



國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查期中安全通告

通告編號：TTSB-IMSB-23-04-001

發布日期：中華民國112年4月10日

事故經過：

近期，我國發生3起漁船的重大事故，合計29人失蹤或罹難，事故經過彙整如下：

(一)「昇豐128號」漁船

民國112年2月8日，一艘國籍漁船「昇豐128號」，漁船統一編號CT3-5369，船上載有國籍船長1人及外籍船員5人，共計6人。該船從屏東東港鹽埔漁港出港，前往南太平洋執行捕撈作業。2月18日，該船船位回報器訊號斷訊，位於帛琉馬拉卡港西北方約414浬處海域。迄今，6名船員及船體均失蹤。

(二)「聯昇發」漁船

民國111年10月7日，一艘國籍漁船「聯昇發」，漁船統一編號CT4-2896，船上載有國籍船長1人及外籍船員15人，共計16人。該船從模里西斯路易士港出港，前往印度洋執行捕撈作業。112年2月19日，該船船位回報器訊號斷訊，位於模里西斯路易士港東北方約490浬處海域。後來船體被發現翻覆在事故海域，經鄰近國家搜救單位及航經船舶72小時搜救後未果，16名船員失蹤。

(三)「新長發88」漁船

民國112年2月27日，一艘國籍漁船「新長發88」，漁船統一編號T4-2677，船上載

有國籍船長1人及外籍船員6人，共計7人。該船從基隆八斗子漁港出海，前往釣魚台海域執行捕撈作業。3月5日約1530時，日本海上保安廳通報於釣魚台東南方約41浬海域處，發現該船已翻覆之船體，後續搜尋過程於船艙內發現1名船員大體。迄今，6名船員仍失蹤。

說明：

本會依據運輸事故調查法立案調查，經調查小組初步蒐集事實資料後，發現前述3起漁船事故存在共通性情況，嚴重影響搜救行動，包含：應急指位無線電示標(Emergency Position Indicating Radio Beacon, EPIRB)未作動，致任務管制中心(MCC)未收到遇險無線電信號。

建議事項：

為確保應急指位無線電示標(EPIRB)及求生設備發揮功能，俾迅速執行海上搜救任務，敬請交通部航港局、行政院農業委員會漁業署，盡快研擬宣導事宜並公告周知(如：裝設位置、檢查規定、功能測試、使用限制等)，即採取以下作為以確保漁船船員航行安全：

1. 加強宣導國籍漁船使用人安裝與使用應急指位無線電示標(EPIRB)。
2. 要求漁船船長離港前，應將應急指位無線電示標(EPIRB)安裝儲存於自動釋放儲存架(float-free bracket)中，確保事故發生時，能迅速自動釋放遇險無線電信號。

國家運輸安全調查委員會

代理執行長 蘇水灶