

## 國家運輸安全調查委員會 111 年度自行管制計畫評核結果

序號	計畫名稱	主辦機關 (單位)	評核意見	評核等第
1	建立多模組運輸事故調查能量計畫 (3/4)	運安會	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 人為因素對事故安全之影響應屬運輸業界安全管理中重要指標。發展該項調查能量，建議可多與業界進行交流，了解駕駛員實際環境與狀態與相關管理規定，強化人因調查指引手冊及課程之內容。</li> <li>2. 證物保存與監管資料管理系統涉及資料敏感，建議建構初期即應納入資訊安全管理，避免重要資料遭到修改或損壞。同時需要建立資料分級制度，以免發生未經授權的存取或是使用不當的情形。此外，各式資料庫的建立，也應落實資訊安全與資料分級。</li> <li>3. 可鼓勵工程師持續參與國內外失事調查或相關技術之研討會。</li> <li>4. 分年計畫的目標宜明確定義，比較容易評估計畫執行的成效。</li> </ol>	優等