

# ADAS與行車紀錄器 於車隊管理之應用

首都客運

業務部協理 張世峰

中華民國111年12月7日

# 簡報大綱

01 行車紀錄器

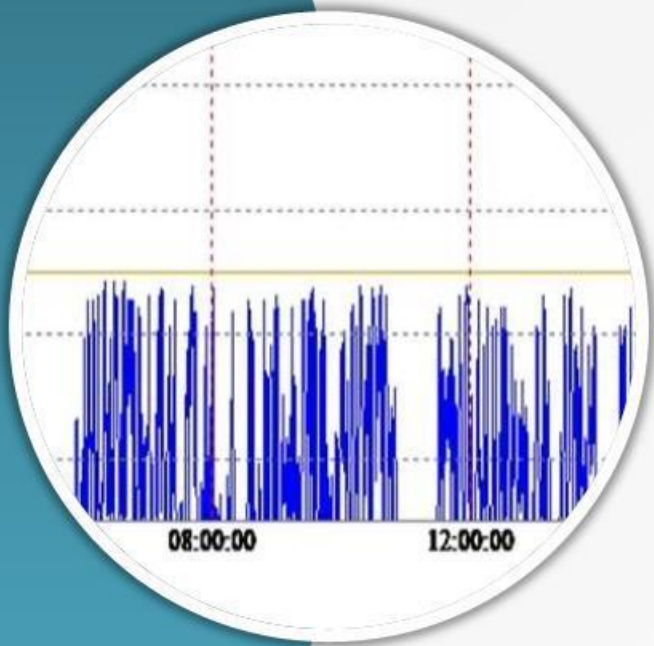
02 A D A S

03 行車監視器

04 面臨的問題

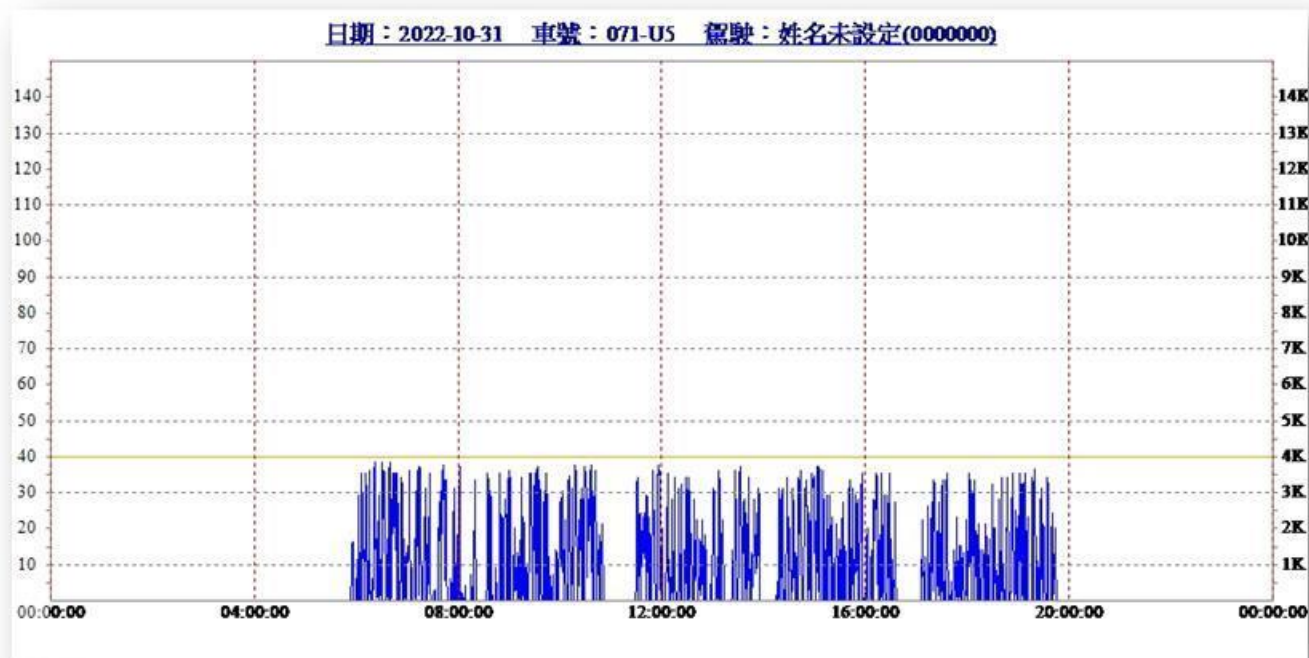
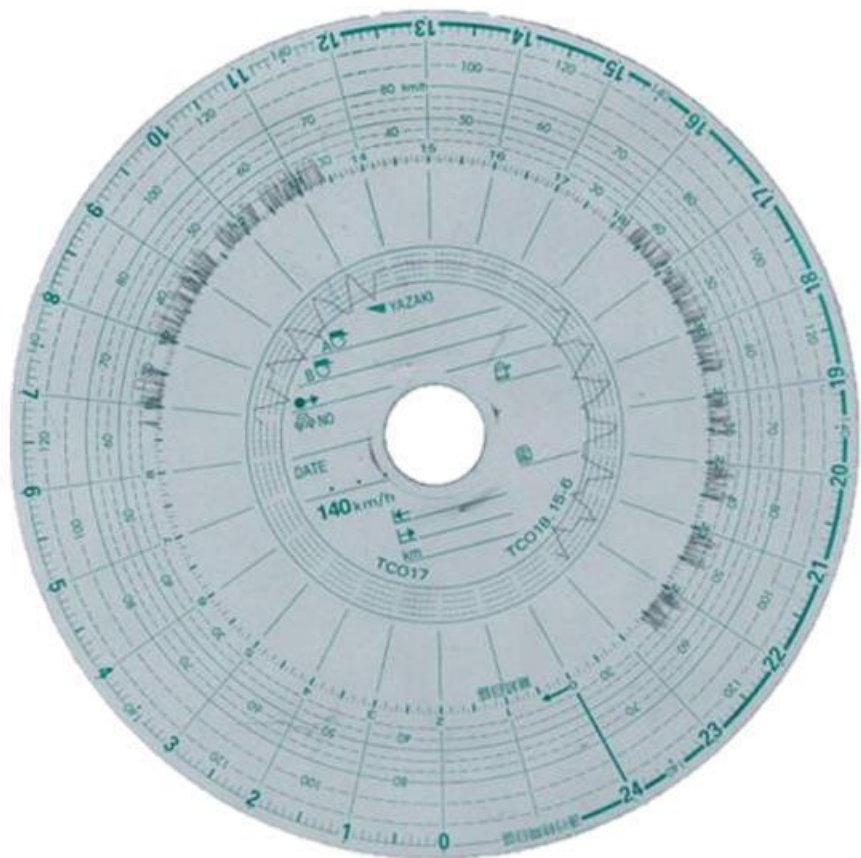
# PART 01

## 行車紀錄器



# 行車紀錄器

有傳統式及數位式二種形式



# 行車紀錄器

## 法規增訂



### 異動條文及理由

### 道路交通管理處罰條例

新舊條文對照表

九十年一月二日

#### 第十八條之一 (增訂)

**條文** 汽車未依規定裝設行車紀錄器者，處汽車所有人新臺幣一萬二千元以上二萬四千元以下罰鍰。  
汽車裝設之行車紀錄器無法正常運作，未於行車前改善，仍繼續行車者，處汽車所有人新臺幣九千元以上一萬八千元以下罰鍰。  
未依規定保存行車紀錄卡或未依規定使用、不當使用行車紀錄器致無法正確記錄資料者，處汽車所有人新臺幣九千元以上一萬二千元以下罰鍰。  
違反前三項之行為，應責令其參加臨時檢驗。

**理由**

- 一、本條新增。
- 二、強制汽車應裝設行車紀錄器者，及違反裝設規定，或非正常使用之罰鍰。
- 三、強制汽車所有人或使用人於行車前檢查並維持行車紀錄器之正常運作。
- 四、規定應保存行車紀錄卡或避免不當使用行車紀錄器，及違反之罰鍰。

# 行車紀錄器

## 法規規定

依據道路交通管理處罰條例第18-1條規定，汽車未依規定裝設行車紀錄器、行車視野輔助系統或防止捲入裝置者，處汽車所有人新臺幣一萬二千元以上二萬四千元以下罰鍰。

檔 號：  
保存年限：

交通部公路總局臺北市區監理所士林監理站 函

地址：11169臺北市士林區承德路5段80號  
承辦人：劉冠甫  
電話：02-28314155分機402  
傳真：02-28385075  
電子信箱：a2010550@thb.gov.tw

受文者：首都客運股份有限公司

發文日期：中華民國111年7月6日  
發文字號：北市監士站字第1110131072號  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：

主旨：有關貴公司所屬295-FS號營業大客車111年7月2日之數位行車紀錄器當日行駛軌跡紀錄資料，請於111年7月13日前提供本站查驗，請查照。

說明：

- 一、依據本站111年7月2日監警聯合稽查辦理。
- 二、查道路交通管理處罰條例第18條之1第3項規定「未依規定保存行車紀錄卡或未依規定使用、不當使用行車紀錄器致無法正確記錄資料者，處汽車所有人新臺幣9千元以上1萬2千元以下罰鍰。」，先予敘明。
- 三、旨揭資料請以免備文方式（傳真或電子郵件）提供。

正本：首都客運股份有限公司  
副本：電 2025/07/20 文  
交 換 章

# 行車紀錄器

## 數位行車紀錄器之應用 - 查核超速

Trips P V3.98 - 異常事件明細表

Trips P V3.98 - 異常參數設定

### 超速

啟用

速限 (Km/hr)

持續時間 (秒)

間隔時間 (秒)

### 超轉

啟用

轉速 (RPM)

持續時間 (秒)

間隔時間 (秒)

### 怠速過久

啟用

轉速 (RPM) > 0

持續時間 (秒)

### 油電車超轉

啟用

速限 (Km/hr)

轉速 (RPM)

持續時間 (秒)

間隔時間 (秒)

最低速度

用電時間 (秒)

### 急加速

啟用

加速度 (G)

持續時間 (秒)

間隔時間 (秒)

### 急煞車

啟用

減速度 (G)

持續時間 (秒)

間隔時間 (秒)

### 資料日期

2022年11月 3日

2022年11月 3日

### 所屬場站

三重一站

### 查詢目標

車輛

### 目標車輛

041-U5  
068-U5  
069-U5  
070-U5  
071-U5  
072-U5  
073-U5  
075-U5  
076-U5  
077-U5  
078-U5  
079-U5  
080-U5  
176-FW  
177-FW  
178-FW  
179-FW  
188-FW  
225-U5  
227-U5  
228-U5  
229-U5  
230-U5

查詢

| 2022年11月03日 ~ 2022年11月03日 異常事件明細表 |           |          |          |         |      |              |
|-----------------------------------|-----------|----------|----------|---------|------|--------------|
| 駕駛員                               | 路線        | 起始時間     | 結束時間     | 持續時間    | 事件狀況 | 數值           |
|                                   |           | 06:43:34 | 06:45:38 | 124 sec | 轉速過高 | 2600 rev/min |
| 合計                                | 227-U5    |          |          | 2次      |      |              |
|                                   |           | 09:02:13 | 09:02:14 | 1 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
| 合計                                | 230-U5    |          |          | 1次      |      |              |
|                                   |           | 05:39:07 | 05:44:31 | 324 sec | 停滯時間 | 324 sec      |
| 合計                                | 379-FM    |          |          | 1次      |      |              |
|                                   |           | 09:26:30 | 09:26:32 | 2 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 11:44:10 | 11:44:12 | 2 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 20:52:27 | 20:52:32 | 5 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 21:04:37 | 21:04:38 | 1 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 21:39:23 | 21:39:28 | 5 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 22:25:17 | 22:25:19 | 2 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 22:26:19 | 22:26:21 | 2 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 23:05:54 | 23:05:55 | 1 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 23:20:29 | 23:20:31 | 2 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
| 合計                                | 390-FM    |          |          | 9次      |      |              |
|                                   |           | 11:11:22 | 11:15:54 | 272 sec | 停滯時間 | 272 sec      |
|                                   |           | 11:43:10 | 11:47:13 | 243 sec | 停滯時間 | 243 sec      |
| 合計                                | 680-U5    |          |          | 2次      |      |              |
|                                   |           | 10:20:55 | 10:20:56 | 1 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
| 合計                                | KKA-2598  |          |          | 1次      |      |              |
|                                   |           | 10:57:39 | 10:57:40 | 1 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
| 合計                                | KKA-2662  |          |          | 1次      |      |              |
|                                   |           | 08:08:40 | 08:08:41 | 1 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 19:52:09 | 19:52:10 | 1 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
|                                   |           | 21:59:26 | 21:59:27 | 1 sec   | 超速   | 41 km/hr     |
| 合計                                | VSPB-1625 |          |          | 3次      |      |              |

儲存 離開

# 行車紀錄器

## 數位行車紀錄器之應用 – 特殊路段速限表

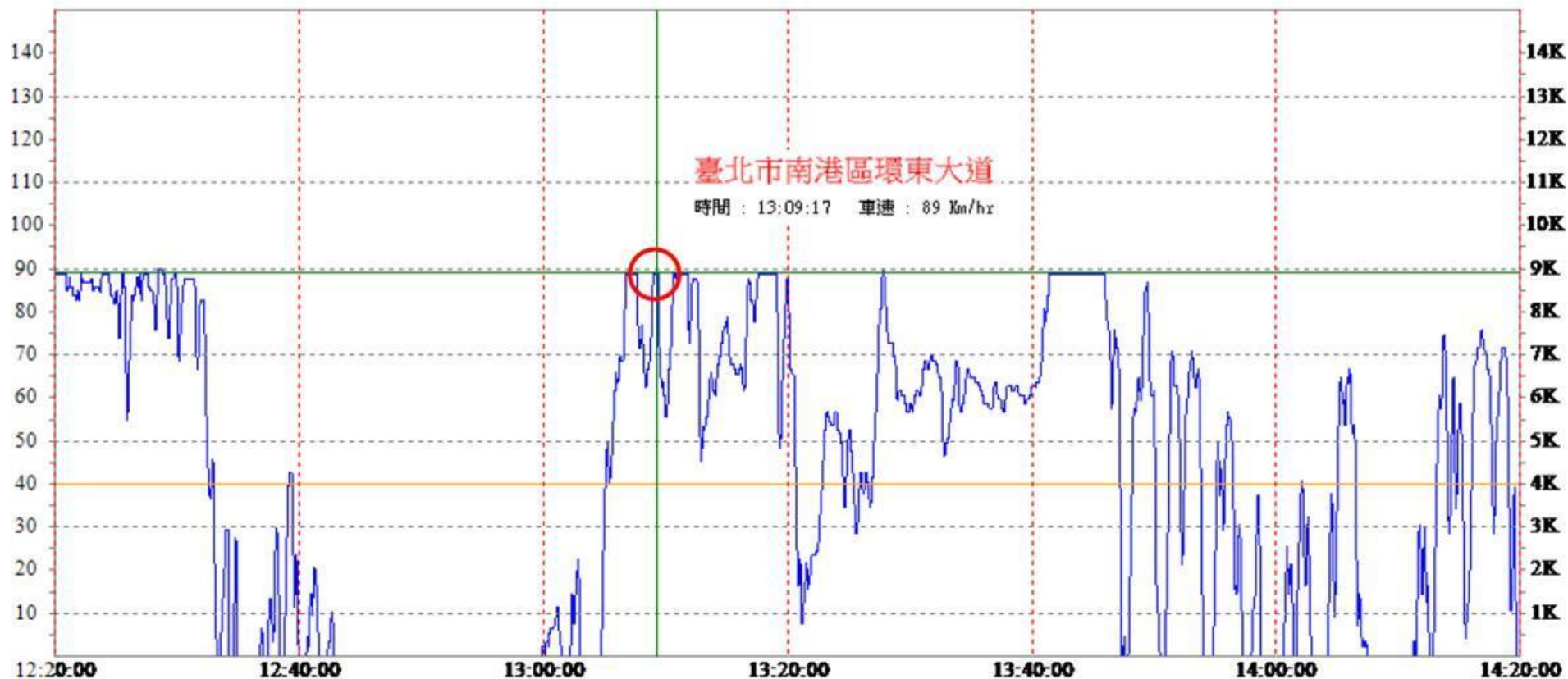
| 站 別   | 路 線  | 市區速限  | 快速道路   | 國道路段  |
|-------|------|---|--|---|
| 羅 東 站 | 北宜線  | [台北端]:<br>台北市區40公里<br>轉運站內10公里  | 環東大道直線段80公里/曲線段60公里<br><br>信義快速道路(分段)依照道路速限<br>50-70公里行駛 | 國道3號90公里<br><br>國道5號90公里<br><br>烏塗管制站40公里   |
|       |      | [宜蘭端]:<br>傳藝路60公里<br>縣民大道60公里<br>礁溪路50公里<br>中山路60公里<br>環市東路70公里<br>中正路60公里<br>光榮路60公里 |  |   |
| 花 蓮 站 | 北花線  | 台北市區40公里<br>花蓮市區40公里  | 台64快速道路70公里  | 國道5號90公里<br><br>[蘇花改路段]:<br>蘇澳-東澳70公里<br>東澳-南澳50公里<br>南澳-和中70公里<br>和中-新城60公里<br>新城-花蓮70公里 |
| 基 隆 站 | 北基線  | 台北市區40公里<br>基隆市區50公里  | 環堤大道80公里   | 國道1號100公里   |
| 八斗子站  | 1579 | 台北市區40公里<br>基隆市區50公里  | 建國高架道路70公里<br>麥帥一橋50公里                                   | 國道1號100公里   |



# 行車紀錄器

## 數位行車紀錄器之應用 – 特殊路段查核

日期：2022-04-09 車號：743-FN 駕駛：0000000



時間：13:09:17 車速：89 Km/hr 轉速：1350 RPM 區段里程：282.13 KM 累計里程：282.13 KM  
啟動：ON 前門：OFF 後門：OFF 左燈：OFF 右燈：OFF 近燈：OFF 遠燈：OFF 煞車：OFF

# 行車紀錄器

## 數位行車紀錄器之應用 – 特殊路段查核 (搭配公路總局系統)

五結停車場(s17-1@capital) 您好! 2022-11-25 10:32:17

動態監控 基本資料 營運管理 統計報表 系統管理 監理稽核 駕車時間(新) 營運績效 操作手冊 駕車時間稽核(2021) 登出

| #    | GPS時間               | 系統時間                | 狀態 | GPS狀態 | 動線  | 駕駛人 | 車機勤務狀態(v1.5) | 車機行車狀態(v1.5) | 行車狀態 | 方向 | 車速 | 約略位置       |
|------|---------------------|---------------------|----|-------|---|-----|--------------|--------------|------|----|----|------------|
| 2373 | 2022-04-09 13:08:47 | 2022-04-09 13:08:48 | 定時 | 正常    | 【1571(A)】臺北市信義區→國道5號高速公路→宜蘭市(假日路線)(2012/11/15 07:41:22-2022/08/02 23:59:59) | 楊琇閔 | 開始           | 正常           | 正常   | 東  | 72 | 臺北市南港區環東大道 |
| 2374 | 2022-04-09 13:09:08 | 2022-04-09 13:09:08 | 定時 | 正常    | 【1571(A)】臺北市信義區→國道5號高速公路→宜蘭市(假日路線)(2012/11/15 07:41:22-2022/08/02 23:59:59) | 楊琇閔 | 開始           | 正常           | 正常   | 東  | 90 | 臺北市南港區環東大道 |
| 2375 | 2022-04-09 13:09:28 | 2022-04-09 13:09:28 | 定時 | 正常    | 【1571(A)】臺北市信義區→國道5號高速公路→宜蘭市(假日路線)(2012/11/15 07:41:22-2022/08/02 23:59:59) | 楊琇閔 | 開始           | 正常           | 正常   | 東  | 86 | 臺北市南港區環東大道 |
| 2376 | 2022-04-09 13:09:48 | 2022-04-09 13:09:49 | 定時 | 正常    | 【1571(A)】臺北市信義區→國道5號高速公路→宜蘭市(假日路線)(2012/11/15 07:41:22-2022/08/02 23:59:59) | 楊琇閔 | 開始           | 正常           | 正常   | 東北 | 66 | 臺北市南港區環東大道 |
| 2377 | 2022-04-09 13:10:09 | 2022-04-09 13:10:12 | 定時 | 正常    | 【1571(A)】臺北市信義區→國道5號高速公路→宜蘭市(假日路線)(2012/11/15 07:41:22-2022/08/02 23:59:59) | 楊琇閔 | 開始           | 正常           | 正常   | 東  | 58 | 臺北市南港區環東大道 |
| 2378 | 2022-04-09 13:10:09 | 2022-04-09 13:10:13 | 定時 | 正常    | 【1571(A)】臺北市信義區→國道5號高速公路→宜蘭市(假日路線)(2012/11/15 07:41:22-2022/08/02 23:59:59) | 楊琇閔 | 開始           | 正常           | 正常   | 東  | 58 | 臺北市南港區環東大道 |
| 2379 | 2022-04-09 13:10:30 | 2022-04-09 13:10:31 | 定時 | 正常    | 【1571(A)】臺北市信義區→國道5號高速公路→宜蘭市(假日路線)(2012/11/15 07:41:22-2022/08/02 23:59:59) | 楊琇閔 | 開始           | 正常           | 正常   | 東南 | 75 | 臺北市南港區環東大道 |

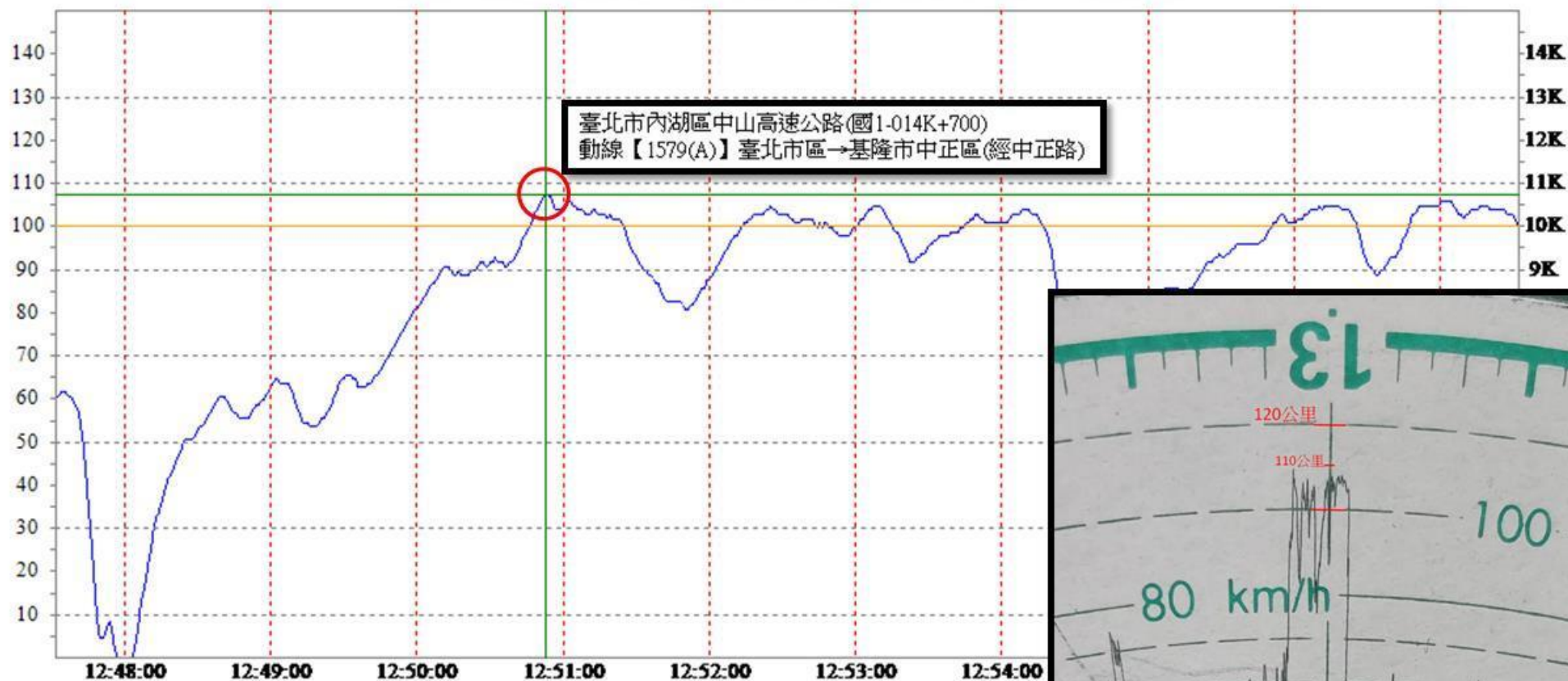
車號: 743-FN  
2022-04-09 13:09:28  
臺北市南港區環東大道  
動線【1571(A)】臺北市信義區→國道5號高速公路→宜蘭市(假日路線)(2012/11/15 07:41:22-2022/08/02 23:59:59)

首都客運  
CAPITALBUS

# 行車紀錄器

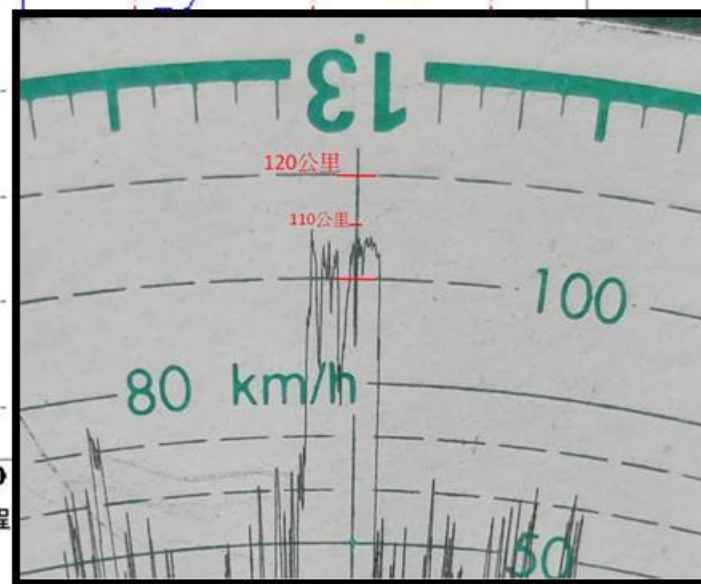
國道車輛配置傳統式及數位式行車紀錄器 供主管機關查核

日期：2022-10-24 車號：KKA-9885 駕駛：姓名未設定(0000001)



時間：12:50:53 車速：108 Km/hr 轉速：2450 RPM 區段里程：16.80 KM 累計里程

啟動：ON 前門：OFF 後門：OFF 左燈：OFF 右燈：OFF 近燈：OFF 遠燈：ON 煞車：OFF



# 行車紀錄器

## 數位行車紀錄器之應用 - 查核怠速、急煞車、猛起步

Trips P V3.98 - 異常參數設定

### 超速

 啟用  
速限 (Km/hr)   
持續時間 (秒)   
間隔時間 (秒)

### 超轉

 啟用  
轉速 (RPM)   
持續時間 (秒)   
間隔時間 (秒)

### 怠速過久

 啟用  
 轉速 (RPM) > 0  
持續時間 (秒)

### 急加速

 啟用  
加速度 (G)   
持續時間 (秒)   
間隔時間 (秒)

### 急煞車

 啟用  
減速度 (G)   
持續時間 (秒)   
間隔時間 (秒)

### 油電車超轉

 啟用  
速限 (Km/hr)   
轉速 (RPM)   
持續時間 (秒)   
間隔時間 (秒)   
最低速度   
用電時間 (秒)

Trips P V3.98 - 異常事件統計表

資料日期: 2022年11月 3日

所屬場站: 三重一站

查詢目標: 車輛

目標車輛: 041-05, 058-05, 069-05, 078-05, 071-05, 071-05, 072-05, 073-05, 075-05, 076-05, 077-05, 078-05, 079-05, 080-05, 098-05, 176-FW, 177-FW, 178-FW, 179-FW, 189-FW, 226-05, 227-05, 228-05, 229-05, 230-05

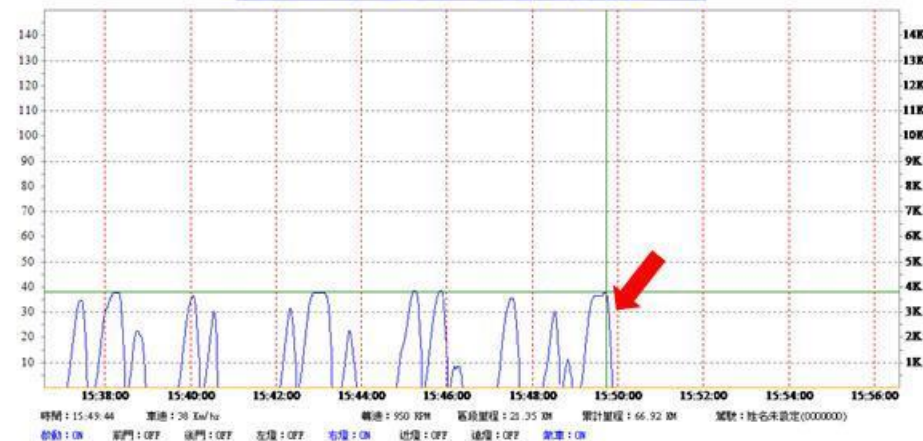
| 2022年11月03日 ~ 2022年11月03日 異常事件表 |          |     |    |    |    |     |     |    |    |        |
|---------------------------------|----------|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|--------|
| 日期                              | 車輛       | 駕駛員 | 路線 | 超速 | 超轉 | 急加速 | 急減速 | 怠速 | 合計 | 累計里程   |
| 2022-11-03                      | 068-05   |     |    | 0  | 0  | 0   | 0   | 1  | 1  | 156.84 |
| 2022-11-03                      | 071-05   |     |    | 0  | 0  | 0   | 0   | 1  | 1  | 128.32 |
| 2022-11-03                      | 076-05   |     |    | 1  | 0  | 0   | 0   | 0  | 1  | 168.1  |
| 2022-11-03                      | 077-05   |     |    | 1  | 0  | 0   | 0   | 1  | 2  | 166.57 |
| 2022-11-03                      | 176-FW   |     |    | 1  | 0  | 0   | 0   | 0  | 1  | 159.2  |
| 2022-11-03                      | 177-FW   |     |    | 8  | 0  | 0   | 0   | 0  | 8  | 161.3  |
| 2022-11-03                      | 178-FW   |     |    | 6  | 2  | 0   | 0   | 1  | 9  | 164.02 |
| 2022-11-03                      | 179-FW   |     |    | 0  | 0  | 0   | 0   | 1  | 1  | 186.16 |
| 2022-11-03                      | 227-05   |     |    | 0  | 1  | 0   | 0   | 1  | 2  | 90.42  |
| 2022-11-03                      | 230-05   |     |    | 1  | 0  | 0   | 0   | 0  | 1  | 200.2  |
| 2022-11-03                      | 379-FM   |     |    | 0  | 0  | 0   | 0   | 1  | 1  | 196.88 |
| 2022-11-03                      | 390-FM   |     |    | 9  | 0  | 0   | 0   | 0  | 9  | 214.5  |
| 2022-11-03                      | 680-05   |     |    | 0  | 0  | 0   | 0   | 2  | 2  | 127.15 |
| 2022-11-03                      | KKA-2598 |     |    | 1  | 0  | 0   | 0   | 0  | 1  | 159.8  |
| 2022-11-03                      | KKA-2602 |     |    | 1  | 0  | 0   | 0   | 0  | 1  | 163.2  |
| 2022-11-03                      | KKB-1632 |     |    | 3  | 0  | 0   | 0   | 0  | 3  | 189.5  |
| 2022-11-03                      | KKB-1633 |     |    | 0  | 0  | 0   | 0   | 1  | 1  | 188.8  |
| 統計                              |          |     |    | 32 | 3  | 0   | 0   | 10 | 45 |        |

# 行車紀錄器

## 肇事當下的行車紀錄器



日期：2022-08-29 車號：305-FZ 駕駛：姓名未設定(0000000)



2022年08月29日 305-FZ 行車行為分析表

| 時間       | 速度 | 轉速   | 啟動 | 前門 | 後門 | 左燈 | 右燈 | 進燈 | 退燈 | 煞車 | 總里程     |
|----------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|
| 15:49:40 | 38 | 950  | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 66.88   |
| 15:49:41 | 38 | 950  | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 66.89   |
| 15:49:42 | 38 | 950  | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 66.9    |
| 15:49:43 | 38 | 950  | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 66.91   |
| 15:49:44 | 38 | 950  | ON | —  | —  | —  | ON | —  | —  | ON | 66.92   |
| 15:49:45 | 37 | 900  | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | ON | 66.93   |
| 15:49:46 | 35 | 1050 | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | ON | 66.94   |
| 15:49:47 | 32 | 800  | ON | —  | —  | —  | ON | —  | —  | ON | 66.95   |
| 15:49:48 | 27 | 700  | ON | —  | —  | —  | ON | —  | —  | ON | 66.95   |
| 15:49:49 | 22 | 550  | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | ON | 66.95   |
| 15:49:50 | 17 | 550  | ON | —  | —  | —  | ON | —  | —  | ON | 66.96   |
| 15:49:51 | 14 | 550  | ON | —  | —  | —  | ON | —  | —  | ON | 煞車時間：9秒 |
| 15:49:52 | 0  | 550  | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | ON | 66.96   |
| 15:49:53 | 0  | 550  | ON | —  | —  | —  | ON | —  | —  | —  | 66.96   |
| 15:49:54 | 0  | 550  | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 66.96   |
| 15:49:55 | 0  | 550  | ON | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 66.96   |

# 行車紀錄器

## 超速駕駛員之懲處及追蹤

01



站管人員每日要求

02



公司複查

03



超速屬實依規議處

| 首都客運公司駕駛員溝通記錄簿 |  |
|----------------|--|
| 路線:            | 1529   |
| 駕員編號:          | 58326  |
| 姓名:            | 文軍   |
| 車號:            | KKAP880                                      |
| 時間:            | 111年03月08日 10時20分                            |
| 訪談人:           | 張洪賢  |
| 緣由:            | 111年2月28日違規超速。                               |
| 溝通內容:          | 宣導行車遵守道路速限規定，違者皆依規議處。<br>文軍<br>111.3.8       |
| 處理說明:          | 1. 要求改善缺失情形，並持續追蹤觀察。<br>2. 稽查課簽報行政處分。        |
| 路線:            | ____ 駕員編號: ____ 姓名: ____ 車號: ____            |
| 時間:            | ____ 年 ____ 月 ____ 日 ____ 時 ____ 分 訪談人: ____ |
| 緣由:            |  |
| 溝通內容:          |  |
| 處理說明:          |  |

本表應保存一年。

OP-P-05-03A

# 行車紀錄器

## 數位行車紀錄器之管理分析



調度員查核駕駛員是否有超速、怠速、猛起步、急煞車等情形。

行車異常總表

公司依  
行車異常總表  
複查

另油耗嚴重之  
駕駛員由  
機務部再教育



# PART 02

## A D A S





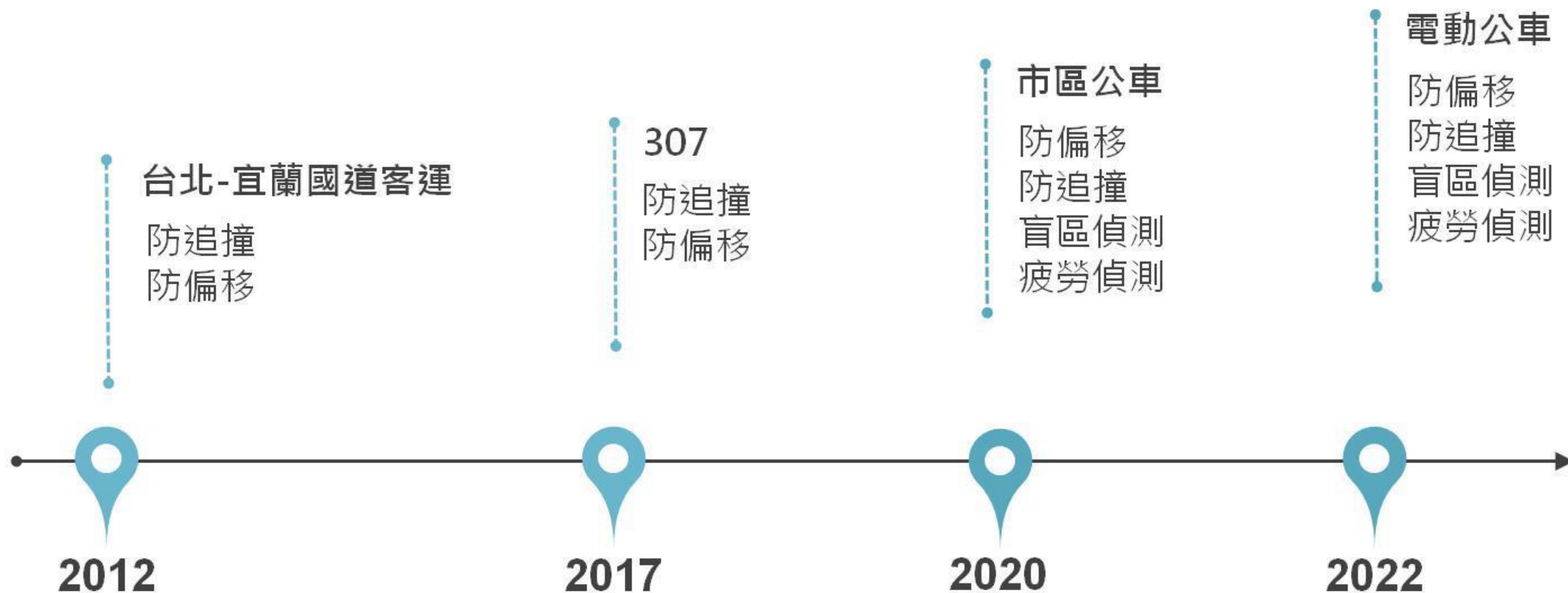
# ADAS

先進駕駛輔助系統（Advanced Driver Assistance Systems, ADAS）是指利用安裝於車上各式各樣的感測器（偵測光、熱、壓力等參數），在第一時間收集車內外的環境資料，進行靜、動態物體的辨識、偵測與追蹤等技術上的處理，並在最短的時間內提醒駕駛人注意可能發生的情況

(資料來源：車輛研測資訊 107期)

# ADAS

## 首都客運裝設ADAS歷程



# ADAS

2012年底起在國道客運裝設「測距儀」，單價約要3萬8千元，  
總共花費了1500多萬元，兩年內普設完成。



# ADAS

2017年底配合臺北市公共運輸處臺北市市區公車駕車安全試辦計畫，將「前方碰撞預警」、「車道偏移警示」等設備試辦裝設於市公車上。



# ADAS

2020年底將「盲區偵測」、「疲勞偵測」等設備裝設於市公車上。



座椅震動提醒

# ADAS

2022年出場之電動公車皆有配置ADAS 「前方碰撞預警」、「車道偏移警示」、「盲區偵測」、「疲勞偵測」。



# ADAS

## ADAS資料運用 – 針對異常次數較高的駕駛員列管溝通輔導。

公運處ADAS駕駛行為(首都)

| 序號 | 編號    | 姓名 | 日期       | 車道偏離 | 前方碰撞 | 里程  | 場站   |
|----|-------|----|----------|------|------|-----|------|
| 1  | 53400 | 江明 | 20220801 | 15   | 0    | 136 | 三重一站 |
| 2  | 53643 | 李華 | 20220801 | 36   | 0    | 170 | 三重一站 |
| 3  | 55098 | 劉清 | 20220801 | 71   | 0    | 165 | 三重一站 |
| 4  | 55601 | 何昌 | 20220801 | 57   | 0    | 170 | 三重一站 |
| 5  | 55676 | 顏慶 | 20220801 | 45   | 0    | 136 | 三重一站 |
| 6  | 56026 | 陳祥 | 20220801 | 21   | 0    | 165 | 三重一站 |
| 7  | 56110 | 汪明 | 20220801 | 46   | 0    | 172 | 三重一站 |
| 8  | 56275 | 吳欽 | 20220801 | 31   | 0    | 135 | 三重一站 |
| 9  | 57277 | 施輝 | 20220801 | 119  | 0    | 126 | 三重一站 |
| 10 | 57418 | 黃雷 | 20220801 | 106  | 0    | 136 | 三重一站 |
| 11 | 57447 | 陳城 | 20220801 | 78   | 0    | 136 | 三重一站 |
| 12 | 57507 | 陳達 | 20220801 | 144  | 0    | 170 | 三重一站 |
| 13 | 57740 | 高益 | 20220801 | 52   | 0    | 170 | 三重一站 |
| 14 | 57917 | 蕭諭 | 20220801 | 77   | 0    | 170 | 三重一站 |
| 15 | 57958 | 林宏 | 20220801 | 52   | 0    | 165 | 三重一站 |
| 16 | 57995 | 廖成 | 20220801 | 46   | 0    | 170 | 三重一站 |
| 17 | 58047 | 沈謙 | 20220801 | 108  | 0    | 170 | 三重一站 |
| 18 | 58076 | 曾倫 | 20220801 | 156  | 0    | 136 | 三重一站 |
| 19 | 58207 | 吳賢 | 20220801 | 279  | 0    | 136 | 三重一站 |
| 20 | 58369 | 徐玉 | 20220801 | 64   | 0    | 102 | 三重一站 |
| 21 | 58407 | 林田 | 20220801 | 40   | 0    | 170 | 三重一站 |





# PART 03

## 行車監視器



# 行車監視器

## 肇事責任的釐清

yahoo! 新聞  
(即時新聞)

### 國道3號客運遊覽車連環追撞！女導遊傷重亡 18人受傷



2020年7月22日 · 3 分鐘 (閱讀時間)



國道3號新台五路交流道出口前今天上午8時27分發生連環追撞車禍！小貨車和休旅車碰撞，緊跟在後的客運疑似為了閃避，撞上休旅車後再擦撞護欄，後方的遊覽車緊急閃避不及，直接撞上客運，引發連環追撞，國道3號南下12.1公里處事故現場造成嚴重回堵，影響救護車救援，警消和救人員趕抵現場，發現遊覽車1名在副駕駛座的40多歲女性已無生命跡象，送往汐止國泰醫院搶救不治，後經確認死者為導遊。另有18名傷患分別送醫救治。

(資料來源：奇摩新聞)



首都客運  
CAPITALBUS

# 行車監視器

## 影像還原



# 行車監視器

## 客訴案件的釐清



過站不停



協尋遺失物



班距過長



協助輪椅乘客

# 行車監視器

## 影像還原



# 行車監視器

## 協助警方調閱



檔 號：  
保存年限：

### 臺北市政府警察局信義分局 函

地址：臺北市信義區信義路5段17號  
承辦人：孫傳鈞  
電話：02-27234587  
傳真：02-23452825  
電子信箱：e0971027862@police.tapei

受文者：首都客運股份有限公司

發文日期：中華民國111年10月11日  
發文字號：北市警信分刑字第1113032126號  
類別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：

主旨：本分局因偵辦妨害名譽案，亟需貴公司提供說明二所揭資料，請查照。

說明：

- 一、依據刑事訴訟法第229條、第230條及個人資料保護法第15條、第16條等相關規定辦理。
- 二、請提供貴公司111年10月4日6時50分至7時40分，信義幹線（原588路、車牌號碼095-FU號）公車上之監視器畫面。

正本：首都客運股份有限公司  
副本：電

2022/10/11  
文  
交  
換  
章

# 行車監視器

提升行車監視器畫質舉發違規停車



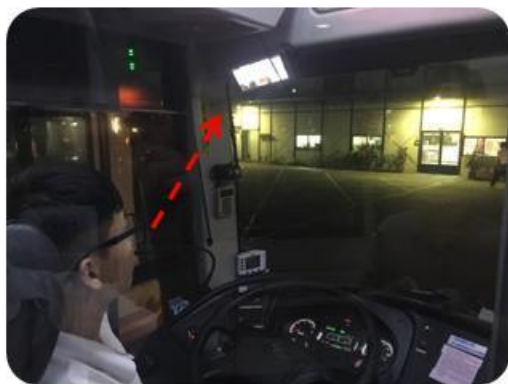
畫質：768x494



畫質：1280x960

# 行車監視器

顯示影像後門狀況避免夾傷、客製化調整監視器位置





# PART 04

## 面臨的問題



# 面臨的問題

## 車輛設備聲音

目前車內設備聲音提醒較多，除ADAS設備(防追撞、車道偏移、盲區偵測及防瞌睡等)，另有轉彎蜂鳴器、超速蜂鳴器、後車門關閉蜂鳴器、到站廣播器、站名播報器等，駕駛員要清楚聲音是提醒什麼項目。



# 面臨的問題

## 妥善率

車輛設備難免遇到故障，導致遇到問題時無法使用，故駕駛員需要每日檢查，另車輛安排定期保養，確保設備功能正常。



# 面臨的問題

設備到頭來只是輔助，最重要的還是要靠駕駛員操作  
— 指差確認、再三確認



## 首都客運轉彎口訣

左轉再三確認 (覆誦)

✓ 確認號誌

✓ 確認來車

✓ 確認行人



右轉指差確認 (覆誦)

✓ 左邊沒人

✓ 右邊沒人



確認都沒有人，再右轉

董事長 李博文

首都客運  
CAPITALBUS

感 謝 聆 聽  
恭 請 指 教