

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

新豐盈 86 漁船於新北市貢寮區三貂角東邊外海

約 2 哩處翻覆後沉沒人員均安

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-11-005

發布日期：

民國 111 年 11 月 08 日

### 事故簡述

民國 111 年 03 月 10 日，一艘國籍漁船新豐盈 86（如圖 1），總噸位 37.46<sup>1</sup>，漁船統一編號 CT3-3716，船上載有本國籍船長 1 名及船員 1 名、外籍船員 3 名，共計 5 名。約 0451 時<sup>2</sup>，新豐盈 86 從宜蘭縣頭城鎮大溪漁港出港前往新北市貢寮區澳底外海作業。約 0620 時，航行經過新北市貢寮區三貂角東邊外海約 2 哩處時突遇大浪，導致船身進水及翻覆（如圖 2），船長及 4 名船員隨後由友船救起。約 1000 時，新豐盈 86 漁船於三貂角東邊外海約 2 哩處<sup>3</sup>完全沉沒。約 0642 時<sup>4</sup>，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）接獲民眾報案，隨後派遣三艘巡防艇<sup>5</sup>前往現場救援及協助處理，本案無人員傷亡及發現漏油情事。

<sup>1</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

<sup>2</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>3</sup> 北緯 25 度 01 分、東經 122 度 02 分。

<sup>4</sup> 根據海巡署第一巡防區指揮部電話紀錄。

<sup>5</sup> PP-3558、PP-3566 及 PP-2035。



圖 1 新豐盈 86 照片



圖 2 新豐盈 86 翻覆照片

## 天氣及海象資料

依據中央氣象局之近海漁業氣象預報，事故海域當時天氣為多雲時陰局部雨，東南轉偏南風、風力 4 至 5 級、陣風 7 級，浪高約 1 公尺。

## 訪談紀錄及其他資訊

根據漁船新豐盈 86 船長至航港局製作的「船舶海事報告書」、「訪談紀錄」及至海巡署製作的「訪談筆錄」，調查小組摘錄如下：

受訪者表示他擔任新豐盈 86 船長職位，另有 1 名本國籍船員及 3 名印尼籍船員，全船共 5 人。111 年 03 月 10 日約 0451 時，新豐盈 86 自大溪漁港出港後即往北使用自動舵航行，欲前往澳底外海作業。從大溪安檢所報關出港前，本船各項航儀、主機與輔機均正常。船速約 7 至 8 節。當時海況不佳，海象浪高約 1 至 2 公尺，風勢約 8 級，能見度不錯。約 0620 時，航行至三貂角東邊外海約 2 哩處時，突遭右後方的大浪來襲，船身及機艙開始進水。受訪者表示他即時打電話向家人求援，由家人向海巡署通報及連絡附近友船新龍勝 26 趕來救援，同時他也命令船員穿上救生衣準備棄船，約 3 至 4 分鐘後，船身開始傾側翻覆直至船底朝上，所有人員落海後爬至船身等待救援。

約 0630 時，新龍勝 26 趕抵現場並將 5 名人員安全救起，新龍勝 26 留在現場試圖拖帶，但因當時海象不佳且新豐盈 86 已經半浮半沉無法施以拖帶，新豐盈 86 漁船約於 1000 時，於北緯 25 度 01 分、東經 122 度 02 分之海域完全沉沒，現場無發現油污滲漏之情形，5 名船員約於 1107 時隨新龍勝 26 返回大溪漁港。

## 結論

新豐盈 86 漁船因為航行時突遇大浪，導致船身及機艙進水，隨後傾側翻覆導致沉沒，無人員傷亡及污染情事。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

### 船舶資料

船名：	新豐盈 86
漁船統一編號：	CT3-3716
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	蘇澳港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	21.00 公尺
船寬：	4.46 公尺
舳部模深：	1.95 公尺
總噸位：	37.46
檢查機構：	航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部 / 445 KW
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	8 人