

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

高市漁筏 1353 號於高雄港港埔出水口海域翻覆

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-012

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

事故簡述

民國 108 年 11 月 11 日，高雄籍高市漁筏 1353 號(以下簡稱高筏)，登記號碼 CTR-KC0781，於 0801¹時出港至當日中午時船員家屬發現高筏尚未返港，遂請海洋委員會海巡署(以下簡稱海巡署)之安檢所通報第七巡防區，經連繫家屬獲覆；高筏約 1430 時被一艘高雄籍運豐 2 號漁船(登記號碼 CT3-006247 以下簡稱運船)總噸位 49.93²，疑似於外海處絞到高筏錨繩，兩船當時討論決定進港後再行聯繫賠償事宜並各自繼續航行。1530 時家屬再聯繫高筏船員仍無法聯繫成功，1626 時海巡署派遣 PP10027 艇與直昇機進行搜尋任務並於港埔出水口位置北緯 22 度 29 分、東經 120 度 22 分海域發現高筏已翻覆，筏上 2 名臺籍船員失蹤。

民國 108 年 11 月 12 日海巡署 PP10027 艇與直昇機持續搜尋，於 1410 時發現高筏船長卡在漁筏翻覆海域附近之消波塊已無生命跡象，另一名失蹤臺籍船員至今尚未尋獲。

運船海事報告書內提及 11 日 1400 時絞到高筏之錨繩，雙方停俾並討論後進港再聯繫，但當時高筏上 2 人都無受傷，僅高筏管體有破損形況但不影響航行安全情況下，雙方約定返港再協商後續賠償，隨後運船開往東港方向，對於高筏後續事故並不清楚。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

結論

高筏 2 名臺籍船員 1 名已身亡另 1 名失蹤，無法訪談事故經過，
囿於資料有限無法研判事故原因，無分析及改善建議。

船舶資料

船名：	高市漁筏 1353 號
船舶號數：	不適用
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁筏
船體質料：	塑膠膠管
船長：	6.50 公尺
船寬：	1.65 公尺
舳部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	高雄市政府海洋局
主機種類/馬力：	汽油機 1 部/ 13.23 瓩
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人數配置：	3 人

船舶資料

船名：	運豐 2 號
船舶號數：	016008
電臺呼號：	BK8247
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠殼
船長：	19.82 公尺
船寬：	5.10 公尺
舳部模深：	1.80 公尺
總噸位：	49.93
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	汽油機 1 部/ 551 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	10 人