

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

順裕壹號於新竹市南寮漁港北堤外 0.3 浬處船舶嚴重燒毀沉沒案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-06-003  
發布日期： 民國 109 年 6 月 23 日

### 事故簡述

民國 108 年 8 月 16 日 1320<sup>1</sup>時，臺中港籍漁船順裕壹號（以下簡稱順船）總噸位 79.19<sup>2</sup>，漁船統一編號 CT4-001613 駛入新竹南寮漁港前，1 名外籍漁工發現該船機艙冒煙並通知船長，船長隨即停俾且指揮外籍漁工緊急拋錨。第 12 海巡隊發現順船失火且緊急拋錨之狀況後，立即派遣 1 艘 PP-3536 艇馳援。

當日 1325 時 PP-3536 艇到達現場搶救順船船員。1330 時將 4 名船員安全救出再以消防泵水柱滅火。1340 時順船船長表示船上廚房瓦斯恐有外洩之虞，同意棄船遂停止救火。1415 時將船員接駁上岸。

次日，順船仍持續燃燒，0550 時爆炸沉沒，殘骸沉入海底，無礙航行。

---

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 1 海巡艇消防泵水柱滅火

## 訪談紀錄

### 船長訪談摘要

駛回新竹南寮漁港時，1 名漁工發現機艙冒煙立刻通知船長，船長安排漁工至船頭下錨。下錨後火勢已蔓延至住艙，船長見火勢已無法控制，隨即從駕駛臺拿救生衣給 3 名漁工，在船頭向海巡艇招手求援。海巡艇將順船船員安全救出後，因船上有廚房烹飪使用的瓦斯鋼瓶恐有洩漏之虞，船長同意棄船。順船船長不知失火原因。

## 結論

船上設備失火以致船隻沉沒且失火原因不明。本案無系統與組織之安全議題，故無分析及改善建議。

### 船舶資料

船名：	順裕壹號
船舶號數：	010730

電臺呼號：	BJ3613
船舶公司：	無
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	臺中港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠殼
船長：	17.95 公尺
船寬：	5.00 公尺
舳部模深：	2.25 公尺
總噸位：	79.19
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/746 瓩 (1000 HP 馬力) x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人