

**國家運輸安全調查委員會月報**  
**民國111年10月**

**重大運輸事故調查作業**

壹、航空調查組

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
<b>本會主導調查 (1 件)</b>							
1	111.8.6		AL2816 超輕型載具/6	111年8月6日，社團法人中華航空協會一架 Ikarus C42B 型超輕型載具，管制號碼 AL2816，1710 時自屏東縣高樹鄉皆豪活動場地起飛，機上載有 1 名操作人及 1 名同乘人員，約 1744 時墜毀於高樹大橋及南華大橋間之隘寮溪沙洲；航機起火燒燼，機上 2 人無生命跡象。	2 人死亡	事實	
<b>他國調查單位主導調查 (1 件)</b>							
1	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查

## 貳、水路調查組

### 調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或 編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.01.30	花蓮籍	和港2號拖船(引水船)/2	領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。	1人受傷	審查	
2	109.07.24	巴拿馬籍	高昇輪 / IMO-8301723/2	於高雄港靠泊48號碼頭時，船艙碰撞到碼頭，致水路設施嚴重損壞。	無	審查	
3	109.11.10	賴比瑞亞	貨船/榮茂輪 / IMO-9377729/2	出臺中港港時觸碰南外堤，船艙受損，無污染。	無	審查	
4	109.12.30	蘇澳籍	漁船/永裕興18號 / CT4-2678/2	於距夏威夷中途島東方527浬海域失聯。	10人失蹤	審查	
5	110.03.09	巴拿馬籍	貨船/豐國819號 / IMO-8913992/2	於出高雄港時船員落海失蹤後尋獲。	1人死亡	審查	
6	110.06.03	巴拿馬籍	東方德班號貨船 / IMO-9567673/2	於高雄港靠泊66號碼頭過程中碰撞70號碼頭永明輪，及岸上一座橋式起重機崩塌，一座損壞，1人輕傷。	1人受傷	審查	
7	110.07.31	本國籍	大山輪 / IMO-416118800/2	於烏坵港擱淺，船體左舷被錨撞破洞，呈坐灘狀態，13船員均安，無漏油。	無	審查	
8	110.08.01	巴拿馬籍	立揆輪 / IMO-9202223/臺港勤165號 /2	於高雄港靠泊110號碼頭時碰撞拖船，無傷亡。	無	審查	
9	110.08.05	本國籍	山寶2號 /015424/2	於布袋商港進港時擱淺於北堤後沉沒，人員均安。	無	審查	
10	110.08.10	香港籍	曉洋輪貨船 /IMO-8813611/茂凱8號漁船 /CT2-5596/2	於距基隆港口約15海浬處擦撞漁船，漁船沉沒，漁船2船員獲救。	無	審查	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼/編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
11	110.10.28	獅子山籍	LUCKY/ IMO- 8890671/2	於彰化近海失去動力進水棄船後沉沒，船上 7 人獲救均安。	無	審查	
12	110.12.26	新加坡籍	德翔日光 貨船/IMO- 9402768/2	於台中港靠泊時觸碰 8A 碼頭，造成碼頭受損、船頭凹陷，無傷無漏油。	無	審查	
13	110.12.30	本國籍	達和水泥 船 /IMO- 9279824/2	於靠安平港時碰觸碼頭。	無	審查	
14	111.02.01	丹麥籍	TORM EMILIE IMO- 9277785/2	於高雄港二港口進港時，觸碰南外堤水下不明物，造成進水船體傾斜，油品無外洩，船員均安。	無	分析	
15	111.02.10	東港籍	偉奇號 CTR- PT3871/3	於宜蘭竹安河口翻覆，2 名船員獲救，1 人死亡。	1 人死亡	審查	
16	111.02.21	香港籍	曉洋輪貨 船 IMO- 8813611/1	引水人登曉洋輪時落海後死亡。	1 人死亡	分析	
17	111.03.02	屏東籍	建福發 3 號 漁船/CT3- 4284/3	於距東港漁港外約 7 哩處碰撞，1 人死亡。	1 人死亡	審查	
18	111.03.10	大溪籍	新豐盈 86 漁船/CT3- 3716/3	於三貂角東方約 2 哩處翻覆後沉沒，船上 5 人獲救均安。	無	審查	
19	111.03.17	蘇澳籍	金榮財漁 船 /CT4- 2531/	於距南方澳東北方約 2180 哩海域 1 名船員失蹤，經救起後死亡。	1 人死亡	審查	
20	111.04.09	本國籍	東洋 6 號工 作船 /910878/3	於基隆嶼港口外拖帶工作平台時沉沒，兩名船上人員死亡	2 人死亡	分析	
21	111.04.26	本國籍	大發 1 號貨 船 /013553/1	於綠島西南方 12 哩處遭碰撞，船身傾斜浸水後沉沒，人員獲救均安。	無	事實	
22	111.05.03	本國籍	豐亞 18 號 漁船/CT5- 1739/3	於塞內加爾共和國達卡港南方約 1,205 哩處作業期間，船長發現船上 1 名菲律賓籍船員落水失蹤，經搜尋 72 小時未尋獲。	1 人失蹤	審查	
23	111.06.08	本國籍	興旺發 707 號漁船 /CT8-0065	本國籍興旺發 707 號漁船/CT8-0065 與吉里巴斯籍 MOAMAEU 漁船碰撞，MOAMAEU 沉船，船上 31 名船員全數救起	無	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼/編 號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
24	111.07.10	巴拿馬籍	FEDERAL SW 貨船/ IMO- 9443815	巴拿馬籍一艘船名「FEDERAL SW」貨船，國際海事組織編號 9443815，於和平港進港靠泊時，左船艙觸碰水下消波塊導致擱淺，造成 FEDERAL SW 船艙前尖艙及壓載水艙破損進水。	無	事 實	
25	111.07.29	本國籍	小黑舢舨 漁船/CTS- 9096/3	我國籍一艘船名「小黑」舢舨漁船，編號 CTS-9096，於金門復國墩海域失聯，後來於中國圍頭附近發現大體一具，經家屬確認為該漁船船長。	1 人死亡	分 析	
26	111.08.07	本國籍	洛杉磯 1 號 /981217/3	一艘船名「洛杉磯 1 號」自用遊艇，小船編號 981217，於宜蘭縣大里漁港外海 1 哩處翻覆後全損，船上船長及 11 名乘客由海巡署救起，人員均安。	無	審 查	
27	111.08.30	本國籍	順源 2 號 /CT3-4605/3	一艘本國籍漁船船名「順源 2 號」，編號 CT3-4605，於高雄港二港口西南外海 3 哩處失火後翻覆，「順源 2 號」於友船拖帶回中芸漁港途中沉沒全損，無人員傷亡及未造成污染。	無	審 查	
28	111.09.06	本國籍	協富順 6 號 /CT3-6164	一艘本國籍船名「協富順 6」漁船，編號 CT3-6164，於澎湖縣西嶼鄉外垵漁港南方 0.5 哩處，1 名外籍船員落海失蹤。	1 人失蹤	事 實	
29	111.09.29	本國籍	安穩發 /CT4-2875	一艘船名「安穩發」漁船，漁船統一編號 CT4-2875，於日本釧路港東南方約 310 哩處，一名印尼籍船員落海失蹤，經搜尋 72 小時未尋獲。	1 人失蹤	事 實	
30	111.10.13	本國籍	生漁/CT4- 2071	一艘船名「生漁」漁船，漁船統一編號 CT4-2071，於屏東縣鵝鑾鼻東南方 13 哩處，1 名船員落海失蹤，經搜救 72 小時未尋獲。	1 人失蹤	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 或 編號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
31	111.10.17	越 南 籍	V I M C SUNRISE/ 9331878	一艘越南籍散裝船「VIMC SUNRISE」，國際海事組織編號9331878，航行於雲林縣麥寮鄉西方約 7 哩外海，1 名大副落海失蹤及 3 名船員受傷，本事故造成甲板多處損壞，無油污染情事。	1 人失蹤	事	實

### 參、鐵道調查組

#### 調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
1	110.04.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 126 次車	民國 110 年 4 月 11 日 1809 時，臺鐵由雲林斗南站開往基隆七堵站之第 126 次自強號列車，進入桃園中壢站時，第 3 車底（海側）起火，臺鐵站務人員（海側）取滅火器噴灑，1836 時將 1、2 股道斷電並由消滅人員向列車底部噴水及滅火，1922 時恢復通電及向運轉，該事故無人傷亡。	無	審	查
2	110.04.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 4206 次車	民國 110 年 4 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）由宜蘭站開往花蓮站之第 4206 次區間車（EMU500），約 1822 時進入宜蘭新馬站，第 4 車山側車底起火。臺鐵人員取出滅火器撲滅火勢，該車續行，此事故無人傷亡。	無	審	查
3	110.05.04	交通部臺灣鐵路管理局	第 7142 次車	民國 110 年 5 月 4 日，臺鐵由彰化站開往後里站之北上第 7142 次貨物列車，約 0935 時列車由成功站側線進入正線時，第 19 號轉轍器未扳轉至定位，造成列車通過轉轍器時，轉向架車輪擠壓道岔尖軌，司機員遂立即停車，車長隨即通知司機員將列車退行，該車於正線與側線交界處出軌，最後停止於里程 K203+552 處。	無	審	查

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	110.12.01	交通部臺灣鐵路管理局	第 207 次車	民國 110 年 12 月 1 日，臺灣鐵路管理局一列由花蓮壽豐站開往新北樹林站之北上第 207 次太魯閣自強號列車，約 0852 時行經宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處，車頭駕駛室遭邊坡施工處掉落之鋼軌樁擊中，駕駛室擋風玻璃碎裂。	無	分 析	
5	110.12.01	交通部臺灣鐵路管理局	第 611 次車	民國 110 年 12 月 1 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由臺東站開往花蓮站之第 611 次復興號列車，約 2042 時行經萬榮站至鳳林站間，疑似遭鬆脫之工程圍籬浪板擊中車廂間聯結器之手動解鎖裝置，造成第 3 車與第 4 車分離，列車經重新連掛後續行至鳳林站，該起事故無人員傷亡。	無	審 查	
6	111.05.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 177 次車	民國 111 年 5 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由花蓮站開往斗南站之第 177 次自強號列車，約 1930 時到達苗栗竹南站，疑似鬆軔不良造成第 11 車第 2 轉向架底部冒煙有明火，經車站人員使用乾粉滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	事 實	
7	111.06.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 6046 次車	民國 111 年 6 月 11 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 6046 次車鳴日號觀光列車，約 1058 時行經臺東線南平站至鳳林站間里程約 K31+916.5 至 925.5 處，列車產生上下異常晃動，該事故無人員傷亡。	無	事 實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
8	111.06.18	交通部臺灣鐵路管理局	第 3167 次車	民國 111 年 6 月 18 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 3167 次區間車，約 1138 時行經臺南站至保安站間里程約 K361+410 處，列車撞及入侵軌道區之施工圍籬，該事故無人員傷亡。	無	事實	實
9	111.07.30	台糖公司	第 1 次車	民國 111 年 7 月 30 日台糖公司蒜頭糖廠第 1 次車，約 1030 時行經第 20 號道岔處列車出軌，該事故無人員傷亡。	無	事實	實
10	111.08.06	交通部臺灣鐵路管理局	第 3297 次車	民國 111 年 8 月 6 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）一列由后里站開往臺南站之第 3297 次區間車，約 2338 時抵達隆田站，列車第一車車底出現明火，臺鐵局人員使用滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	事實	實

#### 肆、公路調查組

##### 調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	110.03.16	騰龍通運有限公司	KAA-0853	民國 110 年 3 月 16 日 1620 時，一輛騰龍通運有限公司所屬 KAA-0853 遊覽車，共搭載駕駛員 1 人、隨團服務人員 1 人以及乘客 43 人，於台 9 線北上 114.7 公里下坡路段處撞上山壁，造成 6 人死亡、39 人受傷。	6 人死亡，39 人受傷	審查	查

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	110.10.31		3477-ZK	民國 110 年 10 月 31 日約 05:44 時，於南投縣水里鄉台 21 線 79K 路段小客貨車 7937-ZK 因不明原因跨越對向車道，與載運採茶工小貨車 3477-ZK 對撞。	20 人受傷	分析	
3	111.08.01	亞聯汽車客運股份有限公司	059-FS	民國 111 年 8 月 1 日 1202 時，亞聯汽車客運公司一輛大客車於國 3 南下 57.6K 處，由內側第 2 車道向右偏移，擦撞右側車道一輛自用大貨車後翻覆，造成 16 人輕傷。	16 人受傷	事實	