

2-15

中華民國 107 年度

中央政府總預算

飛航安全調查委員會單位預算

飛航安全調查委員會 編

飛航安全調查委員會

目 次

中華民國 107 年度

書表名稱	頁 碼
一、預算總說明-----	1
二、主要表	
1. 歲入來源別預算表-----	21
2. 歲出機關別預算表-----	22
三、附屬表	
1. 歲入項目說明提要表-----	23
2. 歲出計畫提要及分支計畫概況表-----	24
3. 各項費用彙計表-----	31
4. 歲出一級用途別科目分析表-----	34
5. 資本支出分析表-----	36
6. 人事費彙計表-----	38
7. 預算員額明細表-----	40
8. 公務車輛明細表-----	42
9. 現有辦公房舍明細表-----	44
10. 派員出國計畫預算總表-----	47
11. 派員出國計畫預算類別表—開會、談判-----	48
12. 派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習-----	50
13. 派員赴大陸計畫預算類別表-----	52
14. 歲出按職能及經濟性綜合分類表-----	54
15. 委辦經費分析表-----	56
16. 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理 事項辦理情形報告表-----	58

預算總說明

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

一、現行法定職掌

(一) 機關主要職掌

本會係依據飛航安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理飛航事故之調查，調查客體包括民用航空器、公務航空器及超輕型載具等範圍。並依法獨立行使職權，適時發布職權所為之調查報告，提出有關改善飛航安全之建議等事項。

(二) 內部分層業務

本會內部單位及員額編制（如附組織系統圖），係依 總統 100 年 11 月 14 日華總一義字第 10000252521 號令公布之「飛航安全調查委員會組織法」、及 101 年 5 月 20 日發布之「飛航安全調查委員會處務規程」等規定設置，有關內部單位業務職掌劃分如下：

1. 設置委員會，委員 5 人至 7 人，由行政院院長任命適當人員兼任，任期 3 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：

(1) 事故調查組：飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及飛航安全改善之建議；飛航事故調查技術之研究發展；飛航事故調查技術資料之蒐集、保管及更新；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；其他有關航空器飛航事故之調查事項。

(2) 飛航安全組：重大影響飛航安全事件之專案研究；飛航安全改善建議之追蹤；飛航安全之趨勢分析；飛航安全資訊系統之建立、維持及發展；對外宣導事項之策劃及進行；航空器飛航事故調查事項之參與；國、內外飛航安全組織之協調及聯繫；其他有關飛

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

航安全事項。

- (3) 調查實驗室：航空器飛航事故現場測量、飛航紀錄器解讀及航機性能分析；飛航資訊整合及動畫製作；調查工程技術之研究或專案委託其他機關（構）辦理事項之推動及管理；國、內外相關機關（構）委託辦理之飛航紀錄器解讀及分析；其他有關調查工程技術支援事項。
- (4) 秘書室：飛航事故調查法令訂定、修正或廢止之研擬；印信典守及文書、檔案之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；國家賠償事件之處理；其他有關行政管理事項。
- (5) 人事管理員：辦理人事管理等業務。
- (6) 主計員：辦理歲計、會計及統計等主計業務。
- (7) 政風人員：辦理政風及機關安全維護等事項。

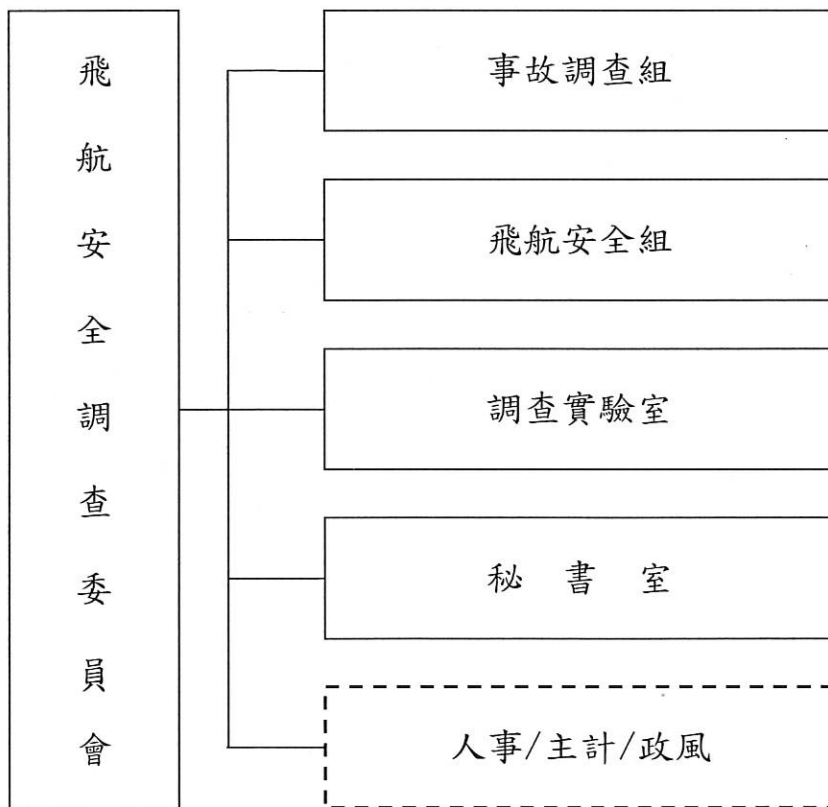
飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 飛航安全調查委員會組織系統圖



註：人事、主計及政風係為行政院派兼人員。

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

2. 預算員額說明表

名稱	本年度	上年度	增減數	說明
約聘	24	24	0	本(107)年度配置預算員額 26 人，包括約聘人員 24 人、技工 1 人及駕駛各 1 人，同上(106)年度預算員額(詳第 40 頁至第 41 頁預算員額明細表)。
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	
合計	26	26	0	

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

二、本（107）年度施政計畫重點與預算配合情形暨預期施政績效

（一）本（107）年度施政計畫重點與預期績效：

業 務 及 工 作 計 畫	計 畫 重 點	預 期 績 效
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
飛航安全業務	1. 事故調查業務 (1) 執行飛航事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議提出之相關業務。 (2) 辦理人員專業教育訓練。 (3) 國內、外相關機關之聯繫與合作。 2. 調查能量建立 (1) 維護本會各項資訊作業系統。 (2) 飛航事故趨勢分析。 (3) 調查工作之研究發展及重大影響	透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全。 藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。 參與國內相關機關之會議、教育訓練等，保持合作與聯繫機制；並參與國際相關飛安會議，促成與國際接軌及技術交流之目的。 辦理本會各項業務資訊作業系統之維護事項，俾使業務順利運作。 藉由近 10 年之民用航空運輸業及普通航空業之飛航事故統計，了解我國飛航事故之趨勢，進而改善飛航安全。 針對歷年飛航事故中共同性之安全議題進行研究，提出改善建議；強化與民航監

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
	飛航安全事件之專案研究。 (4)飛安自願報告系統運作。 (5)事故調查相關推廣工作及安全宣導之事項。 (6)調查實驗室設備提升。	理機關及業界資訊分享；持續研究國內外相關安全管理系統之發展。 定期發行「飛安自願報告系統簡訊」，發揮防微杜漸，消弭飛航事故於無形之功能。 製作年度工作報告，記錄本會年度會務運作實況；定期與媒體、國會聯絡，保持良好互動；定期辦理飛安資訊研討會；赴民航相關機關、民航業界、民航組織、學界及軍方等單位，作專題演講，或宣導事故調查案例與經驗分享。 辦理年度飛航紀錄器普查，重新檢視本會實驗室之解讀及分析能量；辦理海上空難相關機關（構）可技術支援之能量。
精進飛安與科技研析	1. 科專計畫基本工作維持 2. 提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫 (1)持續完善飛航事故肇因分析模組。 (2)建立及驗證跑道積水深度推估模型。 (3)提升航空材料之非破壞性檢測技術。	本計畫係屬維持科專計畫基本工作維持費。 強化飛航事故調查之事實證據、重大安全議題及各類風險因素之分析與識別能量，以建立飛航事故安全因素資料庫，強化分析及統計應用。 評估民航機起降跑道之積水深度預報，建立調查程序與方法，以建立及驗證跑道積水深度之推估模型。 發展複合材料破壞分析能量以及提升非破壞性檢測技術。

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
	(4)建立民航人員疲勞風險評估分析。 (5)強化飛航資料監控技術研究。	強化本會疲勞調查與風險分析能量，與研究國籍航空公司航線及營運特性，並辨識其飛航駕駛員之疲勞風險。 發展民用航空器飛航資料監控之關鍵參數資料庫及應用方法，同時發展普通航空器飛航儀表之影像識別與相關之監控技術，以提升飛安。

飛航安全調查委員會 預算總說明

中華民國107年度

(二)本(107)年度預算提要：

單位：新臺幣千元

科目名稱	本年度預算數		
	經常門	資本門	合計
歲入部分：	150	-	150
其他收入	150	-	150
雜項收入	150	-	150
其他雜項收入	150	-	150
歲出部分：	56,277	3,367	59,644
一般行政	46,622	50	46,672
飛航安全業務	3,515	948	4,463
精進飛安與科技研析	6,110	2,369	8,479
第一預備金	30	-	30

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

三、以往年度計畫實施成果及預算執行情形

(一) 前 (105) 年度計畫實施成果及決算辦理情形

1. 前 (105) 年度計畫實施成果

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	1. 失事調查能量建立 (1) 航空器飛航事故調查、原因鑑定及提出飛安改善建議。	本會 105 年度所調查之飛航事故計有 17 件，其中賡續調查案件計 7 件、新增調查案件計 10 件、年度內結案者計 8 件。 1. 賡續調查案件 (1) 復興航空 GE222 飛航事故 (2) 復興航空 GE235 飛航事故 (3) 大鵬航空 B-68802 飛航事故 (4) 空中勤務總隊 NA302 飛航事故 (5) 凌天航空 B-31127 飛航事故 (6) 凌天航空 B-31019 飛航事故 (7) 長榮航空 BR661 飛航事故 (由美國運輸安全委員會主導調查) 2. 新增調查案件 (1) 超輕型載具 SuperBingo 飛航事故 (2) 空中勤務總隊 NA107 飛航事故 (3) 中華航空 CI025 飛航事故 (4) 安捷飛航訓練中心 B-88802 飛航事故 (5) 威航航空 ZV252 飛航事故 (6) 復興航空 GE367 飛航事故 (7) 中華航空 CI704 飛航事故 (8) 超輕型載具 AJ2666 飛航事故 (9) 中華航空 CI027 飛航事故 (10) 長榮航空 BR15 飛航事故 (由美國運輸安全委員會主導調查)

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
		3. 年度內結案者 (1)空中勤務總隊 NA302 飛航事故 (2)凌天航空 B-31127 飛航事故 (3)超輕型載具 SuperBingo 飛航事故 (4)復興航空 GE235 飛航事故 (5)復興航空 GE222 飛航事故 (6)凌天航空 B-31019 飛航事故 (7)大鵬航空 B-68802 飛航事故 (8)長榮航空 BR661 飛航事故（由美國運輸安全委員會主導調查）
	2. 飛安研發及策劃 (1)飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。	本會 105 年度提出飛安改善建議及已完成之改善措施共計 83 項，依據飛航事故調查法第 27 條，持續列管 33 項分項執行計畫。
	(2)飛安自願報告系統業務包括：報告接收、分析與處理；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；系統刊物「飛安自願報告系統簡訊」編輯、出版及派發。	1. 本會 105 年度「飛安自願報告系統」報告數為 54 件，其中包括業者提供之飛安報告 19 件、國外報告系統 16 件，累計自收與業者提供之報告數量為 433 件。報告內容涵蓋疲勞、航務作業、客艙安全、航管作業、場站設施、地勤服務及工時等議題。 2. 本會 105 年度「飛安自願報告系統」於 3 月、8 月及 12 月各出版及派發簡訊 1 期，年度共出版及派發簡訊 3 期；並於各飛安相關訓練、會議等場合發放宣導與推廣資料；另製作宣導影片提供給業者於人員初訓與複訓時播放。
	(3)教育訓練包括國內專業訓練、會內分組交叉訓練、國外專業訓練及山野體能訓練。	1. 本會 105 年度調查人員複訓為空中巴士 A350 型機之機種簡介訓練，課程內容涵蓋機體、系統、航電及發動機等，並規劃實機觀摩，使本會調查人員深入該型機系統及運作程序。

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	3. 調查實驗室能量建立與維持 (1) 飛航資料紀錄器解讀。 (2) 飛航紀錄器普查。 (3) 辦理實驗室設備採購。 (4) 維持實驗室既有調查能量。	2. 本會 105 年度專業訓練包括：新進調查人員赴美參加美國運輸安全委員會舉辦之「航空器失事調查基礎訓練」，及參加澳洲運輸安全委員會「運輸安全調查員人為因素訓練」。 3. 本會 105 年度共辦理 2 次山野訓練。 本會調查實驗室持續建立國籍航空器之飛航紀錄器 (FDR 及 CVR) 的解讀能量，目前亦持續建置全球衛星定位系統 (GPS) 接收機之解讀能量。105 年度執行本會調查業務，共完成 26 件紀錄器解讀，另完成技術委託解讀服務計 22 件。 辦理 105 年度飛航紀錄器普查及統計事宜，藉由普查作業及統計結果，了解本會解讀裝備之適用性，並維持本會之紀錄器解讀能量。105 年本會解讀我國籍航空器之 CVR 與 FDR 解讀能量分別為 99.6% 及 99.6%。 新購一套普通航空業用簡式紀錄器與解讀裝備，因應普通航空器飛航事故調查及飛航資料監控需求。 現有小型無人機空拍系統，與現場測繪能量整合並實際運用於事故調查案，有效提升飛航資料處理效率。

2. 前(105)年度決算辦理情形：

科 目 名 稱	預 算 數				
	原 預 算 數	預 算 增 減 數			
		動支 第一預備金	動支 第二預備金	預算 追加(減)數	小 計
歲入部分：	84,000	-	-	-	-
規費收入	-	-	-	-	-
使用規費收入	-	-	-	-	-
資料使用費	-	-	-	-	-
其他收入	84,000	-	-	-	-
雜項收入	84,000	-	-	-	-
其他雜項收入	84,000	-	-	-	-
歲出部分：	52,578,000	-	-	-	-
一般行政	46,275,000	-	-	-	-
飛航安全業務	6,273,000	-	-	-	-
第一預備金	30,000	-	-	-	-

查委員會

總說明

國107年度

單位：新臺幣元					
合 計	決 算 數				未實現/餘絀數
	收支實現數	應收(付)數	保留數	合 計	
84,000	159,130		-	159,130	-75,130
-	5,685			5,685	-5,685
-	5,685			5,685	-5,685
-	5,685			5,685	-5,685
84,000	153,445	-	-	153,445	-69,445
84,000	153,445	-	-	153,445	-69,445
84,000	153,445	-	-	153,445	-69,445
52,578,000	50,215,516	-	-	50,215,516	2,362,484
46,275,000	44,293,992	-	-	44,293,992	1,981,008
6,273,000	5,921,524	-	-	5,921,524	351,476
30,000	-	-	-	-	30,000

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

(二) 上(106)年度已過期間(自 106 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果及預算執行情形

1. 上(106)年度已過期間(自 106 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果：

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	1. 事故調查業務 (1) 針對航空器飛航事故之調查與原因鑑定之分析，提出飛安改善，包括法制作業等之建議。	1. 自 106 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共新增 5 件飛航事故： (1) 106 年 3 月 11 日 0311 Storch 超輕型載具墜毀農田飛航事故 (2) 106 年 4 月 13 日 德安航空 DA7511 偏出跑道飛航事故 (3) 106 年 6 月 10 日 凌天航空 B-31118 墜毀於山區飛航事故 (4) 106 年 6 月 30 日 空中勤務總隊 NA-703 訓練時人員墜海飛航事故 (5) 106 年 2 月 14 日 中華航空 CI106 飛航事故 (由日本運輸安全委員會主導調查) 2. 賡續調查案件，共計 9 件： (1) 空中勤務總隊 NA107 飛航事故 (2) 中華航空 CI025 飛航事故 (3) 安捷飛航訓練中心 B-88802 飛航事故 (4) 威航航空 ZV252 飛航事故 (5) 復興航空 GE367 飛航事故 (6) 中華航空 CI704 飛航事故 (7) 超輕型載具 AJ2666 飛航事故 (8) 中華航空 CI027 飛航事故 (9) 長榮航空 BR15 飛航事故 (由美國運輸安全委員會主導調查)

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
		3. 截至 7 月 31 日止已結案者共計 5 件 (1) 空中勤務總隊 NA107 飛航事故 (2) 中華航空 CI025 飛航事故 (3) 安捷飛航訓練中心 B-88802 飛航事故 (4) 威航航空 ZV252 飛航事故 (5) 復興航空 GE367 飛航事故
	(2) 培育調查人員專業技能。	1. 辦理年度複訓、內部人員交叉訓練、赴國內外專業機構接受基礎或進階調查訓練、辦理專業技術演講及山野體能訓練，截至 7 月 31 日已完成 1 次山野訓練，4 次內部人員交叉訓練及 1 次新進人員赴美國運輸安全委員會接受飛航事故基礎調查訓練。
	2. 失事調查能量建立 (1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。	1. 自 106 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日，本會審議及提出之飛安改善建議共計 30 項，迄今仍持續列管 37 項分項執行計畫。 2. 依法追蹤各相關機關之改善措施。 3. 飛安改善建議落實機制與資訊網路化。
	(2) 飛安自願報告系統。	1. 飛安自願報告系統之運作，主要係報告接收、分析與處理資訊；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；及「飛安自願報告系統簡訊」系統刊物之編輯、出版及派發，自 106 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共出版 1 期。 2. 自 106 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，民眾或航空從業人員提供之報告數 17 件、業者提供之報告數 6 件、國外報告 5 件，總計 28 件，報告內容包含：轉機行李安檢、載重平衡、飛航管制、航務管理、客艙安全、場站設施、地勤作業、疲勞等議題。

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	(3)飛安統計及趨勢分析。 (4)辦理「飛航資料分析系統」保固養護。 (5)辦理「黑鷹飛航紀錄器解讀裝備」採購案。 (6)辦理「2017 年亞洲飛安調查員協會執行委員會暨調查實務技術會議」。 (7)辦理「2017 年飛航資料應用分析研討會」。	進行近 10 年之民用航空運輸業及普通航空業之飛航事故統計，並予以分析，以了解我國飛航事故之趨勢。 106 年 4 月進行本會既有「飛航資料分析系統」養護，以維持飛航紀錄器解讀能量，並已驗證空中巴士 A350 及波音 B787 型機紀錄器解讀能量。 106 年 6 月採購飛航紀錄器解讀裝備 (IVHMU/PGS)，因應未來 UH-60M 飛航事故調查需求。 106 年 6 月 20、21 日舉辦「2017 年亞洲飛安調查員協會執行委員會暨調查實務技術會議」，參與之國內、外人數共約 40 人。對促進亞洲地區飛航事故調查單位經驗分享與技術交流獲致良好效益。 106 年 6 月 30 日舉辦「2017 年飛航資料應用分析研討會」，參與人數約 40 人。目的為促進民航業者、監理機關及事故調查機構之間的飛航資料分析及應用交流、案例及經驗分享，作為飛航資料加值運用、事故預防與改善飛安管理之參考。
精進飛安與科技研析	1. 建立事故肇因分析模組。 2. 衝/偏出跑道影響因素之調查與分析。 3. 工程失效模式之研判	完成安全因素分析流程；修訂證物表、安全因子證物表、事故發生序列分析模組；建立安全因素辨識作業以驗證成效。 建置跑道積水預測及調查實驗模式及程序；鋪面試樣研究；建置跑道積水深度、跑道鋪面排水效能、紋理的檢測方法。 完成點雲資料建構，並與相關機關（構）

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 107 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	與分析（點雲資料處理技術及數位建模）。 4. 建立民航人員疲勞風險評估分析。	分享數位掃描及點雲資料處理技術，以提升台灣逆向工程及 3D 列印產業之競爭力。 完成建立疲勞風險評估與調查訓練教材，並與相關機關（構）分享與交流疲勞風險管理相關研究與應用，提升航空業對疲勞管理的重視。

飛航安全調 預算

中華民國

2. 上(106)年度已過期間(自106年1月1日起至7月31日止)預算執行情形：

科目名稱	全年度預算數		
	原預算數	動支 第一預備金	動支 第二預備金
歲入部分：	84	-	-
罰款及賠償收入	-	-	-
罰金罰鍰及怠金	-	-	-
罰金罰鍰	-	-	-
其他收入	84	-	-
雜項收入	84	-	-
其他雜項收入	84	-	-
歲出部分：	60,334	-	-
一般行政	46,620	-	-
飛航安全業務	4,553	-	-
精進飛安與科技研析	9,131	-	-
第一預備金	30	-	-

查委員會

總說明

107年度

單位：新臺幣千元

合 計	截至7月底 分配數 (1)	截至7月底 實收或實付累計數 (2)	分配數餘額 (3)=(1)-(2)	執行率% (4)=(2)/(1)
84	28	3,028	-3,000	10815.50%
-	-	3,000	-3,000	
-	-	3,000	-3,000	
-	-	3,000	-3,000	
84	28	28	0	101.21%
84	28	28	0	101.21%
84	28	28	0	101.21%
60,334	40,574	37,024	3,550	91.25%
46,620	31,842	30,295	1,547	95.14%
4,553	2,232	1,676	556	75.11%
9,131	6,500	5,053	1,447	77.74%
30	-	-	-	-

本 頁 空 白

主 要 表

飛航安全調查委員會 歲入來源別預算表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	名稱及編號					
3	14	1	合計	150	84	159	66	
			0500000000 規費收入	-	-	6	-	
			0503910000 飛航安全調查委員會	-	-	6	-	
			0503910300 使用規費收入	-	-	6	-	
			0503910305 資料使用費	-	-	6	-	前年度決算數係出售飛航資訊刊物等收入。
7	20	1	1100000000 其他收入	150	84	153	66	
			1103910000 飛航安全調查委員會	150	84	153	66	
			1103910900 雜項收入	150	84	153	66	
			1103910909 其他雜項收入	150	84	153	66	本年度預算數係停車場使用費等收入。

飛航安全調查委員會 歲出機關別預算表

經費門併計

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號				
2	15		0003000000 行政院主管	59,644	60,334	-690	
			0003910000 飛航安全調查委員會	59,644	60,334	-690	
			3303910000 行政支出	59,644	60,334	-690	
			3303910100 一般行政	46,672	46,620	52	1. 本年度預算數46,672千元，包括人事費40,818千元，業務費5,804千元，設備及投資50千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費40,818千元，較上年度核實減列人事費21千元。 (2) 基本工作維持費5,854千元，較上年度增列委員兼職及事務性行政勞務委外服務等經費73千元。
	2		3303910200 飛航安全業務	4,463	4,553	-90	1. 本年度預算數4,463千元，包括業務費3,515千元，設備及投資948千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 事故調查業務經費1,629千元，較上年度減列失事調查等經費22千元。 (2) 調查能量建立業務經費2,834千元，較上年度減列購置高階磁碟陣列儲存系統設備等經費68千元。
	3		3303910300 精進飛安與科技研析	8,479	9,131	-652	1. 本年度預算數8,479千元，包括業務費6,110千元，設備及投資2,369千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 科專計畫基本工作維持經費2,264千元，較上年度減列郵資、電話費及網路費等8千元。 (2) 提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫經費6,215千元，較上年度減列購置黑鷹直升機紀錄器解讀裝備等經費644千元。
	4		3303919800 第一預備金	30	30	0	仍照上年度預算數編列。

附 屬 表

飛航安全調查委員會 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1103910900 雜項收入	-1103910909 -其他雜項收入	預算金額	150	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

本會附設停車場使用費等收入。

二、法令依據

依本會辦公大樓管理委員會於民國98年1月15日
召開第3屆管理委員會第1次委員會議決議暨本會
同年1月22日會務會報全會同仁討論收費，復經
同年2月2日主管會議決議辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1100000000 其他收入	150	
	20			1103910000 飛航安全調查委員 會	150	
		1		1103910900 雜項收入	150	
			1	1103910909 其他雜項收入	150	停車場使用費等收入150千元。

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910100 一般行政	預算金額	46,672
-----------	-----------------	------	--------

計畫內容：

凡本會各項特定業務計畫以外之一般行政會務等事務，均屬本計畫範圍。

預期成果：

運用良好之行政管理及資訊作業系統，以順遂飛航安全調查業務之推展。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
01 人員維持	40,818	秘書室	1.待遇包括約聘人員24人、技工1人及駕駛1人，共計26人，全年待遇32,047千元。
0100 人事費	40,818		2.獎金包括技工等人考績獎金143千元及員工年終工作獎金4,034千元，合共4,177千元。
0104 約聘僱人員待遇	31,247		3.其他給與係為員工休假補助416千元。
0105 技工及工友待遇	800		4.加班值班費包括超時工作加班費50千元、不休假加班費40千元及值班費120千元，合共210千元。
0111 獎金	4,177		5.退休離職儲金包括約聘人員公提離職儲金1,200千元、技工及駕駛公提退休準備金120千元，合共1,320千元。
0121 其他給與	416		6.保險包括員工健保及勞保公提部分等之補助保費2,648千元。
0131 加班值班費	210		1.辦公大樓照明、空調及設施等所需水電費，合共871千元。
0143 退休離職儲金	1,320		2.通訊費包括郵資、電話費、網路費等，合共480千元。
0151 保險	2,648		3.其他業務租金係為影印機2台租金費，合共166千元。
02 基本行政工作維持	5,854	秘書室	4.稅捐及規費係為車輛牌照稅及燃料費等，合共23千元。
0200 業務費	5,804		5.保險費係為車輛及設備保險等37千元。
0202 水電費	871		6.委員會委員及人事主計政風等兼職費682千元。
0203 通訊費	480		7.臨時人力酬金等347千元與環境教育活動及性平計畫等鐘點費8千元，合共355千元。
0219 其他業務租金	166		8.物品包括公務汽車1輛油料費，按每月139公升，每公升24.4元上限計列，全年計需41千元；行政庶務、圖書期刊及文具用品等134千元，合共175千元。
0221 稅捐及規費	23		9.員工文康活動費52千元，係按員工26人，每人每年以2千元上限計列如數；辦公大樓管理費2,000千元、環境綠美化佈置與清潔150千元、性別平等相關活動、各項會議或業務簡介、預決算書表印製等60千元，配合業務
0231 保險費	37		
0241 兼職費	682		
0249 臨時人員酬金	347		
0250 按日按件計資酬金	8		
0271 物品	175		
0279 一般事務費	2,622		
0282 房屋建築養護費	50		
0283 車輛及辦公器具養護費	68		
0284 設施及機械設備養護費	67		
0294 運費	20		
0295 短程車資	30		
0299 特別費	158		

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
3303910100 一般行政		46,672	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0300 設備及投資	50		所需委外勞務服務費360千元，合共2,622千元。
0319 雜項設備費	50		10.辦公房舍建築養護費50千元。 11.車輛及辦公器具養護費包括公務汽車1輛，全年按規定編列養護費51千元；辦公器具養護費係按約聘24人計列，全年養護費17千元，合共68千元。 12.空調設施保養、財產盤點系統維護及消防設備檢查等共67千元。 13.公務運輸裝卸費20千元。 14.公務短程車資30千元。 15.主委全年特別費158千元。 16.購置與汰換辦公設施等經費50千元。

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	4,463
-----------	-------------------	------	-------

計畫內容：

1. 航空器飛航事故調查與鑑定及提出飛安改善建議。
2. 飛航事故調查能量之建立。
3. 積極性飛安改善研發及推動。
4. 國內外相關機關之合作。
5. 調查實驗室能量之提升。

預期成果：

1. 藉飛航事故調查提出改善建議，以改善我國飛安環境。
2. 積極進行飛安相關研究專案，徹底改善飛安。
3. 使飛安會成為世界一流之飛航事故調查機關。
4. 飛安會實驗室向國家實驗室邁進。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
01 事故調查業務	1,629	事調組	1. 調查員年度複訓150千元。
0200 業務費	1,579		2. 參加國外事故調查基礎訓練，合共359千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
0201 教育訓練費	509		3. 專家學者出席演講等38千元。
0250 按日按件計資酬金	38		4. 國際飛安調查員協會年費20千元。
0261 國際組織會費	20		5. 調查裝備耗材等50千元。
0271 物品	50		6. 舉辦飛航事故調查相關研討會88千元、失事調查餐費及住宿費80千元、國外授權代表國內專業顧問費用80千元、飛航事故調查分析及檢測費用100千元、調查報告印製75千元，合共423千元。
0279 一般事務費	423		7. 公務聯繫國內旅費100千元。
0291 國內旅費	100		8. 國際運輸安全協會年會(ITSIA)105千元、國際飛安調查員協會(ISASI)96千元、國際飛安基金會年會(FSF)116千元及亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI)92千元，合共409千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
0293 國外旅費	409		9. 運送事故儀器至國外檢測之運費30千元。
0294 運費	30		10. 汰換調查及蒐證裝備50千元。
0300 設備及投資	50		1. 資訊、電信、網路維護費530千元，入口網維護費456千元及視聽設備維護費68千元，合共1,054千元。
0319 雜項設備費	50		2. 英文網站及簡訊翻譯費30千元。
02 調查能量建立	2,834	飛安組,實驗室	3. 國際飛安基金會等國際組織會費80千元。
0200 業務費	1,936		4. 國內民航飛安組織等年費75千元。
0215 資訊服務費	1,054		5. 實驗室裝備整備及耗材20千元。
0250 按日按件計資酬金	30		6. 辦理國內外民航飛安組織與專家學者及新聞媒體交流活動等100千元、飛安自願報告系統運作與簡介製作120千元、飛安管理資訊交流期刊編撰與印製等177千元，合共397千元。
0261 國際組織會費	80		7. 調查雜項設備維修保固75千元。
0262 國內組織會費	75		8. 損壞航電晶片解讀討論會105千元及飛安自
0271 物品	20		
0279 一般事務費	397		
0284 設施及機械設備養護費	75		
0293 國外旅費	205		
0300 設備及投資	898		
0306 資訊軟硬體設備費	898		

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	4,463
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			願報告系統年會(ICASS)100千元，合共205千元（詳派員出國計畫預算類別表）。 9.購置筆記型電腦6台150千元、網路資訊安全設備400千元，機房環境設備更新150千元，全球資訊網擴充198千元，合共898千元。

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910300 精進飛安與科技研析	預算金額	8,479
-----------	----------------------	------	-------

計畫內容：

1. 本計畫係依照本會施政目標及科技施政藍圖中「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫（2/3）」為主軸，107年提出三項重點目標：強化調查品質及改善建議管理、提升事故調查技術能量、執行飛安研究及交流安全資訊。
2. 本計畫接續去年精進飛安與科技研析計畫共預計執行三年，本年度為第二年，共有五項研究項目，包括：建立事故肇因分析模組、衝/偏出跑道影響因素之調查與分析、工程失效模式之研判與分析、強化飛航資料監控技術研究、民航人員疲勞風險評估之分析。
3. 本研究擬針對已具基本分析模組之飛航事故肇因分析系統，建立飛航事故安全因素資料庫與分析功能；為預防衝/偏出跑道事故，研究跑道積水深度之影響，探討預報方法及現場調查程序；航材工程失效之分析將關注於航空器複合材料的破壞模式與損害特徵研究；強化飛航資料監控技術研究，擬檢討大型民航機的飛航資料監控方法及應用；民航人員疲勞風險研究，將著重於國籍航空公司之航線作業特性與疲勞管理策略。

預期成果：

1. 本年度五項研究項目之重點成果如下：建立飛航事故安全因素資料庫與分析功能；建立及驗證跑道積水深度推估模型；提升航空材料之非破壞性檢測技術；發展民航機飛航資料監控之參數資料庫及應用方法；檢視國籍航空公司之營運特性，辨識飛航駕駛員之疲勞風險。
2. 本計畫規劃辦理國際飛航紀錄器應用技術論壇及飛安資訊交流研討會分享研究成果並研習歐美先進技術；並辦理海上飛航事故演練，整合我國相關資源與能量。
3. 派員參加國際相關研討會，發表研究成果及蒐集飛航事故調查的最新技術。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 科專計畫基本工作維持	2,264	飛安組	1. 通訊費包括郵資、電話費、網路費等，合共40千元。
0200 業務費	2,264		2. 專任助理2位500千元×2=1,000千元，參與計畫教授4位144千元×4=576千元，兼任研究生共4位72千元×4=288千元，全年合共1,864千元。
0203 通訊費	40		3. 物品包括行政庶務及文具用品等80千元。
0249 臨時人員酬金	1,864		4. 業務簡介及專案辦公室清潔等80千元。
0271 物品	80		5. 專案執行期間所需差旅費200千元。
0279 一般事務費	80		1. 本研究計畫之飛航事故相關演練及訓練費（空難事故場外演練，機場地區大型事故演練等），合共400千元。
0291 國內旅費	200		2. 其他業務租金係降雨設備租用及校驗250千元。
02 提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫	6,215	實驗室	3. 專家顧問諮詢、訪談及招募飛行員進行疲勞相關人為因素之資料蒐集與諮詢共計40人次，合共80千元。
0200 業務費	3,846		4. 跑道積水深度建構及統計分析233千元。
0201 教育訓練費	400		5. 專案海報、辦公器具及研究器材等，合共100千元。
0219 其他業務租金	250		6. 跑道鋪面實驗材料訂製搬運220千元、破壞測試費用220千元、舉辦飛航紀錄器調查員年會320千元、飛航事故海上偵蒐打撈演練350千元、計畫人員參加研討會所需報名費及
0250 按日按件計資酬金	80		
0251 委辦費	233		
0271 物品	100		
0279 一般事務費	1,639		
0284 設施及機械設備養護費	620		
0292 大陸地區旅費	69		
0293 國外旅費	455		

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
3303910300 精進飛安與科技研析		8,479	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0300 設備及投資	2,369		註冊費100千元，英譯編修及校稿60千元，
0304 機械設備費	710		收集相關研究資料及研究工具書籍等46千元
0306 資訊軟硬體設備費	1,659		、圖書期刊等30千元，計畫相關報告印刷影印裝訂等93千元、辦理飛安資訊交流研討會200千元，合共1,639千元。
			7.數位顯微鏡及掃描儀維護100千元、飛航資料分析系統維護保固520千元，合共620千元。
			8.疲勞風險管理研討會69千元。(詳派員赴大陸計畫預算類別表)
			9.材料分析調查員會議87千元、運輸研究委員會會議122千元、美國航太學會論壇120千元、歐盟飛航監控論壇85千元，事故調查分析相關研討會41千元，合共455千元。(詳派員出國計畫預算類別表)
			10.Bowtie異常事件原因分析系統110千元、損壞航電裝置調查員工具600千元，合共710千元。
			11.飛航事故分析模組建置案計1,659千元。

單位：新臺幣千元

預期成果：

-30-

**飛航安全調查委員會
各項費用彙計表**
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303910300 精進飛安與科技研析	3303919800 第一預備金	合 計
合 計	46,672	4,463	8,479	30	59,644
0100 人事費	40,818	-	-	-	40,818
0104 約聘僱人員待遇	31,247	-	-	-	31,247
0105 技工及工友待遇	800	-	-	-	800
0111 獎金	4,177	-	-	-	4,177
0121 其他給與	416	-	-	-	416
0131 加班值班費	210	-	-	-	210
0143 退休離職儲金	1,320	-	-	-	1,320
0151 保險	2,648	-	-	-	2,648
0200 業務費	5,804	3,515	6,110	-	15,429
0201 教育訓練費	-	509	400	-	909
0202 水電費	871	-	-	-	871
0203 通訊費	480	-	40	-	520
0215 資訊服務費	-	1,054	-	-	1,054
0219 其他業務租金	166	-	250	-	416
0221 稅捐及規費	23	-	-	-	23
0231 保險費	37	-	-	-	37
0241 兼職費	682	-	-	-	682
0249 臨時人員酬金	347	-	1,864	-	2,211
0250 按日按件計資酬金	8	68	80	-	156
0251 委辦費	-	-	233	-	233
0261 國際組織會費	-	100	-	-	100
0262 國內組織會費	-	75	-	-	75
0271 物品	175	70	180	-	425
0279 一般事務費	2,622	820	1,719	-	5,161
0282 房屋建築養護費	50	-	-	-	50
0283 車輛及辦公器具養護費	68	-	-	-	68
0284 設施及機械設備養護費	67	75	620	-	762
0291 國內旅費	-	100	200	-	300
0292 大陸地區旅費	-	-	69	-	69
0293 國外旅費	-	614	455	-	1,069

**飛航安全調查委員會
各項費用彙計表**
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303910300 精進飛安與科技研析	3303919800 第一預備金		合 計
0294 運費	20	30	-	-		50
0295 短程車資	30	-	-	-		30
0299 特別費	158	-	-	-		158
0300 設備及投資	50	948	2,369	-		3,367
0304 機械設備費	-	-	710	-		710
0306 資訊軟硬體設備費	-	898	1,659	-		2,557
0319 雜項設備費	50	50	-	-		100
0900 預備金	-	-	-	30		30
0901 第一預備金	-	-	-	30		30

本 頁 空 白

飛航安全調
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
2				行政院主管	40,818	15,429	-	-
	15			飛航安全調查委員會	40,818	15,429	-	-
				行政支出	40,818	15,429	-	-
		1		一般行政	40,818	5,804	-	-
		2		飛航安全業務	-	3,515	-	-
		3		精進飛安與科技研析	-	6,110	-	-
		4		第一預備金	-	-	-	-

查委員會
別科目分析表
107年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
30	56,277	-	3,367	-	-	3,367	59,644
30	56,277	-	3,367	-	-	3,367	59,644
30	56,277	-	3,367	-	-	3,367	59,644
-	46,622	-	50	-	-	50	46,672
-	3,515	-	948	-	-	948	4,463
-	6,110	-	2,369	-	-	2,369	8,479
30	30	-	-	-	-	-	30

飛航安全調查委員會
資本支出
中華民國

科				目	設				備
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備	
2	15			0003000000 行政院主管		-	-	710	
				0003910000 飛航安全調查委員會		-	-	710	
				3303910000 行政支出		-	-	710	
			1	3303910100 一般行政		-	-	-	
			2	3303910200 飛航安全業務		-	-	-	
			3	3303910300 精進飛安與科技研析		-	-	710	

查委員會
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

及 投 資					其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資		
-	2,557	100	-	-	-	3,367
-	2,557	100	-	-	-	3,367
-	2,557	100	-	-	-	3,367
-	-	50	-	-	-	50
-	898	50	-	-	-	948
-	1,659	-	-	-	-	2,369

飛航安全調查委員會
人事費彙計表
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	-	
四、約聘僱人員待遇	31,247	約聘人員24人全年薪資。
五、技工及工友待遇	800	技工及駕駛2人全年薪資。
六、獎金	4,177	約聘人員年終獎金及技工等考績獎金。
七、其他給與	416	員工休假補助費。
八、加班值班費	210	內含超時工作加班費50千元(未逾該科目90年度實支數之八成計1,352千元)，不休假加班費40千元及值班費120千元等。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	1,320	約聘人員公提離職儲金及技工友退休準備金等。
十一、保險	2,648	員工勞保及健保公提之保險費等。
十二、調待準備	-	
合 計	40,818	

本 頁 空 白

飛航安全調
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：														
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
					本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
2				0003000000 行政院主管	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	15			0003910000 飛航安全調查委員會	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
			1	3303910100 一般行政	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1

查委員會
明細表
107年度

單位：新臺幣千元

人)								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
24	24	-	-	-	-	26	26	40,608	40,629	-21	1. 本表年需經費係指員工之人事費，惟不含加班值班費210千元。 2. 依飛航安全調查委員會僱用管理要點僱用臨時人力1名，於業務費項下編列臨時人員酬金347千元；另依科技部補助專題研究計畫助理人員約用注意事項編列專、兼任助理及教授等10名之臨時人員酬金1,864千元。 3. 事務性行政勞務承攬1人年需經費360千元。
24	24	-	-	-	-	26	26	40,608	40,629	-21	
24	24	-	-	-	-	26	26	40,608	40,629	-21	

飛航安全調查委員會
公務車輛明細表
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘 客 人 數 不 含 司 機	購 置 年 月	汽 缸 總 排 氣 量 (立 方 公 分)	油 料 費			養 護 費	其 他	備 註
					數 量 (公 升)	單 價 (元)	金 額			
1	現有車輛： 首長專用車	4	96.08	2,980	1,668	24.40	41	51	53	0631QT。 依共同性費用 編列標準表車 輛養護費規定 計列。
	合 計				1,668		41	51	53	

本 頁 空 白

預算員額：	職員	0 人	技工	1 人
	警察	0 人	駕駛	1 人
	法警	0 人	聘用	24 人
	駐警	0 人	約僱	0 人
	工友	0 人	駐外雇員	0 人

合計： 26 人

飛航安全調
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	2樓層	2,134.48	46,766	50		-	-
二、機關宿舍		-	-	-		-	-
1 首長宿舍		-	-	-		-	-
2 單房間職務宿舍		-	-	-		-	-
3 多房間職務宿舍		-	-	-		-	-
三、其他		-	-	-		-	-
合 計		2,134.48	46,766	50		-	-

查委員會

舍明細表

107年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	2,134.48	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	2,134.48	-	-	50

本 頁 空 白

飛航安全調查委員會
派員出國計畫預算總表
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 天	本 年 度 預算數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預算數
合 計	13	97	1,428	12	117	1,692
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	11	75	1,069	11	89	1,314
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	2	22	359	1	28	378
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

飛航安全調
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一・定期會議						
01 損壞航電晶片解讀討論會 - 28	蘇俄	紀錄器解讀技術交流。	7	1	52	48
02 國際運輸安全協會年會 (ITSA) - 28	亞塞拜然	1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	8	1	55	45
03 飛安自願報告系統年會 (ICASS) - 28	加拿大	1.維護世界組織會員資格。 2.飛安專業知識經驗交流。 3.加強國際合作平台。	8	1	50	45
04 國際飛安調查員協會年會 (ISASI) - 28	阿拉伯	1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	6	1	36	36
05 國際飛安基金會年會(FSF) - 28	美國	1.維護世界組織會員資格。 2.飛安專業知識經驗交流。 3.加強國際合作平台。	7	1	50	36
06 亞洲事故調查員協會會議 (AsiaSASI) - 28	新加坡	1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	4	2	32	50
07 材料分析調查員會議 - 28	德國	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	46	36
08 運輸研究委員會會議 - 28	美國	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	50	48
09 美國航太學會論壇 - 28	美國	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	50	38
10 歐盟飛航監控論壇 - 28	德國	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	6	1	46	34
二・不定期會議						
11 事故調查分析相關研討會 - 28	新加坡	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	4	1	13	23

查委員會
一開會、談判

107年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
5	105	飛航安全業務	無		-	-
					-	-
					-	-
5	105	飛航安全業務	紐西蘭	103.05	1	103
			英國	104.05	1	118
			法國	105.05	1	89
5	100	飛航安全業務	澳洲	103.11	1	97
			英國	104.10	1	107
			天津	105.10	2	125
24	96	飛航安全業務	德國	104.08	1	115
			冰島	105.01	1	115
					1	108
30	116	飛航安全業務	阿拉伯	103.11	1	132
			美國	104.11	1	111
			杜拜	105.11	1	117
10	92	飛航安全業務	香港	103.05	2	79
			日本	105.08	1	54
					-	-
5	87	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-
24	122	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-
32	120	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-
5	85	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-
5	41	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-

飛航安全調查委員會
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主 要 研 習 課 程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、進修					
01 事故調查基礎訓練-28	美國	專業知識訓練	107.09-107.09	14	1
02 人爲因素基礎訓練-28	澳洲	專業知識訓練	107.05-107.05	8	1

查委員會
一進修、研究、實習

107年度

單位：新臺幣千元

旅		費		預		算	歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生	活	費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合	計		
	110	50		111		271	飛航安全業務	3
	38	45		5		88	飛航安全業務	3

飛航安全調
派員赴大陸計
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往地區	擬拜會單位	工 作 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
01 疲勞風險管理研討會28	大陸地區		1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	107.09 - 107.09	4	2

107年度

旅 費		預 算		歸屬預算科目	前三年內有無赴同一單位拜會	
交通費	生活費	辦公費	合 計		有/無	如有，說明其拜會內容
26	33	10	69	精進飛安與科技研析	無	

飛航安全調
歲出按職能及
中華民國

中華民國

職能 別分類		經濟性 分類	經常支出				
			消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	小計
總	計		56,177	-	-	100	56,277
01	一般公共事務		56,177	-	-	100	56,277

107年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出		總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計			
3,367	-	-	-	-	-	3,367		59,644
3,367	-	-	-	-	-	3,367		59,644

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			190	43
1.3303910300 精進飛安與科技研析			190	43
(1)跑道積水深度建構及統計分析	107-107	主要需軟體設計人員，將實驗檢測設備所量測之點雲大數據須依研究邏輯設計相關軟體，以辨識跑道鋪面積水潛勢區域。預期成果為建立影響航機衝/偏出跑道事故涉及水飄之關鍵因素分析模組。	190	43

查委員會
分析表
107年度

107年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途		分 析	
門	資 本	門	合 計
其 他	設 備 購 置	其 他	
-	-	-	233
-	-	-	233
-	-	-	233

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
壹	通案決議 七、(一)106 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目(210.95 億元)決議如下： 1.減列委辦費(不含法律義務支出)6%(21.6 億元)。 2.減列軍事裝備設施、房屋建築、車輛及辦公器具、設施及機械設備養護費 4.5%(14.7 億元)。 3.減列大陸地區旅費 15%(0.15 億元)。 4.減列國外旅費及出國教育訓練費(不含法律義務支出及接機接艦經費)5%(0.7 億元)。 5.減列設備及投資(不含資產作價投資)5.3%(103.3 億元)。 6.減列對國內團體之捐助與政府機關間補助(不含法律義務支出)5%(30.2 億元)。 7.減列對地方政府之補助(不含法律義務支出及一般性補助款)4%(40.3 億元)。 8.前述一至四項允許在業務科目範圍內調整。 9.前述六至七項允許在獎補助費科目範圍內調整。 10.前述一至七項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 11.如總刪減數未達 240 億元，另予補足。	依決議辦理。
貳	交通委員會 一、新增通過決議 (九)前年和去年復興航空接連發生兩起渦輪螺旋槳飛機空難事故，導致近 10 年來臺灣螺旋槳飛機事故發生率升高至每百萬次離場約 3.09 次，遠高於全球平均值 1.76 次，顯見我國籍航空公司之安全管理監督有不周之處。而興航更在這兩起意外事故發生後一蹶不振，更於今年 11 月宣布停業，震撼我國航空界。鑑此，為振興我國航空業並同時加強飛安管理，飛安會應加強追蹤列管民航主管機關對航空業者之安全管理制度及人員相關訓練成果。爰針對飛航安全調查委員會第 2 款第 16 項「飛航安全調查委員會」預算數 60,743 千元，凍結 20%，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出「精進飛安管理制度及改善建議」書面報告後，始得動支。	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203009 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
	(十)106 年度中央政府總預算案有關飛航安全調查委員會預算，「一般行政」經費 46,620 千元，復興航空無預警停飛，既無事前警	1.本會業於 106 年 3 月 10 日以飛安字第 1060203020 號函送立法院相關書面報告。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	覺，對國際形象影響至鉅；顯見我國國籍航空公司之管理與監督有不周之處，凍結 20%，飛安會應加強列管追蹤民航主管機關對航空業者之管理機制及人員相關訓練，並向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後始得動支。	2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予動支，提報院會存查。
	(一八六)有鑑於飛航安全調查委員會「派員出國計畫預算」，對於擬前往美國、德國各會議之旅費預算編列：相同預計出國天數及擬派人數，卻編列不同的生活費；甚至於出國 6 天所編生活費較 8 天為高者。如此顯不合常理，更使派員出國計畫預算編列流於形式且浮濫。 爰針對 106 年度飛航安全調查委員會單位預算歲出部份—派員出國計畫預算共計 992 千元，凍結 100 千元。俟飛航安全調查委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203010 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
	(一八七)飛航安全調查委員會 106 年度中央政府總預算於「精進飛安與科技研析」編列共計 9,500 千元，其中在分支計畫及用途別科目「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 7,228 千元，係屬提升我國飛航安全及事故調查能量等費用。 據查我國近 10 年渦輪螺旋槳飛機事故率高於全球平均值，此為嚴重的國安問題，更有可能進一步影響我國觀光產業之發展，為保我國全體人民之安全及產業健全，爰此凍結該預算 20%，建請飛航安全調查委員會研擬精進飛安與科技研析計畫執行預期成果書面報告始得動支。	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203011 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
參	交通委員會 歲出部分-行政院主管第 16 項 (一)有鑑於飛航安全調查委員會 106 年度預算第 1 目「一般行政」項下「人員維持」編有「人事費」4,083 萬 9 千元。經查：飛安會 106 年度預算員額明細表除技工 1 人及駕駛 1 人外，所有業務均採約聘人員辦理，並無專任職員。飛安會對於經常性行政管理事務長期以聘用人員辦理，與其組織法未符，亦與行政機關進用聘用人員應具專業性及臨時性之業務性質相違，殊非妥適，應儘速研謀改正。爰此，凍結該項計畫編列經費 4,083 萬 9 千元之四分之一，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203006 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
	(二)飛航安全調查委員會 106 年度預算「一般行政—基本行政工作維持」項下「業務費」編列 573 萬 1 千元，惟查飛安會網站「飛	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203007 號函送立法院相關書

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	安自願報告系統」使用率不彰，105 年報告數僅 7 件，並於 104 年曾反映颱風天航機轉降議題，但 105 年又發生長榮航空颱風天硬降之事件，顯此機制並無實質成效。爰此，凍結本筆預算之三分之一，待飛航安全調查委員會針對此機制進行檢討改善，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
	(三)飛航安全調查委員會 106 年度預算「飛航安全業務」編列 459 萬 3 千元，其預期成果包括藉飛航事故調查提出改善建議，以改善飛航安全。 經查，飛航安全調查委員會網站上，自民國 100 年後，少有更新之改善建議，顯見飛安會怠忽職守，辜負國人期待。 爰此，凍結本筆預算之三分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203008 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
	(四)飛航安全調查委員會 106 年度預算「精進飛安與科技研析」編列 950 萬元，惟排除人事等庶務費用或添購黑鷹直升機紀錄器解讀裝備外，大半是辦理或參加研討會，此類業務跟前項飛航安全業務均有重疊之處，難以理解該計畫之實際用途。此外，飛安會扣掉人事費用後，106 年因新增本項計畫即增加高達 47%的預算，可說是飛安會之重大變革，飛安會竟無向立法院交通委員會說明。爰此，凍結本筆預算之三分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會進行專案報告，並經同意後，始得動支。	1.本會業於 106 年 3 月 10 日以飛安字第 1060203021 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予動支，提報院會存查。
	(五)鑑於飛航安全調查委員會於 106 年度預算「精進飛安與科技研析」編列 950 萬元，經查近 10 年我國渦輪螺旋槳飛機事故率自 93 至 102 年之百萬離場全毀平均事故率為零，惟 103 及 104 年發生兩起復興航空重大事故，導致其事故率高於全球平均值，飛航安全調查委員會職掌為精進飛航安全，每年編列高額經費投入飛安領域之研究。建議於研究案中，應提出具體可行預防性建議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出研究成果評估書面報告，以提升我國飛航安全。	本會業於 106 年 1 月 4 日以飛安字第 1060201007 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(六)飛航安全調查委員會 106 年度新增「精進飛安與科技研析」工作計畫經費 950 萬元，預計辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」科專計畫。經查：我國近 10 年渦輪螺旋槳飛機事故率	本會業於 105 年 11 月 28 日及 105 年 12 月 7 日分別以飛安字第 1050211027 號及 1050212011 函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	高於全球平均值，為有效降低事故率，飛安會本次新增計畫應著重於實務上運用，且有別於其他機關（如交通部）或學術界對於飛航安全之研究，提出具體可行之預防性建議。爰決議飛航安全調查委員會應於 2 個月內向立法院交通委員會提出推動工作計畫之書面報告，以利新增預算達成精進飛安之目標。	報告。
	(七)由於我國 103 及 104 年度接連發生兩起重大空難，行政院要求飛航安全調查委員會通盤深入檢討並強化飛航安全，飛安會預計由 106 年度開始辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」，計畫期程三年，該計畫含五個研究項目，包括購置黑鷹直升機紀錄器解讀設備。惟查航空紀錄器解讀設備非屬研究計畫範疇，飛安會對民用航空紀錄器解讀能量業已達 99.6%，而黑鷹直升機為空中勤務總隊所購置之美國軍規專用設備。 立法院於 104 年度審查飛安會單位預算案時，曾作成決議(四)「建議國籍航空公司於採購飛機時，應將相對應之飛航紀錄器原始資料下載設備列為必要附屬設備一併採購。飛航安全調查委員會再依飛航事故調查法相關規定，於必要時要求航空公司提供協助。」爰決議，令航空公司及飛航安全調查委員會未來購置航空紀錄器解讀設備時，參照該決議辦理，俾利即時提升各式航空器解讀能量。	依決議辦理。
	(八)有鑑於 2016 年 10 月 1 日，華航班機於桃園機場降落時發生尾翼擦撞到跑道意外，但至今，包括：飛航安全調查委員會、交通部民用航空局、中華航空公司等單位，針對該事件仍未提出事故調查報告，為防止「2002 年澎湖空難事件」再次發生，特要求飛航安全調查委員會，應依法儘速完成前述事故調查，並檢視意外班機之檢修作業是否落實，且飛航安全調查委員會應要求中華航空公司，在該事故調查及班機安全檢查報告未完成前，前述班機應停止所有飛行任務。	依決議辦理。
	(九)鑑於德安航空新機 105 年 8 月於綠島發生爆胎意外、10 月澎湖首航因側風過大無法起飛，新機飛航品質恐有疑慮，敬請飛航安全調查委員會會同交通部民用航空局協助德安航空釐清真相，並將新機相關問題癥結做成書面報告，於 1 個月內送交立法院交通委員會。	本會業於 105 年 11 月 28 日及 105 年 12 月 7 日分別以飛安字第 1050211023 號及 1050212012 函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十)鑑於飛航安全調查委員會身為獨立機關，卻因為業務不受交通部民用航空局監督，其員工離職後竟也不受國家管束，致使許多	本會業於 105 年 11 月 28 日及 105 年 12 月 7 日分別以飛安字第 1050211024 號及 10502120082 函送立法院交通委

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	飛安會調查官或主委離職後，紛紛至各國籍航空公司擔任重要職務，讓飛安會形同前進航空業最好之跳板，嚴重影響該會之獨立性。爰要求飛航安全調查委員會應於 1 個月內提出書面檢討報告，說明未來如何控管相關調查官不到其原先監管的單位服務，避免飛航安全調查委員會之獨立性遭到破壞。	員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十一)鑑於飛航安全調查委員會主要執掌飛航事故之調查，其委員會由 5 至 7 位委員組成，由行政院主任命「適當人選」兼任，經查其組織法第 4 條「本會委員應具有氣象、管理、法律、心理、航空、交通、工程或其他飛航事故調查相關學識及經驗。」僅規範委員學識背景，卻無要求有實際飛行經驗，惟飛航安全調查委員會職在精進飛航安全，委員會成員若無實際飛行經驗，恐遭人質疑飛航安全之研究、分析、飛航事件之調查品質。建議應針對該問題做出改善，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，以落實專業與職掌相符之原則。	本會業於 105 年 12 月 9 日以飛安字第 1050212019 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十二)為了避免交通部民用航空局「球員兼裁判」影響飛安調查之公正性，我國於 1998 年成立飛航安全調查委員會，專職飛安事故之認定、調查及原因鑑定。而在其他類型的交通事故的鑑定上，則尚未設有專職機構，因而遇到重大事故時，常需臨時設置、邀請第三方公正單位進行調查。爰此，要求飛航安全調查委員會以現有之調查經驗為基礎，研擬擴編現有之組織架構，成立相關鐵、公路事故調查小組，為建立我國「全國交通事故調查」專職單位之理想前進，以便有效統合資源、降低調查成本、分享調查經驗、提升我國各式交通載具事故調查之績效，書面評估報告請於 2 個月內送交立法院交通委員會。	本會業於 105 年 12 月 9 日以飛安字第 1050212020 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十三)飛航安全調查委員會當初係為避免民航局自行調查飛安事故球員兼裁判之譏而成立之機關組織。其運作多年以來，已建立完整標準調查程序，其調查報告亦均供國際檢驗，而有相當之公信力。目前海事、軌道重大事故之調查，亦均係由主管機關調查，而非屬獨立之調查機關。值此組織改造再議之時，實應借重飛安會原已建立之程序及公信力，而擴及於海事、軌道事故之調查，因此飛航安全調查委員會於擬送交予行政院之組織建議方案，應採多模組方式而修正原飛安會組織，以建立完整之運輸安全調查體系。	本會業於 106 年 1 月 13 日以飛安字第 1060201023 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十四)花東縱谷地形狹長，中央及海岸山脈間，農田風光錯落有	本會業於 105 年 12 月 26 日以飛安字第 1050212490 號函送立法院交通委

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

單位:新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	致，地景豐富，具有發展空域觀光的條件。但是，少了飛航安全，任何產業發展都是空話。據查，就近二十年來（1993—），台灣已經發生 14 起「超輕型載具」的飛安事故，造成 10 死、6 重傷。實見空域觀光發展背後的飛安問題不容忽視。為推動花東縱谷空域觀光，爰要求飛航安全調查委員會協同交通部民用航空局，以過去的事故資料、各式統計數據，配合現階段超輕型載具的機械設備演進，以及地理環境等要素，調查分析造成我國「超輕型載具」事故發生之主因，並研擬改善之建議，以便做為花東發展空域觀光的安全基礎，評估報告請於 2 個月內送交立法院交通委員會。	員會及全體交通委員會委員相關書面報告。