

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

漁吉福號於基隆市八斗子漁港發生火災導致船舶全損案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-001

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

### 事故簡述

民國 108 年 8 月 31 日 1700<sup>1</sup>時，高雄籍漁船漁吉福號（以下簡稱福船）（詳圖 1）總噸位 48.73<sup>2</sup>，漁船統一編號 CT3-005626，於基隆市八斗子漁港停泊時發生火災，1715 時基隆市消防局人員抵達現場先行滅火，1804 時海巡署 PP-10050 艇抵達現場隨即協助滅火，於 1921 時火勢撲滅，福船因火災導致船舶全損。



圖 1 福船燒毀情形

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

## 訪談摘要

### 船長訪談摘要

民國 108 年 8 月 31 日 1642 時福船完成安檢後進港靠泊，船長和 3 位外籍船員在船艙整理漁網時，發現機艙裡冒出黑煙，隨即到駕駛臺拿滅火器交給外籍船員前去滅火並關閉主機，外籍船員於甲板上朝冒煙處滅火，但滅火效果不佳，濃煙繼續冒出，船長表示起火點不明。

船長表示，近半個月內，福船曾經更換一部全新的發電機傳動馬達，其外接電線大約有 5-7 條。但因大量黑煙，無法進去機艙，無法確認這次火災原因。

### 火災調查人員訪談

基隆市消防局福船火災調查承辦人員表示，起火點可能為船艙底層右舷配電盤旁的電線，起火原因研判為該電線用電負載超過且電線絕緣不佳導致短路起火。

### 結論

起火原因可能係用電超過負載及電線絕緣不佳導致短路起火，無系統或組織性之安全議題，故無分析及改善建議。

## 船舶資料

船名：	漁吉福號
船舶號數：	013441
電臺呼號：	BK7626
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠殼
船長：	19.25 公尺
船寬：	4.92 公尺
舳部模深：	1.80 公尺
總噸位：	47.73
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 三菱牌 750 PS X1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	12 人