

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

金榮財漁船於宜蘭縣南方澳漁港東北方約 2,180 哩處人員落水罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-11-002

發布日期：

民國 111 年 11 月 1 日

### 事故簡述

民國 111 年 2 月 28 日 0955 時<sup>1</sup>，一艘國籍漁船金榮財（該船進港消毒照片詳圖 1），漁船統一編號 CT4-2531，總噸位 65.87<sup>2</sup>，船上載有 1 名本國籍船長及 7 名印尼籍船員，共計 8 名。金榮財從宜蘭縣南方澳漁港報關出港，前往日本東邊公海進行延繩釣作業，於 3 月 16 日抵達作業區；3 月 17 日約 0900 時，金榮財距離宜蘭縣南方澳漁港東北方約 2,180 哩作業時<sup>3</sup>，船長發現 1 名印尼籍船員落海，立即叫船員丟浮球及救生圈，並且掉頭回去救援，落海船員救起時，已無生命跡象。本案無油汙染情事。

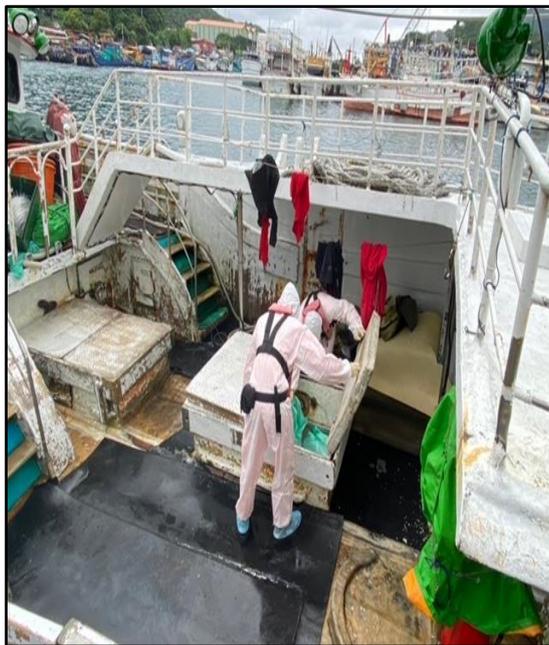


圖 1 金榮財漁船進港消毒照片

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

<sup>3</sup> 北緯 32 度 45 分、東經 163 度 41 分。

## 天氣海象資料

依據海洋委員會海巡署（海巡署）筆錄，事故海域當時天氣為晴天，風力 1 至 2 級，浪高 0.2 公尺。

## 訪談紀錄及其他資訊

### 金榮財船長訪談摘要

依據海巡署艦隊分署第七海巡隊筆錄（詢問日期 111 年 4 月 1 日 1635 時至 1715 時），金榮財於民國 111 年 3 月 17 日約 0400 時開始進行起勾作業；約 0900 時發現印尼籍船員自前甲板右舷水門邊不明原因落水，受訪者立即叫船員將船上浮球及救生衣丟向落海船員，但落海船員未抓住浮球及救生衣，同時船長掉轉船頭前去救援，落海船員救到船上時，已無生命跡象，經 CPR 急救後仍無生命跡象。受訪者表示，落海船員作業時穿著兩件式青蛙裝。

## 結論

依據金榮財船長訪筆錄紀錄，金榮財印尼籍船員於作業時，因不明原因落海死亡，落海時未穿著救生衣。

## 運輸安全改善建議

### 致農業委員會漁業署

1. 加強宣導國籍漁船與漁筏於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。（TTSB-MSR-22-11-005）

## 致勞動部職業安全衛生署

1. 與農業委員會漁業署合作，加強宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。  
(TTSB-MSR-22-11-006)

### 船舶資料

船名：	金榮財
漁筏統一編號：	CT4-2531
電臺呼號：	BJ4531
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	蘇澳港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	24.50 公尺
船寬：	4.40 公尺
舳部模深：	1.86 公尺
總噸位：	65.87
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 520 Kw
船員最低安全配額：	4 人
安全設備人員配置：	15 人