

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

豐國 368 號漁船於模里西斯路易士港東北方約 305 浬船舶失火沉沒案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-015

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

### 事故簡述

民國 108 年 12 月 31 日 0250 時<sup>1</sup>，高雄港籍豐國 368 號漁船（以下簡稱 368 號）（詳圖 1）總噸位 79.08<sup>2</sup>，漁船統一編號 CT4-002648 於模里西斯路易士港東北方約 305 浬處位置南緯 15 度 40 分、東經 61 度 46 分，因機艙配電盤起火燃燒，全船人員拿滅火器及消防水帶灑水滅火，但火勢過大無法撲滅被迫棄船。

368 號船長聯絡 20 浬外友船豐國 168 號（以下簡稱 168 號）救援，於 12 月 31 日 0500 時將全數 13 名船員救起。168 號持續戒護燃燒中的 368 號至民國 109 年 1 月 1 日 1300 時確認殘骸燃燒完畢並沉沒後離開事故地點位置南緯 16 度 00 分、東經 62 度 08 分，將獲救船員於民國 109 年 1 月 3 日送抵模里西斯路易士港。

---

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 1 豐國 368 號漁船失火

## 訪談摘要

### 豐國 368 號公司負責人訪談摘要

由於船員為越南和印尼籍，在抵達模里西斯做完海事報告後均在當地遣送回國。根據船員口述事故當時漁船在作業中，輪機長在機艙發現配電盤起火，立刻使用滅火器救火，但火勢過大無法撲滅，隨即通知船長，所有船員拿滅火器及消防皮帶滅火仍無法控制，約 5 分鐘後宣布棄船。因火勢猛烈，無法使用住艙附近的救生筏，轉而使用船艙的 3 個大型碰墊丟入海中逃生，等候 168 號船的救援。

## 結論

豐國 368 號漁船殘骸沉沒，根據有限的事實資料無法研判火災原因。本案無系統與組織之相關安全議題，故無分析及改善建議。

## 船舶資料

船名：	豐國 368 號
船舶號數：	013921
電臺呼號：	BJ4648
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	延繩釣漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	23.90 公尺
船寬：	5.00 公尺
舳部模深：	2.00 公尺
總噸位：	79.08
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 448 瓩 (600HP 馬力) X 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	15 人