

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

PATRA OFFSHORE 工作船於彰化縣芳苑鄉外海傾斜 20 度船艙進水 棄船案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-06-005
發布日期： 民國 109 年 6 月 23 日

事故簡述

民國 108 年 8 月 21 日 2200¹時 PRTRA OFFSHORE 工作船（以下簡稱工作船）在 WTG-563 作業位置於北緯 24 度 07 分，東經 119 度 50 分執行海床底土圓錐貫入試驗（cone penetration test）。於 2253 時開始鑽管回收作業，但鑽管呈現卡滯現象無法升起亦無法轉動。次日 1300 時，鑽探作業員使用乙炔切割鑽管，試圖將船身與鑽管分離，但是漲潮使海水湧入甲板的速度快於切割鑽管的速度。船長認為無法切管脫困且船身進水情況危急，遂下令棄船。工作船船員 20 人及鑽探作業員 20 人均安全撤離，無人員受傷，亦無環境汙染。鑽管於切割後約 110 公尺鑽管遺留於海床底土下無法取回。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。



圖 1 工作船及鑽探設備傾斜狀況

結論

依據 PT. TRIDAYA PATRA MARINE 公司提供鑽探公司進行之調查報告，本次事故因工作船執行海床底土鑽探測試，鑽管回收時卡住無法升降；依事故後船舶公司提供資料顯示，鑽管回收時，內部鑽管液可能因負壓力使大量泥沙進入鑽管，導致鑽管卡滯；該鑽探設備係安裝於工作船外舷，上漲的海水導致工作船船身傾斜及甲板進水後棄船。本次事故與船舶運作無關，依船舶公司事故後改進作為已完成改善，因而無相關改善建議。

船舶資料

船名：	PATRA OFFSHORE
國際海事組織 IMO 編號：	8502729
電臺呼號：	YDXL
船舶公司：	PT. TRIDAYA PATRA MARINE
船舶所有人：	PT. TRIDAYA PATRA MARINE

船旗國：	INDONESIA
船籍港：	JAKARTA
船舶用途：	工作船
船體質料：	鋼材
船長：	60.0 公尺
船寬：	13.0 公尺
舳部模深：	5.3 公尺
總噸位：	1185
檢查機構：	BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
主機種類/馬力：	NIIGATA 柴油機 / 1770 HP X 2
船員最低安全配額：	15 人
安全設備人數配置：	50 人