

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

昇鴻吉漁船於臺南市安平漁港外 14 哩處船舶沉沒 1 人失蹤

調查報告編號： TTSB-MOR-20-12-001

發布日期： 民國 109 年 12 月 29 日

事故簡述

民國 108 年 12 月 14 日 0502 時¹，臺南安平港籍昇鴻吉漁船總噸位 6.56²，漁船統一編號 CT1-3830，於海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）安平漁港安檢所報備後由船長一人駕船出港作業。約 1400 時，於安平漁港外海域作業之瑞滿億號漁船船長發現，昇鴻吉漁船於安平漁港外西南方約 10 哩處（北緯 22 度 59 分，東經 119 度 54 分位置），航向與平常拖網作業航向不同，經呼叫無回應，立刻通知昇鴻吉漁船船長家屬向海巡署報案。

於 1512 時，海巡署第四海巡隊巡防艇於接近昇鴻吉漁船後未發現有人員在船，巡防艇員於是嘗試登上昇鴻吉漁船，在試圖登船過程中巡防艇碰觸到昇鴻吉漁船左舷處，隨後昇鴻吉漁船航向持續向左轉且向左側傾斜，於 1536 時昇鴻吉漁船於安平漁港西方 14 哩處沉沒（詳圖 1），船上 1 名臺籍船長失蹤。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 1 昇鴻吉漁船進水後沉沒

天氣及海象

依據交通部運輸研究所港灣技術研究中心紀錄資料，事故海域當時風向為北北東風，風力為 3-4 級，浪高約 0.6-0.8 公尺。

訪談紀錄

瑞滿億船長訪談摘要

受訪者與昇鴻吉漁船船長熟識，時常一同出海作業。事故當天在安平漁港外作業，海象大約 6 級風，小浪。約 1000 時曾與昇鴻吉漁船船長使用無線電通話。在約 1400 時本船於昇鴻吉漁船後方約 400 公尺處作業，目視昇鴻吉漁船船速約 4 到 5 節，由東北一直往西航行，與平常拖網航行作業航向不同，經使用無線電呼叫 2 至 3 次均無回應。本船當時正在起網來不及追趕昇鴻吉漁船，也不知海巡署聯絡方式，遂與昇鴻吉漁船船長家屬聯繫，請家屬報案請求救援。

昇鴻吉船長家屬訪談摘要

受訪者說明昇鴻吉漁船船長於當日上午約 0500 時出門，身體有一些小感冒，平常有高血壓，精神尚好。

巡防艇艇長訪談摘要

接獲昇鴻吉漁船事故通報後前往該事故發生地點，發現昇鴻吉漁船以航速 6 至 7 節持續往西北西航行。當時昇鴻吉漁船船艙有一條繩索，研判在拖網作業，目視該船甲板上無人員且駕駛艙門緊閉，利用廣播器呼叫及警報器警示，昇鴻吉漁船均無回應，決定試圖登昇鴻吉漁船控制操縱，經多次嘗試靠近該船，因湧浪關係無法順利接近，過程中約有 3 次碰觸昇鴻吉漁船，之後昇鴻吉漁船開始打轉後沉沒。

巡防艇現場蒐證影片

依據海巡署提供使用手提式錄影設備在現場蒐證之影片共有 4 段，第 1 段影片於當日 1515 時開始拍攝。觀看第 1、2 及 3 段影片畫面顯示，昇鴻吉漁船左舷船身於當時無受損且持續向西北西航行。第 4 段影片 51 秒處發現昇鴻吉漁船左舷靠船艙處船外板有自頂部垂直向下之裂縫，裂縫處後方外板與船體支撐結構有脫離情形（詳圖 2）；第 4 段影片 1 分 32 秒處，巡防艇與昇鴻吉漁船碰撞後，昇鴻吉漁船開始向左傾側（詳圖 3），最終沉沒。



圖 2 昇鴻吉漁船左舷船艙裂縫處



圖 3 昇鴻吉漁船進水向左傾側

分析

依據安平漁港安檢所紀錄，昇鴻吉漁船船長於民國 108 年 12 月

14日0502時駕船出港作業，昇鴻吉漁船船長並曾於當日約1000時與瑞滿億船長通話，顯示當時無異常情形。自當日1400時至昇鴻吉漁船沉沒期間，昇鴻吉漁船船長未回應瑞滿億船長通話呼叫，巡防艇救援時，昇鴻吉漁船甲板上亦未見該船船長，家屬訪談摘要顯示昇鴻吉漁船船長有小感冒及高血壓，然因船長失蹤未尋獲，調查小組未能據以研判昇鴻吉漁船船長身體狀況是否與本次事故有關。

根據巡防艇現場蒐證影片紀錄，於第1、2及3段影片中顯示昇鴻吉漁船左舷船身外觀並未有明顯受損。第4段影片顯示，巡防艇於救援昇鴻吉漁船過程中曾與昇鴻吉漁船左舷船體處碰觸，巡防艇艇長訪談摘要也說明，救援過程中因湧浪影響，巡防艇與漁船曾有3次碰觸，然而海巡署提供之4段影片中無漁船後方左舷外板與支撐結構脫離之相關錄影畫面，昇鴻吉漁船船體外板裂縫與外板脫離應係外力碰撞導致。

巡防艇救援昇鴻吉漁船過程中因湧浪影響而碰觸漁船船體，漁船因左舷艙部船體外板裂縫已達到水線位置，造成漁船船身浸水且向左傾斜後沉沒。

結論

根據海巡署提供現場蒐證影片，昇鴻吉漁船於巡防艇開始救援時船體外觀無明顯損壞情形，事故發生後，昇鴻吉漁船沉沒未打撈，因而無法得知事故前昇鴻吉漁船船體實際結構狀況。

海巡署提供之4段影片中無昇鴻吉漁船左舷船艙船體外板裂縫及船艙外板與支撐結構脫離時之錄影畫面紀錄，但因巡防艇與昇鴻吉漁船曾有碰觸之事實，調查小組無法排除巡防艇於救援過程中碰撞昇鴻吉漁船，致漁船船體外板脫離進水，為導致昇鴻吉漁船沉沒之可能原因。

昇鴻吉漁船船長於事故發生前未見蹤跡，且事故後未打撈漁船，因而無法判定是否有其他因素導致昇鴻吉漁船船長失蹤。

本案無改善建議。

船舶資料

船名：	昇鴻吉
船舶號數：	921577
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	安平港
船舶用途：	漁船
船體質料：	木質
船長：	9.00 公尺
船寬：	2.71 公尺
舳部模深：	1.18 公尺
總噸位：	6.56
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 114 瓩 (155 PS 馬力) X 1
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	5 人

船名：	PP-10059
船舶號數：	不適用
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	不適用
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	巡防艇
船體質料：	鋼質+鋁合金上構
船長：	34.3 公尺
船寬：	7 公尺
最大吃水：	2.5 公尺
總噸位：	173
檢查機構：	中國驗船中心
主機種類/馬力：	柴油機 / 2720 匹
船員最低安全配額：	不適用
安全設備人員配置：	不適用