運作。</p> <p>二、接收與處理自願報告 67 則。</p> <p>三、出版飛安及鐵道安全自願報告專刊各 2 期。</p> <p>辦理運輸安全資訊交流研討會，分為「航太與水路安全」、「鐵道與公路安全」兩大主題，邀請各領域專家提供經驗分享並共同研討，以作為提升整體運輸安全之參考。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p>	<p>支援航空、水路、鐵道及公路事故調查紀錄器解讀工作，建立航空器新式 25 小時座艙語音紀錄器解讀能量。</p> <p>辦理多件事務現場精密測繪（如台九線遊覽車事故、臺鐵太魯閣事故）與殘骸數位建模工作。</p> <p>一、參與歐盟飛航紀錄器標準修訂工作小組活動。</p> <p>二、參與東亞地區運輸事故調查機關工程技術部門合作與交流活動。</p>
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(2/4)」，110 年共有五項重點目標：</p> <p>一、建立多模組運具紀錄器解讀能量。</p> <p>二、發展事故現場快速測繪技術。</p> <p>三、建立運具工程失效分析能量。</p> <p>四、建置整合式安全調查方法與分析系統。</p>	<p>辦理多模組運具紀錄器普查作業，強化陸運運具紀錄裝置解讀能量。</p> <p>建立跨平台地理資訊整合系統，並應用於重大運輸事故調查案。</p> <p>辦理以松山機場航機進場航路之計算流體力學模擬分析、鐵道運具行車穩定度柔性體模擬、大客車碰撞模擬分析。</p> <p>一、建置完成水路、公路事故肇因分析系統。</p> <p>二、發展完成水路、公路事故</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	五、建置多模組人為因素分析技術。	<p>調查分析方法指引與訓練教材。</p> <p>一、發展完成多模組生還因素調查指引手冊與訓練教材。</p> <p>二、優化與修訂疲勞調查及風險分析指引手冊。</p>

(二)上年度已過期間(111年1月1日至6月30日止)計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
二、運輸事故調查	<p>一、飛航事故調查業務</p> <p>(一)飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二)航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>一、飛航事故 110 年未結案件 8 件(本會主導調查 5 件，協助他國調查 3 件)，111 年結案 4 件(本會主導調查 3 件，協助他國調查 1 件)，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之飛航安全改善建議共計 4 項。</p> <p>辦理黑鷹直升機換裝訓練 1 次、山野訓練 1 次。</p> <p>一、參與國際運輸安全協會首長會議(ITSA)。</p> <p>二、參與全球航空事故論壇。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>三、鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(一) 鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 鐵道及公路專業</p>	<p>一、水路事故 110 年未結案件 60 件，111 年新增案件 19 件，結案 31 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之水路安全改善建議共計 20 項。</p> <p>辦理專業技術演講 1 次。</p> <p>一、協助貝里斯海事調查單位調查 UNIPROFIT 重大水路事故。</p> <p>二、協助蒙古海事調查單位調查 PRESTIGE 重大水路事故。</p> <p>三、協助獅子山海事調查單位調查 KYOTO 1 重大水路事故。</p> <p>一、鐵道事故 110 年未結案件 12 件，111 年新增案件 3 件，結案 7 件；公路事故 110 年未結案件 4 件，111 年結案 1 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之鐵道安全改善建議共計 48 項；公路安全改善建議共計 11 項。</p> <p>一、鐵道事故調查人員訓練：</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>調查技術人員專長及技能訓練 2 次、專業技術演講 1 次、山野訓練 1 次。</p> <p>二、公路事故調查人員訓練：調查員進階訓練 3 次、專業技術演講 1 次、山野訓練 2 次。</p> <p>一、持續參與「台灣軌道工程學會」、「中華智慧運輸協會」、「中華民國道路協會」及「國際道路協會」之各項議題討論及活動。</p> <p>二、參加鐵道營運機關(構)重大鐵道事故調查演練 1 次。</p> <p>三、參與跨部會交流討論會議 2 次，辦理跨部會交流討論會議 1 次，以及與監理站交流 3 次。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)執行運輸事故人為、生還因素與安全管理議題分析。</p> <p>(二)運作與強化自願報告系統。</p> <p>(三)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程</p>	<p>支援航空、水路、鐵道與公路事故調查之人為因素及生還因素相關議題分析。</p> <p>一、接收與處理自願報告 26 則。</p> <p>二、出版飛安及鐵道安全自願報告專刊各 1 期。</p> <p>辦理鐵道人因安全應用網路研討會 1 場。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>鑑定業務</p> <p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p> <p>三、國家運安工程研究中心建置計畫</p>	<p>支援航空、水路、鐵道及公路事故調查紀錄器解讀工作。</p> <p>辦理多件重大運輸事故關鍵證物工程分析作業，如台九線遊覽車重大公路事故之車輛動態模擬，及座椅動態碰撞分析。</p> <p>一、參與歐盟飛航紀錄器標準修訂工作小組活動。</p> <p>二、與加拿大運安會進行鐵道事故調查工程能量交流視訊會議。</p> <p>規劃辦理工程專業單位（內政部營建署）代辦專案管理技術服務、工程委託設計監造等。</p>
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(3/4)」，111年共有五項重點目標：</p> <p>一、建立多模組運具紀錄器解讀能量。</p> <p>二、發展事故現場快速測繪技術。</p> <p>三、建立運具工程失效分析能量。</p>	<p>辦理多模組運具紀錄器普查作業，依預期進度進行。</p> <p>持續應用跨平台地理資訊整合系統於事故調查現場成果展示，強化精密測繪能量。</p> <p>辦理以蘭嶼機場離場航線之計算流體力學模擬建模與初步分析、鐵道運具行車穩定度整車柔性體模擬、大客車碰撞</p>

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>四、建置整合式安全調查方法與分析系統。</p> <p>五、建置多模組人為因素分析技術。</p>	<p>(LS-DYNA)模擬分析等，均依預期進度進行。</p> <p>一、完成航空模組安全調查作業系統建置招標作業。</p> <p>二、辦理安全調查分析方法訓練 3 梯次。</p> <p>一、辦理認知人因調查訓練教材編定研討會議 2 場。</p> <p>二、參加國外線上眼動研究與應用研討會 (ETRA)。</p> <p>三、執行航空維修人員睡眠腕表應用研究資料蒐集。</p> <p>四、參與高鐵地下段地震下軌道疏散演練。</p>
五、交通及運輸設備	汰換首長專用車 1 輛。	完成汰購首長專用車 1 輛，提升行車安全及車輛妥善率。