

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

大新輪與大華輪碰撞重大水路事故初報

The vessel Ta Shin collision with Ta Hwa major marine occurrence preliminary report.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/05/27

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-06-02

報告者 Reporter's name : 李繼康 Lee, Jee Kang

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 1056 hour, 5 Mar. 2020

世界標準時間 UTC time : 0256 hour, 5 Mar. 2020

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 / Name of Port : 料羅港 Liaoluo port

事故發生位置 Location of occurrence : 料羅港 Liaoluo port

緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec : 北緯 24 度 24.56 分 Latitude 24°24.56' N

經度 Longitude Deg/ Min/ Sec : 東經 118 度 25.88 分 Longitude 120°25.88' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 不適用 N/A	船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC
船名 Name of ship : 大新 Ta Shin	總噸位 Gross tonnage: 1551
呼號 Call sign : BR3591	全長 Length overall : 77.08 M
建造年 Year of build : 民國 88 年 1999	驗船機構 Class society : 航港局 Maritime and Port Bureau.
船公司 Ship's company :	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:
高金輪船 Kao Chin Steamship Co., Ltd.	柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material : 鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available : <input type="checkbox"/> 是/ <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/> No

船舶類型 Type of ship:	
<input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier <input checked="" type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship <input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船 Working craft <input type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他 Other	

IMO 編號 IMO number : 9194086	船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC
船名 Name of ship : 大華 Ta Hwa	總噸位 Gross tonnage: 2988
呼號 Call sign : BIAU	全長 Length overall : 98.90 M
建造年 Year of build : 民國 89 年 2000	驗船機構 Class society : 航港局 Maritime and Port Bureau.
船公司 Ship's company : 台金航運 Tai Chin Shipping Co., Ltd.	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/ 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material : 鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available : <input type="checkbox"/> 是/ <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship:	
<input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship <input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船 Working craft <input type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat <input checked="" type="checkbox"/> 其他 Other 半貨櫃船 Semi-container ship	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : Material damage of ship	傷亡等級 Injury level : 無 None
汙染狀況 Ship pollution (type & quantity) : 無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 無 None	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 9
旅客人數 Number of passengers on board : 無 None	船員人數 Number of crew on board : 12

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 不適用 N/A	風力 Wind scale : 強風 Strong breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 白天 Daylight	能見度 Visibility : 好 Good
天候 Type of weather : 不適用 N/A	結冰 Ice : 無 None

簡述 NARRATIVE

<p>民國 109 年 3 月 5 日，我國籍兩艘貨船「大新」及「大華」1056 時於金門料羅港區 2 號碼頭發生碰撞，造成「大新」左舷船體破洞，事故無人員傷亡，無油污狀況，事故船舶無沉沒之虞。</p> <p>At 1056, on March 5, 2020, the semi-container ship Ta Shin was in collision with the semi-container ship TA HWA at wharf No.2 in Liao-luo port area. The collision caused to Ta Shin's portside hull was broken and no oil leaking. There were no casualties.</p>
--

註：

- 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。

3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。