

2-15

中華民國 112 年度

中央政府總預算案

國家運輸安全調查委員會單位預算

國家運輸安全調查委員會 編

國家運輸安全調查委員會

目 次

中華民國 112 年度

書表名稱	頁 碼
一、預算總說明-----	1
二、主要表	
1. 歲入來源別預算表-----	17
2. 歲出機關別預算表-----	18
三、附屬表	
1. 歲入項目說明提要表-----	21
2. 歲出計畫提要及分支計畫概況表-----	24
3. 各項費用彙計表-----	35
4. 歲出一級用途別科目分析表-----	38
5. 資本支出分析表-----	40
6. 人事費彙計表-----	42
7. 預算員額明細表-----	44
8. 公務車輛明細表-----	46
9. 現有辦公房舍明細表-----	48
10. 派員出國計畫預算總表-----	51
11. 派員出國計畫預算類別表—開會、談判-----	52
12. 派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習-----	58
13. 派員赴大陸計畫預算類別表-----	60
14. 歲出按職能及經濟性綜合分類表-----	62
15. 媒體政策及業務宣導費彙計表-----	68
16. 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事 項辦理情形報告表-----	69

預算總說明

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

一、現行法定職掌

(一)機關主要職掌

本會係依據國家運輸安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理重大運輸事故之調查，調查客體包括：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、船舶運具、軌道運具及汽車運輸業車輛等範圍。並依法獨立行使職權，適時發布職權所為之調查報告，提出有關改善運輸安全之建議等事項。

(二)內部分層業務

依總統 108 年 4 月 24 日華總一義字第 10800039371 號令公布之「國家運輸安全調查委員會組織法」，及 108 年 6 月 21 日發布之「國家運輸安全調查委員會處務規程」等規定設置，業務職掌劃分如下：

1. 本會置委員 9 人至 11 人，由行政院院長任命、聘（派）適當人員擔任，任期 4 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。其餘專任委員 3 人，兼任委員 4 人至 6 人。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：
 - (1) 航空調查組：重大飛航事故調查之規劃及執行；重大飛航事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大飛航事故調查案件之管理及整合；重大飛航事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大飛航事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；飛航事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大飛航事故之調查事項。
 - (2) 鐵道調查組：重大鐵道事故調查之規劃及執行；重大鐵道事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大鐵道事故調查案件之管理及整合；重大鐵道事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大鐵道事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外鐵道事故調查組織之協調及聯繫；鐵道事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大鐵道事故之調查事項。
 - (3) 水路調查組：重大水路事故調查之規劃及執行；重大水路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大水路事故調查案件之管理及整合；重大水路事故調查證物之蒐集、保管及研

國家運輸安全調查委員會 預算總說明

中華民國 112 年度

究；重大水路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外水路事故調查組織之協調及聯繫；水路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大水路事故之調查事項。

(4)公路調查組：重大公路事故調查之規劃及執行；重大公路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大公路事故調查案件之管理及整合；重大公路事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大公路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外公路事故調查組織之協調及聯繫；公路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大公路事故之調查事項。

(5)運輸工程組：運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬；運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定及分析；運輸事故之工程分析及模擬；運輸事故調查工程技術之研究發展；國、內外相關機關(構)委託專案事項之辦理；委託國、內外相關機關(構)辦理專案事項之推動及管理；國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他有關調查之工程技術支援事項。

(6)運輸安全組：重大運輸事故案件有關人為因素及安全管理相關之調查參與；運輸事故相關人為因素及安全管理分析方法之研究發展；運輸相關整體性安全調查模型及分析系統之研究發展；運輸事故相關之安全調查研究及事故統計趨勢分析；運輸安全自願報告系統之建置及管理；運輸事故調查之安全改善建議追蹤及管制；運輸事故安全資訊之研擬及發布；國內、外運輸安全調查組織之協調及聯繫；其他有關運輸安全調查事項。

(7)秘書室：本會辦公廳舍、印信典守、文書及檔案財產之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；委員會議相關事項之行政支援；法制相關意見之提供；資訊管理及資安事項；國會聯絡及媒體公關業務；工友(含技工、駕駛)管理事項；不屬其他各組、室事項。

(8)人事室：掌理本會人事事項。

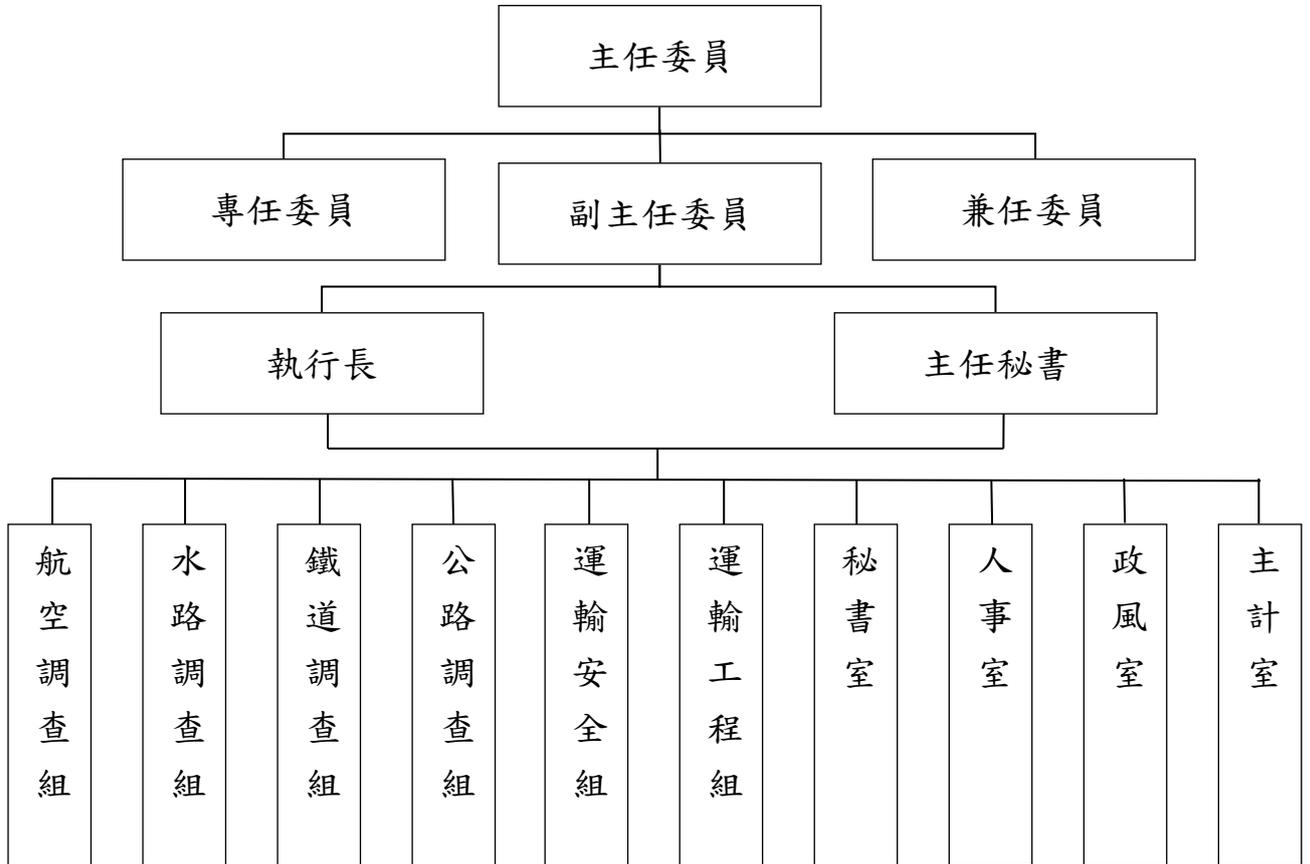
(9)政風室：掌理本會政風事項。

(10)主計室：掌理本會歲計、會計及統計事項。

(三)組織系統圖及預算員額說明表

1. 國家運輸安全調查委員會組織系統圖

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 112 年度



2. 預算員額說明表

單位：人

名稱	112 年度	111 年度	增減數	說明
合計	93	93	0	本(112)年度配置預算員額 93 人，包括職員 20 人、約聘人員 71 人、技工 1 人及駕駛 1 人，同上(111)年度預算員額。
職員	20	20	0	
約聘	71	71	0	
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 112 年度

二、年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
二、運輸事故調查	<p>一、飛航事故調查業務</p> <p>(一) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外水路事故調查組織之協調</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全，並使相關法規之內容更臻完備。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外飛航事故調查組織，並積極參與國際性飛安業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過水路事故之調查提出改善建議，進而提升我國海上安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外水路事故調查組織，並積極參與國際性</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	<p>與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>三、鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(一)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>海事調查業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過鐵道及公路事故之調查提出改善建議，進而提升我國鐵道及公路安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外鐵道及公路事故調查組織，並積極參與國際性鐵道及公路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)執行運輸事故人為、生還因素與安全管理議題分析。</p> <p>(二)運作與強化自願報告系統。</p> <p>(三)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程鑑定業務</p> <p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分</p>	<p>透過人為因素與安全管理分析，識別系統性安全問題，並予以改善。</p> <p>蒐集、分析並分享運輸安全資訊，彌補強制報告系統之不足。</p> <p>引進國外運輸安全新知，促進國內安全資訊交流。</p> <p>辦理年度各模組運具紀錄器/紀錄裝置普查事項；精進各模</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	<p>析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p>	<p>組運具資料紀錄裝置解讀與分析能量。</p> <p>精進事故現場快速量測與建模紀錄能量；強化工程鑑定之分析能量，如鐵道車輛系統動態分析、結構碰撞分析等技術。辦理重大運輸事故現場演練事項，盤點相關機關(構)技術支援之能量。</p> <p>接受國內外相關機關(構)之技術委託，解讀與分析其飛航紀錄器及受損航電裝備。</p>
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(4/4)」，112年共有五項重點目標：</p> <p>一、建立多模組運具紀錄器解讀能量。</p> <p>二、發展事故現場快速測繪技術。</p> <p>三、建立運具工程失效分析能量。</p> <p>四、建置整合式安全調</p>	<p>持續提升運具紀錄器解讀率，維持國籍航空器飛航紀錄器解讀率 100%、達成船舶與鐵道運具紀錄器解讀率 85%，強化汽車運輸業行車紀錄解讀能力。</p> <p>提升跨平台地理資訊整合系統於重大運輸事故案現場精密量測；強化證物保存與監管程序無紙化管理介面。</p> <p>完成多體動力模擬(LS-DYNA)碰撞模擬分析 1 案例；完成計算流體力學分析 1 案例。</p> <p>一、優化航空、水路、鐵道及</p>

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 112 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	查方法與分析系統。 五、建置多模組人為因素分析技術。	公路事故肇因分析系統，以系統性調查方法，提升調查效率及品質。 二、完備事故資料，掌握運輸安全績效。 精進人為因素研究，提升安全管理因素調查能量及研究。

三、以前年度計畫實施成果概述

(一)前(110)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
二、運輸事故調查	一、飛航事故調查業務 (一)飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。 (二)航空專業調查人員之教育訓練。	一、飛航事故 109 年未結案件 9 件(本會主導調查 4 件，協助他國調查 5 件)，110 年新增案件 5 件，結案 6 件(本會主導調查 4 件，協助他國調查 2 件)，其餘賡續調查中。 二、提出之飛航安全改善建議共計 18 項。 辦理新進人員初始訓練及基礎訓練各 1 次、航空調查人員年度複訓 1 次、國外航空專業視訊訓練課程 2 次、飛航技術研

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(二) 水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>三、鐵道及公路事故調</p>	<p>討會 2 次、山野體能訓練 3 次。辦理高階運輸安全線上論壇 5 次，包括國際飛安調查員協會年會(ISASI) 1 次、國際運輸安全協會(ITSA) 3 次、亞洲航空安全調查員年會(ASIASASI) 1 次。</p> <p>一、水路事故 109 年未結案件 47 件，110 年新增案件 57 件，結案 44 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之水路安全改善建議共計 35 項。</p> <p>辦理水路調查技術人員專長及技能訓練 2 次、專業技術演講 6 次。</p> <p>一、與海洋委員會海岸巡防署簽署水路事故調查合作協議書。</p> <p>二、協助賴比瑞亞海事調查單位調查 NING MAY 重大水路事故。</p> <p>三、協助盧森堡海事調查單位調查 Willem de Vlamingh 重大水路事故。</p> <p>四、協助巴拿馬海事調查單位調查 FORTUNE 重大水路事故。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>查業務</p> <p>(一)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議之相關業務。</p> <p>(二)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>一、鐵道事故 109 年未結案件 13 件，110 年新增案件 6 件，結案 7 件；公路事故 109 年未結案件 5 件，110 年新增案件 3 件，結案 4 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之鐵道安全改善建議共計 69 項；公路安全改善建議共計 39 項。</p> <p>一、鐵道事故調查人員訓練：調查技術人員專長及技能訓練 5 次、專業技術演講 5 次、山野體能訓練 1 次。</p> <p>二、公路事故調查人員訓練：調查員進階訓練 3 次、年度複訓 2 次、專業訓練 3 次、專業技術演講 4 次、山野體能訓練 1 次。</p> <p>一、持續參與「台灣軌道工程學會」及「中華智慧運輸協會」之各項議題討論及活動。</p> <p>二、持續加入「中華民國道路協會」及「國際道路協會 (International Road Federation)」。</p> <p>三、與交通部鐵道局簽署合作協議書。</p> <p>四、參加鐵道營運機關(構)重</p>

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>大鐵道事故調查演練 1 次。</p> <p>五、臺北市府柯市長及臺北市府參訪本會各 1 次，辦理與檢察機關業務聯繫座談會 1 次，以及與監理站交流 8 次。</p> <p>六、辦理「2021 自動駕駛車國際技術專家暨跨部會交流會議」。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)執行運輸事故人為因素與安全管理議題分析。</p> <p>(二)建置與運作自願報告系統。</p> <p>(三)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程鑑定業務</p>	<p>支援航空、水路、鐵道與公路事故調查之人為因素、生還因素及安全管理議題分析。</p> <p>一、「運輸安全自願報告系統」所有模組均已於 110 年度正式上線運作。</p> <p>二、接收與處理自願報告 67 則。</p> <p>三、出版飛安及鐵道安全自願報告專刊各 2 期。</p> <p>辦理運輸安全資訊交流研討會，分為「航太與水路安全」、「鐵道與公路安全」兩大主題，邀請各領域專家提供經驗分享並共同研討，以作為提升整體運輸安全之參考。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p>	<p>支援航空、水路、鐵道及公路事故調查紀錄器解讀工作，建立航空器新式 25 小時座艙語音紀錄器解讀能量。</p> <p>辦理多件事務現場精密測繪（如台九線遊覽車事故、臺鐵太魯閣事故）與殘骸數位建模工作。</p> <p>一、參與歐盟飛航紀錄器標準修訂工作小組活動。</p> <p>二、參與東亞地區運輸事故調查機關工程技術部門合作與交流活動。</p>
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(2/4)」，110 年共有五項重點目標：</p> <p>一、建立多模組運具紀錄器解讀能量。</p> <p>二、發展事故現場快速測繪技術。</p> <p>三、建立運具工程失效分析能量。</p> <p>四、建置整合式安全調查方法與分析系統。</p>	<p>辦理多模組運具紀錄器普查作業，強化陸運運具紀錄裝置解讀能量。</p> <p>建立跨平台地理資訊整合系統，並應用於重大運輸事故調查案。</p> <p>辦理以松山機場航機進場航路之計算流體力學模擬分析、鐵道運具行車穩定度柔性體模擬、大客車碰撞模擬分析。</p> <p>一、建置完成水路、公路事故肇因分析系統。</p> <p>二、發展完成水路、公路事故</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	五、建置多模組人為因素分析技術。	<p>調查分析方法指引與訓練教材。</p> <p>一、發展完成多模組生還因素調查指引手冊與訓練教材。</p> <p>二、優化與修訂疲勞調查及風險分析指引手冊。</p>

(二) 上年度已過期間(111 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止)計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
二、運輸事故調查	<p>一、飛航事故調查業務</p> <p>(一) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>一、飛航事故 110 年未結案件 8 件(本會主導調查 5 件，協助他國調查 3 件)，111 年結案 4 件(本會主導調查 3 件，協助他國調查 1 件)，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之飛航安全改善建議共計 4 項。</p> <p>辦理黑鷹直升機換裝訓練 1 次、山野訓練 1 次。</p> <p>一、參與國際運輸安全協會首長會議(ITSA)。</p> <p>二、參與全球航空事故論壇。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>三、鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(一) 鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 鐵道及公路專業</p>	<p>一、水路事故 110 年未結案件 60 件，111 年新增案件 19 件，結案 31 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之水路安全改善建議共計 20 項。</p> <p>辦理專業技術演講 1 次。</p> <p>一、協助貝里斯海事調查單位調查 UNIPROFIT 重大水路事故。</p> <p>二、協助蒙古海事調查單位調查 PRESTIGE 重大水路事故。</p> <p>三、協助獅子山海事調查單位調查 KYOTO 1 重大水路事故。</p> <p>一、鐵道事故 110 年未結案件 12 件，111 年新增案件 3 件，結案 7 件；公路事故 110 年未結案件 4 件，111 年結案 1 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之鐵道安全改善建議共計 48 項；公路安全改善建議共計 11 項。</p> <p>一、鐵道事故調查人員訓練：</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>調查技術人員專長及技能訓練 2 次、專業技術演講 1 次、山野訓練 1 次。</p> <p>二、公路事故調查人員訓練：調查員進階訓練 3 次、專業技術演講 1 次、山野訓練 2 次。</p> <p>一、持續參與「台灣軌道工程學會」、「中華智慧運輸協會」、「中華民國道路協會」及「國際道路協會」之各項議題討論及活動。</p> <p>二、參加鐵道營運機關(構)重大鐵道事故調查演練 1 次。</p> <p>三、參與跨部會交流討論會議 2 次，辦理跨部會交流討論會議 1 次，以及與監理站交流 3 次。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)執行運輸事故人為、生還因素與安全管理議題分析。</p> <p>(二)運作與強化自願報告系統。</p> <p>(三)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程</p>	<p>支援航空、水路、鐵道與公路事故調查之人為因素及生還因素相關議題分析。</p> <p>一、接收與處理自願報告 26 則。</p> <p>二、出版飛安及鐵道安全自願報告專刊各 1 期。</p> <p>辦理鐵道人因安全應用網路研討會 1 場。</p>

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>鑑定業務</p> <p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p> <p>三、國家運安工程研究中心建置計畫</p>	<p>支援航空、水路、鐵道及公路事故調查紀錄器解讀工作。</p> <p>辦理多件重大運輸事故關鍵證物工程分析作業，如台九線遊覽車重大公路事故之車輛動態模擬，及座椅動態碰撞分析。</p> <p>一、參與歐盟飛航紀錄器標準修訂工作小組活動。</p> <p>二、與加拿大運安會進行鐵道事故調查工程能量交流視訊會議。</p> <p>規劃辦理工程專業單位（內政部營建署）代辦專案管理技術服務、工程委託設計監造等。</p>
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(3/4)」，111年共有五項重點目標：</p> <p>一、建立多模組運具紀錄器解讀能量。</p> <p>二、發展事故現場快速測繪技術。</p> <p>三、建立運具工程失效分析能量。</p>	<p>辦理多模組運具紀錄器普查作業，依預期進度進行。</p> <p>持續應用跨平台地理資訊整合系統於事故調查現場成果展示，強化精密測繪能量。</p> <p>辦理以蘭嶼機場離場航線之計算流體力學模擬建模與初步分析、鐵道運具行車穩定度整車柔性體模擬、大客車碰撞</p>

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>四、建置整合式安全調查方法與分析系統。</p> <p>五、建置多模組人為因素分析技術。</p>	<p>(LS-DYNA)模擬分析等，均依預期進度進行。</p> <p>一、完成航空模組安全調查作業系統建置招標作業。</p> <p>二、辦理安全調查分析方法訓練 3 梯次。</p> <p>一、辦理認知人因調查訓練教材編定研討會議 2 場。</p> <p>二、參加國外線上眼動研究與應用研討會 (ETRA)。</p> <p>三、執行航空維修人員睡眠腕表應用研究資料蒐集。</p> <p>四、參與高鐵地下段地震下軌道疏散演練。</p>
五、交通及運輸設備	汰換首長專用車 1 輛。	完成汰購首長專用車 1 輛，提升行車安全及車輛妥善率。

主 要 表

國家運輸安全調查委員會
歲入來源別預算表

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

經費門併計

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目 節	名稱及編號					
			合 計	208	165	802	43	
2			0400000000 罰款及賠償收入	-	-	600	-	
	18		0403910000 國家運輸安全調查委員會	-	-	600	-	
		1	0403910100 罰金罰鍰及怠金	-	-	600	-	
		1	0403910101 罰金罰鍰	-	-	600	-	前年度決算數係交通部臺灣鐵路管理局違反運輸事故調查法之罰鍰收入。
4			0700000000 財產收入	200	165	194	35	
	20		0703910000 國家運輸安全調查委員會	200	165	194	35	
		1	0703910100 財產孳息	198	165	194	33	
		1	0703910103 租金收入	198	165	194	33	本年度預算數係大樓行動電話基地台、電梯多媒體裝置及停車位等租金收入。
		2	0703910500 廢舊物資售價	2	-	-	2	本年度預算數係出售報廢財產及廢舊物品等收入。
7			1200000000 其他收入	8	-	8	8	
	20		1203910000 國家運輸安全調查委員會	8	-	8	8	
		1	1203910200 雜項收入	8	-	8	8	
		1	1203910210 其他雜項收入	8	-	8	8	本年度預算數係首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數。

國家運輸安全調查委員會
歲出機關別預算表

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節					
2								
	15							
			1					
			2					

0003000000
行政院主管

0003910000
國家運輸安全調查委員會

3203910000
行政支出

3203910100
一般行政

3203910200
運輸事故調查

1. 本年度預算數176,989千元，包括人事費153,646千元，業務費21,090千元，設備及投資2,253千元。

2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：

(1) 人員維持費153,646千元，較上年度伸算增列調整待遇等經費4,752千元。

(2) 基本行政工作維持費23,343千元，較上年度減列運算管理平台軟體授權及資通安全健診服務等經費2,751千元，增列個人電腦汰換及委外勞務服務等經費2,410千元，計淨減341千元。

1. 本年度預算數13,397千元，包括業務費13,240千元，設備及投資157千元。

2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：

(1) 飛航事故調查業務經費4,300千元，較上年度減列國外旅費與太空運具及安全管理研習會等經費1,715千元，增列舉辦國際運輸安全協會年會等經費1,265千元，計淨減450千元。

(2) 水路事故調查業務經費2,316千元，較上年度減列物品與水路事故調查分析及檢測等經費448千元，增列專家出席及國外訓練等經費333千元，計淨減115千元。

(3) 鐵道及公路事故調查業務經費6,781千元，較上年度增列國外

國家運輸安全調查委員會
歲出機關別預算表

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節					
		3		3,330	32,568	3,305	-29,238	<p>訓練等經費1,794千元。</p> <p>1. 本年度預算數3,330千元，包括業務費3,215千元，設備及投資115千元。</p> <p>2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1) 人爲因素及安全分析業務經費2,201千元，較上年度減列辦理運輸安全研討會及國內旅費等224千元，增列國外旅費及出國訓練等經費405千元，計淨增181千元。</p> <p>(2) 運具紀錄器及工程鑑定業務經費1,129千元，較上年度減列蒐證照相機及座艙語音紀錄器處理工具購置等經費134千元，增列電子設備拆解工具及證物保存設備購置等經費90千元，計淨減44千元。</p> <p>(3) 上年度國家運安工程研究中心建置計畫預算，本年度暫緩編列，所列29,375千元如數減列。</p>
		4		35,000	31,477	32,571	3,523	<p>1. 本年度預算數35,000千元，包括業務費19,939千元，設備及投資15,061千元。</p> <p>2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1) 科技計畫基本工作維持經費5,999千元，較上年度減列委外勞務服務等經費150千元，增列國外旅費及運輸事故調查技術座談會等經費294千元，計淨增144千元。</p> <p>(2) 提升運輸事故調查工程能量計畫經費21,001千元，較上年度減列視覺化鐵道列車事故模擬平台建置及中短距離光達蒐證裝備購置等經費12,593千元，增列研究船租用及手持式雷射掃描設備購置等經費15,042千</p>

國家運輸安全調查委員會
歲出機關別預算表
中華民國 112 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目	節						名稱及編號
								元，計淨增2,449千元。	
		5		3203910500 一般建築及設備	-	670	-	-670	(3)建立整合性安全調查計畫經費8,000千元，較上年度減列航空事故肇因分析管理系統升級、整合與資料轉移等經費4,854千元，增列多模組事故肇因分析管理系統與事故調查資訊整合建置及超融合企業雲基礎架構平台軟體更新等經費5,784千元，計淨增930千元。
			1	3203910511 交通及運輸設備	-	670	-	-670	上年度汰換首長專用車1輛預算業已編竣，所列670千元如數減列。
		6		3203919800 第一預備金	30	30	-	0	仍照上年度預算數編列。

附 屬 表

**國家運輸安全調查委員會
歲入項目說明提要表**

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0703910100 財產孳息	-0703910103 -租金收入	預算金額	198	承辦單位	秘書室
------------	--------------------	----------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

1. 大坪林大樓行動電話基地台及梯廳（電梯）多媒體裝置租金收入。
2. 員工停車位租金收入。

二、法令依據

1. 依據財政部97年1月2日台財庫字第09603518320號函辦理。
2. 依本會辦公大樓管理委員會於民國98年1月15日召開第3屆管理委員會第1次委員會議決議暨本會同年1月22日會務會報全會同仁討論收費，復經同年2月2日主管會議決議辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4				0700000000 財產收入	198	
	20			0703910000 國家運輸安全調查委員會	198	
		1		0703910100 財產孳息	198	
			1	0703910103 租金收入	198	1. 大坪林大樓行動電話基地台租金收入98千元及梯廳（電梯）多媒體裝置租金收入7千元。 2. 員工停車位租金收入93千元。

國家運輸安全調查委員會 歲入項目說明提要表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0703910500 廢舊物資售價	預算金額	2	承辦單位	秘書室
------------	----------------------	------	---	------	-----

歲 入 項 目 說 明

- | | |
|-----------------------------------|--|
| <p>一、項目內容
出售報廢財產及廢舊物品等收入。</p> | <p>二、法令依據
依據「國有公用財產管理手冊」及「物品管理手冊」相關規定辦理。</p> |
|-----------------------------------|--|

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4				0700000000 財產收入	2	
	20			0703910000 國家運輸安全調查 委員會	2	
		2		0703910500 廢舊物資售價	2	出售報廢財產及廢舊物品等收入2千元。

國家運輸安全調查委員會 歲入項目說明提要表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1203910200 雜項收入	-1203910210 -其他雜項收入	預算金額	8	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	---	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容 首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數。	二、法令依據 依據全國軍公教員工待遇支給要點辦理。
---------------------------	------------------------------

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1200000000 其他收入	8	
	20			1203910000 國家運輸安全調查 委員會	8	
		1		1203910200 雜項收入	8	
			1	1203910210 其他雜項收入	8	首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數8千元。

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國112年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910100 一般行政	預算金額	176,989
計畫內容： 凡本會各項特定業務計畫以外之一般行政會務等事務，均屬本計畫範圍。		預期成果： 運用良好之行政管理及資訊作業系統，以順遂運輸安全調查業務之推展。	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	153,646	人事室	1. 待遇包括政務人員5人、法定編制人員15人、技工及駕駛2人、約聘人員71人，共計93人，全年待遇110,911千元。
1000 人事費	153,646		2. 獎金包括法定編制人員、技工與駕駛考績獎金1,732千元及員工年終工作獎金13,823千元，合共15,555千元。
1010 政務人員待遇	8,385		3. 其他給與包括員工休假補助1,488千元及因公受傷慰問金30千元，合共1,518千元。
1015 法定編制人員待遇	13,095		4. 加班值班費包括超時工作加班費2,420千元、未休假加班費7,260千元及值班費300千元，合共9,980千元。
1020 約聘僱人員待遇	88,573		5. 退休離職儲金包括政務人員提撥金750千元、法定編制人員提撥金1,548千元、約聘人員提撥金3,327千元、技工及駕駛公提退休準備金124千元，合共5,749千元。
1025 技工及工友待遇	858		6. 保險包括員工健保、公保及勞保公提部分補助保費9,933千元。
1030 獎金	15,555		
1035 其他給與	1,518		
1040 加班值班費	9,980		
1050 退休離職儲金	5,749		
1055 保險	9,933		
02 基本行政工作維持	23,343	秘書室	1. 員工進修補助及赴各訓練機構研習等經費90千元。
2000 業務費	21,090		2. 辦公大樓水電費及瓦斯費等1,621千元。
2003 教育訓練費	90		3. 數據通訊費、郵資及電話費等527千元。
2006 水電費	1,621		4. 運工中心土地租金2,422千元。
2009 通訊費	527		5. 資訊、資安、網路設備養護費630千元，官網維護費370千元，公文、門禁、差勤及財產盤點系統維護費250千元，會議系統設備維護費250千元，智慧機房環控設備維護費400千元，資安法因應服務費200千元，合共2,100千元。
2012 土地租金	2,422		6. 資訊、資安、網路設備軟體使用授權費200千元。
2018 資訊服務費	2,300		7. 影印機租金310千元，1樓辦公室租金240千元，2樓辦公室租金5,002千元，合共5,552千元。
2021 其他業務租金	5,552		8. 車輛牌照稅及燃料費等21千元。
2024 稅捐及規費	21		9. 調查人員出勤保險380千元，車輛及設備保險等53千元，合共433千元。
2027 保險費	433		10. 委員會委員兼職費544千元。
2030 兼職費	544		
2036 按日按件計資酬金	89		
2051 物品	663		
2054 一般事務費	6,373		
2063 房屋建築養護費	92		
2066 車輛及辦公器具養護費	101		
2069 設施及機械設備養護費	30		
2072 國內旅費	40		
2081 運費	20		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國112年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910100 一般行政	預算金額	176,989
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2084 短程車資	14		11. 性平計畫等出席費及講座鐘點費39千元， 官網及新聞稿翻譯費50千元，合共89千元。 12. 行政庶務、圖書期刊、文具用品、調查裝備(調查衣帽、工作手套、防護衣鞋、頭燈等)565千元，公務汽車油料費98千元，合共663千元。 13. 員工文康活動費188千元，員工健康檢查費215千元，員工協助方案80千元，辦公大樓及運工中心等管理費3,416千元，環境綠美化與清潔500千元，環境教育等相關活動、各項會議或業務簡介、預決算書表印製等134千元，配合業務所需委外勞務服務費1,575千元，辦理國內外運輸安全組織與專家學者及新聞媒體交流活動150千元，新聞發布會60千元，運輸事故通報日誌55千元，合共6,373千元。 14. 辦公房舍建築養護費92千元。 15. 公務汽車養護費36千元，辦公器具養護費65千元，合共101千元。 16. 空調設施保養及消防設備檢查等30千元。 17. 公務聯繫國內旅費40千元。 18. 公務運輸裝卸費20千元。 19. 公務短程車資14千元。 20. 主委全年特別費158千元。 21. 汰換個人電腦29台(含螢幕及週邊零組件)1,247千元，資安相關軟體授權(防火牆、端點防護、虛擬化整合分析管理等)888千元，合共2,135千元。 22. 汰換辦公設施等118千元。
2093 特別費	158		
3000 設備及投資	2,253		
3030 資訊軟硬體設備費	2,135		
3035 雜項設備費	118		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國112年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910200 運輸事故調查	預算金額	13,397
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 運輸事故之認定、處理、調查與報告。
2. 運輸安全改善建議之提出與追蹤。
3. 運輸安全議題之研發及推動。
4. 事故調查能量之提升。
5. 國內外相關機關之技術交流與合作。

預期成果：

1. 有效完成運輸事故調查，以改善我國運輸環境。
2. 完成相關運輸研究專案，改善運輸安全。
3. 增進運輸事故調查之效率。
4. 瞭解及掌握國際運輸專業知識之發展。
5. 相關運輸新技術之獲得及交流。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 飛航事故調查業務	4,300	航空組	1. 調查員年度複訓(含山訓、體能訓練、演習等)、赴各公私立機構研習相關調查課程(含教材、膳宿及交通費等)240千元，航務調查人員航路觀察訓練200千元，合共440千元。 2. 參加國外事故調查基礎訓練750千元(詳派員出國計畫預算類別表)。 3. 舉辦國際運輸安全協會年會場地租金310千元。 4. 專家出席費及講座鐘點費等125千元，調查報告翻譯費等40千元，合共165千元。 5. 國際飛安調查員協會(ISASI)年費18千元，世界飛安基金會(FSF)年費90千元，合共108千元。 6. 調查裝備及耗材等160千元。 7. 辦理國內外飛航相關組織交流與活動、調查人員研討會報名費、飛航事故調查分析及檢測費用等48千元，手冊文件及調查報告印製等80千元，舉辦國際運輸安全協會年會690千元(含媒體政策及業務宣導費200千元)，合共818千元。 8. 執行事故調查、公務聯繫及機場消防演習國內旅費322千元。 9. 民航技術交流研討會83千元(詳派員赴大陸計畫預算類別表)。 10. 國際飛安調查員協會年會(ISASI)112千元，國際航空安全會議(EASA-FAA IASC)90千元，亞洲事故調查員協會會議(Asia SASI)54千元，國際飛安基金會年會118千元，事故調查技術精進研討會142千元，加拿大運安會事故調查合作研商會議274千元，澳洲運安會事故調查合作研商會議251千元，合共1,041千元(詳派員出國計畫預算類別表)。 11. 運送事故殘骸及系統至國外檢測之運費30
2000 業務費	4,267		
2003 教育訓練費	1,190		
2021 其他業務租金	310		
2036 按日按件計資酬金	165		
2042 國際組織會費	108		
2051 物品	160		
2054 一般事務費	818		
2072 國內旅費	322		
2075 大陸地區旅費	83		
2078 國外旅費	1,041		
2081 運費	30		
2084 短程車資	40		
3000 設備及投資	33		
3030 資訊軟硬體設備費	33		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國112年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910200 運輸事故調查	預算金額	13,397
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 水路事故調查業務	2,316	水路組	千元。 12. 赴事故現場及公務聯繫短程車資40千元。 13. 購置調查用平板電腦1台33千元。
2000 業務費	2,286		1. 調查員年度複訓30千元。
2003 教育訓練費	887		2. 參加國外事故調查基礎及國際法規訓練857千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2015 權利使用費	38		3. 船舶軌跡資料使用費38千元。
2018 資訊服務費	7		4. 購置16進位原始資料編輯軟體7千元。
2021 其他業務租金	12		5. 氣體偵測器等設備租金12千元。
2036 按日按件計資酬金	315		6. 專家諮詢、出席費及講座鐘點費等265千元，水路調查相關報告及法規翻譯費等50千元，合共315千元。
2051 物品	100		7. 購置圖書、調查裝備及耗材等100千元。
2054 一般事務費	251		8. 辦理國內外水路相關組織交流活動及研討會等66千元，水路事故調查分析及檢測費用170千元，調查報告及宣傳單印製等15千元，合共251千元。
2072 國內旅費	371		9. 執行事故調查及公務聯繫國內旅費371千元。
2075 大陸地區旅費	45		10. 中國國際海事會議「高級海事論壇」45千元(詳派員赴大陸計畫預算類別表)。
2078 國外旅費	180		11. 國際衛星輔助搜救組織(COSPAS-SARSAT)年度會議86千元，國際海事模擬機論壇94千元，合共180千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2081 運費	30		12. 運送事故儀器至國外檢測之運費30千元。
2084 短程車資	50		13. 赴事故現場及公務聯繫短程車資50千元。
3000 設備及投資	30		14. 汰換調查蒐證用照相機30千元。
3020 機械設備費	30		
03 鐵道及公路事故調查業務	6,781	鐵道組及公路組	1. 調查員基礎訓練、年度複訓及自駕車相關訓練等325千元。
2000 業務費	6,687		2. 參加國外事故調查基礎、進階及安全調查訓練3,642千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2003 教育訓練費	3,967		3. 調查人員赴現場之租車費用72千元。
2021 其他業務租金	72		4. 國道通行費5千元。
2024 稅捐及規費	5		5. 專家出席費及講座鐘點費等203千元，調查報告及法規翻譯費等50千元，合共253千元。
2036 按日按件計資酬金	253		6. 國際道路協會會費110千元。
2042 國際組織會費	110		7. 台灣軌道工程學會、中華智慧運輸協會、台
2045 國內組織會費	31		
2051 物品	288		
2054 一般事務費	665		
2072 國內旅費	545		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國112年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910200 運輸事故調查	預算金額	13,397
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
2078 國外旅費	595		灣鐵道機電技術學會、中華民國道路協會等
2081 運費	96		年會31千元。
2084 短程車資	60		8.調查工具、儲存裝備及調查圖書等288千元
3000 設備及投資	94		。
3020 機械設備費	94		9.舉辦事故調查相關研討會250千元，事故調查分析及檢測費用255千元，調查報告印製及其他調查業務費用160千元，合共665千元
			。
			10.執行事故調查及公務聯繫國內旅費545千元
			。
			11.亞洲鐵道技術交流會議76千元，國際鐵道安全協會研討會(IRSC)143千元，國際道路協會研討會(IRF)年會176千元，智慧運輸世界大會(ITS)200千元，合共595千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
			12.運送事故殘骸至國內外運費96千元。
			13.赴事故現場及公務聯繫短程車資60千元。
			14.購置調查蒐證用照相機37千元，鋼軌斷面磨耗量測儀器、道釘拉拔儀、道岔檢定尺等設備57千元，合共94千元。

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國112年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定	預算金額	3,330
計畫內容：	1. 運輸事故之人為因素分析與工程技術支援。 2. 運輸安全自願報告系統之建置與運作。 3. 運輸事故調查能量之建立。 4. 運輸安全統計研究與改善建議追蹤。 5. 國內外相關機關之聯繫與合作。		
	預期成果： 1. 建立專業之調查鑑定與分析團隊，有效支援重大運輸事故調查。 2. 促進安全資料與資訊之蒐集、分析、應用與分享。 3. 統計與追蹤安全改善建議之執行情形。 4. 建置專業的運輸事故工程鑑定能量。		
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人為因素及安全分析業務	2,201	運輸安全組	1. 運具運作與人員作業觀摩訓練、調查複訓(含調查專業、山訓、體能訓練等)、赴各公私立機構研習相關專業課程等200千元。 2. 參加生還因素調查訓練200千元，認知人因工程專業訓練181千元，合共381千元(詳派員出國計畫預算類別表)。 3. 事故肇因調查相關作業系統、自願報告系統及相關應用軟硬體維護費600千元。 4. 專家出席費、講座鐘點費等35千元，網站、簡訊及報告翻譯費43千元，合共78千元。 5. 運輸學會、民航學會、航太學會、台灣飛安基金會、航醫學會、人因工程學會等會費81千元。 6. 運輸安全相關書籍、人因調查及系統辦公室裝備耗材等60千元。 7. 人因調查相關評估、模擬、資料檢索費20千元，參加人因調查相關研討會報名費、註冊費80千元，辦理運輸安全相關研討會200千元，運輸安全自願報告系統及事故統計分析、運作、刊物、報告製作152千元，宣導品製作60千元，合共512千元。 8. 執行人因調查及公務聯繫國內旅費80千元。 9. 飛安自願報告系統年會(ICASS)136千元(詳派員出國計畫預算類別表)。 10. 執行人因調查及公務聯繫短程車資15千元。 11. 購置人因研究與調查相關資料監測、蒐集、處理設備等58千元。
2000 業務費	2,143		
2003 教育訓練費	581		
2018 資訊服務費	600		
2036 按日按件計資酬金	78		
2045 國內組織會費	81		
2051 物品	60		
2054 一般事務費	512		
2072 國內旅費	80		
2078 國外旅費	136		
2084 短程車資	15		
3000 設備及投資	58		
3030 資訊軟硬體設備費	58		
02 運具紀錄器及工程鑑定業務	1,129	運輸工程組	
2000 業務費	1,072		
2003 教育訓練費	100		
2036 按日按件計資酬金	56		
2045 國內組織會費	65		
2051 物品	50		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
 中華民國112年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定		預算金額	3,330
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
2054 一般事務費	349		5. 工程技術評估、模擬、資料檢索費200千元，國內調查人員研討會報名費100千元，刊物及報告印製等24千元，雜項支出25千元，合共349千元。 6. 工程檢測設備養護費180千元。 7. 執行工程鑑定、委託測試及公務聯繫國內旅費140千元。 8. 飛航事故紀錄器調查員(AIR)年會115千元(詳派員出國計畫預算類別表)。 9. 執行工程鑑定、委託測試及公務聯繫短程車資17千元。 10. 購置電子設備拆解工具、證物保存設備等57千元。	
2069 設施及機械設備養護費	180			
2072 國內旅費	140			
2078 國外旅費	115			
2084 短程車資	17			
3000 設備及投資	57			
3035 雜項設備費	57			

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國112年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	預算金額	35,000
-----------	----------------------------	------	--------

計畫內容：

1. 本計畫係依照本會施政目標及科技施政藍圖，提出4年期「建立多模組運輸事故調查能量計畫」。本年度為第4年，共有6項研究項目，包括：建立多模組運具紀錄器解讀能量、促進亞太地區運具紀錄器國際合作與技術交流、事故現場快速測繪技術、建立運具工程失效分析能量、建置整合性安全調查方法與分析系統、建置多模組人為因素分析技術。
2. 本計畫建置船舶、鐵道、公路運具紀錄器解讀能量，並發展損壞航電裝置的解讀技術；建置飛航資料紀錄器解讀共享資料庫，強化國際合作與技術交流；導入先進LiDAR光達及大範圍高精度無人機空拍技術、強化3D點雲資料處理技術、模型建構技術等事故現場快速測繪技術；建立鐵道車輛系統動態分析、結構碰撞分析、多體動力學分析等技術，持續提升本會對各式運具工程失效分析能量。
3. 本計畫規劃建置系統性的運輸事故調查及分析系統，培育本會調查員應用事故肇因模型、發展調查程序，以蒐集與整理證據資料、識別事故發生之關鍵事件、探究關鍵事件之根本原因、分析根本原因之安全風險、評估安全控管措施之有效性與改善措施等；本計畫亦規劃逐步建置適用於各模組運輸事故之整合性安全調查方法，並據以發展陸海空事故之調查作業平台。

預期成果：

1. 建立多模組運具紀錄器解讀能量：
 - (1) 汽車紀錄器資料應用於動態模擬案例1件。
 - (2) 船舶航行資料紀錄器整合應用案例1件。
2. 發展事故現場快速測繪技術：完成重大運輸事故現場三維地理資訊整合平台(3D GIS)整合專案範例，航空、水路、鐵道、公路各1件以上，透過3D地理資訊系統(GIS)平台發布予各模組調查人員使用。
3. 建立運具工程失效分析能量：
 - (1) 完成多體動力學碰撞損傷模擬應用案例1件。
 - (2) 完成計算流體力學案例研究1件。
4. 建置整合性安全調查方法與分析系統：建置水路、鐵道、公路事故資料庫。
5. 建置多模組人為因素分析技術：建置多模組組織與管理調查指引手冊與相關訓練教材。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 科技計畫基本工作維持	5,999	運輸工程組	1. 影印機租金276千元。
2000 業務費	5,999		2. 專任人員1位620千元，會外共同主持人10位180千元×10=1,800千元，兼任人員22位108千元×22=2,376千元，全年合共4,796千元。
2021 其他業務租金	276		
2033 臨時人員酬金	4,796		
2036 按日按件計資酬金	20		
2051 物品	100		3. 專家演講費20千元。
2054 一般事務費	250		4. 行政庶務及文具用品等100千元。
2078 國外旅費	557		5. 環境佈置、清潔、座談會及雜支等150千元，配合業務所需委外勞務服務費(部分工時)100千元，合共250千元。
02 提升運輸事故調查工程能量計畫	21,001	運輸工程組	6. 美國運輸研究委員會(TRB)年會254千元，亞洲運輸事故調查會議57千元，德國柏林鐵道論壇246千元，合共557千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2000 業務費	11,171		1. 飛航資料解讀系統訓練(Insight/FAS)177千元，英國MAIB船舶紀錄器解讀訓練284千元，25小時飛航紀錄器進階解讀訓練167千元，航太事故調查資料處理訓練167千元，合共795千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2003 教育訓練費	795		
2018 資訊服務費	1,310		
2021 其他業務租金	3,000		2. 飛航資料解讀分析軟體操作維護費620千元
2027 保險費	110		，國網中心軟體服務費100千元，調查物件管理系統(RAGIC)使用費180千元，海事事故

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國112年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	預算金額	35,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
2036 按日按件計資酬金	165		資料分析系統(MADAS)授權費150千元，點雲資料處理軟體(ContextCapture)授權費260千元，合共1,310千元。 3. 租用研究船或偵搜打撈船3,000千元。 4. 無人機保險費用110千元。 5. 專家學者出席費、講座鐘點費及稿費165千元。 6. 歐洲民用航空設備組織(EUROCAE)年費36千元。 7. 行政庶務及文具用品、運輸工程相關書籍、電腦周邊及耗材、顯微鏡耗材及實驗材料、無人機電池及耗材、大圖輸出機耗材等895千元。 8. 刊物及報告印製等50千元，重大海上空難偵搜與打撈演練500千元，工程技術評估、檢測、模擬、資料檢索費500千元，舉辦科技計畫研討會及成果發表會500千元，運具結構及材料破壞分析測試800千元，現場測量及事故調查演練320千元，收集相關研究資料等330千元，合共3,000千元。 9. 量測設備維護費80千元，光學掃描系統設備維護費80千元，光達蒐證裝備維護費270千元，手持式螢光分析儀維護費40千元，實驗室設備維護費150千元，合共620千元。 10. 研究計畫執行期間所需國內差旅費240千元。 11. 材料事故調查員年會(AIM)116千元，旋翼機紀錄器解讀分析研討會115千元，亞太事故調查工程技術論壇148千元，歐盟飛航資料監控會議115千元，運具計算流體力學研討會125千元，歐盟飛航紀錄器標準工作小組會議112元，歐盟調查工程技術研討會125千元，鐵道多體動力學模擬分析論壇123千元，合共979千元(詳派員出國計畫預算類別表)。 12. 審查資料及物品等運輸、裝卸費21千元。 13. 購置新式運輸載具紀錄器裝備2,000千元，手持式雷射掃描設備2,800千元，防水無人航拍載具400千元，合共5,200千元。 14. 高階點雲運算工作站更新汰換400千元，空
2042 國際組織會費	36		
2051 物品	895		
2054 一般事務費	3,000		
2069 設施及機械設備養護費	620		
2072 國內旅費	240		
2078 國外旅費	979		
2081 運費	21		
3000 設備及投資	9,830		
3020 機械設備費	4,800		
3025 運輸設備費	400		
3030 資訊軟硬體設備費	3,880		
3035 雜項設備費	750		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國112年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	預算金額	35,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 建立整合性安全調查計畫	8,000	運輸安全組	載視訊影像分析軟體更新60千元，購置影像分析處理軟體220千元，電腦輔助分析軟體700千元，陸運載具行車動態模擬系統2,500千元，合共3,880千元。
2000 業務費	2,769		15. 為維持本會現場蒐證裝備及能量，採購陸上及海上用途的各種電子器材或零組件750千元。
2003 教育訓練費	188		1. 安全管理系統調查訓練188千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2018 資訊服務費	1,445		2. 多模組事故管理系統維護費700千元，飛航駕駛班表疲勞分析雲端服務費175千元，大數據軟體70千元，國際航空與水路安全技術文件資料庫500千元，合共1,445千元。
2036 按日按件計資酬金	128		3. 專家諮詢、出席費及講座鐘點費等88千元，翻譯、校稿與審稿費40千元，合共128千元。
2051 物品	60		4. 運輸安全研究書籍、專案海報、辦公器具及計畫相關研究器材等60千元。
2054 一般事務費	560		5. 辦理運輸事故調查研討會與活動400千元，問卷調查相關費用100千元，參加研討會報名費及註冊費60千元，合共560千元。
2069 設施及機械設備養護費	150		6. 整合式眼動儀設備維護費150千元。
2072 國內旅費	100		7. 研究計畫執行期間所需國內旅費100千元。
2078 國外旅費	138		8. 全球航空運輸研究研討會138千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
3000 設備及投資	5,231		9. 購置智慧型穿戴裝置(Realwear)300千元，眼動儀近視鏡片組132千元，現場通訊設備400千元，合共472千元。
3020 機械設備費	472		10. 高階風險管理系統升級280千元，超融合企業雲基礎架構平台軟體更新700千元，建置多模組事故肇因分析管理系統及事故調查資訊整合3,779千元，合共4,759千元。
3030 資訊軟硬體設備費	4,759		

國家運輸安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
 中華民國112年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203919800 第一預備金	預算金額	30
-----------	------------------	------	----

計畫內容： 依預算法第22條規定在經常支出總額百分之一範圍內編列，以備執行歲出預算經費不足及業務臨時之需。	預期成果： 維持業務順利推展。
--	--------------------

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	30	各組室	在經常支出總額百分之一範圍內編列。
6000 預備金	30		
6005 第一預備金	30		

國家運輸安全調查委員會
各項費用彙計表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3203910100 一般行政	3203910200 運輸事故調查	3203910300 運輸系統安全 分析與工程鑑定	3203910400 精進運輸事故 調查技術與預 防研究	3203919800 第一預備金	合 計
合 計	176,989	13,397	3,330	35,000	30	228,746
1000 人事費	153,646	-	-	-	-	153,646
1010 政務人員待遇	8,385	-	-	-	-	8,385
1015 法定編制人員待遇	13,095	-	-	-	-	13,095
1020 約聘僱人員待遇	88,573	-	-	-	-	88,573
1025 技工及工友待遇	858	-	-	-	-	858
1030 獎金	15,555	-	-	-	-	15,555
1035 其他給與	1,518	-	-	-	-	1,518
1040 加班值班費	9,980	-	-	-	-	9,980
1050 退休離職儲金	5,749	-	-	-	-	5,749
1055 保險	9,933	-	-	-	-	9,933
2000 業務費	21,090	13,240	3,215	19,939	-	57,484
2003 教育訓練費	90	6,044	681	983	-	7,798
2006 水電費	1,621	-	-	-	-	1,621
2009 通訊費	527	-	-	-	-	527
2012 土地租金	2,422	-	-	-	-	2,422
2015 權利使用費	-	38	-	-	-	38
2018 資訊服務費	2,300	7	600	2,755	-	5,662
2021 其他業務租金	5,552	394	-	3,276	-	9,222
2024 稅捐及規費	21	5	-	-	-	26
2027 保險費	433	-	-	110	-	543
2030 兼職費	544	-	-	-	-	544
2033 臨時人員酬金	-	-	-	4,796	-	4,796
2036 按日按件計資酬金	89	733	134	313	-	1,269
2042 國際組織會費	-	218	-	36	-	254
2045 國內組織會費	-	31	146	-	-	177
2051 物品	663	548	110	1,055	-	2,376
2054 一般事務費	6,373	1,734	861	3,810	-	12,778
2063 房屋建築養護費	92	-	-	-	-	92
2066 車輛及辦公器具養護費	101	-	-	-	-	101
2069 設施及機械設備養護費	30	-	180	770	-	980
2072 國內旅費	40	1,238	220	340	-	1,838
2075 大陸地區旅費	-	128	-	-	-	128

國家運輸安全調查委員會
各項費用彙計表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3203910100 一般行政	3203910200 運輸事故調查	3203910300 運輸系統安全 分析與工程鑑定	3203910400 精進運輸事故 調查技術與預防研究	3203919800 第一預備金	合 計
2078 國外旅費	-	1,816	251	1,674	-	3,741
2081 運費	20	156	-	21	-	197
2084 短程車資	14	150	32	-	-	196
2093 特別費	158	-	-	-	-	158
3000 設備及投資	2,253	157	115	15,061	-	17,586
3020 機械設備費	-	124	-	5,272	-	5,396
3025 運輸設備費	-	-	-	400	-	400
3030 資訊軟硬體設備費	2,135	33	58	8,639	-	10,865
3035 雜項設備費	118	-	57	750	-	925
6000 預備金	-	-	-	-	30	30
6005 第一預備金	-	-	-	-	30	30

本頁空白

國家運輸安全
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
2				行政院主管				
	15			國家運輸安全調查委員會	153,646	57,484	-	-
				行政支出	153,646	57,484	-	-
		1		一般行政	153,646	21,090	-	-
		2		運輸事故調查	-	13,240	-	-
		3		運輸系統安全分析與工程鑑定	-	3,215	-	-
		4		精進運輸事故調查技術與預防研究	-	19,939	-	-
		6		第一預備金	-	-	-	-

調查委員會
別科目分析表
112年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
30	211,160	-	17,586	-	-	17,586	228,746
30	211,160	-	17,586	-	-	17,586	228,746
-	174,736	-	2,253	-	-	2,253	176,989
-	13,240	-	157	-	-	157	13,397
-	3,215	-	115	-	-	115	3,330
-	19,939	-	15,061	-	-	15,061	35,000
30	30	-	-	-	-	-	30

款	項	目	節	科 目 名 稱 及 編 號	設 備			
					土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備
2				0003000000 行政院主管				
	15			0003910000 國家運輸安全調查委員會	-	-	-	5,396
				3203910000 行政支出	-	-	-	5,396
		1		3203910100 一般行政	-	-	-	-
		2		3203910200 運輸事故調查	-	-	-	124
		3		3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定	-	-	-	-
		4		3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	-	-	-	5,272

調查委員會
分析表
112年度

單位：新臺幣千元

及		投			資		其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資				
400	10,865	925	-	-	-	-	17,586	
400	10,865	925	-	-	-	-	17,586	
-	2,135	118	-	-	-	-	2,253	
-	33	-	-	-	-	-	157	
-	58	57	-	-	-	-	115	
400	8,639	750	-	-	-	-	15,061	

國家運輸安全調查委員會
人事費彙計表
中華民國112年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	8,385	政務人員5人全年薪資。
三、法定編制人員待遇	13,095	法定編制人員15人全年薪資。
四、約聘僱人員待遇	88,573	約聘人員71人全年薪資。
五、技工及工友待遇	858	技工及駕駛2人全年薪資。
六、獎金	15,555	法定編制人員、技工與駕駛考績獎金及員工年終獎金。
七、其他給與	1,518	員工休假補助費及因公受傷慰問金。
八、加班值班費	9,980	超時工作加班費2,420千元，未休假加班費7,260千元及值班費300千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	5,749	政務人員、法定編制人員、約聘人員公提退休、離職儲金及技工、駕駛退休準備金。
十一、保險	9,933	員工健保、公保及勞保公提保險費。
十二、調待準備	-	
合 計	153,646	

本頁空白

國家運輸安全
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：														
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛		
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	
2																		
	15			0003000000 行政院主管														
				0003910000 國家運輸安全調查 委員會	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
		1		3203910100 一般行政	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1

調查委員會
明細表
112年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
71	71	-	-	-	-	93	93	143,666	140,519	3,147	
71	71	-	-	-	-	93	93	143,666	140,519	3,147	本年度以業務費支付「臨時人員」、「勞務承攬」支出，包括： <ol style="list-style-type: none"> 1.臨時人員：「精進運輸事故調查技術與預防研究」預計進用會外共同主持人、專、兼任人員等33人4,796千元。 2.勞務承攬：「一般行政」預計進用4人2,075千元。

國家運輸安全調查委員會
公務車輛明細表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其他	備註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	現有車輛： 首長專用車	4	111.05	1,798	1,668	31.30	52	9	41	BPK-3576。
1	小貨車	4	108.10	1,996	1,668	27.60	46	27	33	BEH-8092。 調查用車因重大運輸事故先遣調查時間急迫、地區偏遠，考量安全性，車輛保險費為24千元。
	合計				3,336		98	36	74	

本頁空白

預算員額： 職員 20 人 技工 1 人
 警察 0 人 駕駛 1 人
 法警 0 人 聘用 71 人
 駐警 0 人 約僱 0 人
 工友 0 人 駐外雇員 0 人

合計： 93 人

國家運輸安全

現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	2樓層	2,134.48	46,766	72		-	-
二、機關宿舍		-	-	-		99.19	-
1 首長宿舍		-	-	-	1戶	99.19	-
2 單房間職務宿舍		-	-	-		-	-
3 多房間職務宿舍		-	-	-		-	-
三、其他		-	-	-		-	-
合 計		2,134.48	46,766	72		99.19	-

調查委員會

舍明細表

112年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	1,200.85	1,190	5,242	20	3,335.33	1,190	5,242	92
	-	-	-	-	99.19	-	-	-
	-	-	-	-	99.19	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,200.85	1,190	5,242	20	3,434.52	1,190	5,242	92

本頁空白

國家運輸安全調查委員會
派員出國計畫預算總表
中華民國112年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	42	599	10,354	42	473	7,864
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	27	232	3,741	27	227	3,742
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	15	367	6,613	15	246	4,122
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

**國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表**
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一·定期會議						
01 國際飛安調查員協會年會 (ISASI) - 28	美國	1.航空調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	57	35
02 國際航空安全會議 (EASA-FAA IASC) - 28	法國	1.航空調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	40	40
03 亞洲事故調查員協會會議 (Asia SASI) - 28	新加坡	1.航空調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	5	1	20	28
04 國際飛安基金會年會 - 28	比利時	1.航空調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	63	50
05 國際衛星輔助搜救組織 (COSPAS-SARSAT) 年度會議 - 28	加拿大	收集全球各廠商對各項衛星相關搜救設備之製造生產狀況，尋求國際合作。	8	1	47	36
06 國際海事模擬機論壇 - 28	丹麥	1.吸收海事模擬機相關知識。 2.發展事故調查技術。	8	1	60	28
07 亞洲鐵道技術交流會議 - 28	日本	1.鐵道調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	6	1	19	48
08 國際鐵道安全協會研討會 (IRSC) - 28	美國	1.鐵道安全專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	9	1	38	38
09 國際道路協會研討會 (IRF) 年會 - 28	杜拜	1.公路專業技術經驗交流。 2.加強國際合作平台。	9	1	40	71
10 智慧運輸世界大會 (ITS) - 28	美國	1.公路專業技術經驗交流。 2.加強國際合作平台。	9	1	65	75
11 飛安自願報告系統年會 (ICASS) - 28	美國	1.維護世界組織會員資格。 2.運輸安全自願報告系統經驗交流。 3.加強國際合作平台。	8	1	70	56
12 飛航事故紀錄器調查員 (AIR)年會 - 28	英國	1.航空專業技術經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	50	60
13 美國運輸研究委員會 (TRB)	美國	瞭解世界各國於運輸領	9	2	110	138

調查委員會
一開會、談判
112年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
20	112	運輸事故調查	美國	106.08	1	110
			阿拉伯	107.10	1	96
			荷蘭	108.09	1	121
10	90	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
6	54	運輸事故調查	日本	105.08	1	54
			巴基斯坦	106.12	1	78
					-	-
5	118	運輸事故調查	阿拉伯聯合大公國	105.11	1	117
			愛爾蘭	106.10	1	98
			美國	107.11	2	356
3	86	運輸事故調查	加拿大	108.11	1	83
					-	-
					-	-
6	94	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
9	76	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
67	143	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
65	176	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
60	200	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-
10	136	運輸系統安全分 析與工程鑑定	天津	105.10	2	126
			英國	106.10	1	83
			韓國	108.11	2	128
5	115	運輸系統安全分 析與工程鑑定	法國	105.09	1	87
			愛爾蘭	106.09	1	86
			日本	108.09	2	108
6	254	精進運輸事故調	美國	109.01	1	160

**國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表**
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
年會 - 28		域發展重點，吸取新知識及觀念。				
14 亞洲運輸事故調查會議 - 28	日本	1. 航空調查經驗交流。 2. 加強國際合作平台。	5	1	22	30
15 德國柏林鐵道論壇 - 28	德國	1. 鐵道調查經驗交流。 2. 加強國際合作平台。	7	2	120	120
16 材料事故調查員年會(AIM) - 25	美國	1. 航空專業知識經驗交流。 2. 加強國際合作平台。	7	1	55	55
17 旋翼機紀錄器解讀分析研討會 - 25	英國	1. 航空專業知識經驗交流。 2. 加強國際合作平台。	7	1	50	60
18 亞太事故調查工程技術論壇 - 28	日本	1. 亞太調查工程技術交流。 2. 加強國際合作平台。	6	2	38	90
19 歐盟飛航資料監控會議 - 25	比利時	1. 航空專業知識經驗交流。 2. 加強國際合作平台。	6	1	53	45
20 運具計算流體力學研討會 - 28	美國	1. 計算流體技術交流。 2. 加強國際合作平台。	7	1	55	40
21 歐盟飛航紀錄器標準工作小組會議 - 25	法國	1. 航空專業知識經驗交流。 2. 加強國際合作平台。	5	1	55	42
22 歐盟調查工程技術研討會 - 28	法國	1. 航空調查經驗交流。 2. 加強國際合作平台。	7	1	50	45
23 鐵道多體動力學模擬分析論壇 - 28	德國	1. 鐵道調查經驗交流。 2. 加強國際合作平台。	7	1	60	60
24 全球航空運輸研究研討會 - 28	澳洲	全球航空運輸最新研究議題交流。	8	1	73	46
二·不定期會議						
25 事故調查技術精進研討會 - 28	美國	1. 航空調查經驗交流。 2. 加強國際合作平台。	5	2	40	90
26 加拿大運安會事故調查合作研商會議 - 28	加拿大	1. 瞭解加拿大運安會公聽會流程。	7	2	160	104

調查委員會
一開會、談判
112年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
		查技術與預防研究			-	-
5	57	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
		查技術與預防研究			-	-
6	246	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
		查技術與預防研究			-	-
6	116	精進運輸事故調查技術與預防研究	德國	107.10	1	98
		查技術與預防研究			-	-
5	115	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
		查技術與預防研究			-	-
20	148	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
		查技術與預防研究			-	-
17	115	精進運輸事故調查技術與預防研究	德國	106.06	1	79
		查技術與預防研究	荷蘭	107.09	1	61
30	125	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
		查技術與預防研究			-	-
15	112	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
		查技術與預防研究			-	-
30	125	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
		查技術與預防研究			-	-
3	123	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
		查技術與預防研究			-	-
19	138	精進運輸事故調查技術與預防研究	無		-	-
		查技術與預防研究			-	-
12	142	運輸事故調查	新加坡	108.04	2	124
			新加坡	111.05	4	327
10	274	運輸事故調查	無		-	-
					-	-

國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
27 澳洲運安會事故調查合作 研商會議 - 28	澳洲	2. 研究多模組調查報告 審議程序。 1. 研究澳洲運安會多模 組調查報告審議流程 。 2. 瞭解調查報告新聞發 布流程。	5	3	140	96

調查委員會
一開會、談判
112年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
15	251	運輸事故調查	無		-	-
					-	-
					-	-

**國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表**
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、進修					
01 飛航事故調查基礎訓練-28	美國	專業知識訓練。	112.04-112.04	15	2
02 水路事故調查員基礎訓練-28	義大利	專業知識訓練。	112.11-112.11	14	3
03 水路國際法規訓練 (IMO Model course 3.22)-28	義大利	專業知識訓練。	112.09-112.09	14	3
04 鐵道事故調查員基礎訓練-28	美國	專業知識訓練。	112.05-112.05	6	4
05 鐵道事故調查員進階訓練-28	英國	專業知識訓練。	112.08-112.09	23	3
06 鐵道事故安全調查訓練-28	澳洲	專業知識訓練。	112.11-112.11	6	3
07 公路事故調查員基礎訓練-28	美國	專業知識訓練。	112.08-112.08	9	2
08 公路事故調查員進階訓練-28	美國	專業知識訓練。	112.03-112.03	16	4
09 生還因素調查訓練-28	美國	運輸事故生還因素調查理論與實作。	112.05-112.05	9	1
10 認知人因工程專業訓練-28	法國	1. 研習5項神經人因工程評估工具之操作及使用。 2. 瞭解神經人因工程評估工具如何測量運具操作者之身心狀態。	112.01-112.02	8	1
11 飛航資料解讀系統訓練 (Insight/FAS)-25	加拿大	紀錄器資料專業訓練。	112.10-112.10	6	1
12 英國MAIB船舶紀錄器解讀訓練-28	英國	船舶資料專業訓練。	112.05-112.05	7	2
13 25小時飛航紀錄器進階解讀訓練-25	美國	損壞紀錄器解讀訓練。	112.04-112.04	7	1
14 航太事故調查資料處理訓練-25	美國	航機通聯資料解讀訓練。	112.04-112.04	7	1
15 安全管理系統調查訓練-28	美國	學習藉由重大事故調查發現事項，辨識與安全管理系統要求之差異相關專業知識及技能。	112.09-112.09	9	1

調查委員會
 一進修、研究、實習
 112年度

單位：新臺幣千元

旅 費		預 算		歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合 計		
140	170	440	750	運輸事故調查	0
190	96	142	428	運輸事故調查	0
190	96	143	429	運輸事故調查	0
154	190	158	502	運輸事故調查	0
620	160	645	1,425	運輸事故調查	0
96	169	240	505	運輸事故調查	0
104	270	60	434	運輸事故調查	0
356	280	140	776	運輸事故調查	0
62	70	68	200	運輸系統安全分析 與工程鑑定	0
33	66	82	181	運輸系統安全分析 與工程鑑定	0
42	60	75	177	精進運輸事故調查 技術與預防研究	0
80	120	84	284	精進運輸事故調查 技術與預防研究	0
34	57	76	167	精進運輸事故調查 技術與預防研究	0
34	57	76	167	精進運輸事故調查 技術與預防研究	0
60	45	83	188	精進運輸事故調查 技術與預防研究	0

**國家運輸安全
派員赴大陸計**
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往地區	擬拜會單位	工 作 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
01 民航技術交流研討會28	北京	航空安全 辦公室	1. 調查經驗交流。 2. 發展事故調查技術。	112.05 - 112.05	6	2
02 中國國際海事會議「高級海事 論壇」28	大連	中國國際 海事協會	1. 調查經驗交流。 2. 發展事故調查技術。	112.10 - 112.10	3	1

調查委員會
 畫預算類別表
 112年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年內有無赴同一單位拜會	
交通費	生活費	辦公費	合 計		有/無	如有，說明其拜會內容
25	50	8	83	運輸事故調查	無	
23	16	6	45	運輸事故調查	無	

國家運輸安全
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經 常			
		受僱人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出
總 計		160,295	48,189	-	2,422
01 一般公共事務		160,295	48,189	-	2,422

調查委員會
 濟性綜合分類表
 112年度

單位：新臺幣千元

支 出				經常支出合計
對企業	經 常 移 轉		對國外	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府		
-	-	-	254	211,160
-	-	-	254	211,160

國家運輸安全
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		投資及增資			資
		對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
總計		-	-	-	-
01 一般公共事務		-	-	-	-

調查委員會
 濟性綜合分類表
 112年度

單位：新臺幣千元

支			出	
本	移	轉	土地購入	無形資產購入
對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

職能 別分類	經濟性 分類	資 本			
		固 定 資 本			本
		住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具
總 計		-	-	-	400
01 一般公共事務		-	-	-	400

調查委員會
濟性綜合分類表
112年度

單位：新臺幣千元

支			出		總計
形	成		資本支出合計		
資訊軟體	機器及其他設備	土地改良			
9,127	8,059	-	17,586		228,746
9,127	8,059	-	17,586		228,746

**國家運輸安全調查委員會
媒體政策及業務宣導費彙計表**

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

科 目				預算數	預計執行內容	
款	項	目	節			名稱及編號
2	15			0003000000 行政院主管		
				0003910000 國家運輸安全調查 委員會	200	
				3203910000 行政支出	200	
		2		3203910200 運輸事故調查	200	飛航事故調查業務，舉辦國際運輸安全協會年會之媒體政策及業務宣導經費200千元。

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	一、通案決議部分	
(一)	<p>111 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.減列大陸地區旅費 50%，不得流用。 2.減列國外旅費及出國教育訓練費（不含現行法律明文規定支出）5%，除國防部及外交部外，不得流用。 3.減列委辦費（不含現行法律明文規定支出）5%。 4.減列房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費 5%。 5.減列軍事裝備及設施 3%。 6.減列一般事務費（不含現行法律明文規定支出）5%。 7.減列媒體政策及業務宣導費 30%。 8.減列設備及投資（不含現行法律明文規定支出及資產作價投資）6%。 9.減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助（不含現行法律明文規定支出）5%。 10.對地方政府之補助（不含現行法律明文規定支出及一般性補助款）4%。 11.前述三至六項允許在業務費科目範圍內調整。 12.前述九至十項允許在獎補助費科目範圍內調整。 13.若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 14.如總刪減數未達 270 億元(約 1.19%)，另予補足。 <p>111 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.大陸地區旅費：統刪 50%，其中警政署及所屬、移民署、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、調查局、觀光局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2.國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中總統府、國家安全會議、外交部、領事事務局、國防部、僑務委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3.委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中總統府、國家安全會議、主計總處、國立故宮博物院、客家委員會及所屬、大陸委員會、立法院、考試院、審計部、內政部、營建署及所屬、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、體育署、國家教育研究院、法務部、 	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、職業安全衛生署、僑務委員會、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、證券期貨局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4.房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 5%，其中主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、大陸委員會、立法院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣澎湖地方法院、福建金門地方法院、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部所屬、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察</p>	

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、桃園區農業改良場、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、農田水利署、毒物及化學物質局、環境檢驗所、新竹科學園區管理局、證券期貨局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5.軍事裝備及設施：統刪3%，其中國防部所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6.一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、主計總處、國家發展委員會、公平交易委員會、國家通訊傳播委員會、大陸委員會、公共工程委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、銓敘部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、空中勤務總隊、外交部、國防部、國防部所屬、財政部、國庫</p>	

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、農田水利署、中央健康保險署、毒物及化學物質局、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、證券期貨局、保險局、檢查局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 媒體政策及業務宣導費：除農業委員會動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部疾病管制署不刪外；總統府主管、國立故宮博物院、檔案管理局、原住民族文化發展中心、中央選舉委員會及所屬、促進轉型正義委員會、不當黨產處理委員會、考試院主管、勞動部主管、原子能委員會主管、環境保護署主管、科技部主管、海洋委員會主管、國軍退除役官兵輔導委員會主管統刪 5%；行政院、主計總處、國家發展委員會、原住民族委員會、大陸委</p>	

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>員會、內政部主管、財政部主管、法務部主管、僑務委員會主管統刪 28%；司法院主管統刪 30%；客家委員會及所屬、外交部主管、國防部主管、教育部主管、經濟部主管、交通部主管、農業委員會主管(不含動植物防疫檢疫局及所屬)、衛生福利部主管(不含疾病管制署)、文化部主管統刪 35%。</p> <p>8.設備及投資：除現行法律明文規定支出及資產作價投資不刪外，其餘統刪 6%，其中大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、監察院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、南區國稅局及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法院法官學院、法醫研究所、廉政署、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆</p>	

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、勞動部、農業委員會、農糧署及所屬、海洋委員會、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9.對國內團體之捐助及政府機關間之補助：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中客家委員會及所屬、大陸委員會、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、體育署、標準檢驗局及所屬、交通部、觀光局及所屬、公路總局及所屬、核能研究所、農業委員會、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>10.對地方政府之補助：除現行法律明文規定支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 4%，其中役政署、教育部、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p>	
(二)	<p>有鑑於網路社群媒體具有快速傳播特性，各行政機關陸續採取新媒體經營與運用，直接與社會大眾溝通政策及宣導。近年來政府時有挾龐大預算資源於網絡社群平台進行非廣告形式宣傳與澄清之情事，立法院遂於 110 年三讀通過修正預算法第 62 條之 1 條文，目的為將政府於四大媒體（平面媒體、廣播媒體、網路媒體及電視媒體）執行政策宣導時，也能同時納入預算法的規範。行政院主計總處於修法通過後，雖於預算書中增設宣導經費專屬預算科目，並新增媒體政策及業務宣導經費彙計表，然卻將宣導方式限定為於四大媒體所辦理，過去各機關辦理活動、說明會、園遊會或發放各式宣導品之方式，不再納入政策宣導規範。爰此，為利立法院能明確掌握各機關編列政策宣導之實際預算，要求行政院主計總處：1.各機關辦理活動、說明會、園遊會或發放各式宣導品等，應明確揭示辦理或贊助機關名稱，以避免產生置入性行銷之疑慮。2.各機關於四大媒體上處理政策及業務宣導之相關工作者（即小編人力），以委外或勞務承攬方式辦理之經費，應納入政策及業務宣導費彙計表表達，以利預算之呈現。</p>	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
(十)	依照財政紀律法所授權訂定的稅式支出評估作業辦法規定，相關法律案送立法院審議前，行政院必須審查通過稅式支出評估，並且業務主管機關必須將稅式支出評估報告及公聽會會議紀錄送交立法院財政委員會及相關委員會，業務主管機關屢次未依照前開辦法將相關資料與法案併送交立法院（例如延長當沖降稅的證券交易稅條例），也未同時將評估報告登載於機關網站，無視法令規定，亦不理會立法院長期以來決議的要求。爰此，要求行政院各部會提出涉及租稅減免的法案送立法院審查時，除應確實依照稅式支出評估作業辦法規定外，同時應將相關稅式支出評估報告併同修正草案送立法院備查。	依決議辦理。
	二、各組審查決議部分 財政委員會審議結果 歲出部分第 2 款第 2 項行政院主計總處	
(十六)	政府預算編列及嗣後執行效率，事涉政府施政良窳，與政府財政效益是否良好？行政院主計總處是政府預算編列與預算執行之主管機關，爰要求行政院主計總處督導中央政府各機關會計人員依法行政，職務執行如有不忠或不法情事，請依法查處。	依決議辦理。
	交通委員會審議結果 歲出部分第 2 款第 15 項國家運輸安全調查委員會	
(一)	111 年度國家運輸安全調查委員會預算「業務費」項下「大陸地區旅費」編列 12 萬 8 千元，派員出國計畫編列 827 萬 8 千元，均凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001047 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 111 年 4 月 27 日以台立議字第 1110701366 號函將本案送交交通委員會。
(二)	111 年度國家運輸安全調查委員會預算第 1 目「一般行政」編列 1 億 7,282 萬 5 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001051 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 111 年 4 月 27 日以台立議字第 1110701368 號函將本案送交交通委員會。
(三)	111 年度國家運輸安全調查委員會預算第 3 目「運輸系統安全分析與工程鑑定」編列 3,449 萬 6 千元，其中「國家	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001053

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	運安工程研究中心建置計畫」，請國家運輸安全調查委員會俟行政院核定計畫後，向立法院交通委員會提出書面報告。	號函送立法院相關書面報告。
(四)	111 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,305 萬 1 千元，凍結 100 萬元，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001054 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 111 年 4 月 27 日以台立議字第 1110701367 號函將本案送交交通委員會。
(五)	自國家運輸安全調查委員會於 109 年 10 月 19 日發布 1021 調查報告，至行政院於 110 年 6 月 30 日核定運輸安全改善建議之分項執行計畫並納入列管，其時間長達 8 個月。運輸事故調查處理報告分項執行計畫列管作業規定雖係由行政院訂定，為使各有關機關(構)儘速處理運安會所做之運輸安全改善建議，爰要求國家運輸安全調查委員會應與行政院研謀建立更積極之運輸事故調查處理報告分項執行計畫列管流程，以儘早達成預防類似交通事故再發生之目的。	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001055 號函送立法院相關書面報告。
(六)	國家運輸安全調查委員會依據事故特性進行分級，依照不同的調查程序辦理，以有效運用有限資源並縮短報告發布時間。截至 109 年底，包含飛航安全調查委員會時期未結案件，各類事故調查案件數共 135 件，其中有 70 件已逾規範發布報告時間，其中又以水路運輸事故為主，占 69 件。 爰要求國家運輸安全調查委員會於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，詳細說明水路事故調查進度落後之原因，如何攢趕調查進度，提高調查量能，以因應為數眾多的水路事故案件。	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001056 號函送立法院相關書面報告。
(七)	鑑於國家運輸安全調查委員會法定職掌除重大運輸事故之調查處理，亦涵括運輸安全改善建議之提出及追蹤，惟查運安會提出之運輸安全改善建議事項，對相關業務主管機關並不具強制作為之拘束力，後續追蹤檢討效益恐不無疑義；另查運安會建置「運輸安全自願報告系統」以來，雖係採自願性、保密及非懲罰性之原則辦理，以期藉由實際從業人員之經驗分享，探求不利運安之潛在危害因素，以全面檢討提升運輸安全，然自願報告案件後續檢討處理	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001057 號函送立法院相關書面說明。

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	情形卻未能合理揭露，恐難昭公信而流於形式，不利推動民眾自願參與，爰建請國家運輸安全調查委員會應確實檢討運輸安全改善建議之追蹤列管情形，定期公布各相關主管機關參採運輸安全改善建議之改進事項或不同意事由，並合理揭露運輸安全自願報告案件後續檢討處理情形，俾利運輸安全改善建議檢討成效得以落實，彙集產官學意見共同推動提升我國運輸安全管理效能。	
(八)	111 年度國家運輸安全調查委員會預算「一般行政」項下「人員維持」分支計畫編列 1 億 4,889 萬 4 千元，較 110 年度預算數增加 3,122 萬 9 千元，係增列聘用人員 18 人之人事費及員工薪俸晉級差額等。經查，因應與日俱增之調查業務需求，該會於 110 年 2 月間請增聘用專業人力 36 人分階段進用，經行政院於 110 年 4 月 22 及 5 月 21 日分別核增 14 人及 4 人，共計 18 人，預算員額增為 93 人；惟截至 110 年 8 月底止，實際員額僅 73 人，尚有缺額 20 人，顯見人力配置及遴補作業有欠完善。爰要求國家運輸安全調查委員會允宜積極辦理職務調整或缺額遴補作業，並妥適規劃人力配置，建立人員培訓、考核、跨組調度等機制，俾強化運輸安全事故調查與研究之量能。	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001058 號函送立法院相關書面說明。
(九)	為使航空安全得以不斷精進，並針對各項可能影響飛安之情形提前加以防範，國家運輸安全調查委員會與交通部民用航空局皆建有飛安自願報告系統，提供民眾通報各項具飛安疑慮之情況。經查，運安會處理航空安全自願報告時，如內容涉及民航監理、法規、政策等議題，雖會向民航局之業管單位共同商討改善方案，惟截至目前為止，運安會、民航局兩套針對飛安議題之自願報告系統卻未見資訊共享之規劃，恐造成民眾針對同一事件分別提報兩套系統時，發生兩單位重複作業之情形。為使民眾能清楚兩套系統之差異性、並避免上述重工情形發生之可能性，爰建議國家運輸安全調查委員會應與交通部民用航空局共同商討系統資訊連結之可行性，並強化系統通報方式之宣導，以確保自願報告系統建置之目的能夠落實。	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001059 號函送立法院相關書面報告。
(十)	110 年 4 月發生臺鐵 408 次太魯閣號事故，造成 49 死、逾 200 人受傷之嚴重死傷。國家運輸安全調查委員會著手進行調查後，於同年 8 月 23 日提出「第 408 次車清水隧道重大鐵道事故事實資料報告」，惟鑑於國家運輸安全調查委員會過往針對同樣發生嚴重死傷之臺鐵普悠瑪事故最終報告曾有延宕情形，為避免相關調查資訊未能及時提出，延誤事故後之應改善作為，爰建議國家運輸安全調	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001060 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	查委員會應於每 3 個月針對太魯閣號事件之調查辦理情形向立法院交通委員會提出書面報告。	
(十一)	<p>隨著資訊科技進步，近年無人載具也已陸續進行實驗與上路。根據「無人載具科技創新實驗條例」定義，無人載具為：「車輛、航空器、船舶或其結合之無人駕駛交通運輸工具，透過遠端控制或自動操作而運行」。然目前「運輸事故調查法」適用調查範圍之運輸僅限：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、民用船舶、公務船舶、鐵路系統與大眾捷運系統之車輛及行駛於道路之汽車，並未將無人載具納入規範。經查美國曾發生 Uber 無人測試車造成行人死亡車禍之憾事，因當時沒有管制無人車之專屬法律，以及缺乏對無人車公司法律責任的認定，致使該公司得以規避法律責任。爰要求國家運輸安全調查委員會應於 2 個月內向立法院交通委員會提出法令檢討，將相關無人載具納入運輸事故調查範圍內，以完備運輸事故調查法之調查範疇。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001061 號函送立法院相關書面報告。</p>
(十二)	<p>有鑑於近年大眾捷運隨機傷人事件頻傳，日前日本東京捷運才發生嫌犯於車廂內揮刀及縱火，導致 17 人輕重傷。而我國除 103 年發生北捷隨機殺人事件，造成 4 死 24 輕重傷的憾事外，近日北捷連 2 天發生有人攜帶刀械、甚至在捷運車廂內拿出剪刀等驚恐事件。由於國家運輸安全調查委員會之業務職掌除針對重大運輸事故通報處理及調查，並提出安全改善建議外，尚包括運輸事故趨勢分析、運輸安全專案研究等。爰要求國家運輸安全調查委員會應針對大眾運輸系統之運輸安全進行專案研究，向立法院交通委員會提出檢視現行因應措施具體建議之書面報告。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001062 號函送立法院相關書面報告。</p>
(十三)	<p>有鑑於近年貨運業交通事故致死率為客運業的二倍，究其原因為貨運駕駛監督規範不足。經查，國家運輸安全調查委員會曾於 109 年提出「精進我國貨運業安全管理機制」，並點出我國貨運業安全管理，建議公路監理機關應「建立職業駕駛人事故及違規履歷制度」、「完備貨運業相關管理規則」、「提升監理機關的安全考核機制」。然該報告提出至今已快 1 年，仍未見相關改善事項落實。為強化貨運業安全管理機制，爰要求國家運輸安全調查委員會應積極列管及追蹤交通部與公路總局之改善進度，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，以督促主管機關儘速改進，減少貨運業交通事故案件發生。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001064 號函送立法院相關書面報告。</p>

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
(十四)	<p>有鑑於 110 年初發生遊覽車自撞山壁，有繫好安全帶乘客連同座椅拋飛車外，造成 6 人死亡、39 人受傷，而國家運輸安全調查委員會先前發現遊覽車座椅固定有安全疑慮，交通部陸續召回 1,189 輛，發現有 789 輛車的座椅固定方式與當初辦理審驗時報告不符。惟現行車輛安全檢測基準，僅測試乘客座椅本身結構強度及單一椅背可否吸收緩衝車輛碰撞能量，實際座椅與車身固定方式則無明確規範。爰要求國家運輸安全調查委員會於 3 個月內協調交通部研擬車身固定明確規範，並向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001065 號函送立法院相關書面報告。</p>
(十五)	<p>有鑑於 110 年年初遊覽車於蘇花公路衝撞山壁釀 6 死 39 傷，國家運輸安全調查委員會事實資料報告比預期要晚 5 個月才能出爐，預計 111 年 1 月底才會提出報告，而因宜蘭地檢署未把事故車輛讓運安會人員能在第一線做調查，導致調查受阻，由此表示運安會與法務部橫向聯繫出問題，導致無法參與第一線做調查，如此將造成全國民眾無法儘快得知車禍事實。爰要求國家運輸安全調查委員會應建立與各部會橫向溝通之管道，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告，以利調查報告順利並儘早公布。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001066 號函送立法院相關書面報告。</p>
(十六)	<p>有鑑於國家運輸安全調查委員會已成立 2 年，在航空、鐵道、水路、公路四大領域的事故調查進度發現，運安會自 108 年 8 月 1 日正式成立後所發生的事故調查，鐵路事故共有 17 件，已結案 4 件，結案率 23%、航空事故共有 10 件，已結案 4 件，水路事故共 130 件，已結案 72 件，結案率 55%、公路事故共 9 件，已結案 4 件，結案率 44%，其每個領域事故調查結案率皆不到六成，而近年國人最重視鐵路事故調查結案率更不到三成，其效率不佳，必須檢討。爰要求國家運輸安全調查委員會於 3 個月內向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001069 號函送立法院相關書面報告。</p>
(十七)	<p>「國家運安工程研究中心建置計畫」主要辦理籌建「國家運安工程研究中心」之實驗大樓，期能提升研究能量，成為國家黑盒子分析研究中心，並建置重大運輸事故關鍵證物檢測空間，研判事故肇因，完成重大事故殘骸檢測與重建工作。惟該新興計畫預算書無法詳細說明建置必要性、事故調查量能提升程度以及計畫各期程辦理情形。</p> <p>111 年度國家運輸安全調查委員會預算「國家運安工程研究中心建置計畫」第 1 年編列 3,125 萬元，計畫預計期程為「自計畫核定後約 4.5 年可興建完成」，惟截至 111</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001067 號函送立法院相關書面報告。</p>

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>年 1 月 10 日止，尚未經行政院核定，未經行政院核定即編列預算，顯與「預算法」規定不合。是否能如期執行相關編列經費，仍存在重大變數。</p> <p>國家運輸安全調查委員會對重大計畫推動不力，應予檢討。請國家運輸安全調查委員會俟行政院儘速核定計畫後，向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	
(十八)	<p>有鑑於 110 年年初遊覽車於蘇花公路衝撞山壁釀 6 死 39 傷，國家運輸安全調查委員會事實資料報告比預期要晚 5 個月才能出爐，預計 111 年 1 月底才會提出報告，而因宜蘭地檢署未把事故車輛讓國家運輸安全調查委員會人員能在第一線做調查，導致調查受阻，由此表示國家運輸安全調查委員會與法務部橫向聯繫出問題，導致無法參與第一線做調查，如此將造成全國民眾無法儘快得知車禍事實。</p> <p>110 年 4 月發生臺鐵 408 次太魯閣號事故，造成 49 死、逾 200 人受傷之嚴重死傷。國家運輸安全調查委員會著手進行調查後，於 110 年 8 月 23 日提出「第 408 次車清水隧道重大鐵道事故事實資料報告」，惟鑑於國家運輸安全調查委員會過往針對同樣發生嚴重死傷之臺鐵普悠瑪事故最終報告延宕提出，針對國家運輸安全調查委員會未能及時提出相關調查資訊，延誤事故後續處理，必須檢討。</p> <p>有鑑於國家運輸安全調查委員會已成立 2 年，在航空、鐵道、水路、公路四大領域的事故調查進度發現，國家運輸安全調查委員會自 108 年 8 月 1 日正式成立後，所發生的事故調查，鐵路事故共有 17 件，已結案 4 件，結案率 23%、航空事故共有 10 件，已結案 4 件，結案率 40%，水路事故共 130 件，已結案 72 件，結案率 55%、公路事故共 9 件，已結案 4 件，結案率 44%，其每個領域事故調查結案率皆不到六成，而近年國人最重視鐵路事故調查結案率更不到三成，其效率不佳必須檢討，請國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 21 日以運秘字第 1110001165 號函送立法院相關書面報告。</p>
(十九)	<p>國家運輸安全調查委員會成立之旨乃運輸事故調查，藉此避免類似事故之再發生；然國家運輸安全調查委員會於 109 年 10 月 19 日發布 1021(普悠瑪事故)之調查報告，惟行政院於 110 年 6 月 30 日方核定運輸安全改善建議之分項執行計畫並納入列管，耗時長達 8 個月，鑑於國家運輸安全調查委員會主掌我國交通安全調查及提出安全改善建議之主要機關，故應積極協調行政院之執行與列管流</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001070 號函送立法院相關書面報告。</p>

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	程，用以保障國人之生命財產安全，請國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告。	
(二十)	近年貨運業交通事故致死率為客運業的二倍，究其原因為貨運駕駛監督規範不足。經查國家運輸安全調查委員會曾於 109 年提出「精進我國貨運業安全管理機制」，惟自該報告提出至今卻仍未見相關改善事項之落實。為強化貨運業安全管理機制，爰要求國家運輸安全調查委員會於 3 個月內協助行政院積極列管及追蹤交通部與公路總局之具體改善方案及進度，並向立法院交通委員會提出列管情形之書面報告，以減少貨運業交通事故案件發生。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001071 號函送立法院相關書面報告。
(二十一)	鑑於近年大眾捷運隨機傷人事件頻傳，除 103 年發生台北捷運隨機殺人事件，造成 4 死 24 輕重傷的憾事外，近日又傳出台北捷運接連兩天發生有人攜帶刀械，甚至在捷運車廂內拿出剪刀等驚恐事件。而國家運輸安全調查委員會之業務職掌尚包括運輸事故趨勢分析、運輸安全專案研究等，爰要求國家運輸安全調查委員會協助交通部針對相關捷運安全議題，共同進行研商。	本會業於 111 年 3 月 21 日以運秘字第 1110001163 號函送立法院相關書面報告。
(二十二)	根據「無人載具科技創新實驗條例」定義，無人載具為：「車輛、航空器、船舶或其結合之無人駕駛交通運輸工具，透過遠端控制或自動操作而運行」。然目前「運輸事故調查法」適用調查範圍之運輸僅限：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、民用船舶、公務船舶、鐵路系統與大眾捷運系統之車輛及行駛於道路之汽車，並未明確將無人載具納入規範，請國家運輸安全調查委員會持續關注無人載具議題，以維運輸安全。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001073 號函送立法院相關書面報告。
(二十三)	鑑於國家運輸安全調查委員會已成立 2 年，在航空、鐵道、水路、公路四大領域的事故調查進度發現，國家運輸安全調查委員會自 108 年 8 月 1 日正式成立後所發生的事故調查，結案率嚴重低落。鐵路事故共有 17 件，已結案 4 件，結案率 23%；航空事故共有 10 件，已結案 4 件，結案率 40%；水路事故共 130 件，已結案 72 件，結案率 55%；公路事故共 9 件，已結案 4 件，結案率 44%。每個領域事故調查結案率皆不到六成，而近年國人最重視鐵路事故調查結案率更不到三成，有相當大的改善空間，爰要求國家運輸安全調查委員會於 3 個月內澈底檢討相關作為，並向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001074 號函送立法院相關書面報告。
(二十四)	經查，飛航安全調查委員會改制為國家運輸安全調查委員會後，調查案件大幅增加，自飛安會平均每年航空調查件	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001075

國家運輸安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>數 6 件，增至 109 年度調查案件數達 100 件，現有實驗室與設備不敷使用，多數檢測工作僅能以委外方式辦理，然又需配合委外機構時程，以致事故調查報告完成時程延宕。</p> <p>爰 111 年度國家運輸安全調查委員會預算「國家運安工程研究中心建置計畫」，此大樓預計結合行政中心、航空、水路、鐵道與公路各運輸模組實驗室，及關鍵證物工程分析棚廠等，以提升運輸安全相關技術，增加實驗設備之建置空間，辦理運輸事故關鍵證物檢測。然截至 110 年 10 月 15 日止，該計畫仍尚未通過行政院核定。</p> <p>綜上所述，爰要求國家運輸安全調查委員會應積極完備相關作業程序，以確認執行規模、方式及期程等，俟行政院核定後便可迅速動工，儘早完成國家運安工程研究中心之建置，提升運輸安全事故調查與研究量能。</p>	<p>號函送立法院相關書面報告。</p>
(二十五)	<p>我國於 90 年 1 月起，即由飛航安全調查委員會建置我國飛安自願報告系統 (Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE)，目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。</p> <p>按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。</p> <p>是以，針對自願報告系統建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失。為敦促國家運輸安全調查委員會加強推廣辦理旨揭系統，爰要求國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出辦理自願報告系統之成果暨加強推廣之具體措施書面報告。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 22 日以運秘字第 1110001178 號函送立法院相關書面報告。</p>