

(2-15)

中華民國 111 年度

(111年1月1日至111年12月31日)

中 央 政 府 總 決 算



國 家 運 輸 安 全 調 查 委 員 會 單 位 決 算

國 家 運 輸 安 全 調 查 委 員 會 編 印

國家運輸安全調查委員會 111 年度單位決算

目 次

一、總說明.....	1
二、決算報表	
(一)主要表	
1. 歲入來源別決算表.....	16
2. 歲出政事別決算表.....	20
3. 歲出機關別決算表.....	22
(二)附屬表	
1. 歲出用途別決算分析表.....	28
2. 歲出用途別決算累計表.....	30
3. 繳付公庫數分析表.....	34
4. 公庫撥入數分析表.....	36
5. 歲入餘絀（或減免、註銷）分析表.....	38
6. 歲出保留分析表.....	40
7. 歲出賸餘（或減免、註銷）分析表.....	42
8. 人事費分析表.....	44
9. 增購及汰換車輛明細表.....	46
10. 出國計畫執行情形報告表.....	48
11. 赴大陸地區計畫執行情形報告表.....	58
12. 重大計畫執行績效報告表.....	60
13. 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	64
三、會計報表	
(一)主要表	
1. 平衡表.....	68
2. 收入支出表.....	69
(二)附屬表	
1. 平衡表科目明細表.....	70
2. 長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表.....	88
四、參考表	
1. 決算與會計收支對照表.....	90
2. 現金出納表.....	91
3. 國有財產目錄總表.....	92
4. 珍貴動產、不動產目錄總表.....	93

5. 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表.....	94
--	----

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

一、財務報告之簡述

(一) 預算執行結果

1. 歲入部分

本年度歲入預算數 16 萬 5,000 元，執行結果，實現數 23 萬 9,970 元，執行率 145.44%。依各來源別子目分述如下：

- (1) 賠償收入：收入實現數 917 元，係勞務承攬廠商違約賠償收入。
- (2) 財產孳息：歲入預算數 16 萬 5,000 元，收入實現數 20 萬 340 元，係行動電話基地台、梯廳多媒體裝置及停車位租金收入。
- (3) 廢舊物資售價：收入實現數 2 萬 9,220 元，係出售報廢財產收入。
- (4) 雜項收入：收入實現數 9,493 元，係首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數及汰換首長專用車收回保險費。

2. 歲出部分

本年度歲出預算數 2 億 4,949 萬 1,000 元(不含統籌科目)，執行結果，實現數 1 億 8,476 萬 470 元，保留數 455 萬 3,709 元，合計決算數 1 億 8,931 萬 4,179 元，執行率 75.88%。依各工作計畫分述如下：

- (1) 一般行政：預算數 1 億 7,257 萬 8,000 元，執行結果，實現數 1 億 4,470 萬 9,606 元，執行率 83.85%。
- (2) 運輸事故調查：預算數 1,216 萬 8,000 元，執行結果，實現數 1,069 萬 3,732 元，執行率 87.88%。
- (3) 運輸系統安全分析與工程鑑定：預算數 3,256 萬 8,000 元，執行結果，實現數 287 萬 9,838 元，執行率 8.84%，主要係「國家運安工程研究中心建置計畫」尚未經行政院核定，經費未予支用。
- (4) 精進運輸事故調查技術與預防研究：預算數 3,147 萬 7,000 元，執行結果，實現數 2,581 萬 2,021 元，保留數 455 萬 3,709 元，合計決算數 3,036 萬 5,730 元，執行率 96.47%。
- (5) 一般建築及設備：預算數 67 萬元，執行結果，實現數 66 萬 5,273 元，執行率 99.29%。
- (6) 第一預備金：預算數 3 萬元，未動支。
- (7) 統籌科目：「調整軍公教人員待遇準備」庫撥數 279 萬 2,527 元，與實現數同；「公教人員婚喪生育及子女教育補助」庫撥數 84 萬 6,400 元，與實現數同。

(二) 平衡表重要科目之金額及內容之簡述

1. 資產總額 1 億 3,124 萬 1,766 元：

- (1) 專戶存款 245 萬 3,835 元，係存放國庫存款戶之保管款及代收款。
- (2) 預付款 420 萬 7,049 元，係受損新式飛航紀錄器解讀裝備之預付款。
- (3) 土地 1,541 萬 9,777 元，係辦公房屋基地。
- (4) 房屋建築及設備 4,826 萬 8,515 元，減累計折舊 1,287 萬 8,638 元，係辦公房屋淨額。
- (5) 機械及設備 9,071 萬 5,594 元，減累計折舊 6,662 萬 9,503 元，係損壞增強型飛

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐸設備、汽車事故資料紀錄器解讀設備、新式 25 小時座艙語音紀錄器解讀裝備、整合式眼動儀及三次元中短距離光達式掃描量測機械手臂等設備淨額。

(6) 交通及運輸設備 1,284 萬 9 元，減累計折舊 868 萬 3,857 元，係公務調查車、衛星定位系統、雷射測距儀、行動導航裝置、首長專用車及防水無人航拍載具等設備淨額。

(7) 雜項設備 1,594 萬 272 元，減累計折舊 895 萬 8,972 元，係落地箱型冷氣機、分離式冷氣機、辦公室木櫃、碎紙機及除濕機等設備淨額。

(8) 電腦軟體 3,735 萬 7,522 元，係點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、擴充運具計算流體力學模擬分析系統、事故現場測繪成果三維地理資訊整合平台、事故調查綜合管理系統、即時操船模擬系統及整合式臺鐵局鐵道列車紀錄裝置資料解讀軟體等。

(9) 存出保證金 119 萬 163 元，係承租 2 樓辦公室之押金。

2. 負債總額 245 萬 3,835 元：

(1) 應付代收款 10 萬 4,810 元，係員工薪資代扣健保、勞保、勞工退休金及法院扣款等。

(2) 存入保證金 23 萬 9,923 元，係廠商保固保證金。

(3) 應付保管款 210 萬 9,102 元，係約聘人員公自提離職儲金。

3. 淨資產總額 1 億 2,878 萬 7,931 元：資產負債淨額係資產減除負債後之餘額。

二、財務狀況之分析

(一) 資產：

1. 專戶存款 245 萬 3,835 元，較上年度增加 14 萬 1,409 元，達 6.12%，主要係提撥約聘人員公自提離職儲金所致。

2. 預付款 420 萬 7,049 元，係新增受損新式飛航紀錄器解讀裝備之預付款。

3. 土地 1,541 萬 9,777 元，較上年度增加 53 萬 1,472 元，達 3.57%，係辦公房屋基地公告地價調升增值所致。

4. 房屋建築及設備淨額 3,538 萬 9,877 元，較上年度減少 80 萬 7,144 元，達 2.23%，主要係提列折舊所致。

5. 機械及設備淨額 2,408 萬 6,091 元，較上年度減少 83 萬 8,165 元，達 3.36%，主要係提列折舊所致。

6. 交通及運輸設備淨額 415 萬 6,152 元，較上年度增加 86 萬 8,439 元，達 26.41%，主要係增購首長專用車及防水無人航拍載具等設備所致。

7. 雜項設備淨額 698 萬 1,300 元，較上年度減少 105 萬 5,573 元，達 13.13%，主要係提列折舊所致。

8. 電腦軟體 3,735 萬 7,522 元，較上年度減少 395 萬 9,992 元，達 9.58%，主要係提列攤銷所致。

9. 存出保證金 119 萬 163 元，同上年度。

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

(二) 負債：

1. 應付代收款 10 萬 4,810 元，較上年度增加 6 萬 3,414 元，達 153.19%，主要係代收員工薪資代扣法院扣款所致。
2. 存入保證金 23 萬 9,923 元，較上年度增加 4,651 元，達 1.98%，主要係收取廠商保固保證金所致。
3. 應付保管款 210 萬 9,102 元，較上年度增加 7 萬 3,344 元，達 3.60%，主要係提撥約聘人員公自提離職儲金所致。

三、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述

1. 飛航、水路、鐵道及公路事故調查：執行飛航、水路、鐵道及公路事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及安全改善建議之提出。(1)飛航：年度國內新增 2 件飛航事故，中止調查案件計 2 件，結案案件計 4 件，賡續調查案件計 1 件；支援國外調查機關調查之案件 3 件，年度內結案計 3 件；(2)水路：年度內新增 39 件水路事故，中止調查案件計 15 件，結案案件計 60 件，賡續調查案件計 32 件；(3)鐵道：年度內新增 5 件鐵道事故，結案案件計 7 件，賡續調查案件計 10 件；(4)公路：年度內新增 1 件公路事故，結案案件計 3 件，賡續調查案件計 2 件。
2. 調查能量建立：維護本會各項調查作業系統；完成水路、公路事故肇因分析系統建置；建置整合式眼動儀系統並應用於事故調查。
3. 積極性運安研究：執行飛航、鐵道與水路事故統計分析；完成運輸安全自願報告系統之水路、公路模組建置並定期出版專刊；舉辦運輸安全資訊交流研討會，積極交流與分享安全資訊；完成運輸安全改善建議評估報告，以持續統計改善建議發布與列管進度。
4. 強化調查工程技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器解讀與分析、工程失效模式之研判與分析、強化事故現場立體測繪能量、建置船舶紀錄器解讀能量、完成臺鐵列車整合式資料解讀系統、鐵道動力學模擬分析能量、公路事故模擬系統、強化非破壞檢測技術等。

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

(二) 施政計畫分項說明—本年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形				
			已完 完	成 成	或 之	未 說	明
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。	1. 人事室辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。 2. 主計室辦理預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務，並兼辦統計等業務。 3. 秘書室辦理： (1) 法規修訂、每月委員會議事宜及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。 (2) 各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。 (3) 文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。 (4) 國家運安工程研究中心土地租用業務，因國家運安工程研究中心建置計畫書經行政院秘書長請國發會於 111 年 9 月 29 日要求本會重新檢討樓層面積，本會於 111 年 12 月 9 日回復國發會。後續於 112 年 1 月 4 日請本會就計畫書內部實驗室空間規劃、量能、經濟效益等項目檢討修正後再行報院，致計畫書尚未經行政院核定，未能辦理土地				本會刻正辦理空間規劃、量能、經濟效益等項目之檢討。

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形		
			已完 完	成 之	或 未 明 善 措 施
			租用。		
運輸事故調查	<p>1. 飛航事故調查業務</p> <p>(1) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務</p> <p>(2) 航空專業調查人員之教育訓練</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全，並使相關法規之內容更臻完備。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p>	<p>1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行航空事故調查作業。</p> <p>2. 上年度未結案件 8 件(本會主導調查 5 件，協助他國調查 3 件)，本年度新增案件 2 件，中止調查 2 件，結案 7 件(本會主導調查 4 件，協助他國調查 3 件)，賡續調查案件 1 件(本會主導調查)。</p> <p>3. 提出之航空安全改善建議共 11 項。</p>	<p>1. 完成 1 次山野體能訓練。</p> <p>2. 完成 2 項國外飛航事故調查員進階訓練課程。</p> <p>3. 完成 1 次航空調查人員年度複訓。</p> <p>4. 完成 1 次黑鷹直昇機換裝訓練之機腹吊掛訓練。</p> <p>5. 完成 1 次航路訓練-空中巴士 A350 模擬機駕駛艙航路觀察飛行訓練。</p> <p>6. 完成 1 次定翼機衝/偏出跑道事故演練。</p> <p>7. 完成 1 次國際地面安全研討會。</p>	<p>賡續調查案件積極辦理中。</p>

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形				
			已完 完	成 成	或 之	未 說	明
	(3)國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務	協調及聯繫國內、外飛航事故調查組織，並積極參與國際性飛安業務，促進技術交流與國際接軌之目的。	參與 4 次國際會議，包括全球航空事故論壇、國際航空安全調查員協會、國際飛安基金會年會、國際運輸安全協會首長會議。			賡續調查案件積極辦理中。	
	2. 水路事故調查業務						
	(1)水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務	透過水路事故之調查提出改善建議，進而提升我國海上安全。	1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行水路事故調查作業。 2. 上年度未結案件 68 件，本年度新增案件 39 件，中止調查 15 件，結案 60 件，賡續調查案件 32 件。 3. 提出之水路安全改善建議共 58 項。				
	(2)水路專業調查人員之教育訓練	藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。	1. 完成 1 次水路調查人員年度複訓。 2. 完成 1 次共 3 人國外船旗國履約視訊課程。 3. 完成 1 次共 3 人國外海上事故調查程序視訊課程。 4. 完成 2 次專業技術演講。				
	(3)國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務	協調及聯繫國內、外水路事故調查組織，並積極參與國際性海事調查業	1. 協助圖瓦魯海事調查單位調查 SEATRAN FERRY 12 重大水路事故。 2. 協助賴比瑞亞海事調查單位調查 NING MAY 重大水路				

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形							
			已完 完	成 成	或 之	未 說	明	因 善	應 措	改 施
	務	務，促進技術交流與國際接軌之目的。				事故。 3. 協助盧森堡海事調查單位調查 Willem de Vlamingh 重大水路事故。 4. 協助巴拿馬海事調查單位調查 FORTUNE 重大水路事故。 5. 協助貝里斯海事調查單位調查 UNIPROFIT 重大水路事故。 6. 協助蒙古海事調查單位調查 PRESTIGE 重大水路事故。 7. 協助獅子山共和國海事調查單位調查 KYOTO 1 重大水路事故。 8. 協助巴拿馬海事調查單位調查 Daiwan Elegance 重大水路事故。 9. 至水路相關單位辦理參訪 1 次、參加會議 7 次。 10. 參加水路相關國際視訊會議 3 次。				
	3. 鐵道及公路事故調查業務 (1) 鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改	透過鐵道及公路事故之調查提出改善建議，進而提升我國鐵道及公路安全。				1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行鐵道及公路事故調查作業。 2. 鐵道事故上年度未結案件 12 件，本年度新增案件 5 件，結案 7 件，賡續調查案			賡續調查案件積極辦理中。	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形		
			已完 完	成 之	或 未 說 明
	善建議、法規修訂之相關業務			<p>件 10 件。</p> <p>3. 公路事故上年度未結案件 4 件，本年度新增案件 1 件，結案 3 件，賡續調查案件 2 件。</p> <p>4. 提出之鐵道安全改善建議共 48 項；公路安全改善建議共 37 項。</p>	<p>賡續調查案件積極辦理中。</p>
	(2) 鐵道及公路專業調查人員之教育訓練	藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。		<p>1. 完成 11 次鐵道調查技術人員專長及技能訓練。</p> <p>2. 完成 3 次鐵道專業技術演講。</p> <p>3. 完成 2 次國外鐵道事故調查專業訓練</p> <p>4. 完成 5 次公路調查員進階訓練、1 次公路調查員年度複訓、6 次公路專業技術演講。</p> <p>5. 完成 1 次鐵道調查人員山野體能訓練、2 次公路調查人員體能訓練活動。</p>	
	(3) 國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務	協調及聯繫國內、外鐵道及公路事故調查組織，並積極參與國際性鐵道及公路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。		<p>1. 持續參與「台灣軌道工程學會」、「中華智慧運輸協會」、「中華民國道路協會」、「國際道路協會」之各項議題討論及活動。</p> <p>2. 持續召開「鐵道高階首長會議」1 次。</p> <p>3. 與鐵道營運業者、監理單位、研究單位辦理鐵道安全管理研討會 1 次。</p>	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形		
			已完 完	成或 之說	未明 善
			4. 拜會交通部高速公路局 1 次。 5. 辦理智駕車國際論壇 1 次。 6. 拜會美國運輸安全委員會 (NTSB) 及公路運輸安全管理局 (NHTSA)。 7. 至交通部公路總局轄下監理所站宣導本會業務及通報流程 7 次。		
運輸系統安全分析與工程鑑定	1. 人為因素及安全分析業務 (1) 執行運輸事故人為因素、生還因素與安全管理議題分析 (2) 運作與強化自願報告系統	透過人為因素與安全管理分析，識別系統性安全問題，並予以改善。 蒐集、分析並分享運輸安全資訊，彌補強制報告系統之不足。	1. 支援航空事故 1 件、水路事故 6 件、鐵道事故 2 件及公路事故 5 件，共計 14 件事務之人為因素與生還因素議題分析。 2. 完成本會既有事故調查相關資訊作業系統與網站之維護與優化。 1. 「運輸安全自願報告系統」所有模組均已運作，並邀集監理機關及營運單位聯組組成跨單位作業小組，共同推動自願報告之宣導、報告處理及資訊分享等合作事宜。 2. 111 年度共計接收及處理 66 則自願報告，包括航空 27 則，鐵道 22 則，水路 9 則，公路 8 則；出版航空、		

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形							
			已完 完	成 成	或 之	未 說	明	因 善	應 措	改 施
	(3)辦理運輸安全研討會議	引進國外運輸安全新知，促進國內安全資訊交流。				鐵道、水路及公路安全自願報告專刊各 2 期，共計 8 期。				
	2. 運具紀錄器及工程鑑定業務									
	(1)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬	辦理年度飛航紀錄器、航行資料紀錄器、鐵道列車紀錄裝置普查事項；精進公路運具資料紀錄裝置解讀與分析能量。				辦理海陸空運具紀錄器/裝置普查，本會具備國籍飛航紀錄器 99%解讀能量，船舶航行資料紀錄器近 87%解讀能力，鐵道列車紀錄裝置 83%解讀能力。				
	(2)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬	精進事故現場快速量測與建模紀錄能量；建置工程鑑定之分析能量，如鐵道車輛系統動態分析、結構碰撞分析等技術。辦理重大運輸事故現場演練事項，盤點相				本年度支援飛航事故調查及技術委託案計 16 件，鐵道事故調查及技術委託案計 9 件，水路事故調查及技術委託案計 5 件，公路事故調查及技術委託案計 3 件，範圍包含現場精密測繪、資料解讀、工程分析及事故動畫重建；辦理重大鐵道事故現場精密量測演練。				

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形					
			已完 完	成 之	或 未 說 明	因 善	應 措	改 施
	(3) 國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項	<p>關機關(構)技術支援之能量。</p> <p>接受國內外相關機關(構)之技術委託，解讀與分析其飛航紀錄器及受損航電裝備。</p>	<p>持續參與歐盟民用航空設備組織 EUROCAE 工作小組活動，與世界各國專家共同討論下一代飛航紀錄器資料紀錄規範、無人機紀錄器紀錄規範等新興議題，並修訂國際標準文件；辦理亞太地區運具紀錄器工程技術論壇，與日本及新加坡調查工程技術人員就各項事故調查新興議題進行交流。</p>					
	3. 國家運安工程研究中心建置計畫	<p>辦理工程專業單位(內政部營建署)代辦專案管理技術服務、工程委託設計監造等。</p>	<p>國家運安工程研究中心建置計畫書經行政院秘書長請國發會 111 年 9 月 29 日要求本會重新檢討樓層面積，本會檢討後除因應太空調查與電動車等業務，並增加需要性及必要性之補充說明，於 111 年 12 月 9 日回復國發會。行政院秘書長後續於 112 年 1 月 4 日函覆，請本會分就「國家運安工程研究中心建置計畫書」內部實驗室空間規劃、量能、經濟效益等項目檢討修正後再行報院，致計畫書尚未核定，未能辦理專案管理、工程委託設計監造等。</p>			<p>本會刻正辦理空間規劃、量能、經濟效益等項目之檢討。</p>		

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形					
			已完 完	成 成	或 之	未 說	明 明	因 善
精進運輸事故調查技術與預防研究	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(3/4)」,111年五項重點目標：</p> <p>1. 建立多模組運具紀錄器解讀能量</p> <p>2. 發展事故現場快速測繪技術</p> <p>3. 建立運具工</p>	<p>建立船舶紀錄器資料整合平台；持續提升運具紀錄器解讀率，達成國籍航空器飛航紀錄器解讀率100%、船舶與鐵道運具紀錄器解讀率80%，並強化汽車運輸業行車紀錄解讀能力。</p> <p>導入跨平台地理資訊整合系統，並實際應用於事故現場量測成果展示；建立證物保存與監管程序無紙化管理介面。</p> <p>完成多體動力</p>	<p>1. 持續辦理年度航空飛航紀錄器、水路船舶航行資料紀錄器、鐵道列車紀錄裝置、公路行車紀錄裝置等普查，藉以提升本會運具紀錄資料解讀能量。</p> <p>2. 導入船舶資料整合平台，建置即時操船模擬系統，進行水路調查的3D重建與模擬。</p> <p>3. 完成臺鐵列車整合式資料解讀系統，優化資料解讀品質。</p>	<p>1. 建立證物保存與監管程序，透過證物及資料管理系統，以利後續之保存、使用及進出移交紀錄等。</p> <p>2. 建置本會內部跨平台地理資訊整合系統雛形，期大幅降低測繪成果生產端及使用端之負擔，以達成改善作業效率之目標，並能達成巨量資料之集中保存及公務機密圖資保護之目的。</p>	<p>1. 持續提升運具多體動力學</p>			

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形				
			已完 完	成或 之說	未明 善	應 措	改 施
	程失效分析 能量	模擬 (LS-DYNA) 碰撞模擬分析 1 案例；完成計算 流體力學分析 1 案例。		分析能量，以鐵道系統柔性 體模型，進行案例分析，藉 以提升事故調查效率並輔 助肇因分析。 2. 提升車輛碰撞模擬分析能 量，並運用實際調查案資料 進行驗證。 3. 發展計算流體力學(CFD)分 析能量，以 CFD 進行小尺度 流場模擬，本年度成功介接 中大尺度天氣模擬成果作 為小尺度 CFD 模擬邊界條 件，並以本會調查過之一起 事故調查案為案例進行探 討。			
	4. 建置整合式 安全調查方 法與分析系 統	1. 航空事故肇 因分析系統 升級，並與水 路、公路及鐵 道事故肇因 分析系統整 併，以系統性 調查方法，提 升調查效率 及品質。 2. 建立運輸事 故趨勢分 析，掌握運輸 安全績效。		1. 繼 109、110 年度分別完成 事故肇因分析系統之「鐵道 模組」與「水路及公路模組」 之系統建置，111 年度賡續 辦理「航空模組」系統建置 及資料移轉，逐步導入統計 分析功能，並完成多模組事 故綜合管理系統整併作業。 2. 完成並發布飛航安全統計 報告、鐵道安全統計報告、 水路安全統計報告及運輸 安全改善建議評估報告。			
	5. 建置多模組 人為因素分	精進人為因素 研究，提升認知		配合調查業務需求，持續擴充 疲勞與生還因素調查指引手			

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	析技術	因素與疲勞因素調查能量及研究。	冊及教材內容，亦與學界專家合作，共同發展認知人因調查訓練課程初版，使本會調查人員具備認知心理學與人為因素基礎知識及概念。	
交通及運輸設備	汰換首長專用車 1 輛	加強行車安全，節約維護費用，提升車輛妥善率。	完成汰換首長專用車 1 輛，以提升行車安全及車輛妥善率。	

本 頁 空 白

國家運輸安
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0	0
	18			0403910000-4 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		0403910300-8 賠償收入	0	0	0
			01	0403910301-0 一般賠償收入	0	0	0
04				0700000000-9 財產收入	165,000	0	165,000
	20			0703910000-0 國家運輸安全調查委員會	165,000	0	165,000
		01		0703910100-5 財產孳息	165,000	0	165,000
			01	0703910103-3 租金收入	165,000	0	165,000
		02		0703910500-3 廢舊物資售價	0	0	0
07				1200000000-8 其他收入	0	0	0
	20			1203910000-0 國家運輸安全調查委員會	0	0	0
		01		1203910200-9 雜項收入	0	0	0
			01	1203910210-2 其他雜項收入	0	0	0
		02		1203910201-1 收回以前年度歲出	0	0	0
				經常門小計	165,000	0	165,000
				資本門小計	0	0	0

全調查委員會
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
917	0	0	917	917	
917	0	0	917	917	
917	0	0	917	917	
917	0	0	917	917	
229,560	0	0	229,560	64,560	139.13
229,560	0	0	229,560	64,560	139.13
200,340	0	0	200,340	35,340	121.42
200,340	0	0	200,340	35,340	121.42
29,220	0	0	29,220	29,220	
9,493	0	0	9,493	9,493	
9,493	0	0	9,493	9,493	
9,493	0	0	9,493	9,493	
8,400	0	0	8,400	8,400	
1,093	0	0	1,093	1,093	
239,970	0	0	239,970	74,970	145.44
0	0	0	0	0	

國家運輸安
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
				合計	165,000	0	165,000

全調查委員會
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
239,970	0	0	239,970	74,970	145.44

國家運輸安
歲出政事
中華民國

經資門併計

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02				3200000000-0 行政支出	252,283,527	0	0	0
						0	0	0
		01		3203910100-7 一般行政	172,578,000	0	0	0
						0	0	0
		02		3203910200-1 運輸事故調查	12,168,000	0	0	0
						0	0	0
		03		3203910300-6 運輸系統安全分析與工程 鑑定	32,568,000	0	0	0
						0	0	0
		04		3203910400-0 精進運輸事故調查技術與 預防研究	31,477,000	0	0	0
						0	0	0
		05		3203910500-5 一般建築及設備	670,000	0	0	0
						0	0	0
		01		3203910511-1 交通及運輸設備	670,000	0	0	0
						0	0	0
		06		3203919800-8 第一預備金	30,000	0	0	0
						0	0	0
		01		3277013200-0 調整軍公教人員待遇準備	2,792,527	0	0	0
						0	0	0
32				8900000000-0 其他支出	846,400	0	0	0
						0	0	0
		01		8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女 教育補助	846,400	0	0	0
						0	0	0
				合計	253,129,927	0	0	0
						0	0	0

全調查委員會
別決算表
111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
252,283,527	187,552,997	4,553,709	-60,176,821	76.15
	0	192,106,706		
172,578,000	144,709,606	0	-27,868,394	83.85
	0	144,709,606		
12,168,000	10,693,732	0	-1,474,268	87.88
	0	10,693,732		
32,568,000	2,879,838	0	-29,688,162	8.84
	0	2,879,838		
31,477,000	25,812,021	4,553,709	-1,111,270	96.47
	0	30,365,730		
670,000	665,273	0	-4,727	99.29
	0	665,273		
670,000	665,273	0	-4,727	99.29
	0	665,273		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
2,792,527	2,792,527	0	0	100.00
	0	2,792,527		
846,400	846,400	0	0	100.00
	0	846,400		
846,400	846,400	0	0	100.00
	0	846,400		
253,129,927	188,399,397	4,553,709	-60,176,821	76.23
	0	192,953,106		

國家運輸安
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目				預算數						
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數				
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數		
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計		
02				0003000000-1 行政院主管						
	15			0003910000-2 國家運輸安全調查委員會	249,491,000	0	0	0	0	0
				經常門小計	199,922,000	0	0	0	0	0
				資本門小計	49,569,000	0	0	0	0	0
						0	-1,646,465		-1,646,465	
						0	1,646,465		1,646,465	
		01		3203910100-7 一般行政	170,744,000	0	0	0	0	0
				10 人事費	148,894,000	0	0	0	0	0
				20 業務費	21,850,000	0	0	0	0	0
		01		3203910100-7* 一般行政	1,834,000	0	0	0	0	0
				30 設備及投資	1,834,000	0	0	0	0	0
		02		3203910200-1 運輸事故調查	11,642,000	0	0	0	0	0
				20 業務費	11,642,000	0	0	0	0	0
		02		3203910200-1* 運輸事故調查	526,000	0	0	0	0	0
				30 設備及投資	526,000	0	0	0	0	0
		03		3203910300-6 運輸系統安全分析與工程 鑑定	3,057,000	0	0	0	0	0
				20 業務費	3,057,000	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0

全調查委員會
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
249,491,000	184,760,470	4,553,709	-60,176,821	75.88
	0	189,314,179		
198,275,535	167,632,987	0	-30,642,548	84.55
	0	167,632,987		
51,215,465	17,127,483	4,553,709	-29,534,273	42.33
	0	21,681,192		
170,744,000	142,887,862	0	-27,856,138	83.69
	0	142,887,862		
148,894,000	124,951,651	0	-23,942,349	83.92
	0	124,951,651		
21,850,000	17,936,211	0	-3,913,789	82.09
	0	17,936,211		
1,834,000	1,821,744	0	-12,256	99.33
	0	1,821,744		
1,834,000	1,821,744	0	-12,256	99.33
	0	1,821,744		
11,642,000	10,202,412	0	-1,439,588	87.63
	0	10,202,412		
11,642,000	10,202,412	0	-1,439,588	87.63
	0	10,202,412		
526,000	491,320	0	-34,680	93.41
	0	491,320		
526,000	491,320	0	-34,680	93.41
	0	491,320		
3,057,000	2,744,788	0	-312,212	89.79
	0	2,744,788		
3,057,000	2,744,788	0	-312,212	89.79
	0	2,744,788		

國家運輸安
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目				預算數					
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計	
02			03	3203910300-6* 運輸系統安全分析與工程 鑑定	29,511,000	0	0	0	
				30 設備及投資	29,511,000	0	0	0	
			04	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與 預防研究	14,449,000	0	0	0	
				20 業務費	14,449,000	0	-1,646,465	-1,646,465	
			04	3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與 預防研究	17,028,000	0	0	0	
				30 設備及投資	17,028,000	0	1,646,465	1,646,465	
			05	3203910500-5 一般建築及設備	670,000	0	0	0	
			01	3203910511-1* 交通及運輸設備	670,000	0	0	0	
				30 設備及投資	670,000	0	0	0	
			06	3203919800-8 第一預備金	30,000	0	0	0	
				60 預備金	30,000	0	0	0	
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育 補助	846,400	0	0	0	
				10 人事費	846,400	0	0	0	
				經常門小計	846,400	0	0	0	
			29		3277013200-0 調整軍公教人員待遇準備	2,792,527	0	0	0

全調查委員會
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
29,511,000	135,050	0	-29,375,950	0.46
	0	135,050		
29,511,000	135,050	0	-29,375,950	0.46
	0	135,050		
12,802,535	11,797,925	0	-1,004,610	92.15
	0	11,797,925		
12,802,535	11,797,925	0	-1,004,610	92.15
	0	11,797,925		
18,674,465	14,014,096	4,553,709	-106,660	99.43
	0	18,567,805		
18,674,465	14,014,096	4,553,709	-106,660	99.43
	0	18,567,805		
670,000	665,273	0	-4,727	99.29
	0	665,273		
670,000	665,273	0	-4,727	99.29
	0	665,273		
670,000	665,273	0	-4,727	99.29
	0	665,273		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
846,400	846,400	0	0	100.00
	0	846,400		
846,400	846,400	0	0	100.00
	0	846,400		
846,400	846,400	0	0	100.00
	0	846,400		
2,792,527	2,792,527	0	0	100.00
	0	2,792,527		

國家運輸安
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
				10 人事費	2,792,527	0	0	0
				經常門小計	2,792,527	0	0	0
				統籌科目小計	3,638,927	0	0	0
				合計	253,129,927	0	0	0
						0	0	0

全調查委員會
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
2,792,527	2,792,527	0	0	100.00
	0	2,792,527		
2,792,527	2,792,527	0	0	100.00
	0	2,792,527		
3,638,927	3,638,927	0	0	100.00
	0	3,638,927		
253,129,927	188,399,397	4,553,709	-60,176,821	76.23
	0	192,953,106		

國家運輸安
歲出用途別
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
02				0003000000-1 行政院主管					
	15			0003910000-2 國家運輸安全調查委員會	124,951,651	42,681,336	0	0	167,632,987
		01		3203910100-7 一般行政	124,951,651	17,936,211	0	0	142,887,862
		02		3203910200-1 運輸事故調查	0	10,202,412	0	0	10,202,412
		03		3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	0	2,744,788	0	0	2,744,788
		04		3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	0	11,797,925	0	0	11,797,925
		05		3203910500-5 一般建築及設備	0	0	0	0	0
			01	3203910511-1 交通及運輸設備	0	0	0	0	0
				小計	124,951,651	42,681,336	0	0	167,632,987
02				0003000000-1 行政院主管					
	15			0003910000-2 國家運輸安全調查委員會	0	0	0	0	0
		04		3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	0	0	0	0	0
				保留數	0	0	0	0	0
				合計	124,951,651	42,681,336	0	0	167,632,987

全調查委員會

決算分析表

111年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0	17,127,483	0	17,127,483	184,760,470	
0	1,821,744	0	1,821,744	144,709,606	以業務費-臨時人員酬金支付臨時人員年終工作獎金37,800元。
0	491,320	0	491,320	10,693,732	
0	135,050	0	135,050	2,879,838	
0	14,014,096	0	14,014,096	25,812,021	以業務費-臨時人員酬金支付臨時人員年終工作獎金158,716元。
0	665,273	0	665,273	665,273	
0	665,273	0	665,273	665,273	
0	17,127,483	0	17,127,483	184,760,470	
0	4,553,709	0	4,553,709	4,553,709	
0	4,553,709	0	4,553,709	4,553,709	
0	4,553,709	0	4,553,709	4,553,709	
0	21,681,192	0	21,681,192	189,314,179	

國家運輸安
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	運輸事故調查	運輸系統安全分析與工程鑑定
10人事費	124,951,651	0	0
1010 政務人員待遇	7,448,310	0	0
1015 法定編制人員待遇	11,578,886	0	0
1020 約聘僱人員待遇	73,166,042	0	0
1025 技工及工友待遇	825,000	0	0
1030 獎金	12,161,092	0	0
1035 其他給與	1,342,293	0	0
1040 加班值班費	4,694,136	0	0
1050 退休離職儲金	4,956,716	0	0
1055 保險	8,779,176	0	0
20業務費	17,936,211	10,202,412	2,744,788
2003 教育訓練費	57,940	3,250,989	497,304
2006 水電費	1,157,428	0	0
2009 通訊費	542,163	3,360	0
2015 權利使用費	0	39,616	48,600
2018 資訊服務費	2,307,076	11,400	656,112
2021 其他業務租金	5,548,050	193,948	41,000
2024 稅捐及規費	33,684	585	5,555
2027 保險費	323,833	0	0
2030 兼職費	512,000	0	0
2033 臨時人員酬金	89,932	0	0
2036 按日按件計資酬金	23,500	711,411	82,667
2042 國際組織會費	0	197,138	0
2045 國內組織會費	0	31,000	116,000
2051 物品	743,486	294,858	134,026
2054 一般事務費	6,136,871	2,532,255	957,991
2063 房屋建築養護費	93,358	0	0
2066 車輛及辦公器具養護費	69,052	0	0
2069 設施及機械設備養護費	54,073	0	5,700
2072 國內旅費	29,485	823,705	108,586
2078 國外旅費	0	2,099,917	57,652
2081 運費	47,244	353	30,025
2084 短程車資	9,836	11,877	3,570
2093 特別費	157,200	0	0

全調查委員會
 決算累計表
 111年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
精進運輸事故調查技術 與預防研究	交通及運輸設備			合計
0	0			124,951,651
0	0			7,448,310
0	0			11,578,886
0	0			73,166,042
0	0			825,000
0	0			12,161,092
0	0			1,342,293
0	0			4,694,136
0	0			4,956,716
0	0			8,779,176
11,797,925	0			42,681,336
616,007	0			4,422,240
0	0			1,157,428
0	0			545,523
60,274	0			148,490
3,195,424	0			6,170,012
290,388	0			6,073,386
1,150	0			40,974
80,093	0			403,926
0	0			512,000
3,272,160	0			3,362,092
237,846	0			1,055,424
31,096	0			228,234
0	0			147,000
227,289	0			1,399,659
1,930,440	0			11,557,557
0	0			93,358
0	0			69,052
338,290	0			398,063
124,588	0			1,086,364
1,390,670	0			3,548,239
0	0			77,622
2,210	0			27,493
0	0			157,200

國家運輸安
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	運輸事故調查	運輸系統安全分析與工程 鑑定
30設備及投資	1,821,744	491,320	135,050
3020 機械設備費	70,914	232,450	88,450
3025 運輸設備費	0	0	0
3030 資訊軟硬體設備費	1,386,995	258,870	46,600
3035 雜項設備費	363,835	0	0
小 計	144,709,606	10,693,732	2,879,838
保留數			
30設備及投資	0	0	0
3020 機械設備費	0	0	0
小 計	0	0	0
合 計	144,709,606	10,693,732	2,879,838

全調查委員會
 決算累計表
 111年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
精進運輸事故調查技術 與預防研究	交通及運輸設備			合計
14,014,096	665,273			17,127,483
5,438,413	0			5,830,227
413,222	665,273			1,078,495
7,992,811	0			9,685,276
169,650	0			533,485
25,812,021	665,273			184,760,470
4,553,709	0			4,553,709
4,553,709	0			4,553,709
4,553,709	0			4,553,709
30,365,730	665,273			189,314,179

國家運輸安全
繳付公庫
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	239,970	0	0
本年度	239,970	0	0
0403910301 一般賠償收入	917	0	0
0703910103 租金收入	200,340	0	0
0703910500 廢舊物資售價	29,220	0	0
1203910201 收回以前年度歲出	1,093	0	0
1203910210 其他雜項收入	8,400	0	0
以前年度	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

國家運輸安全
公庫撥入
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	188,399,397	4,207,049	0	0
本年度	188,399,397	4,207,049	0	0
一、本年度經費	184,760,470	4,207,049	0	0
3203910100 一般行政	144,709,606	0	0	0
3203910200 運輸事故調查	10,693,732	0	0	0
3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定	2,879,838	0	0	0
3203910400 精進運輸事故調查技術與預防研究	25,812,021	4,207,049	0	0
3203910511 交通及運輸設備	665,273	0	0	0
二、統籌科目	3,638,927	0	0	0
3277013200 調整軍公教人員待遇準備	2,792,527	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	846,400	0	0	0
以前年度	0	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	0	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

調查委員會
數分析表

111年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	192,606,446	346,660
0	0	0	192,606,446	346,660
0	0	0	188,967,519	346,660
0	0	0	144,709,606	0
0	0	0	10,693,732	0
0	0	0	2,879,838	0
0	0	0	30,019,070	346,660
0	0	0	665,273	0
0	0	0	3,638,927	0
0	0	0	2,792,527	0
0	0	0	846,400	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

國家運輸安全調查委員會
歲入餘絀(或減免、註銷)分析表

經資門分列

中華民國111年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金額	%	
111	0403910301-0 一般賠償收入	917		係勞務承攬廠商違約賠償收入較預期增加所致。
	0703910103-3 租金收入	35,340	21.42	係停車位、行動電話基地台、梯廳(電梯)多媒體裝置租金收入較預期增加所致。
	0703910500-3 廢舊物資售價	29,220		係出售報廢財產收入較預期增加所致。
	1203910201-1 收回以前年度歲出	1,093		係汰換首長專用車收回保險費較預期增加所致。
	1203910210-2 其他雜項收入	8,400		係首長借用宿舍自薪資扣回繳庫數較預期增加所致。
	小計	74,970	45.44	
	本年度合計	74,970	45.44	

本 頁 空 白

國家運輸安
歲出保留
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
111	3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	0	4,553,709	4,553,709	24.38
	資本門小計	0	4,553,709	4,553,709	8.89
	經資門小計	0	4,553,709	4,553,709	1.80
	資本門合計	0	4,553,709	4,553,709	8.89
	經資門合計	0	4,553,709	4,553,709	1.80

全調查委員會
分析表

111年度

單位:新臺幣元；%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
資本門	B10	4,553,709	受損新式飛航紀錄器解讀裝備因新冠肺炎疫情後次級供應商原料短缺供應不及，展延交貨期限跨年度，保留至112年度繼續執行。	
		4,553,709		
		4,553,709		
		4,553,709		
		4,553,709		

國家運輸安
歲出賸餘（或減
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
111	3203910100-7 一般行政	27,868,394	16.15	2	23,942,349
				1	1,161,789
				13	2,752,000
	3203910200-1 運輸事故調查	1,474,268	12.12	1	1,439,588
	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	29,688,162	91.16	1	312,212
					0
	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	1,111,270	3.53	1	1,004,610
	3203910511-1 交通及運輸設備	4,727	0.71		0
	3203919800-8 第一預備金	30,000	100.00	3	30,000
	小計	60,176,821			30,642,548
本年度合計	60,176,821			30,642,548	

全調查委員會

免、註銷)分析表

111年度

單位：新臺幣元；%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
因「國家運安工程研究中心建置計畫」尚未經行政院核定，未辦理土地租用，經費未予支用之賸餘，刻正辦理空間規劃、量能、經濟效益等項目之檢討。 第一預備金未動支。	8	12,256		
		0		
		0		
	8	34,680		
	8	950		
	13	29,375,000	因「國家運安工程研究中心建置計畫」尚未經行政院核定，經費未予支用之賸餘，刻正辦理空間規劃、量能、經濟效益等項目之檢討。	
	8	106,660		
	8	4,727		
		0		
		29,534,273		
	29,534,273			

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	8,060,000	0	8,060,000	7,448,310
三、法定編制人員待遇	13,085,000	0	13,085,000	11,578,886
四、約聘僱人員待遇	86,880,000	0	86,880,000	73,166,042
五、技工及工友待遇	825,000	0	825,000	825,000
六、獎金	14,911,000	0	14,911,000	12,161,092
七、其他給與	1,518,000	0	1,518,000	1,342,293
八、加班值班費	8,375,000	0	8,375,000	4,694,136
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	5,412,000	0	5,412,000	4,956,716
十一、保險	9,828,000	0	9,828,000	8,779,176
十二、調待準備	0	0	0	0
合計	148,894,000	0	148,894,000	124,951,651

全調查委員會

分析表

111年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
-611,690	-7.59	5	4	
-1,506,114	-11.51	15	15	本年度以業務費支付「臨時人員」、「勞務承攬」支出，包括： 1、臨時人員1人決算數8萬9,932元；科技計畫會外共同主持人、專、兼任人員等27人決算數327萬2,160元。 2、勞務承攬4人決算數199萬2,055元。
-13,713,958	-15.78	71	66	
0	0.00	2	2	
-2,749,908	-18.44	0	0	包括考績獎金126萬99元及年終工作獎金1,090萬993元。
-175,707	-11.57	0	0	
-3,680,864	-43.95	0	0	主要係進用之約聘人員大多未達支領不休假加班費標準，致經費賸餘。
0		0	0	
-455,284	-8.41	0	0	
-1,048,824	-10.67	0	0	
0		0	0	
-23,942,349	-16.08	93	87	

國家運輸安
增購及汰換
中華民國

車輛類別型	年度別	預算數/以前年度轉入數			決算金額(含保留數)(2)
		原預算數/以前年度轉入數	預算增減數	合計(1)	
首長專用車	111	670,000	0	670,000	665,273
合 計		670,000	0	670,000	665,273

全調查委員會
車輛明細表

111年度

單位：新臺幣元；%；輛

比較增減數		車輛數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計購入數	實際購入數	
-4,727	-0.71	1	1	汰換96年8月購置之首長專用車0631-QT。
-4,727	-0.71	1	1	

國家運輸安全
出國計畫執行
中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
		用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
111	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	713,000	425,154	(6)	飛航事故調查基礎訓練，變更計畫為參加飛航事故調查進階訓練-直升機事故調查訓練
				201,700	(6)	飛航事故調查基礎訓練，變更計畫為參加航空查核員專業訓練
111	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	294,000	65,175	(6)	水路事故調查員基礎訓練，變更計畫為參加海上事故調查程序線上課程
				313,869	(6)	水路事故調查員基礎訓練，變更計畫為參加船舶紀錄器解讀技術應用於水路事故調查訓練
111	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	226,000	0	(6)	船舶火災調查訓練
111	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	294,000	65,176	(6)	水路國際法規訓練 (IMO Model course 3.22)，變更計畫為參加船旗國履約線上課程
111	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	239,000	0	(6)	鐵道事故調查員基礎訓練
111	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	413,000	759,818	(6)	鐵道事故調查員進階訓練，參加應用鐵道事故調查訓練
111	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	314,000	454,830	(6)	鐵道事故安全調查訓練，參加鐵道脫軌調查分析訓練
111	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	406,000	51,364	(6)	公路事故調查員基礎訓練，變更計畫為參加道路安全檢核線上課程
				41,392	(6)	公路事故調查員基礎訓練，變更計畫為參加碰撞分析與道路安全績效線上課程
				149,092	(6)	公路事故調查員基礎訓練，變更計畫為參加公路事故調查員進階訓練-交通事故與車禍致死現場調查線上課程

調查委員會
情形報告表

111年度

單位:新臺幣元

起訖日期	地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
1111030 1111106	美國	洛杉磯	航空調查組 副調查官 副調查官	盧樹欣 梁能	112	1	11	1	1	0	0	參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1111210 1111218	德國	法蘭克福	副主任委員	許悅玲				0	0	0	0	1.參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.尚未提出報告。
1111122 1111202	義大利	熱那亞	水路調查組 次席調查官 副調查官 助理研究員	官文霖 馬潤達 林意庭				0	0	0	0	1.參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.尚未提出報告。
1111205 1111211	英國	索爾茲伯里、惠德雷、修咸頓	水路調查組 副調查官 副調查官 運輸工程組 副調查官	陳威仲 曾承志 王子韋				0	0	0	0	1.參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.尚未提出報告。
1110920 1110930	義大利	熱那亞	水路調查組 調查官 副調查官 副研究員	林育志 曾承志 柯秉輝				0	0	0	0	0 訓練單位未開課。 1.參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.尚未提出報告。
1110701 1110724	英國	米爾頓金斯	鐵道調查組 次席調查官 副調查官	吳吉村 薛雅之	111	10	24	2	0	0	2	參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1111022 1111029	澳洲	朗瑟士敦	鐵道調查組 調查官 調查官 副調查官	陳建州 陳重光 劉晉宏	112	1	12	1	1	0	0	參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1110314 1110324	美國	華盛頓特區	公路調查組 首席調查官 調查官 調查官 副調查官	曾仁松 陳昌顯 謝家慧 徐瑀彤	111	7	19	3	2	0	1	參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1110523 1110531	美國	華盛頓特區	公路調查組 調查官 副調查官 副調查官 副調查官	陳昌顯 潘垣壽 徐瑀彤 曾婕茵	111	8	22	2	0	0	2	參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1110926 1111204	美國	傑克森維爾	公路調查組 調查官 副調查官 副調查官 副調查官	陳昌顯 潘垣壽 徐瑀彤 曾婕茵				0	0	0	0	1.參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.尚未提出報告。

國家運輸安全
出國計畫執行
中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
		用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
111	3203910200-1 運輸事故調查	200300 教育訓練費	265,000	37,628	(6)	公路事故調查員進階訓練，變更計畫為參加交通事故重建線上課程
				381,497	(6)	公路事故調查員進階訓練
	小計		3,164,000	2,946,695		
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	615,000	551,548	(4)	參加國際運輸安全協會年會(ITSA)
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	112,000	99,061	(4)	國際飛安調查員協會年會(ISASI)，變更計畫為參加國際航空安全調查員協會(ISASI)年會暨參訪新加坡運輸安全調查局
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	84,000	0	(4)	國際航空安全會議(EASA-FAA IASC)
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	54,000	0	(4)	亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI)
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	103,000	499,640	(4)	國際飛安基金會年會，變更計畫為參加國際飛安基金會年會暨參訪長榮航空沙加緬度飛行學校
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	82,000	0	(4)	國際衛星輔助搜救組織(COSPAS-SARSAT)年度會議
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	89,000	0	(4)	國際海事模擬機論壇
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	70,000	0	(4)	亞洲鐵道技術交流會議
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	137,000	25,400	(4)	國際鐵道安全協會研討會(IRSC)，變更計畫為參加國際鐵道系統工程與管理研討會
				14,704	(4)	國際鐵道安全協會研討會(IRSC)，變更計畫為參加國際鐵道系統工程與管理研討會視訊會議
				277,453	(3)	國際鐵道安全協會研討會(IRSC)，變更計畫為拜會美國國家運輸安全委員會及美國國家公路交通安全管理局

調查委員會
情形報告表

111年度

單位:新臺幣元

起訖日期	地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
1110110 1110320	美國	傑克森維爾	公路調查組 首席調查官	曾仁松	111	6	15	4	1	0	3	參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1111202 1111219	美國	奧克拉荷馬	公路調查組 次席調查官 次席調查官	蕭牟淵 日智揖				0	0	0	0	1. 參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2. 尚未提出報告。
1110603 1110612	芬蘭	赫爾辛基	主任委員 副主任委員 專任委員 航空調查組 次席調查官 運輸工程組 研究員	楊宏智 許悅玲 李綱 劉東明 郭嘉偉	111	8	12	2	1	0	8	1 依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1110828 1110904	澳洲 新加坡	布里斯本 新加坡	副主任委員	許悅玲	111	12	2	2	2	0	0	0 依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 0 因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情不派員參加。 0 因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情取消會議。
1111105 1111113	美國	亞特蘭大	航空調查組 次席調查官 首席調查官 調查官	劉東明 王興中 張國治				0	0	0	0	0 1. 依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2. 尚未提出報告。 0 因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情改視訊會議，惟舉辦期間與水路組年度訓練重疊，爰不派員參加。 0 因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情取消會議。 0 因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情不派員參加。
1111215 1111216	埃及	開羅	航空調查組 首席調查官	李延年				0	0	0	0	0 1. 依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2. 改視訊會議，僅支付退票手續費及護照費。
1111209 1111215	美國	華盛頓特區	專任委員 公路調查組 副調查官	葉名山 曾婕茵				0	0	0	0	0 1. 依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2. 尚未提出報告。

國家運輸安全
出國計畫執行
中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
		用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	130,000	0	(4)	國際道路協會研討會(IRF)年會
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	187,000	467,852	(4)	智慧運輸世界大會(ITS)，變更計畫為參加智慧運輸世界大會暨參訪加州大學柏克萊分校、美國Proterra電動巴士公司、Amazon Zoox 全自動計程車等電動車、自駕車相關行程
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	142,000	164,259	(4)	事故調查技術精進研討會，參加全球航空事故論壇
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	237,000		(4)	加拿大運安會事故調查合作研商會議
111	3203910200-1 運輸事故調查	207800 國外旅費	157,000		(4)	澳洲運安會事故調查合作研商會議
	小計		2,199,000	2,099,917		
111	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	200300 教育訓練費	170,000	95,818	(6)	飛航事故生還因素調查訓練，變更計畫為參加機場及地面服務緊急應變基礎線上課程
111	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	200300 教育訓練費	131,000	200,560	(6)	進階訪談技巧，變更計畫為參加航空查核員專業訓練
	小計		301,000	296,378		
111	3203910300-6 運輸系統安全分析與工程鑑定	207800 國外旅費	100,000	57,652	(4)	飛航事故紀錄器調查員(AIR)年會，變更計畫為參加亞太地區運具紀錄器工程技術論壇
	小計		100,000	57,652		
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	200300 教育訓練費	132,000	355,794	(6)	航太事故調查資料處理訓練，變更計畫為參加新式25小時座艙語音紀錄器進階解讀訓練
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	200300 教育訓練費	145,000	138,478	(6)	參加飛航資料解讀系統訓練(Insight/FAS)
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	200300 教育訓練費	240,000	105,490	(6)	英國MAIB船舶紀錄器解讀訓練，變更計畫為參加船舶紀錄器解讀技術應用於水路事故調查訓練
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	200300 教育訓練費	140,000	0	(6)	新式旋翼機損壞紀錄器解讀訓練
	小計		657,000	599,762		

調查委員會
情形報告表

111年度

單位:新臺幣元

起訖日期	地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
1110913 1110926	美國	洛杉磯 舊金山	專任委員 公路調查組 首席調查官	李綱 曾仁松	111	12	22	0 4	0 0	0 0	0 4	因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情不派員參加。 依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1110517 1110521	新加坡	新加坡	航空調查組 次席調查官 鐵道調查組 首席調查官	蘇水灶 林沛達	111	8	4	2	2	0	0	依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1111205 1111209	加拿大	蒙特婁	運輸安全組 調查官 副調查官	袁世立 蔡華生				0 0	5 0	0 0	5 0	因芬蘭6月舉辦之國際運輸安全協會年會中，業與加拿大運安會研商，爰未執行。 因芬蘭6月舉辦之國際運輸安全協會年會中，業與澳洲運安會研商，爰未執行。
1111210 1111218	德國	法蘭克福	運輸安全組 研究員	楊啟良				0	0	0	0	1. 參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2. 尚未提出報告。
1111128 1111202	新加坡	新加坡	運輸工程組 正研究員	莊禮彰				0 0	0 0	0 0	0 0	1. 依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2. 尚未提出報告。
1111002 1111007	美國	坦帕	運輸工程組 研究員 研究員	郭嘉偉 陳沛仲	111	11	7	0 1	0 1	0 0	0 0	參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1110917 1110927	加拿大	渥太華	運輸安全組 副研究員	劉姿杏	111	12	22	0 1	0 1	0 0	0 0	參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1111205 1111211	英國	索爾茲伯里、惠德雷、修咸頓	運輸工程組 助理研究員	顏怡庭				0	0	0	0	1. 參照「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2. 尚未提出報告。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情，訓練單位停辦訓練。
								2	2	0	0	

國家運輸安全
出國計畫執行
中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
		用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	99,000	80,530	(4)	美國運輸研究委員會(TRB)年會，變更計畫為參加全球航空事故論壇
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	127,000	9,697	(4)	參加眼動研究與應用研討會(ETRA)視訊會議
				126,191	(4)	眼動研究與應用研討會(ETRA)，變更計畫為參加國際航空安全調查員協會(ISASI)年會暨參訪新加坡運輸安全調查局
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	131,000	17,403	(4)	參加全球航空運輸研究研討會視訊會議
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	57,000	131,951	(4)	亞洲運輸事故調查會議，變更計畫為參加智慧運輸世界大會暨參訪加州大學柏克萊分校、美國Proterra電動巴士公司、Amazon Zoox 全自動計程車等電動車、自駕車相關行程
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	242,000	276,818	(4)	德國柏林鐵道論壇，變更計畫為參加Inno Trans運輸技術國際貿易博覽會暨拜會德國聯邦鐵路事故調查局(BEU)
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	104,000	134,314	(4)	參加材料分析調查員會議(AIM)
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	100,000	148,120	(4)	旋翼機紀錄器解讀分析研討會，變更計畫為參加航空人為因素研討會
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	145,000	168,968	(4)	亞太事故調查工程技術論壇，參加亞太地區運具紀錄器工程技術論壇
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	105,000	0	(4)	歐盟飛航資料監控會議

調查委員會
情形報告表

111年度

單位:新臺幣元

起訖日期	地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
1110517 1110521	新加坡	新加坡	運輸安全組 調查官	袁世立	111	8	4	0	0	0	0	1.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.併「運輸事故調查」同一出國計畫提出報告。
1110608 1110611	美國	西雅圖	運輸安全組 助理研究員	李苡星	111	9	5	3	0	0	3	因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情參加視訊會議。
1110828 1110904	澳洲 新加坡	布里斯本 新加坡	運輸安全組 研究員	楊啟良	111	12	2	0	0	0	0	1.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.併「運輸事故調查」同一出國計畫提出報告。
1110824 1110827	比利時	安特衛普	副主任委員 運輸安全組 副研究員	許悅玲 陳佳林	111	11	25	2	0	0	2	1.因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情參加視訊會議。 2.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1110918 1110925	美國	洛杉磯	首席調查官	張文環	111	12	22	0	0	0	0	1.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.併「運輸事故調查」同一出國計畫提出報告。
1110917 1110925	德國	柏林	運輸工程組 正研究員 鐵道調查組 次席調查官	莊禮彰 林彥亨	111	12	30	2	2	0	0	依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1111022 1111029	法國	巴黎	運輸工程組 正研究員	莊禮彰	112	1	18	2	1	0	1	依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。
1111106 1111112	新加坡	新加坡	運輸安全組 調查官	袁世立				0	0	0	0	1.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.尚未提出報告。
1111128 1111202	新加坡	新加坡	運輸工程組 研究員 研究員 研究助理	陳沛仲 郭嘉偉 劉千慈				0	0	0	0	1.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.尚未提出報告。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID19)疫情改視訊會議,惟八月時主辦方考量歐洲地區疫情已趨緩,故恢復實體會議並於九月中舉辦,且無視訊選項,考量日期緊迫且本會無發表專題,爰不派員參加。

國家運輸安全
出國計畫執行
中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
		用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	113,000	114,135	(4)	運具計算流體力學研討會，變更計畫為參加國際航空安全調查員協會(ISASI)年會暨參訪新加坡運輸安全調查局
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	100,000	81,830	(4)	歐盟飛航紀錄器標準工作小組會議，變更計畫為參加全球航空事故論壇
111	3203910400-0 精進運輸事故調查技術與預防研究	207800 國外旅費	120,000	100,713	(4)	歐盟調查工程技術研討會，變更計畫為參加國際航空安全調查員協會(ISASI)年會暨參訪新加坡運輸安全調查局
	小計		1,443,000	1,390,670		
	111年度合計		7,864,000	7,391,074		

調查委員會
情形報告表

111年度

單位:新臺幣元

起訖日期	地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
1110828 1110904	澳洲 新加坡	布里斯本 新加坡	航空調查組 調查官	張國治	111	12	2	0	0	0	0	1.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.併「運輸事故調查」同一出國計畫提出報告。
1110517 1110521	新加坡	新加坡	運輸工程組 調查官	陳沛仲	111	8	4	0	0	0	0	1.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.併「運輸事故調查」同一出國計畫提出報告。
1110828 1110904	澳洲 新加坡	布里斯本 新加坡	運輸工程組 正研究員	莊禮彰	111	12	2	0	0	0	0	1.依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定變更計畫。 2.併「運輸事故調查」同一出國計畫提出報告。
								9 34	3 15	0 0	6 19	

國家運輸安全
赴大陸地區計畫
中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			赴大陸地區類別	工作內容簡述
		用途別科目 (二級)	預算(保留)金額	決算金額 (含保留數)		
111	3203910200-1 運輸事故調查	207500 大陸地區旅費	22,000	0	(4)	中國國際海事會議「高級海事論壇」
111	3203910200-1 運輸事故調查	207500 大陸地區旅費	42,000	0	(4)	民航技術交流研討會
	小計		64,000	0		
	111年度合計		64,000	0		

調查委員會

執行情形報告表

111年度

單位:新臺幣元

起訖日期	地點		赴大陸地區人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	省(自治區、直轄市或特別行政區)	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。
								0	0	0	0	因新型冠狀病毒肺炎(COVID 19)疫情取消會議。
								0	0	0	0	
								0	0	0	0	

國家運輸安全
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度 已編列預算數	可支用預算數		
			以前年度	本年度	合計
國家運安工程研究中心建置計畫	1,250,250	29,375	0	29,375	29,375
建立多模組運輸事故調查能量計畫	145,053	105,053	0	31,477	31,477

調查委員會
 績效報告表

111年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期執行數				累計執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
0	0	0	0	0	0	0	0
25,812	0	1,111	26,923	93,804	0	6,695	100,499

國家運輸安全
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	執行數占預算數			
	本期執行數占可支用預算數百分比%			
	實現數占預算數 %	應付數占預算數 %	賸餘數占預算數 %	合計
國家運安工程研究中心建置計畫	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
建立多模組運輸事故調查能量計畫	82.00%	0.00%	3.53%	85.53%

調查委員會
 績效報告表

111年度

單位：新臺幣千元

百分比%				執行未 達90%之原因及其改進措施
累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%				
實現數占預算數 %	應付數占預算數 %	賸餘數占預算數 %	合計	
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	「國家運安工程研究中心建置計畫書」於110年3月19日報行政院核定，惟行政院秘書長請國發會111年9月29日要求重新檢討樓層面積，本會於111年12月9日函覆，行政院秘書長復於112年1月4日函請重新檢討修正後再行報院，致計畫未核定，本會刻正辦理空間規劃、量能、經濟效益等項目之檢討。 本期購置之受損新式飛航紀錄器解讀裝備，因新冠肺炎疫情後次級供應商原料短缺供應不及，展延至112年5月31日交貨，屆時將儘速辦理驗收付款作業。
89.29%	0.00%	6.37%	95.67%	

國家運輸安
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經				常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總計	133,550	37,494	0	0	0	0
01一般公共事務	132,704	37,494	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	846	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0

全調查委員會
濟性綜合分類表

111年度

單位：新臺幣千元

支		出	資本支出			
經常移轉		經常支出 合計	投資及增資			資本移轉
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特種 基金	對民間企業	對企業
0	228	171,272	0	0	0	0
0	228	170,426	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	846	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

國家運輸安
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資 本 支 出						
	資 本 移 轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總 計	0	0	0	0	0	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

全調查委員會
濟性綜合分類表

111年度

單位：新臺幣千元

資 本 支 出						資本支出 合計	總計
固 定 資 本 形 成							
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良			
0	1,078	8,453	12,150	0	21,681	192,953	
0	1,078	8,453	12,150	0	21,681	192,107	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	846	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	

國家運輸安全調查委員會
平衡表

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	131,241,766	132,154,271	2 負債	2,453,835	2,312,426
11 流動資產	6,660,884	2,312,426	21 流動負債	104,810	41,396
110103 專戶存款	2,453,835	2,312,426	210302 應付代收款	104,810	41,396
110901 預付款	4,207,049	0	28 其他負債	2,349,025	2,271,030
14 固定資產	86,033,197	87,334,168	280301 存入保證金	239,923	235,272
140101 土地	15,419,777	14,888,305	280401 應付保管款	2,109,102	2,035,758
140401 房屋建築及設備	48,268,515	48,268,515	3 淨資產	128,787,931	129,841,845
減: 140402 累計折舊— 房屋建築及設備	-12,878,638	-12,071,494	31 資產負債淨額	128,787,931	129,841,845
140501 機械及設備	90,715,594	84,540,924	310101 資產負債淨額	128,787,931	129,841,845
減: 140502 累計折舊— 機械及設備	-66,629,503	-59,616,668			
140601 交通及運輸設備	12,840,009	12,267,176			
減: 140602 累計折舊— 交通及運輸設備	-8,683,857	-8,979,463			
140701 雜項設備	15,940,272	15,511,587			
減: 140702 累計折舊— 雜項設備	-8,958,972	-7,474,714			
16 無形資產	37,357,522	41,317,514			
160102 電腦軟體	37,357,522	41,317,514			
18 其他資產	1,190,163	1,190,163			
180201 存出保證金	1,190,163	1,190,163			
合 計	131,241,766	132,154,271	合 計	131,241,766	132,154,271

備註:

國家運輸安全調查委員會

收入支出表

中華民國111年度

單位：新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	192,846,416	182,925,561	9,920,855
公庫撥入數	192,606,446	182,123,487	10,482,959
罰款及賠償收入	917	600,000	-599,083
財產收益	229,560	193,674	35,886
其他收入	9,493	8,400	1,093
支出	194,431,802	179,113,080	15,318,722
繳付公庫數	239,970	802,235	-562,265
人事支出	128,590,578	113,172,997	15,417,581
業務支出	42,681,336	44,384,965	-1,703,629
財產損失	34,316	1,352	32,964
折舊、折耗及攤銷	22,885,602	20,751,531	2,134,071
收支餘絀	-1,585,386	3,812,481	-5,397,867

國家運輸安全調查委員會

專戶存款明細表

中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,453,835	
			本年度部分		2,453,835	
			03 國庫存款戶-特種基金及保管款科目	344,733		
			04 約聘僱人員公自提離職儲金	2,109,102		
			總 計		2,453,835	

國家運輸安全調查委員會

預付款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		4,207,049	
			本年度部分		4,207,049	
			111 一百一十一年度		4,207,049	
			3203910400-0* 精進運輸事故調查技術與預防研究	4,207,049		
111	05	30	500288 付款憑單 暫借本會運工組辦理「111年度受損 新式飛航紀錄器解讀裝備」採購案費 用	4,207,049		
			總 計		4,207,049	

國家運輸安全調查委員會

土地明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		15,419,777	
			本年度部分		15,419,777	
			總計		15,419,777	

國家運輸安全調查委員會
房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		48,268,515	
			本年度部分		48,268,515	
			總計		48,268,515	

國家運輸安全調查委員會
 累計折舊—房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		12,878,638	
			本年度部分		12,878,638	
			總計		12,878,638	

國家運輸安全調查委員會
機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		84,258,024	
			本年度部分		84,258,024	
			預算性質部分		6,457,570	
			本年度部分		6,457,570	
			111		6,457,570	
			一百一十一年度			
			3203910100-7*	364,675		
			一般行政			
			3203910200-1*	392,620		
			運輸事故調查			
			3203910300-6*	109,050		
			運輸系統安全分析與工程鑑定			
			3203910400-0*	5,591,225		
			精進運輸事故調查技術與預防研究			
			總 計		90,715,594	

國家運輸安全調查委員會
 累計折舊—機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		66,629,503	
			本年度部分		66,629,503	
			總計		66,629,503	

國家運輸安全調查委員會
交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			非預算性質部分			11,067,176
			本年度部分			11,067,176
			預算性質部分			1,772,833
			本年度部分			1,772,833
			111			1,772,833
			一百一十一年度			
			3203910100-7*	89,600		
			一般行政			
			3203910300-6*	26,000		
			運輸系統安全分析與工程鑑定			
			3203910400-0*	991,960		
			精進運輸事故調查技術與預防研究			
			3203910500-5	665,273		
			一般建築及設備			
			3203910511-1*	665,273		
			交通及運輸設備			
			總 計			12,840,009

國家運輸安全調查委員會
 累計折舊—交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		8,683,857	
			本年度部分		8,683,857	
			總計		8,683,857	

國家運輸安全調查委員會

雜項設備明細表

中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		15,496,387	
			本年度部分		15,496,387	
			預算性質部分		443,885	
			本年度部分		443,885	
			111		443,885	
			一百一十一年度			
			3203910100-7*	274,235		
			一般行政			
			3203910400-0*	169,650		
			精進運輸事故調查技術與預防研究			
			總計		15,940,272	

國家運輸安全調查委員會
 累計折舊—雜項設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		8,958,972	
			本年度部分		8,958,972	
			總計		8,958,972	

國家運輸安全調查委員會

電腦軟體明細表

中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		28,904,327	
			本年度部分		28,904,327	
			預算性質部分		8,453,195	
			本年度部分		8,453,195	
			111		8,453,195	
			一百一十一年度			
			3203910100-7*	1,093,234		
			一般行政			
			3203910200-1*	98,700		
			運輸事故調查			
			3203910400-0*	7,261,261		
			精進運輸事故調查技術與預防研究			
			總 計		37,357,522	

國家運輸安全調查委員會

存出保證金明細表

中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,190,163	
			本年度部分		1,190,163	
			111 一百一十一年度		1,190,163	
111	06	01	300054 轉帳傳票 年度期初餘額調整-增列存出保證金(非預算性質)-111/6/1-116/5/31運安會辦公廳租賃案押金，以上期押金延用	1,190,163		
			總 計		1,190,163	

國家運輸安全調查委員會

應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		104,810	
			本年度部分		104,810	
			111 一百一十一年度		104,810	
			03 勞工退休金	3,648		
111	11	24	100081 收入傳票 收入傳票-12月份薪資及代扣款(代扣公保、勞保、健保費、勞退金及退撫金)(620,016)	3,648		
			04 健保費		3,740	
111	11	24	100081 收入傳票 收入傳票-12月份薪資及代扣款(代扣公保、勞保、健保費、勞退金及退撫金)(620,016)	3,740		
			05 勞保費		1,054	
111	12	23	100088 收入傳票 收入傳票-補發運工組新進人員林意程及林哲旭12月16日至12月31日薪資(代扣勞保、健保及勞退金)(1,054)	1,054		
			06 其他		89,432	
111	07	25	100058 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-本會同仁111年8月份薪資代扣法院扣款	55,597		
111	08	25	100064 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-本會同仁111年9月份薪資代扣公保、勞、健保費、勞退金、退撫金及法院扣款	33,835		
			08 退休金提撥		6,936	
111	03	29	100032 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-本會同仁汪怡伶111/4--112/1月份退撫基金	6,936		
			總 計		104,810	

國家運輸安全調查委員會

存入保證金明細表

中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		239,923	
			本年度部分		154,519	
			111 一百一十一年度		154,519	
			02 保固金	154,519		
111	05	27	100046 收入傳票 收到「111年動畫展示室超高畫質智慧投影機系統」採購案保固金（保固期間自111年05月25日至113年05月24日止） 53410215 晟弘科技有限公司	8,520		
111	05	30	100047 收入傳票 收到「111年調查人員相機、攝影機及平板電腦設備」採購案保固金（保固期間自111年05月25日至112年05月24日止） 36529603 長勵實業有限公司	12,499		
111	10	21	300087 轉帳傳票 明細科目轉正-收到「三次元中短距離光達式掃描量測設備機械手臂」財物採購案保固金（保固期間自111年10月14日至112年10月13日止） 83161142 馬亞科技股份有限公司	118,500		
111	12	28	100089 收入傳票 收到「公分級精密事故現場量測裝備財物」採購案保固金（保固期間自111年12月9日至112年12月8日止） 03558803 台灣儀器行股份有限公司	15,000		
			以前年度部分		85,404	
			108 一百零八年度		40,704	
			02 保固金	40,704		
108	09	26	100072 收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路設備擴充升級」案履約保固金（履約保固期間五年，自108年9月11日至113年9月10日止） 04967550 凌群電腦股份有限公司	40,704		
			110 一百一十年度		44,700	

國家運輸安全調查委員會

存入保證金明細表

中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			02 保固金		44,700	
110	05	11	100037 收入傳票 收到「整合式眼動儀設備購置」採購 案保固金（保固期間自110年5月6日 至112年5月5日止） 86147361 百朗國際股份有限公司	44,700		
			總 計			239,923

國家運輸安全調查委員會

應付保管款明細表

中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,109,102	
			本年度部分		2,109,102	
			04 約聘人員公自提離職儲金	2,109,102		
			總計		2,109,102	

本 頁 空 白

國家運輸安全
長期投資、固定資產、遞
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	14,888,305	0
土地改良物	0	0
房屋建築及設備	48,268,515	-12,071,494
機械及設備	84,540,924	-59,616,668
交通及運輸設備	12,267,176	-8,979,463
雜項設備	15,511,587	-7,474,714
收藏品及傳承資產	0	0
權利	0	0
小 計	175,476,507	-88,142,339
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	0	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	41,317,514	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
什項資產	0	0
小 計	41,317,514	0
合 計	216,794,021	-88,142,339

備註：

1. 本年度資本資產成本變動增加數17,658,955元=預算採購增加數17,127,483元+土地公告地價調漲531,472元。
2. 預算採購增加數17,127,483元=設備及投資本年度預算執行數17,127,483元。

調查委員會
耗資產及無形資產變動表

111年度

單位:新臺幣元

本年度成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0	0	0	0
531,472	0	0	15,419,777
0	0	0	0
0	0	-807,144	35,389,877
6,457,570	282,900	-7,012,835	24,086,091
1,772,833	1,200,000	295,606	4,156,152
443,885	15,200	-1,484,258	6,981,300
0	0	0	0
0	0	0	0
9,205,760	1,498,100	-9,008,631	86,033,197
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
8,453,195	12,413,187	0	37,357,522
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
8,453,195	12,413,187	0	37,357,522
17,658,955	13,911,287	-9,008,631	123,390,719

國家運輸安全調查委員會
決算與會計收支對照表
中華民國111年度

單位:新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	239,970	192,606,446	192,846,416	收入
	-	192,606,446	192,606,446	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	917	-	917	罰款及賠償收入
規費收入	-	-	-	規費收入
財產收入	229,560	-	229,560	財產收益
營業盈餘及事業收入	-	-	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	9,493	-	9,493	其他收入
歲出	192,953,106	1,478,696	194,431,802	支出
	-	239,970	239,970	繳付公庫數
人事費	128,590,578	-	128,590,578	人事支出
業務費	42,681,336	-	42,681,336	業務支出
獎補助費	-	-	-	獎補助支出
設備及投資	21,681,192	-21,681,192	-	
	-	34,316	34,316	財產損失
	-	-	-	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	22,885,602	22,885,602	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	-192,713,136	191,127,750	-1,585,386	收支餘絀

備註:調整數說明如下:

- 1.公庫撥入數係歲出實現數188,399,397元+預付款4,207,049元，詳公庫撥入數分析表。
- 2.繳付公庫數係歲入實現數239,970元，詳繳付公庫數分析表。
- 3.設備及投資係本年度資本門實現數17,127,483元+保留數4,553,709元。
- 4.財產損失係報廢機械設備殘值1,072元+報廢交通及運輸設備殘值12,000元+報廢雜項設備殘值152元+機械設備遺失減損21,092元。
- 5.折舊、折耗及攤銷係本年度折舊數10,472,415元+攤銷數12,413,187元。

國家運輸安全調查委員會
現金出納表
中華民國111年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	2,312,426
(一).專戶存款	2,312,426
二、本期收入	170,599,379
(一).本年度歲入	239,970
1.實現數	239,970
(1).其他	239,970
(二).應付代收款淨增(減)數	63,414
(三).存入保證金淨增(減)數	4,651
(四).應付保管款淨增(減)數	73,344
(五).公庫撥入數	192,606,446
1.本年度歲出撥款	192,606,446
(六).資產負債淨額淨增(減)數	-22,388,446
1.未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-22,388,446
(1).財產交易利益(損失)	-34,316
(2).折舊、折耗及攤銷(-)	-22,885,602
(3).其他影響非流動資產之項目	531,472
收 項 總 計	172,911,805
付項	
一、本期支出	170,457,970
(一).本年度歲出	192,953,106
1.實現數	188,399,397
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	17,127,483
(2).其他	171,271,914
2.保留數	4,553,709
(二).歲出保留數	-4,553,709
1.本年度新增保留數(-)	-4,553,709
(三).預付款淨增(減)數	4,207,049
(四).固定資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之固定資產	-9,975,259
(五).無形資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之無形資產	-12,413,187
(六).繳付公庫數	239,970
1.本年度歲入繳庫	239,970
二、本期結存	2,453,835
(一).專戶存款	2,453,835
付 項 總 計	172,911,805

國家運輸安全調查委員會

國有財產目錄總表

中華民國111年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	4	15,419,777	
		公頃	0.036310		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	4	35,389,877	
		平方公尺	2,134.48		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	571	24,086,091	
交通及運輸設備	船	艘	0	4,156,152	
	飛機	架	5		
	汽(機)車	輛	2		
	其他	件	99		
雜項設備	圖書	冊(套)	5	6,981,300	
	其他	件	302		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總值				86,033,197	

國家運輸安全調查委員會
珍貴動產、不動產目錄總表

中華民國111年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	0	0	
		公頃	0.000000		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	0	
		平方公尺	0.00		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其他	件	0		
雜項設備	圖書	冊(套)	0	0	
	博物	件	0		
	其他	件	0		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總 值				0	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
壹	總預算部分	
一	通案決議部分	
(一)	<p>111 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.減列大陸地區旅費 50%，不得流用。 2.減列國外旅費及出國教育訓練費（不含現行法律明文規定支出）5%，除國防部及外交部外，不得流用。 3.減列委辦費（不含現行法律明文規定支出）5%。 4.減列房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費 5%。 5.減列軍事裝備及設施 3%。 6.減列一般事務費（不含現行法律明文規定支出）5%。 7.減列媒體政策及業務宣導費 30%。 8.減列設備及投資（不含現行法律明文規定支出及資產作價投資）6%。 9.減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助（不含現行法律明文規定支出）5%。 10.對地方政府之補助（不含現行法律明文規定支出及一般性補助款）4%。 11.前述三至六項允許在業務費科目範圍內調整。 12.前述九至十項允許在獎補助費科目範圍內調整。 13.若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 14.如總刪減數未達 270 億元(約 1.19%)，另予補足。 <p>111 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.大陸地區旅費：統刪 50%，其中警政署及所屬、移民署、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、調查局、觀光局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2.國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中總統府、國家安全會議、外交部、領事事務局、國防部、僑務委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3.委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中總統府、國家安全會議、主計總處、國立故宮博物院、客家委員會及所屬、大陸委員會、立法院、考試院、審計部、內政部、營建署及所屬、役政署、建築 	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>研究所、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、體育署、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、職業安全衛生署、僑務委員會、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、證券期貨局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 5%，其中主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、大陸委員會、立法院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣澎湖地方法院、福建金門地方法院、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部所屬、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方</p>	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、桃園區農業改良場、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、農田水利署、毒物及化學物質局、環境檢驗所、新竹科學園區管理局、證券期貨局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5.軍事裝備及設施：統刪3%，其中國防部所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6.一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、主計總處、國家發展委員會、公平交易委員會、國家通訊傳播委員會、大陸委員會、公共工程委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、銓敘部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審</p>	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、空中勤務總隊、外交部、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、農田水利署、中央健康保險署、毒物及化學物質局、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、證券期貨局、保險局、檢查局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 媒體政策及業務宣導費：除農業委員會動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部疾病管制署不刪外；總統府主管、國立故宮博物院、檔案管理局、原住民族文化發展中心、</p>	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>中央選舉委員會及所屬、促進轉型正義委員會、不當黨產處理委員會、考試院主管、勞動部主管、原子能委員會主管、環境保護署主管、科技部主管、海洋委員會主管、國軍退除役官兵輔導委員會主管統刪 5%；行政院、主計總處、國家發展委員會、原住民族委員會、大陸委員會、內政部主管、財政部主管、法務部主管、僑務委員會主管統刪 28%；司法院主管統刪 30%；客家委員會及所屬、外交部主管、國防部主管、教育部主管、經濟部主管、交通部主管、農業委員會主管(不含動植物防疫檢疫局及所屬)、衛生福利部主管(不含疾病管制署)、文化部主管統刪 35%。</p> <p>8.設備及投資：除現行法律明文規定支出及資產作價投資不刪外，其餘統刪 6%，其中大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、監察院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、南區國稅局及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、法官學院、法醫研究所、廉政署、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、</p>	

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、勞動部、農業委員會、農糧署及所屬、海洋委員會、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9.對國內團體之捐助及政府機關間之補助：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中客家委員會及所屬、大陸委員會、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、體育署、標準檢驗局及所屬、交通部、觀光局及所屬、公路總局及所屬、核能研究所、農業委員會、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>10.對地方政府之補助：除現行法律明文規定支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 4%，其中役政署、教育部、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p>	
(二)	<p>有鑑於網路社群媒體具有快速傳播特性，各行政機關陸續採取新媒體經營與運用，直接與社會大眾溝通政策及宣導。近年來政府時有挾龐大預算資源於網路社群平台進行非廣告形式宣傳與澄清之情事，立法院遂於 110 年三讀通過修正預算法第 62 條之 1 條文，目的為將政府於四大媒體（平面媒體、廣播媒體、網路媒體及電視媒體）執行政策宣導時，也能同時納入預算法的規範。行政院主計總處於修法通過後，雖於預算書中增設宣導經費專屬預算科目，並新增媒體政策及業務宣導經費彙計表，然卻將宣導方式限定為於四大媒體所辦理，過去各機關辦理活動、說明會、園遊會或發放各式宣導品之方式，不再納入政策宣</p>	依決議辦理。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	導規範。爰此，為利立法院能明確掌握各機關編列政策宣導之實際預算，要求行政院主計總處：1.各機關辦理活動、說明會、園遊會或發放各式宣導品等，應明確揭示辦理或贊助機關名稱，以避免產生置入性行銷之疑慮。2.各機關於四大媒體上處理政策及業務宣導之相關工作者(即小編人力)，以委外或勞務承攬方式辦理之經費，應納入政策及業務宣導費彙計表表達，以利預算之呈現。	
(十)	依照財政紀律法所授權訂定的稅式支出評估作業辦法規定，相關法律案送立法院審議前，行政院必須審查通過稅式支出評估，並且業務主管機關必須將稅式支出評估報告及公聽會會議紀錄送交立法院財政委員會及相關委員會，業務主管機關屢次未依照前開辦法將相關資料與法案併送交立法院(例如延長當沖降稅的證券交易稅條例)，也未同時將評估報告登載於機關網站，無視法令規定，亦不理會立法院長期以來決議的要求。爰此，要求行政院各部會提出涉及租稅減免的法案送立法院審查時，除應確實依照稅式支出評估作業辦法規定外，同時應將相關稅式支出評估報告併同修正草案送立法院備查。	依決議辦理。
二	各組審查決議部分 財政委員會審議結果 歲出部分第 2 款第 2 項行政院主計總處	
(十六)	政府預算編列及嗣後執行效率，事涉政府施政良窳，與政府財政效益是否良好？行政院主計總處是政府預算編列與預算執行之主管機關，爰要求行政院主計總處督導中央政府各機關會計人員依法行政，職務執行如有不忠或不法情事，請依法查處。	依決議辦理。
	交通委員會審議結果 歲出部分第 2 款第 15 項國家運輸安全調查委員會	
(一)	111 年度國家運輸安全調查委員會預算「業務費」項下「大陸地區旅費」編列 12 萬 8 千元，派員出國計畫編列 827 萬 8 千元，均凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 11100010 47 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 111 年 4 月 27 日以台立議字第 1 110701366 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院議事處於 111 年 1 2 月 21 日以台立院議字

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		第 1110704493 號函，本案經提立法院第 10 屆第 6 會期第 11 次會議報告在案。
(二)	111 年度國家運輸安全調查委員會預算第 1 目「一般行政」編列 1 億 7,282 萬 5 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 11100010 51 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 111 年 4 月 27 日以台立議字第 1 110701368 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院議事處於 111 年 1 月 21 日以台立院議字第 1110704493 號函，本案經提立法院第 10 屆第 6 會期第 11 次會議報告在案。
(三)	111 年度國家運輸安全調查委員會預算第 3 目「運輸系統安全分析與工程鑑定」編列 3,449 萬 6 千元，其中「國家運安工程研究中心建置計畫」，請國家運輸安全調查委員會俟行政院核定計畫後，向立法院交通委員會提出書面報告。	1.本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 11100010 53 號函送立法院相關書面報告。 2.本會「國家運安工程研究中心建置計畫書」已報行政院核定，嗣因行政院秘書長請國發會 111 年 9 月 29 日要求本會重新檢討樓層面積，本會檢討後除因應太空調查與電動車等業務，並增加需要性及必要性之補充說明，於 111 年 12 月 9 日回復國發會。行政院秘書長後續於 112 年 1 月 4 日函覆，令本會分就「國家運安工程研究中心建置計畫書」內部實驗室空間規劃、量能、

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		經濟效益等項目檢討修正後再行報院，本會刻正辦理中。
(四)	111 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,305 萬 1 千元，凍結 100 萬元，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001054 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 111 年 4 月 27 日以台立議字第 1110701367 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院議事處於 111 年 1 月 21 日以台立院議字第 1110704492 號函，本案經提立法院第 10 屆第 6 會期第 11 次會議報告在案。
(五)	自國家運輸安全調查委員會於 109 年 10 月 19 日發布 1021 調查報告，至行政院於 110 年 6 月 30 日核定運輸安全改善建議之分項執行計畫並納入列管，其時間長達 8 個月。運輸事故調查處理報告分項執行計畫列管作業規定雖係由行政院訂定，為使各有關機關（構）儘速處理運安會所做之運輸安全改善建議，爰要求國家運輸安全調查委員會應與行政院研謀建立更積極之運輸事故調查處理報告分項執行計畫列管流程，以儘早達成預防類似交通事故再發生之目的。	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001055 號函送立法院相關書面報告。
(六)	國家運輸安全調查委員會依據事故特性進行分級，依照不同的調查程序辦理，以有效運用有限資源並縮短報告發布時間。截至 109 年底，包含飛航安全調查委員會時期未結案件，各類事故調查案件數共 135 件，其中有 70 件已逾規範發布報告時間，其中又以水路運輸事故為主，占 69 件。 爰要求國家運輸安全調查委員會於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，詳細說明水路事故調查進度落後之原因，如何攢趕調查進度，提高調查量能，以因應為數眾多的水路事故案件。	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001056 號函送立法院相關書面報告。
(七)	鑑於國家運輸安全調查委員會法定職掌除重大運輸事故之調查處理，亦涵括運輸安全改善建議之提出及追蹤，惟	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001057

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>查運安會提出之運輸安全改善建議事項，對相關業務主管機關並不具強制作為之拘束力，後續追蹤檢討效益恐不無疑義；另查運安會建置「運輸安全自願報告系統」以來，雖係採自願性、保密及非懲罰性之原則辦理，以期藉由實際從業人員之經驗分享，探求不利運安之潛在危害因素，以全面檢討提升運輸安全，然自願報告案件後續檢討處理情形卻未能合理揭露，恐難昭公信而流於形式，不利推動民眾自願參與，爰建請國家運輸安全調查委員會應確實檢討運輸安全改善建議之追蹤列管情形，定期公布各相關主管機關參採運輸安全改善建議之改進事項或不同意事由，並合理揭露運輸安全自願報告案件後續檢討處理情形，俾利運輸安全改善建議檢討成效得以落實，彙集產官學意見共同推動提升我國運輸安全管理效能。</p>	<p>號函送立法院相關書面說明。</p>
(八)	<p>111 年度國家運輸安全調查委員會預算「一般行政」項下「人員維持」分支計畫編列 1 億 4,889 萬 4 千元，較 110 年度預算數增加 3,122 萬 9 千元，係增列聘用人員 18 人之人事費及員工薪俸晉級差額等。經查，因應與日俱增之調查業務需求，該會於 110 年 2 月間請增聘用專業人力 36 人分階段進用，經行政院於 110 年 4 月 22 及 5 月 21 日分別核增 14 人及 4 人，共計 18 人，預算員額增為 93 人；惟截至 110 年 8 月底止，實際員額僅 73 人，尚有缺額 20 人，顯見人力配置及遴補作業有欠完善。爰要求國家運輸安全調查委員會允宜積極辦理職務調整或缺額遴補作業，並妥適規劃人力配置，建立人員培訓、考核、跨組調度等機制，俾強化運輸安全事故調查與研究之量能。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001058 號函送立法院相關書面說明。</p>
(九)	<p>為使航空安全得以不斷精進，並針對各項可能影響飛安之情形提前加以防範，國家運輸安全調查委員會與交通部民用航空局皆建有飛安自願報告系統，提供民眾通報各項具飛安疑慮之情況。經查，運安會處理航空安全自願報告時，如內容涉及民航監理、法規、政策等議題，雖會向民航局之業管單位共同商討改善方案，惟截至目前為止，運安會、民航局兩套針對飛安議題之自願報告系統卻未見資訊共享之規劃，恐造成民眾針對同一事件分別提報兩套系統時，發生兩單位重複作業之情形。為使民眾能清楚兩套系統之差異性、並避免上述重工情形發生之可能性，爰建議國家運輸安全調查委員會應與交通部民用航空局共同商討系統資訊連結之可行性，並強化系統通報方式之宣導，以確保自願報告系統建置之目的能夠落實。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001059 號函送立法院相關書面報告。</p>

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
(十)	110 年 4 月發生臺鐵 408 次太魯閣號事故，造成 49 死、逾 200 人受傷之嚴重死傷。國家運輸安全調查委員會著手進行調查後，於同年 8 月 23 日提出「第 408 次車清水隧道重大鐵道事故事實資料報告」，惟鑑於國家運輸安全調查委員會過往針對同樣發生嚴重死傷之臺鐵普悠瑪事故最終報告曾有延宕情形，為避免相關調查資訊未能及時提出，延誤事故後之應改善作為，爰建議國家運輸安全調查委員會應於每 3 個月針對太魯閣號事件之調查辦理情形向立法院交通委員會提出書面報告。	1.本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001060 號函送立法院相關書面報告。 2.「0402 臺鐵第 408 次車清水隧道重大鐵道事故」業於 111 年 5 月 10 日發布調查報告。
(十一)	隨著資訊科技進步，近年無人載具也已陸續進行實驗與上路。根據「無人載具科技創新實驗條例」定義，無人載具為：「車輛、航空器、船舶或其結合之無人駕駛交通運輸工具，透過遠端控制或自動操作而運行」。然目前「運輸事故調查法」適用調查範圍之運輸僅限：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、民用船舶、公務船舶、鐵路系統與大眾捷運系統之車輛及行駛於道路之汽車，並未將無人載具納入規範。經查美國曾發生 Uber 無人測試車造成行人死亡車禍之憾事，因當時沒有管制無人車之專屬法律，以及缺乏對無人車公司法律責任的認定，致使該公司得以規避法律責任。爰要求國家運輸安全調查委員會應於 2 個月內向立法院交通委員會提出法令檢討，將相關無人載具納入運輸事故調查範圍內，以完備運輸事故調查法之調查範疇。	本會業於 111 年 3 月 17 日以運秘字第 1110001061 號函送立法院相關書面報告。
(十二)	有鑑於近年大眾捷運隨機傷人事件頻傳，日前日本東京捷運才發生嫌犯於車廂內揮刀及縱火，導致 17 人輕重傷。而我國除 103 年發生北捷隨機殺人事件，造成 4 死 24 輕重傷的憾事外，近日北捷連 2 天發生有人攜帶刀械、甚至在捷運車廂內拿出剪刀等驚恐事件。由於國家運輸安全調查委員會之業務職掌除針對重大運輸事故通報處理及調查，並提出安全改善建議外，尚包括運輸事故趨勢分析、運輸安全專案研究等。爰要求國家運輸安全調查委員會應針對大眾運輸系統之運輸安全進行專案研究，向立法院交通委員會提出檢視現行因應措施具體建議之書面報告。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001062 號函送立法院相關書面報告。
(十三)	有鑑於近年貨運業交通事故致死率為客運業的二倍，究其原因為貨運駕駛監督規範不足。經查，國家運輸安全調查委員會曾於 109 年提出「精進我國貨運業安全管理機制」，並點出我國貨運業安全管理，建議公路監理機關應「建立職業駕駛人事故及違規履歷制度」、「完備貨運業相關管理	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001064 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	規則」、「提升監理機關的安全考核機制」。然該報告提出至今已快 1 年，仍未見相關改善事項落實。為強化貨運業安全管理機制，爰要求國家運輸安全調查委員會應積極列管及追蹤交通部與公路總局之改善進度，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，以督促主管機關儘速改進，減少貨運業交通事故案件發生。	
(十四)	有鑑於 110 年初發生遊覽車自撞山壁，有繫好安全帶乘客連同座椅拋飛車外，造成 6 人死亡、39 人受傷，而國家運輸安全調查委員會先前發現遊覽車座椅固定有安全疑慮，交通部陸續召回 1,189 輛，發現有 789 輛車的座椅固定方式與當初辦理審驗時報告不符。惟現行車輛安全檢測基準，僅測試乘客座椅本身結構強度及單一椅背可否吸收緩衝車輛碰撞能量，實際座椅與車身固定方式則無明確規範。爰要求國家運輸安全調查委員會於 3 個月內協調交通部研擬車身固定明確規範，並向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001065 號函送立法院相關書面報告。
(十五)	有鑑於 110 年年初遊覽車於蘇花公路衝撞山壁釀 6 死 39 傷，國家運輸安全調查委員會事實資料報告比預期要晚 5 個月才能出爐，預計 111 年 1 月底才會提出報告，而因宜蘭地檢署未把事故車輛讓運安會人員能在第一線做調查，導致調查受阻，由此表示運安會與法務部橫向聯繫出問題，導致無法參與第一線做調查，如此將造成全國民眾無法儘快得知車禍事實。爰要求國家運輸安全調查委員會應建立與各部會橫向溝通之管道，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告，以利調查報告順利並儘早公布。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001066 號函送立法院相關書面報告。
(十六)	有鑑於國家運輸安全調查委員會已成立 2 年，在航空、鐵道、水路、公路四大領域的事故調查進度發現，運安會自 108 年 8 月 1 日正式成立後所發生的事故調查，鐵路事故共有 17 件，已結案 4 件，結案率 23%、航空事故共有 10 件，已結案 4 件，水路事故共 130 件，已結案 72 件，結案率 55%、公路事故共 9 件，已結案 4 件，結案率 44%，其每個領域事故調查結案率皆不到六成，而近年國人最重視鐵路事故調查結案率更不到三成，其效率不佳，必須檢討。爰要求國家運輸安全調查委員會於 3 個月內向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001069 號函送立法院相關書面報告。
(十七)	「國家運安工程研究中心建置計畫」主要辦理籌建「國家運安工程研究中心」之實驗大樓，期能提升研究能量，成	1.本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 11100010

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>為國家黑盒子分析研究中心，並建置重大運輸事故關鍵證物檢測空間，研判事故肇因，完成重大事故殘骸檢測與重建工作。惟該新興計畫預算書無法詳細說明建置必要性、事故調查量能提升程度以及計畫各期程辦理情形。</p> <p>111 年度國家運輸安全調查委員會預算「國家運安工程研究中心建置計畫」第 1 年編列 3,125 萬元，計畫預計期程為「自計畫核定後約 4.5 年可興建完成」，惟截至 111 年 1 月 10 日止，尚未經行政院核定，未經行政院核定即編列預算，顯與「預算法」規定不合。是否能如期執行相關編列經費，仍存在重大變數。</p> <p>國家運輸安全調查委員會對重大計畫推動不力，應予檢討。請國家運輸安全調查委員會俟行政院儘速核定計畫後，向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>67 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>2. 本會「國家運安工程研究中心建置計畫書」已報行政院核定，嗣因行政院秘書長請國發會 111 年 9 月 29 日要求本會重新檢討樓層面積，本會檢討後除因應太空調查與電動車等業務，並增加需要性及必要性之補充說明，於 111 年 12 月 9 日回復國發會。行政院秘書長後續於 112 年 1 月 4 日函覆，令本會分就「國家運安工程研究中心建置計畫書」內部實驗室空間規劃、量能、經濟效益等項目檢討修正後再行報院，本會刻正辦理中。</p>
(十八)	<p>有鑑於 110 年年初遊覽車於蘇花公路衝撞山壁釀 6 死 39 傷，國家運輸安全調查委員會事實資料報告比預期要晚 5 個月才能出爐，預計 111 年 1 月底才會提出報告，而因宜蘭地檢署未把事故車輛讓國家運輸安全調查委員會人員能在第一線做調查，導致調查受阻，由此表示國家運輸安全調查委員會與法務部橫向聯繫出問題，導致無法參與第一線做調查，如此將造成全國民眾無法儘快得知車禍事實。</p> <p>110 年 4 月發生臺鐵 408 次太魯閣號事故，造成 49 死、逾 200 人受傷之嚴重死傷。國家運輸安全調查委員會著手進行調查後，於 110 年 8 月 23 日提出「第 408 次車清水隧道重大鐵道事故事實資料報告」，惟鑑於國家運輸安全調查委員會過往針對同樣發生嚴重死傷之臺鐵普悠瑪事故最終報告延宕提出，針對國家運輸安全調查委員會未能及時提出相關調查資訊，延誤事故後續處理，必須檢討。</p> <p>有鑑於國家運輸安全調查委員會已成立 2 年，在航</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 21 日以運秘字第 1110001165 號函送立法院相關書面報告。</p>

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	空、鐵道、水路、公路四大領域的事故調查進度發現，國家運輸安全調查委員會自 108 年 8 月 1 日正式成立後，所發生的事故調查，鐵路事故共有 17 件，已結案 4 件，結案率 23%、航空事故共有 10 件，已結案 4 件，結案率 40%，水路事故共 130 件，已結案 72 件，結案率 55%、公路事故共 9 件，已結案 4 件，結案率 44%，其每個領域事故調查結案率皆不到六成，而近年國人最重視鐵路事故調查結案率更不到三成，其效率不佳必須檢討，請國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告。	
(十九)	國家運輸安全調查委員會成立之旨乃運輸事故調查，藉此避免類似事故之再發生；然國家運輸安全調查委員會於 109 年 10 月 19 日發布 1021(普悠瑪事故)之調查報告，惟行政院於 110 年 6 月 30 日方核定運輸安全改善建議之分項執行計畫並納入列管，耗時長達 8 個月，鑑於國家運輸安全調查委員會主掌我國交通安全調查及提出安全改善建議之主要機關，故應積極協調行政院之執行與列管流程，用以保障國人之生命財產安全，請國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001070 號函送立法院相關書面報告。
(二十)	近年貨運業交通事故致死率為客運業的二倍，究其原因為貨運駕駛監督規範不足。經查國家運輸安全調查委員會曾於 109 年提出「精進我國貨運業安全管理機制」，惟自該報告提出至今卻仍未見相關改善事項之落實。為強化貨運業安全管理機制，爰要求國家運輸安全調查委員會於 3 個月內協助行政院積極列管及追蹤交通部與公路總局之具體改善方案及進度，並向立法院交通委員會提出列管情形之書面報告，以減少貨運業交通事故案件發生。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001071 號函送立法院相關書面報告。
(二十一)	鑑於近年大眾捷運隨機傷人事件頻傳，除 103 年發生台北捷運隨機殺人事件，造成 4 死 24 輕重傷的憾事外，近日又傳出台北捷運接連兩天發生有人攜帶刀械，甚至在捷運車廂內拿出剪刀等驚恐事件。而國家運輸安全調查委員會之業務職掌尚包括運輸事故趨勢分析、運輸安全專案研究等，爰要求國家運輸安全調查委員會協助交通部針對相關捷運安全議題，共同進行研商。	本會業於 111 年 3 月 21 日以運秘字第 1110001163 號函送立法院相關書面報告。
(二十二)	根據「無人載具科技創新實驗條例」定義，無人載具為：「車輛、航空器、船舶或其結合之無人駕駛交通運輸工具，透過遠端控制或自動操作而運行」。然目前「運輸事故調查法」適用調查範圍之運輸僅限：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、民用船舶、公務船舶、鐵	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001073 號函送立法院相關書面報告。

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	路系統與大眾捷運系統之車輛及行駛於道路之汽車，並未明確將無人載具納入規範，請國家運輸安全調查委員會持續關注無人載具議題，以維運輸安全。	
(二十三)	鑑於國家運輸安全調查委員會已成立 2 年，在航空、鐵道、水路、公路四大領域的事故調查進度發現，國家運輸安全調查委員會自 108 年 8 月 1 日正式成立後所發生的事故調查，結案率嚴重低落。鐵路事故共有 17 件，已結案 4 件，結案率 23%；航空事故共有 10 件，已結案 4 件，結案率 40%；水路事故共 130 件，已結案 72 件，結案率 55%；公路事故共 9 件，已結案 4 件，結案率 44%。每個領域事故調查結案率皆不到六成，而近年國人最重視鐵路事故調查結案率更不到三成，有相當大的改善空間，爰要求國家運輸安全調查委員會於 3 個月內澈底檢討相關作為，並向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告。	本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001074 號函送立法院相關書面報告。
(二十四)	<p>經查，飛航安全調查委員會改制為國家運輸安全調查委員會後，調查案件大幅增加，自飛安會平均每年航空調查件數 6 件，增至 109 年度調查案件數達 100 件，現有實驗室與設備不敷使用，多數檢測工作僅能以委外方式辦理，然又需配合委外機構時程，以致事故調查報告完成時程延宕。</p> <p>爰 111 年度國家運輸安全調查委員會預算「國家運安工程研究中心建置計畫」，此大樓預計結合行政中心、航空、水路、鐵道與公路各運輸模組實驗室，及關鍵證物工程分析棚廠等，以提升運輸安全相關技術，增加實驗設備之建置空間，辦理運輸事故關鍵證物檢測。然截至 110 年 10 月 15 日止，該計畫仍尚未通過行政院核定。</p> <p>綜上所述，爰要求國家運輸安全調查委員會應積極完備相關作業程序，以確認執行規模、方式及期程等，俟行政院核定後便可迅速動工，儘早完成國家運安工程研究中心之建置，提升運輸安全事故調查與研究量能。</p>	<p>1. 本會業於 111 年 3 月 16 日以運秘字第 1110001075 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>2. 本會「國家運安工程研究中心建置計畫書」已報行政院核定，嗣因行政院秘書長請國發會 111 年 9 月 29 日要求本會重新檢討樓層面積，本會檢討後除因應太空調查與電動車等業務，並增加需要性及必要性之補充說明，於 111 年 12 月 9 日回復國發會。行政院秘書長後續於 112 年 1 月 4 日函覆，令本會分就「國家運安工程研究中心建置計畫書」內部實驗室空間規劃、量能、經濟效益等項目檢討修正後再行報院，本會刻正辦理中。</p>

國家運輸安全調查委員會
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
(二十五)	<p>我國於 90 年 1 月起，即由飛航安全調查委員會建置我國飛安自願報告系統 (Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE)，目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。</p> <p>按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。</p> <p>是以，針對自願報告系統建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失。為敦促國家運輸安全調查委員會加強推廣辦理旨揭系統，爰要求國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出辦理自願報告系統之成果暨加強推廣之具體措施書面報告。</p>	<p>本會業於 111 年 3 月 22 日以運秘字第 1110001178 號函送立法院相關書面報告。</p>
貳	總決算部分	
	<p>立法院於 109 年度總決算審核報告送達後一年內未完成其審議，視同審議通過，無須填列。</p>	

主辦會計人員：

主任杜靜宜

機關長官：

主任委員楊宏智